

СОГЛАШЕНИЕ № 35/1.0-11

о передаче осуществления части полномочий по решению вопросов местного значения в сфере создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения, сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте между администрацией Заневского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области и администрацией Всеволожского муниципального района Ленинградской области

«05» февраля 2024 года

Администрация Заневского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области, именуемая в дальнейшем "Администрация поселения", в лице главы администрации Гердия Алексея Викторовича, действующего на основании Устава Заневского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области, с одной стороны, и Администрация Всеволожского муниципального района Ленинградской области, именуемая в дальнейшем "Администрация района", в лице временно исполняющего полномочия главы администрации Воропаева Андрея Леонидовича, действующего на основании Устава Всеволожского муниципального района Ленинградской области, решения совета депутатов Всеволожского муниципального района Ленинградской области от 19.12.2023 № 82, с другой стороны, вместе именуемые "Стороны", руководствуясь пунктом 4 статьи 15 Федерального закона от 6 октября 2003г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Заневского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области, Уставом Всеволожского муниципального района Ленинградской области, решением совета депутатов Заневского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области от 19.10.2023 № 89 «О передаче отдельных полномочий в сфере создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения, муниципальному контролю на автомобильном транспорте на 2024 год», решением совета депутатов Всеволожского муниципального района Ленинградской области от 19.12.2023 № 86 «О принятии осуществления Всеволожским муниципальным районом Ленинградской области части полномочий по решению вопросов местного значения от муниципальных образований городских и сельских поселений на 2024 год», при совместном упоминании далее по тексту «Стороны», заключили настоящее соглашение о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ

По настоящему Соглашению Администрация поселения передает, а Администрация района принимает отдельные полномочия в сфере создания

условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения, установленные абзацем 7 пункта 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в том числе полномочия по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок, сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте в границах Заневского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области.

2. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ СРЕДСТВ (МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ)

2.1. Передача осуществления части полномочий по предмету настоящего Соглашения осуществляется за счет межбюджетных трансфертов, предоставляемых из бюджета Заневского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области в бюджет Всеволожского муниципального района Ленинградской области.

2.2. Размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого из бюджета Заневского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области в бюджет Всеволожского муниципального района Ленинградской области в соответствии с порядком определения объема иных межбюджетных трансфертов, необходимых для осуществления передаваемых полномочий (приложение 1 к настоящему соглашению), составляет в 2024 году 4 272 722 (Четыре миллиона двести семьдесят две тысячи семьсот двадцать два) рублей 61 копейки.

2.3. Перечисление межбюджетных трансфертов осуществляется Администрацией поселения в бюджет Всеволожского муниципального района Ленинградской области в соответствии с графиком перечисления межбюджетных трансфертов (Приложение № 2 к Соглашению), по следующим платёжным реквизитам: ИНН 4703083640, КПП 470301001, УФК по Ленинградской области (администрация Всеволожского муниципального района ЛО), л/сч 04453004440, счет получателя 03100643000000014500, ед/сч 40102810745370000098 Отделение Ленинградское банка России//УФК по Ленинградской области г. Санкт-Петербург, БИК 044030098, КБК 00120240014050000150 межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам муниципальных районов, ОКТМО 41612000.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Администрация поселения имеет право:

3.1.1. Осуществлять контроль за исполнением Администрацией района переданных полномочий, а также за целевым использованием финансовых

средств (межбюджетных трансфертов) и материальных ресурсов, предоставленных на эти цели. В случае выявления нарушений направлять обязательные для исполнения Администрацией района письменные предписания для устранения выявленных нарушений с указанием срока, исчисляемого с момента получения предписания.

3.1.2. Получать от Администрации района информацию об использовании финансовых средств (межбюджетных трансфертов) и материальных ресурсов, а также информацию о ходе исполнения Администрацией района, переданных в соответствии с пунктом 1 настоящего Соглашения части полномочий.

3.1.3. Требовать возврата суммы перечисленных финансовых средств (межбюджетных трансфертов), в случае их нецелевого использования Администрацией района.

3.1.4. Требовать возврата суммы перечисленных финансовых средств (межбюджетных трансфертов) в случае неисполнения Администрацией района части полномочий, предусмотренных разделом 1 настоящего Соглашения.

3.2. Администрация поселения обязана:

3.2.1. Перечислять Администрации района финансовые средства в виде межбюджетных трансфертов, предназначенные для исполнения переданных по настоящему Соглашению полномочий, в размере и порядке, установленном разделом 2 настоящего Соглашения, а также предоставлять материальные ресурсы на осуществление части полномочий.

3.2.2. Предоставлять Администрации района информацию и документы, необходимые для исполнения Администрацией района, переданных в соответствии с разделом 1 настоящего Соглашения полномочий.

3.2.3. Опубликовать настоящее Соглашение в соответствии с действующим законодательством РФ. В течение 3 дней с даты опубликования предоставить информацию об опубликовании в Администрацию района.

3.3. Администрация района имеет право:

3.3.1. Для осуществления переданных в соответствии с соглашением полномочий, в случае недостатка иного межбюджетного трансферта, предоставляемого из бюджета Заневского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области, имеет право дополнительно использовать собственные материальные ресурсы и финансовые средства в случаях и порядке, предусмотренных решением представительного органа муниципального района.

3.4. Администрация района обязана:

3.4.1. Осуществлять переданные Администрацией поселения полномочия в соответствии с разделом 1 настоящего Соглашения и действующим законодательством.

3.4.2. Рассматривать представленные Администрацией поселения предписания об устранении выявленных нарушений со стороны Администрации района по реализации переданных Администрацией поселения полномочий.

3.4.3. Не позднее чем в месячный срок (если в предписании не указан иной срок) принимать меры по устранению нарушений и незамедлительно сообщать об этом Администрации поселения.

3.5. В случае невозможности надлежащего исполнения переданных полномочий Администрация района уведомляет об этом в письменной форме Администрацию поселения в срок, не превышающий 10 рабочих дней. Администрация поселения рассматривает уведомление в течение 10 рабочих дней с момента его поступления.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Стороны несут ответственность за ненадлежащее исполнение либо неисполнение условий настоящего Соглашения в соответствии с данным Соглашением и действующим законодательством.

4.2. В случае неисполнения Администрацией района переданных ей полномочий Администрация поселения вправе принять решение о досрочном прекращении настоящего соглашения путем направления письменного уведомления за 30 календарных дней до предлагаемой даты прекращения соглашения. В этом случае прекращение Соглашения влечет за собой возврат перечисленных межбюджетных трансфертов, за вычетом фактических расходов, подтвержденных документально, в течение 30 календарных дней с даты получения Администрацией района Уведомления о прекращении соглашения.

4.3. В случае неисполнения Администрацией поселения обязательств по предоставлению Администрации района межбюджетных трансфертов на осуществление Администрацией района переданных полномочий, Администрация района вправе досрочно прекратить данное Соглашение путем направления письменного Уведомления за 30 календарных дней до даты прекращения соглашения.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ОСНОВАНИЯ И ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ СОГЛАШЕНИЯ

5.1. Настоящее Соглашение вступает в силу после официального опубликования и действует с 01 апреля 2024 года.

5.2. Срок действия настоящего Соглашения устанавливается до 31.12.2024 года, а в части расчетов между Сторонами до 31.01.2025 года. Срок действия настоящего соглашения не подлежит продлению.

5.3. Действие настоящего Соглашения может быть прекращено досрочно:

5.3.1. по соглашению Сторон.

5.3.2. в одностороннем порядке одной из сторон в случае: изменения действующего законодательства Российской Федерации и (или) законодательства, а также в случае отмены представительным органом поселения решения о передаче на исполнение таких полномочий;

5.3.3. неисполнения или ненадлежащего исполнения одной из Сторон своих обязательств в соответствии с настоящим Соглашением;

5.4. Уведомление о прекращении (расторжении) настоящего Соглашения в одностороннем порядке направляется второй стороне не менее чем за 30 календарных дней.

6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

6.2. Внесение изменений и дополнений в настоящее Соглашение осуществляется путем подписания Сторонами дополнительных соглашений.

6.3. По вопросам, не урегулированным настоящим Соглашением, Стороны руководствуются действующим законодательством.

6.4. Споры, связанные с исполнением настоящего Соглашения, разрешаются путем проведения переговоров, при не достижении согласия в судебном порядке.

7. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН:

АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСЕЛЕНИЯ

Администрация Заневского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области

ИНН 4703083745 КПП 470301001

Единый казначейский счет
40102810745370000098

Казначейский счет 03100643000000014500

БИК 044030098

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА
РОССИИ // УФК по Ленинградской области,

г. Санкт-Петербург

ОКТМО 41612155

Л/сч 04453004350

АДМИНИСТРАЦИЯ РАЙОНА

Администрация Всеволожского муниципального района

Ленинградской области

ИНН 4703083640, КПП 470301001

Администрация Всеволожского муниципального района, л/сч

04453004440

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА

РОССИИ // УФК по Ленинградской области г. Санкт-Петербург

счет получателя

03100643000000014500

ед/сч 40102810745370000098

БИК 044030098

Глава администрации



А.В. Гердий

Временно исполняющий полномочия главы администрации



А.Л. Воропаев

Порядок определения объема иных межбюджетных трансфертов, необходимых для осуществления передаваемых полномочий администрацией Заневского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области администрации Всеволожского муниципального района Ленинградской области

Руководствуясь пунктом 4 статьи 15 Федерального закона от 6 октября 2003г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351 «Об утверждении порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Уставом Заневского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области, Уставом Всеволожского муниципального района Ленинградской области, решением совета депутатов Заневского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области от 19.10.2023 № 89 «О передаче отдельных полномочий в сфере создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения, муниципальному контролю на автомобильном транспорте на 2024 год», решением совета депутатов муниципального образования «Заневское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области от 20.12.2022 № 61 «Об утверждении Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов на осуществление части полномочий по решению вопросов местного значения из бюджета МО «Заневское городское поселение» в бюджет МО «Всеволожский муниципальный район», решением совета депутатов Всеволожского муниципального района Ленинградской области от 19.12.2023 № 86 «О принятии осуществления Всеволожским муниципальным районом Ленинградской области части полномочий по решению вопросов местного значения от муниципальных образований городских и сельских поселений на 2024 год» и в целях решения вопросов местного значения Заневского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области, Стороны согласовали, что объем межбюджетных трансфертов определяется по формуле:

$S=O$, где

S – общий объем иных межбюджетных трансфертов,

O – расходы на проведение мероприятий в сфере создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения, сфере

муниципального контроля на автомобильном транспорте за счет средств
местного бюджета.

О= 4 272 722,61 рублей.

График перечисления межбюджетных трансфертов

| Период | Сумма (руб.) | Срок оплаты |
|---|---------------------|--------------------|
| II квартал 2024 г. (апрель, май, июнь) | 1 413 882,75 | до 15.07.2024 |
| III квартал 2024 г. (июль, август, сентябрь) | 1 429 419,93 | до 15.10.2024 |
| IV квартал 2024 г. (октябрь, ноябрь, декабрь) | 1 429 419,93 | до 31.01.2025 |
| Итого: | 4 272 722,61 | |

| | | |
|---|------------|-----------------------|
| № маршрута | | 664 |
| Период | | 01.04.2024-31.12.2024 |
| Класс автобуса | | средний |
| протяженность маршрута (общая) | км | 15,7 |
| кол-во ТС каждого класса | ед. | 1 |
| кол-во рейсов всего | ед. | 3300 |
| Количество рейсов в день | ед. | 12 |
| планируемый пробег в течение контракта | км | 51810 |
| кол-во часов работы (расчитано в соответствии с Приказом), Ач _{тi} | час | 3080,00 |
| Продолжительность работы автобуса/автобусов на маршруте в день | час | 10,20 |
| Продолжительность одного рейса | час | 0,85 |
| Количество дней работы автобуса | день | 275 |
| число месяцев исполнения контракта, в т.ч. неполных | ед. | 9 |
| цена автобуса | | 6 782 000,00 |
| макс. вместимость | мест | 52 |
| Средняя заработная плата в ОГО | руб/мес | 27935,4 |
| индекс потребительских цен для t-ого года срока действия контракта, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития РФ | Ипцт | 1,047 |
| индекс цен производителей нефтепродуктов для t-ого года срока действия контракта (принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития РФ) | | 1,018 |
| цена 1 литра топлива, указанная в последней, предшествующей дате размещения информации об НМЦК, официальной публикации территориального органа Росстата | | 64,07 |
| индекс цен на машины и оборудование для t-ого года срока действия контракта | Imot | 1,062 |
| ОБЩАЯ НМЦК | руб | 4 272 722,61 |

Расходы на оплату труда водителей автобуса i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега

$$R_{otvti} = (12 * ЗПВи) / ФРВв * АЧti * КПз * Ипцт / Lt_i$$

| | | | |
|--------------------|--|--------|----------|
| R _{otvti} | Расходы на оплату труда водителей автобуса i-го класса в t-ый год срока действия контракта | руб/км | 15,98 |
| 12 | количество месяцев в году | | 12 |
| ЗПВи | средняя месячная оплата труда водителя автобуса i-го класса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций) ЗПВи=СПЗ*Кзпi*Км, Кзпi=1,28 для водителей среднего класса, Км=1 | руб. | 35 757,3 |

| | | | |
|------|--|-----|----------|
| АЧti | планируемое количество часов работы транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта | час | 3 080 |
| Кпз | коэффициент, характеризующий продолжительность подготовительно-заключительного времени, времени прохождения предрейсовых инструктажей и медицинских осмотров водителя | | 1,06 |
| Ипцt | индекс потребительских цен для t-ого года срока действия контракта, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития РФ | | 1,047 |
| Lti | предусмотренный контрактом пробег автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта | км | 51 810,0 |
| ФРВв | годовой фонд рабочего времени водителя транспортных средств при соблюдении нормальной, 40 часовой, продолжительности рабочего времени неделю | час | 1 772 |

Расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондукторов в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега

$$Potkti = Potbti * kбил$$

| | | | |
|--------|--|--------|------|
| Potkti | Расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондукторов в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега; kбил - коэффициент, учитывающий затраты на оплату труда водителя, совмещающего обязанности кондуктора (если контрактом предусматривается возложение на водителя обязанности кондуктора при наличии автоматизированной системы оплаты проезда, принимается равным 0,05 | руб/км | 0,80 |
|--------|--|--------|------|

Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов автобусов i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега

$$CPt = (Potvti + Potkti) * (Cтс / 100)$$

| | | | |
|-----|---|--------|------|
| CPt | Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта | руб/км | 5,17 |
|-----|---|--------|------|

| | | | |
|---|--|----------|-------|
| Potbti | расходы на оплату труда водителей транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | руб. | 15,98 |
| Potkti | расходы на оплату труда кондукторов транспортных средств в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | руб. | 0,80 |
| Сте | суммарный тариф отчислений на социальные нужды и обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от расходов на оплату труда, определяемый в соответствии с законодательством Российской Федерации, % | % | 30,8 |
| Расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | | | |
| $PTti = ЦTi \times (Hsi/100 \times (1+0,01 \times D) + (HOT i / Vэ \times Nз / 12)) \times Itt$ | | | |
| PTti | Расходы на топливо для транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | руб. | 19,30 |
| | вид топлива | | ДТ |
| Цti | цена 1 литра топлива, указанная в последней, предшествующей дате расчёта НМЦК, официальной публикации территориального органа Росстата | руб. | 64,07 |
| Hsi | транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса i-го класса в расчете на 100 км | л/100 км | 26,2 |
| D | поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, учитывающий особенности эксплуатации | % | 0,00 |
| HOT i | норма расхода топлива на работу отопителей салона, , для автобусов среднего класса - 2,5 | л/ч | 2,5 |
| Vэ | планируемая в соответствии с расписанием эксплуатационная скорость | км/ч | 18,5 |
| Nз | принимаемое в соответствии с условиями контракта количество месяцев работы отопителя салона | мес. | 3,00 |
| I2 | количество месяцев в году | | 12,0 |
| Itt | индекс цен производителей нефтепродуктов для t-ого года срока действия контракта | | 1,018 |
| Расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | | | |

$$P_{toti} = \Phi O T_{ppri} + P_{зчti}$$

| | | | |
|-------------------|---|-------------|---------|
| P_{toti} | Расходы на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств i -го класса в t -ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | руб. | 8,16 |
| $\Phi O T_{ppri}$ | расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега транспортных средств i -го класса в t -ый год срока действия контракта, $\Phi O T_{ppri} = (12 \times ЗПР / \Phi РВрр) \times I_{пцt} \times (T_{ti} / K_{t0} + T_{pi} \times K_{кр}) \times 0.001 \times (1 + C_{tc} / 100)$ | руб/км | 4,33 |
| 0,001 | коэффициент приведения базовой удельной трудоемкости технического обслуживания и ремонта транспортных средств к 1 км пробега | | 0,001 |
| 12 | количество месяцев в году | | 12 |
| $I_{пцt}$ | индекс потребительских цен для t -го года срока действия контракта, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации | | 1,047 |
| ЗПР | расчетная месячная оплата труда ремонтного рабочего | руб/мес | 27935,4 |
| T_{ti} | базовая удельная трудоемкость технического обслуживания транспортных средств i -го класса, для автобусов среднего класса - 9,3 | час/1000 км | 9,3 |
| K_{t0} | коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости технического обслуживания транспортных средств в зависимости от природно-климатических условий | | 1 |
| T_{pi} | базовая удельная трудоемкость текущего ремонта транспортных средств i -го класса, для автобусов среднего класса - 7,8 | час/1000 км | 7,8 |
| $K_{кр}$ | коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости текущего ремонта транспортных средств в зависимости от природно-климатических условий | | 1 |
| $\Phi РВрр$ | годовой фонд рабочего времени ремонтного рабочего при соблюдении нормальной, 40 часовой, продолжительности рабочего времени в неделю | час | 1812 |

| | | | |
|---|--|---------|----------|
| Сте | суммарный тариф отчислений на социальные нужды и обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от расходов на оплату труда, определяемый в соответствии с законодательством РФ | % | 30,8 |
| Рзчті | расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | руб. | 3,8232 |
| ЗПР | расчетная часовая оплата труда ремонтного рабочего (ЗПР), $ЗПР = СЗП \times КЗП \times КМ$ | руб/час | 27935,4 |
| СЗП | среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за ближайший истекший отчетный период (для муниципальных маршрутов в границах поселения, городского округа или двух и более поселений одного муниципального района принимается в соответствии с данными Росстата в отношении указанных административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации) | | 27 935,4 |
| КЗП | коэффициент, учитывающий дифференциацию заработной платы ремонтного рабочего в зависимости от класса транспортного средства и вида маршрутов | | 1 |
| Км | коэффициент, учитывающий особенности рынка труда в городах с численностью населения свыше миллиона человек | | 1 |
| Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | | | |
| $Рзчті = Узчі км * кзч * Імт$ | | | |
| Рзчті | расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | руб. | 3,8232 |
| Узчі км | базовые удельные расходы на запасные части и материалы для транспортных средств i-го | | 3,6 |

| | | | |
|---|---|--------|-------|
| | класса в расчете на 1 км пробега, для автобусов среднего класса - 3,6 | | |
| $K_{\text{э}}$ | коэффициент корректировки базовых удельных расходов на запасные части и материалы в зависимости от природно-климатических условий | | 1 |
| $I_{\text{м}}$ | индекс цен на машины и оборудование для t -ого года срока действия контракта | | 1,062 |
| Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | | | |
| $P_{\text{см}ti} = 0,075 * P_{\text{T}ti}$ | | | |
| $P_{\text{см}ti}$ | Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для транспортных средств i -го класса в t -ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | руб/км | 1,45 |
| $P_{\text{T}ti}$ | расходы на топливо для транспортных средств i -го класса в t -ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | руб/км | 19,30 |
| Расходы на износ и ремонт шин автобусов i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | | | |
| $P_{\text{ш}ti} = U_{\text{ш}i} * I_{\text{м}t}$ | | | |
| $P_{\text{ш}ti}$ | Расходы на износ и ремонт шин транспортных средств i -го класса в t -ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | руб/км | 0,70 |
| $U_{\text{ш}i}$ | базовые удельные расходы на шины i -го класса в расчете на 1 км пробега транспортных средств i -го класса, для автобусов среднего класса - 0,66 | руб/км | 0,66 |
| $I_{\text{м}t}$ | индекс цен на машины и оборудование для t -ого года срока действия контракта | | 1,062 |
| Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для автобусов i-го класса | | | |
| $\text{ПКР}ti = K_{\text{пр}x}(P_{\text{T}ti} + P_{\text{см}ti} + P_{\text{ш}ti} + P_{\text{т}oti})$ | | | |

| | | | |
|---|--|--------|--------------|
| ПКР _{ti} | Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для транспортных средств i-го класса | руб/км | 22,05 |
| К _{пр} | отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам | | 0,745 |
| Максимальная себестоимость 1 км пробега транспортных средств i-го класса | | | |
| Sti=Potvti+Potkti+CPt+PTti+Pemti+Pшти +Ptoti+ПКР_{ti} | | | |
| Sti | Максимальная себестоимость 1 км пробега транспортных средств i-го класса | руб/км | 73,59 |
| Potvti | Расходы на оплату труда водителей автобуса i-го класса в t-ый год срока действия контракта | руб/км | 15,98 |
| Potkti | Расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондукторов в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | руб/км | 0,80 |
| CPt | Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов автобусов i-го класса в t-ый год срока действия контракта | руб/км | 5,17 |
| PTti | Расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | руб. | 19,30 |
| Pemti | Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | руб/км | 1,45 |
| Pшти | Расходы на износ и ремонт шин автобусов i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | руб/км | 0,70 |
| Ptoti | Расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | руб. | 8,16 |
| ПКР _{ti} | Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для автобусов i-го класса | руб/км | 22,05 |
| Максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса | | | |
| Ci=(Sti * R * Lti / β)+Mi * Цi* K_{рсс} * Imot * r /(12 * Tni) | | | |
| Ci | Максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса | руб | 5 363 828,41 |

| | | | |
|---|--|--------|--------------|
| S_{ti} | Максимальная себестоимость 1 км пробега автобусов i-го класса | руб/км | 73,59 |
| R | уровень рентабельности (принимается равным значению 1,096) | | 1,096 |
| L_{ti} | планируемый пробег транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта | км | 51 810,0 |
| β | коэффициент использования пробега | | 0,91 |
| M_i | минимальное количество транспортных средств i-го класса, необходимое для выполнения регулярных перевозок по маршрутам, предусмотренным контрактом | ед | 1 |
| C_i | средняя рыночная стоимость новых транспортных средств i-го класса на дату начала проведения расчета НМЦК | руб | 6 782 000,00 |
| I_{mot} | индекс цен на машины и оборудование для t-ого года срока действия контракта | | 1,062 |
| T_{ni} | срок полезного использования транспортных средств i-го класса | лет | 7 |
| $K_{рес}$ | Коэффициент повышения расходов на обновление подвижного состава в связи с мероприятиями по восстановлению работоспособности и качественных характеристик подвижного состава, требующими существенных расходов; для других видов транспорта - 1,0 | | 1 |
| m | срок действия контракта | лет | 1 |
| τ | общее количество месяцев исполнения контракта, в том числе неполных | месяц | 9 |
| Расчет начальной максимальной цены контракта | | | |
| $НМЦК = (C_i + C_{oi}) * k_a - C_{суб-П}$ | | | |
| C_i | Максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса | руб | 5 363 828,41 |
| C_{oi} | стоимость приобретения и установки в транспортных средствах i-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда | руб | 0,00 |
| k_a | Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций | | 1,00 |
| $C_{суб}$ | размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с муниципальным нормативным правовым актом | | 0,00 |

| | | | |
|-------------------|--|----------|--------------|
| П | Планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, если $PV_{jt}/PV_{jo} \leq 1$, то $P = P_{jo} * I_t * PV_{jt}/PV_{jo}$; если $PV_{jt}/PV_{jo} > 1$, то $P = P_{jo} * I_t$ | | 1 091 105,80 |
| P_{jo} | Фактическая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, полученная на j-м маршруте в течение периода не менее 12 месяцев, предшествующего дате начала проведения расчетов НМЦК | руб | 1 043 122,18 |
| I_t | Индекс изменения тарифов на перевозки пассажиров и багажа за каждый год срока действия контракта, определенный на основе регулируемых тарифов, установленных нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации | | 1,046 |
| PV_{jo} | определенный в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка фактический пробег, приведенный по вместимости, транспортных средств, используемых для перевозок по j-му маршруту в течение периода не менее 12 месяцев, предшествующего дате начала проведения расчетов НМЦК | | 2 481 534,34 |
| L_{joi} | фактический пробег транспортных средств i-го класса по j-му маршруту в течение периода не менее 12 месяцев, предшествующего дате начала проведения расчетов НМЦК, км | | 47 721,81 |
| PV_{jt}/PV_{jo} | | | 1,085667024 |
| PV_{jt} | определенный в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка планируемый пробег, приведенный по вместимости транспортных средств, используемых для перевозок по j-му маршруту в t-м году срока действия контракт | место-км | 2 694 120,00 |

ОБЩАЯ НМЦК

руб.

4 272 722,61