

УТВЕРЖДЕНО

Глава администрации
МО «Заневское городское поселение»

(подпись)

“ “ _____ 2023 г.
(дата)

ПРОЕКТ

**АКТУАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
МО «ЗАНЕВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» (ЮЖНОЕ КУДРОВО)**

РАЗРАБОТАНО

Управление ГИБДД ГУВД по Санкт-Петербургу
и Ленинградской области

(подпись)

“ “ _____ 2023 г.
(дата)

ИП Абдуллин Ринат Хизбуллович

(подпись)

“ “ _____ 2023 г.
(дата)

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2023**

ОГЛАВЛЕНИЕ

Пояснительная записка	<u>2</u>	- Ленинградская улица	<u>94</u>
Ведомость обоснования размещения запрещающих дорожных знаков	<u>6</u>	- Пражская улица	<u>99</u>
Условные обозначения	<u>9</u>	- проезд Кудровский	<u>108</u>
Схемы дислокации ТСОДД	<u>10</u>	- проспект Строителей	<u>112</u>
- Австрийская улица	<u>11</u>	- Столичная улица	<u>131</u>
- Английская улица	<u>13</u>	- Центральная улица	<u>145</u>
- Венская улица	<u>15</u>	- Заречная улица (Новосергиевка)	<u>155</u>
- Европейский проспект	<u>17</u>		
- Итальянский переулок	<u>23</u>		
- Ленинградская улица	<u>25</u>		
- Пражская улица	<u>27</u>		
- проезд Кудровский	<u>31</u>		
- проспект Строителей	<u>33</u>		
- Столичная улица (от Европейского пр. до Английской ул.)	<u>43</u>		
- Столичная улица (от Английской ул. до Пражской ул.)	<u>46</u>		
- Центральная улица	<u>48</u>		
- Заречная улица (Новосергиевка)	<u>56</u>		
Ведомости размещения ТСОДД и элементов обустройства	<u>57</u>		
- Австрийская улица	<u>58</u>		
- Английская улица	<u>63</u>		
- Венская улица	<u>69</u>		
- Европейский проспект	<u>75</u>		
- Итальянский переулок	<u>88</u>		

1. ВЕДЕНИЕ

Актуализация проекта организации дорожного движения (ПОДД) разработана ИП Абдуллиным Ринатом Хизбулловичем для администрации МО «Заневское городское поселение» в соответствии с Техническим заданием к Договору.

ПОДД разработан для следующих объектов улично-дорожной сети МО «Заневское городское поселение» (Южное Кудрово):

- 1 - Австрийская улица
- 2 - Английская улица
- 3 - Венская улица
- 4 - Европейский проспект
- 5 - Итальянский переулок
- 6 - Ленинградская улица
- 7 - Пражская улица
- 8 - проезд Кудровский
- 9 - проспект Строителей
- 10 - Столичная улица
- 11 - Центральная улица
- 12 - Заречная улица (Новосиргиевка)

Схемы улиц и дорог, для которых разработаны схемы дислокации ТС ОДД представлены на рисунках 1- 2.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) состоит из 3-х разделов:

1. Пояснительная записка;
2. Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;
3. Ведомости размещения технических средств организации дорожного движения.

Временные знаки (на период производства ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены. Другие знаки, необходимость в установке которых возникает в связи с изменением дорожных условий, могут включаться в ПОДД

по согласованию с УГИБДД по Санкт-Петербургу Ленинградской области.

Проектная документация разработана в соответствии с правилами, инструкциями и государственными стандартами.

2. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Обследование включило в себя сбор следующей информации:

1. Дислокация существующих технических средств ОДД;
2. Расположение искусственных сооружений транспортной инфраструктуры;
3. Определение следующих параметров дороги:
 - ширина проезжей части;
 - вид покрытия;
 - радиусы кривых в плане;
 - наличие пешеходных дорожек тротуаров
 - определение видимости на вертикальных кривых и кривых в плане с ограниченной видимостью.

Протяжность, ширина и тип покрытия по каждой улице представлена в таблице 1.

№ п/п	Наименование улицы	Длина, м	Ширина проезжей части, м	Тип покрытия
1.	Австрийская улица	400	14	а/б
2.	Английская улица	532	14	а/б
3.	Венская улица	376	7-9	а/б
4.	Европейский проспект	1732	14	а/б
5.	Итальянский переулок	330 (417)*	7	а/б
6.	Ленинградская улица	370	12-15	а/б
7.	Пражская улица	948	14	а/б
8.	проезд Кудровский	429	7,2	а/б
9.	проспект Строителей	2894	15,6-	а/б

№ п/п	Наименование улицы	Длина, м	Ширина проезжей части, м	Тип покрытия
10.	Столичная улица	829 494	7	а/б
11.	Центральная улица	2376	6,3-16	а/б
12.	Заречная улица (Новосиргиевка)	519	4-6	а/б

*-с учетом закрытого участка дороги

3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Актуализация ПОДД на улично-дорожной сети южного Кудрово направлено на максимальное повышение уровня безопасности дорожного движения.

Безопасность движения транспортных средств и пешеходов, а также информационная обеспеченность водителей обеспечивается нормативным применением технических средств ОДД (ТС ОДД) по ГОСТу Р 52290–2004., ГОСТу Р 52289–2019.

Расстановка технических средств ОДД имеет привязку к проектному километражу.

На всех улицах принять типоразмер дорожных знаков П.

Ширина линий горизонтальной дорожной разметки на участках улиц и дорог с разделительной полосой принята 0,15 м во всех остальных случаях - 0,1 м.

В проекте учитываются объёмы работ по устройству технических средств ОДД, которые распространяют своё действие на данные дороги.

Конструкция ограждений дорожных барьерного типа определяется на основании технических условий завода изготовителя.

Искусственная неровность (ИН) устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением. Уровень освещенности проезжей части в местах установки ИН должен быть не менее 10 лк.

СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

1. Федеральный закон от 10.01.1995 № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257 - ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ);
4. СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;
5. СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;
6. Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (далее - Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 480);
7. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
8. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
9. ГОСТ Р 52605–2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
10. ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
11. ГОСТ Р 50597–2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
12. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
13. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
14. ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры;
15. ГОСТ Р 52605–2006 Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.;
16. ГОСТ Р 52765–2007. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
17. ГОСТ Р 51256–2018. Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
18. ГОСТ 33127–2014. Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
19. ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
20. ГОСТ Р 52767–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров;
21. ГОСТ Р 52398–2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
22. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
23. ГОСТ Р 52575–2006. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования.
24. ОДМ 218.6.019–2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»;
25. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах № ОС-557-р от 24.06.2002 г.;
26. ВСН 25–86 Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
27. ВСН 28–76 Правила установки дорожных знаков на автомобильных дорогах.
28. Указания по применению дорожных знаков.

Рис. 1 Схема улиц и дорог Южное Кудрово, для которых разработаны
схемы дислокации ТС ОДД

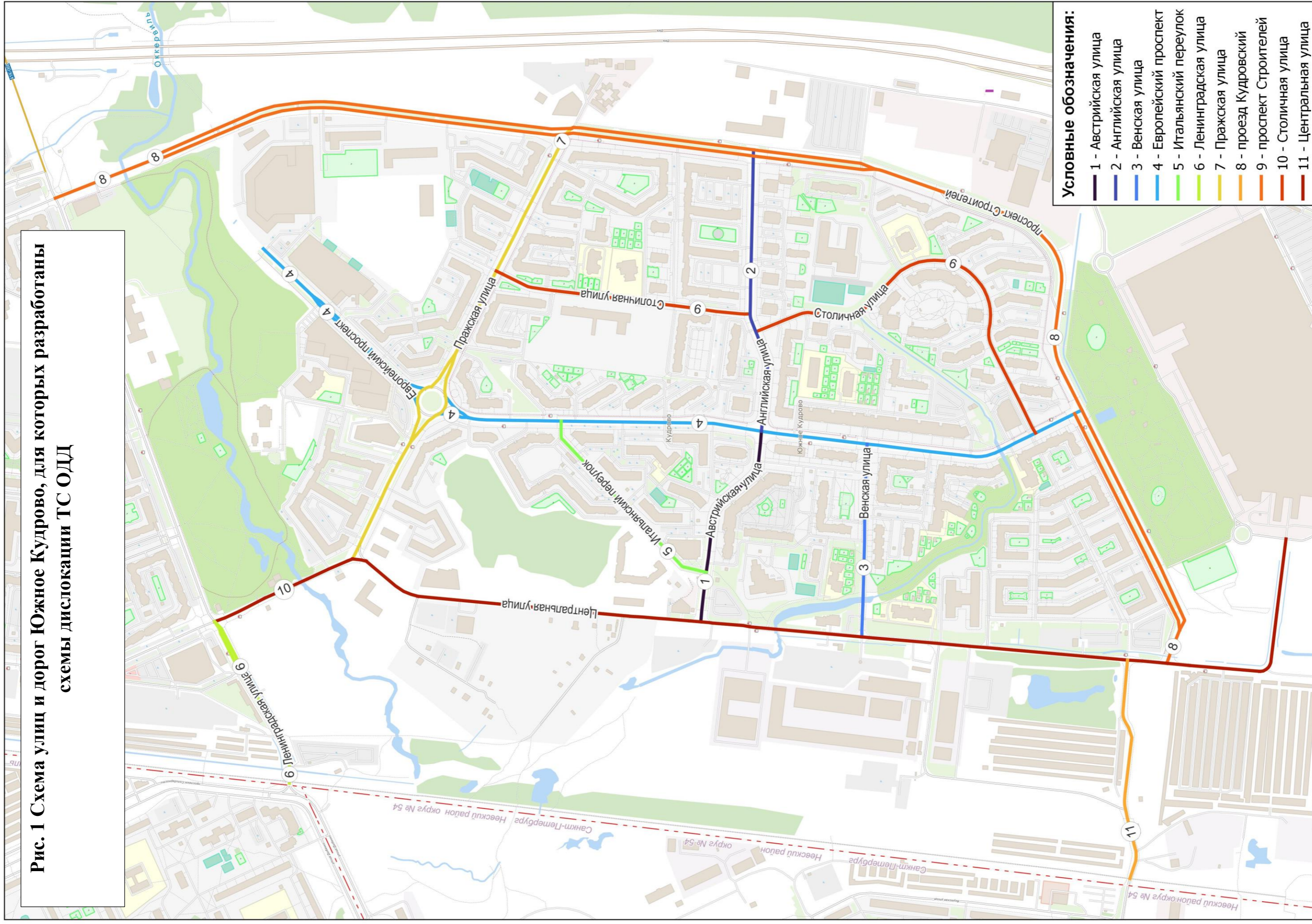




Рис. 2 Схема улиц и дорог д. Новосергиевки, для которых разработаны схемы дислокации ТС ОДД

Ведомость обоснования размещения запрещающих дорожных знаков

№ п/п	Местоположение	Кол-во	Расположение	Обоснование установки
Австрийская ул.				
3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено				
1.	0+383	1	слева	Запрет движения транзитного грузового транспорта через жилые кварталы
3.24 Ограничение максимальной скорости				
2.	0+252	1	справа	Ограничение скорости перед ИН
3.	0+252	1	слева	
4.	0+276	1	слева	
5.	0+276	1	справа	
3.27 Остановка запрещена				
6.	0+020	1	справа	Знаки применяются с табличками «Время действия» в целях организации механизированной уборки улиц
7.	0+172	1	справа	
8.	0+282	1	слева	
9.	0+376	1	слева	
Английская ул.				
3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено				
10.	0+008	1	справа	Запрет движения транзитного грузового транспорта через жилые кварталы
3.27 Остановка запрещена				
11.	0+012	1	справа	Знаки применяются совместно с табличками «Время действия» в целях организации механизированной уборки улиц
12.	0+057	1	справа	
13.	0+083	1	слева	
14.	0+179	1	справа	
15.	0+189	1	слева	
16.	0+258	1	справа	
17.	0+297	1	слева	
18.	0+341	1	справа	
19.	0+503	1	слева	
Венская ул.				
3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено				
20.	0+008	1	справа	Запрет движения транзитного грузового транспорта через жилые кварталы
3.24 Ограничение максимальной скорости				
21.	0+098	1	справа	Ограничение скорости перед ИН
22.	0+173	1	слева	
23.	0+329	1	слева	
3.27 Остановка запрещена				
24.	0+012	1	слева	Знаки применяются совместно с табличками «Время действия» в целях организации механизированной уборки улиц
25.	0+039	1	справа	
26.	0+173	1	слева	
27.	0+173	1	слева	
28.	0+204	1	справа	
29.	0+204	1	справа	
30.	0+366	1	справа	
31.	0+370	1	слева	

№ п/п	Местоположение	Кол-во	Расположение	Обоснование установки
Европейский пр.				
3.1 Въезд запрещен				
32.	1+233	1	по центру	В местах разделения транспортных потоков на площади с круговым движением
33.	1+342	1	по центру	
3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено				
34.	0+011	1	справа	Запрет движения транзитного грузового транспорта через жилые кварталы
3.24 Ограничение максимальной скорости				
35.	0+021	1	справа	Ограничение скорости перед ИН и в зоне действия знака «Дети»
36.	0+027	1	слева	
37.	0+116	1	слева	
38.	0+118	1	справа	
39.	0+388	1	слева	
40.	0+404	1	справа	
41.	0+410	1	слева	
42.	0+466	1	справа	
43.	0+514	1	справа	
44.	0+519	1	слева	
3.27 Остановка запрещена				
45.	0+011	1	справа	Знаки применяются совместно с табличками «Время действия» в целях организации механизированной уборки улиц
46.	0+095	1	слева	
47.	0+144	1	справа	
48.	0+239	1	справа	
49.	0+300	1	слева	
50.	0+410	1	слева	
51.	0+447	1	справа	
52.	0+613	1	слева	
53.	0+663	1	справа	
54.	0+729	1	слева	
55.	1+029	1	слева	
56.	1+110	1	справа	
57.	1+206	1	слева	
58.	1+352	1	справа	
59.	1+455	1	слева	
60.	1+541	1	справа	
61.	1+604	1	слева	
62.	1+702	1	слева	
Итальянский пер.				
3.24 Ограничение максимальной скорости				
63.	0+005	1	справа	Высокая интенсивность пешеходов.
64.	0+313	1	слева	
3.27 Остановка запрещена				
65.	0+005	1	слева	Знаки применяются с табличками «Время действия» в целях организации механизированной уборки улиц. К проезжей части дороги примыкает стоянка.
66.	0+005	1	справа	
67.	0+087	1	слева	
68.	0+087	1	слева	
69.	0+090	1	справа	
70.	0+090	1	справа	
71.	0+203	1	справа	






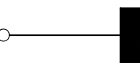
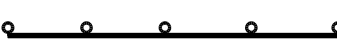

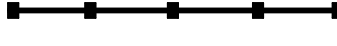

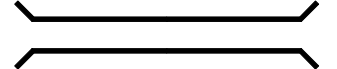





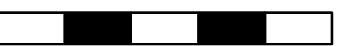
№ п/п	Местоположение	Кол-во	Расположение	Обоснование установки
72.	0+203	1	справа	
73.	0+309	1	справа	
74.	0+309	1	справа	
75.	0+313	1	слева	
76.	0+313	1	слева	
Ленинградская ул. (участок от ул. Дыбенко до ул. Центральная)				
3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено				
77.	0+337	1	слева	Запрет движения транзитного грузового транспорта через жилые кварталы
78.	0+370	1	справа	
Пражская ул.				
3.1 Въезд запрещен				
79.	0+293	1	по центру	В местах разделения транспортных потоков на площади с круговым движением
80.	0+413	1	по центру	
3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено				
81.	0+396	1	справа	Запрет движения транзитного грузового транспорта через жилые кварталы
82.	0+905	1	слева	
3.27 Остановка запрещена				
83.	0+031	1	справа	Знаки применяются совместно с табличками «Время действия» в целях организации механизированной уборки улиц
84.	0+124	1	справа	
85.	0+198	1	слева	
86.	0+299	1	слева	
87.	0+419	1	справа	
88.	0+471	1	справа	
89.	0+624	1	слева	
90.	0+649	1	справа	
91.	0+753	1	слева	
92.	0+774	1	справа	
93.	0+896	1	справа	
94.	0+905	1	слева	
Кудровский проезд				
3.24 Ограничение максимальной скорости				
95.	0+044	1	справа	Высокая интенсивность транспорта. Узкая проезжая часть. Опасный поворот
96.	0+197	1	слева	
3.27 Остановка запрещена				
97.	0+282	1	справа	Высокая интенсивность транспорта. Узкая проезжая часть. Опасный поворот
98.	0+282	1	слева	
99.	0+309	1	справа	
100.	0+377	1	слева	
101.	0+377	1	слева	
3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено				
102.	0+015	1	справа	Запрет движения транзитного грузового транспорта через жилые кварталы
103.	0+282	1	слева	
Пр. Строителей				
3.1 Въезд запрещен				
104.	0+088	1	слева	Разделение транспортных потоков
105.	0+510	1	справа	
106.	0+791	1	слева	
107.	1+285	1	по центру	

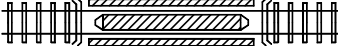
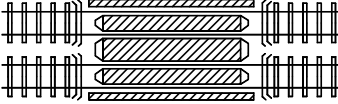

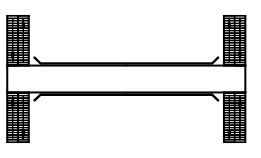




№ п/п	Местоположение	Кол-во	Расположение	Обоснование установки	
108.	1+469	1	по центру		
109.	1+517	1	по центру		
110.	1+845	1	по центру		
111.	1+913	1	по центру		
112.	2+521	1	по центру		
113.	2+567	1	по центру		
114.	2+704	1	по центру		
3.24 Ограничение максимальной скорости					
115.	0+339	1	слева		Ограничение скорости перед ИН
116.	0+339	1	справа		
117.	0+373	1	слева		
118.	0+373	1	справа		
119.	0+790	1	справа		
120.	0+790	1	слева		
121.	0+823	1	слева		
122.	0+823	1	справа		
3.27 Остановка запрещена					
123.	0+014	1	справа	Знаки применяются совместно с табличками «Время действия» в целях организации механизированной уборки улиц	
124.	0+102	1	слева		
125.	0+116	1	слева		
126.	0+121	1	справа		
127.	0+221	1	слева		
128.	0+283	1	справа		
129.	0+308	1	справа		
130.	0+308	1	слева		
131.	0+508	1	слева		
132.	0+515	1	слева		
133.	0+518	1	справа		
134.	0+560	1	справа		
135.	0+763	1	слева		
136.	0+815	1	слева		
137.	0+862	1	слева		
138.	0+889	1	справа		
139.	0+996	1	слева		
140.	1+081	1	слева		
141.	1+090	1	справа		
142.	1+090	1	слева		
143.	1+115	1	слева		
144.	1+132	1	справа		
145.	1+237	1	слева		
146.	1+250	1	слева		
147.	1+250	1	слева		
148.	1+285	1	справа		
149.	1+461	1	слева		
150.	1+524	1	справа		
151.	1+638	1	слева		
152.	1+838	1	слева		

№ п/п	Местоположение	Кол-во	Расположение	Обоснование установки
Ул. Столичная (от Европейского пр. до Английской ул.)				
3.1 Въезд запрещен				
153.	0+826	1	слева	Организация одностороннего движения
3.24 Ограничение максимальной скорости				
154.	0+481	1	слева	Ограничение скорости перед ИН (школа, детский сад)
155.	0+481	1	справа	
3.27 Остановка запрещена				
156.	0+001	1	справа	По правой стороне - Запрет стоянки на всем протяжении в целях беспрепятственного проезда транспорта По левой стороне - Знаки применяются совместно с табличками «Время действия» в целях организации механизированной уборки улиц
157.	0+008	1	слева	
158.	0+068	1	справа	
159.	0+119	1	справа	
160.	0+141	1	слева	
161.	0+235	1	справа	
162.	0+250	1	слева	
163.	0+358	1	справа	
164.	0+363	1	слева	
165.	0+507	1	справа	
166.	0+534	1	слева	
167.	0+538	1	справа	
168.	0+646	1	слева	
169.	0+757	1	слева	
170.	0+783	1	справа	
Ул. Столичная (от Английской ул. до Пражской ул.)				
3.24 Ограничение максимальной скорости				
171.	0+123	1	справа	Ограничение скорости перед ИН (школа, детский сад)
172.	0+411	1	слева	
3.27 Остановка запрещена				
173.	0+007	1	слева	По правой стороне - Запрет стоянки на всем протяжении в целях беспрепятственного проезда транспорта По левой стороне - Знаки применяются совместно с табличками «Время действия» в целях организации механизированной уборки улиц
174.	0+007	1	справа	
175.	0+153	1	справа	
176.	0+153	1	слева	
177.	0+153	1	слева	
178.	0+153	1	справа	
179.	0+388	1	справа	
180.	0+388	1	справа	
181.	0+389	1	слева	
182.	0+389	1	слева	
183.	0+483	1	слева	
184.	0+483	1	справа	
Ул. Центральная				
3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено				
185.	2+358	1	слева	Запрет движения транзитного грузового транспорта через жилые кварталы
3.20 Обгон запрещен				
186.	0+303	1	слева	Опасный поворот. Ограничение видимости встречного автомобиля
187.	0+309	1	справа	
188.	0+578	1	слева	
189.	0+578	1	справа	

№ п/п	Местоположение	Кол-во	Расположение	Обоснование установки
3.24 Ограничение максимальной скорости				
190.	0+799	1	справа	Ограничение скорости перед ИН
191.	0+919	1	слева	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	пешеходный переход в разных уровнях
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей
<p>Примечание: Технические средства организации движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом. Технические средства организации движения, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.</p>	