

Заказчик – ООО «Региональное агентство транспортной инфраструктуры»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
В ЦЕЛЯХ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ: «ШИРОТНАЯ МАГИСТРАЛЬ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ
С МОСТОМ ЧЕРЕЗ Р. НЕВА В СТВОРЕ УЛ. ФАЯНСОВАЯ –
УЛ. ЗОЛЬНАЯ. УЧАСТОК ОТ УЛ. КОММУНЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ДО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-КОЛТУШИ»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

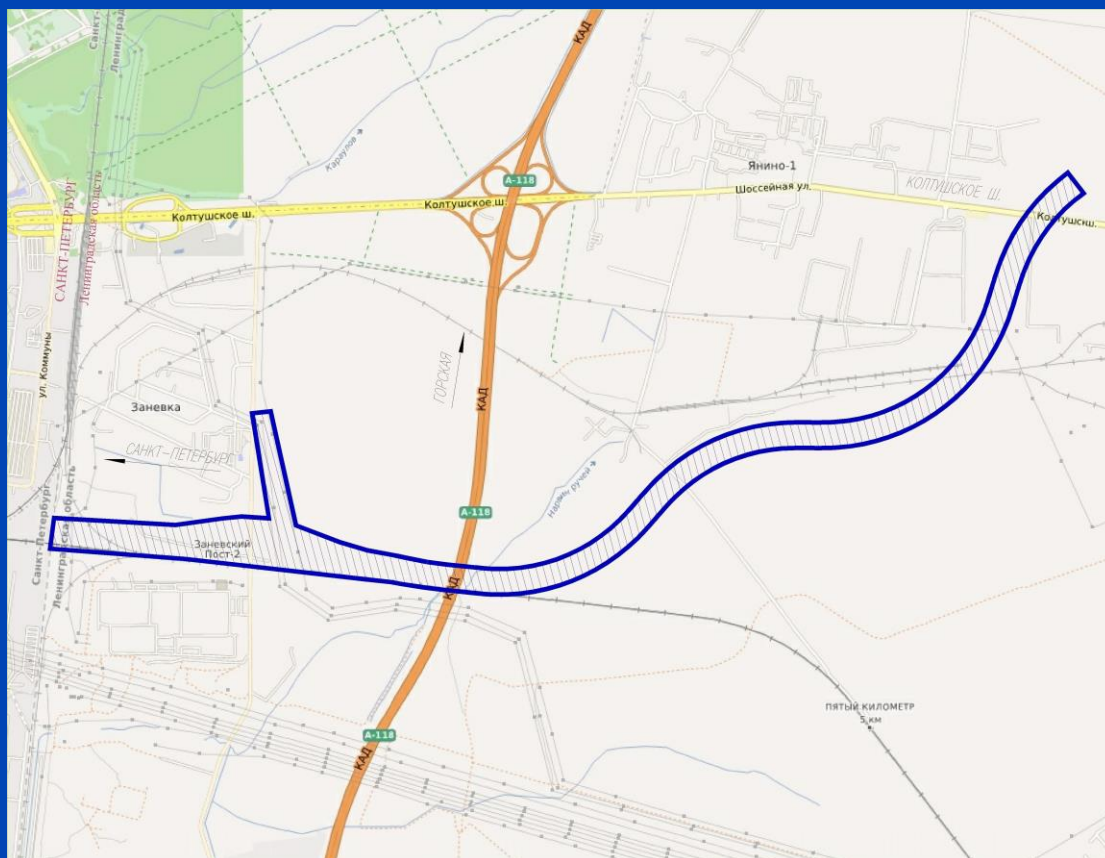
ТОМ 3

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

5-799-ФЗ-ДПТ-3.5

КНИГА 5

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5 К РАЗДЕЛУ 4 «ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ
ИЗЫСКАНИЯ»**



**Заказчик – АНО «Дирекция по развитию транспортной системы
Санкт-Петербурга и Ленинградской области»**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
В ЦЕЛЯХ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ «ШИРОТНАЯ МАГИСТРАЛЬ
СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ С МОСТОМ ЧЕРЕЗ Р. НЕВА В СТВОРЕ
УЛ. ФАЯНСОВАЯ – УЛ. ЗОЛЬНАЯ. УЧАСТОК ОТ УЛ. КОММУНЫ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ДО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – КОЛТУШИ»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ТОМ 3

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА
ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

5-799-ФЗ-ДПТ-3.5

КНИГА 5

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5 К РАЗДЕЛУ 4 «ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ
ИЗЫСКАНИЯ»**

Технический директор

Руководитель проекта



А.Б. Суровцев

Т.Ю. Кузнецова

Заказчик – АНО «Дирекция по развитию транспортной системы
Санкт-Петербурга и Ленинградской области»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ В ЦЕЛЯХ
РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ «ШИРОТНАЯ МАГИСТРАЛЬ
СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ С МОСТОМ ЧЕРЕЗ Р. НЕВА В СТВОРЕ
УЛ. ФАЯНСОВАЯ – УЛ. ЗОЛЬНАЯ. УЧАСТОК ОТ УЛ. КОММУНЫ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ДО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - КОЛТУШИ»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ТОМ 3

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ
ТЕРРИТОРИИ**

5-799-ФЗ-ДПТ-3.5

КНИГА 5

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5 К РАЗДЕЛУ 4 «ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ
ИЗЫСКАНИЯ»**

Технический директор

А.В. Щуцкий

Главный инженер проекта

С.А. Авессаломов



ЗАО «Институт «Трансэкопроект»

Санкт-Петербург

2019

Состав документации по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения: «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши»

№ тома, книги	Шифр	Наименование материала
Проект планировки территории		
Основная часть проекта планировки территории		
Том 1 Книга 1	5-799-ФЗ-ДПТ-1.1	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»
Том 1 Книга 2	5-799-ФЗ-ДПТ-1.2	Раздел 2 «Положение о размещении линейного объекта»
Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
Том 2 Книга 1	5-799-ФЗ-ДПТ-2.1	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»
Том 2 Книга 2	5-799-ФЗ-ДПТ-2.2	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»
Том 3 Книга 1	5-799-ФЗ-ДПТ-3.1	Приложение 1 к разделу 4. «Исходно-разрешительная документация. Технические условия. Согласования»
Том 3 Книга 2	5-799-ФЗ-ДПТ-3.2	Приложение 2 к разделу 4. «Инженерно-геодезические изыскания»
Том 3 Книга 3	5-799-ФЗ-ДПТ-3.3	Приложение 3 к разделу 4. «Инженерно-геологические изыскания»
Том 3 Книга 4	5-799-ФЗ-ДПТ-3.4	Приложение 4 к разделу 4. «Инженерно-гидрометеорологические изыскания»
Том 3 Книга 5	5-799-ФЗ-ДПТ-3.5	Приложение 5 к разделу 4. «Инженерно-экологические изыскания»
Том 3 Книга 6	5-799-ФЗ-ДПТ-3.6	Приложение 6 к разделу 4. «Программа инженерных изысканий»
Том 3 Книга 7	5-799-ФЗ-ДПТ-3.7	Приложение 7 к разделу 4. «Предложения о внесении изменений в генеральный план и правила землепользования и застройки поселений»
Проект межевания территории		
Том 4	5-799-ФЗ-ДПТ-4.1	Основная часть проекта межевания территории. Текстовая часть
	5-799-ФЗ-ДПТ-4.2	Основная часть проекта межевания территории. Графические материалы. Чертежи межевания территории.
	5-799-ФЗ-ДПТ-4.3	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графические материалы.



СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Технический директор	_____	А.В. Щуцкий
	подпись, дата	
ГИП	_____	С.А. Авессаломов
	подпись, дата	
Исполнитель	_____	Е.Ю. Прошина
	подпись, дата	
Технический контролер	_____	Н.Н. Минченко
	подпись, дата	
Нормоконтролер	_____	И.А. Шпагин
	подпись, дата	



СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
1 Краткая характеристика объекта.....	6
1.1 Характеристика проектируемого объекта.....	6
2 Характеристика природных и техногенных условий.....	7
2.1 Экологическая изученность территории изысканий.....	7
3 Современное экологическое состояние района изысканий.....	11
3.1 Оценка состояния компонентов природной среды, наземных и водных экосистем и их устойчивость к техногенным воздействиям и возможности восстановления.....	11
3.1.1 Загрязнение атмосферного воздуха.....	11
Таблица 3.1– Фоновые концентрации загрязняющих веществ.....	11
3.1.2 Оценка существующих уровней воздействия физических факторов.....	12
Таблица 3.2 - Источники шума в зоне тяготения проектируемого объекта.....	12
3.1.3 Характеристика загрязнения почв.....	14
Таблица 3.3 – Результаты определения концентраций неорганических загрязнителей в пробах почвы обследованного участка.....	16
3.1.4 Радиационно-экологическое обследование территории.....	18
Таблица 3.4 – Средства измерения.....	18
Таблица 3.5 – Результаты измерений МЭД и МАД внешнего гамма-излучения.....	19
3.1.5 Загрязнение поверхностных и подземных вод.....	20
3.2 Экологические ограничения намечаемой хозяйственной деятельности.....	22
3.2.1 Зоны размещения сибиреязвенных скотомогильников, биотермических ям и другие захоронения, неблагоприятные по особо опасным инфекционным заболеваниям.....	22
3.2.2 Зеленые насаждения.....	22
3.2.3 Особо охраняемые природные территории (ООПТ).....	23
3.2.4 Водоохранные зоны водных объектов.....	25
3.2.5 Зоны санитарной охраны источников питьевого водоснабжения.....	26
4 Прогноз возможных изменений природной среды в зоне влияния сооружения при его строительстве и эксплуатации.....	28
5 Рекомендации и предложения по предотвращению и снижению неблагоприятных техногенных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды.....	31
Приложение А – Выписка из реестра членов саморегулируемой организации.....	35
Приложение Б – Справка о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.....	39
Приложение В – Письмо Управления ветеринарии Ленинградской области ГБУ ЛО «СББЖ Всеволожского района №495 от 11.07.2018г.....	40
Приложение Г – Письмо Комитета по природным ресурсам Ленинградской области об ООПТ.....	41
Приложение Д – Протокол №142-П от 31 июля 2018г результатов химического анализа проб почвы. Протокол №53-РТ от 06 августа 2018г радиационного обследования территории.....	42

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



Приложение Е – Письмо ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» от 26.07.2018г №200-16-7429/18-0-1 о ЗСО.....49

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



ВВЕДЕНИЕ

Отчет по результатам инженерно-экологических изысканий разработан ЗАО «Институт «Трансэкопроект» в соответствии с техническим заданием на выполнение инженерно-экологических изысканий по объекту: «Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши».

Основанием для проектирования являются:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (с изменениями и дополнениями, вступающими в силу с 01.01.2017);

- схема территориального планирования Ленинградской области, утвержденная постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2012 № 460 (с изменениями от 29.10.2015 №415, от 21.12.2015 №490, от 01.03.2017 №39);

- Государственная программа Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», утвержденная постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 № 397;

- Распоряжение Комитета по архитектуре и градостроительству Ленинградской области от 28.04.2018 г. № 153 «О подготовке документации по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши»;

- Распоряжение Комитета по архитектуре и градостроительству Ленинградской области от 28.01.2019 г. № 17 «О внесении изменений в распоряжение Комитета по архитектуре и градостроительству Ленинградской области от 28 апреля 2018 года № 153 «О подготовке документации по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши»;

- действующий Генеральный план Санкт-Петербурга;

- заказ АО «Институт Стройпроект».

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации, выданная ЗАО «Институт «Трансэкопроект», на право осуществлять подготовку проектной документации приведено в Приложении А.

Задание на выполнение инженерно-экологических изысканий приведено в томе 1 шифр 5-799-ФЗ-ДПТ-1.1, Программа инженерно-экологических изысканий - представлена в томе 3 шифр 5-799-ФЗ-ДПТ-3.6.

Цель и задачи инженерно-экологических изысканий

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



Инженерно-экологические изыскания выполнены с целью оценки современного состояния и прогноза возможных изменений природных комплексов в целом или их отдельных компонентов при производстве работ по строительству объекта и в период эксплуатации широтной магистрали скоростного движения с целью минимизации вредных экологических последствий и сохранения оптимальных условий проживания населения.

Задачи:

- определение существующих экологических и санитарно-гигиенических ограничений, влияющих на проектные решения и принципиальную возможность размещения автомобильной дороги на территории;

- определение исходных (начальных) параметров состояния окружающей среды, необходимых для прогнозных оценок ее изменения, а также для проверок таких прогнозов в будущем;

- получение материалов, обеспечивающих разработку мероприятий по охране окружающей среды.

Отчет содержит материалы экологических изысканий по оценке природных особенностей участка изысканий, выявления существующих источников техногенного воздействия, по оценке геологических, гидрогеологических и гидрологических условий; характеристику существующего состояния атмосферного воздуха в зоне тяготения объекта. Также, дается оценка состояния почв по радиологическим, химическим показателям; оценивается состояние загрязнения поверхностных вод, приводится характеристика животного и растительного мира.

При разработке раздела, для выявления ландшафтно-экологических особенностей участка изысканий использована космическая съемка, находящаяся в открытом доступе.

На основе полученных результатов исследований представлен прогноз возможных изменений окружающей среды в зоне влияния объекта, разработаны рекомендации по организации природоохранных мероприятий и предложения к программе экологического мониторинга.

Маршрутные наблюдения, натурные измерения, отбор проб и производство анализов выполнены совместно специалистами ЗАО «Институт «Трансэкопроект», и экологической лабораторией ООО «ПТК-Аналитик».

Инженерно-экологические изыскания выполнены с учетом законодательных документов (в действующих редакциях):

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федеральный Закон РФ от 10.01.02 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Федеральный Закон РФ от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;

- Федеральный Закон РФ от 04.05.99 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»;

- Федеральный закон РФ от 14.03.95. № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях»;

- Федеральный закон от 09. 01.1996 № 3-ФЗ «О радиационной безопасности населения»;

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



- Федеральный Закон РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ЗК РФ) «Земельный кодекс»;
- Федеральный Закон РФ от 03.06.2006 № 74-ФЗ (ВК РФ) «Водный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный Закон РФ от 04.12.06. № 201-ФЗ «Лесной кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства»;

При выполнении ИЭИ учтены требования основных нормативных документов Российской Федерации:

Состав и объем инженерно-экологических изысканий соответствует требованиям:

- СП 47.13330.2016, СНиП 11-02-96 Актуализированная редакция. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения;
- СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства».



1 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА

1.1 Характеристика проектируемого объекта

Платная широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная сможет обеспечить транспортную связь между западом и востоком города, соединит южный участок ЗСД (в районе станции Броневая) и Кольцевую автомобильную дорогу в районе Заневки, тем самым наладит связь центра города и периферии.

Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши» направлен на обеспечение комплексного развития территории проектирования. Проектируемый участок автодороги, незначительный по протяженности, имеет большое значение для развития транспортной инфраструктуры приграничных районов Ленинградской области, т.к. после планируемого строительства автодороги от Всеволожска до Колтушского шоссе будет обеспечено прямое подключение районного центра к системе скоростных магистралей Санкт-Петербурга.

Территориально проектируемый участок магистрали располагается во Всеволожском районе Ленинградской области в границах Заневского городского поселения.

Местоположение начального и конечного пунктов проектируемого участка (уточняется проектом):

- начало: от административных границ Санкт-Петербурга (ул. Коммуны);
- конец: на перспективном пересечении объекта регионального значения «Подъезд к городу Всеволожск» с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши».

Категория дороги - магистральная улица городского значения непрерывного движения. Планировочными решениями предусматривается устройство съездов транспортных развязок.

Проектируемая автомобильная дорога от транспортного узла на пересечении широтной скоростной магистрали с ул. Коммуны Санкт-Петербурга пройдет вдоль железнодорожной линии Санкт-Петербург – Горы с северной стороны от нее, пересечет автодорогу регионального значения «Подъезд к Заневскому посту», пройдет под КАД, затем повернет на северо-восток и выйдет к автодороге регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» восточнее примыкания к последней улице Голландской.

На всем протяжении проектируемого участка магистрали не предусматривается наличие светофоров и пересечений в одном уровне.

Протяженность проектируемого объекта порядка 5000 м.

Классификация магистрали – магистральная улица городского значения непрерывного движения. Количество полос движения по основному ходу магистрали при движении в обоих направлениях составляет 6 (3+3), при раздельном прохождении по 3 полосы в каждом направлении.



2 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИРОДНЫХ И ТЕХНОГЕННЫХ УСЛОВИЙ

2.1 Экологическая изученность территории изысканий

Сведения о ранее выполненных инженерно-экологических изысканиях

Район изысканий был частично изучен при разработке Градостроительного обоснования по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная», в составе Обоснования был выполнен подраздел «Существующее состояние окружающей среды, предпосылки развития территории проектирования линейного объекта с учетом санитарно-эпидемиологических и природоохранных ограничений».

Изученность территории

Государственный мониторинг окружающей среды (государственный экологический мониторинг) осуществляется органами государственной власти Российской Федерации (Росгидромет, Роснедра и т.п.) и органами государственной власти субъектов Российской Федерации (комитеты по охране окружающей среды субъектов) в соответствии с их компетенцией.

Изучением состояния атмосферного воздуха и наблюдением за гидрохимическим режимом водотоков постоянно занимается ФГБУ «Северо-Западное УГМС», имеющее сеть постов наблюдения и осуществляющее постоянные мониторинговые исследования за загрязнением атмосферного воздуха.

Определяются концентрации основных веществ (взвешенные вещества, диоксид серы, оксид углерода, диоксид азота, оксид азота) и ряда специфических примесей. Качество атмосферного воздуха оценивается путем сравнения фактически полученных значений концентраций с гигиеническими нормативами (предельно допустимыми концентрациями).

Данные о состоянии атмосферного воздуха и поверхностных водных объектов предоставляются по запросам в соответствующие организации.

Систематических измерений уровней физических факторов (шум, инфразвук, вибрация, ЭМИ) на территории, тяготеющей к району производства работ по объекту, не проводится.

Организация контроля за радиационной обстановкой, осуществление государственного учета и контроля радиоактивных веществ на территории Ленинградской области осуществляется Комитетом по природным ресурсам Ленинградской области.

Систематические наблюдения за загрязненностью почв на рассматриваемой территории района проведения работ по строительству объекта не проводились.

Проведение санитарно-гигиенического мониторинга за объектами и факторами окружающей среды в рамках государственного санитарно-эпидемиологического надзора осуществляется Федеральным государственным учреждением «Центр гигиены и эпидемиологии в Ленинградской области» и его филиалами.

Обобщенные данные по основным результатам Государственного мониторинга на территории Ленинградской области (по водным, земельным, почвенным, биологическим, минеральным, рекреационным ресурсам, ООПТ, загрязнению атмосферного воздуха и

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



вопросам отходов производства и потребления) публикуются Комитетом по природным ресурсам Ленинградской области в информационно-аналитических сборниках. Последний опубликованный информационный сборник – «Информационно-аналитический сборник «Состояние окружающей среды в Ленинградской области», 2017г.

Результаты оценки изученности территории

Атмосферный воздух

Изучением состояния атмосферного воздуха постоянно занимается ФГБУ «Северо-Западное УГМС», имеющее сеть постов наблюдения в Ленинградской области и осуществляющее постоянные мониторинговые исследования за загрязнением атмосферного воздуха. Данные о состоянии атмосферного воздуха ФГБУ «Северо-Западное УГМС» предоставляет по запросам для всех районов Санкт-Петербурга.

Существующие уровни фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе Ленинградской области не превышают нормативов.

Физические факторы

Наиболее мощным источником шума является транспорт: наземный, подземный, водный и воздушный. Второй значимый источник шума – промышленные предприятия и мобильная техника (строительная).

Согласно статистическим данным в зоне тяготения проектируемого объекта только 34,3 % нормируемых по шуму территорий имеют уровни ниже предельно допустимых (55 дБА).

Наиболее значимым источником шума в зоне тяготения проектируемого объекта является автомобильный транспорт (50,6 % территории), промышленные источники (32,6 %), железнодорожный транспорт (15,6 %), электротранспорт (0,9 %). Шум водного транспорта влияет лишь на 0,2 % городской территории.

Одним из физических факторов воздействия в городе и на прилегающей территории является электромагнитное излучение. Основными источниками электромагнитных полей в городе являются:

- передающие радиотехнические объекты, к которым относятся радио- и телевизионные передающие станции, базовые станции сотовой связи и т.п.;
- воздушные линии электропередачи напряжением 330 кВ и выше;
- трансформаторные подстанции и другие объекты электроснабжения, встроенные в жилые и общественные здания.

Помимо шума, значимым фактором воздействия транспорта является вибрация в жилых и общественных зданиях на селитебных территориях. По уровням вибрационного воздействия на первом месте стоит железнодорожный транспорт, особенно тяжелые грузовые поезда, на втором месте - трамваи, автомобильный транспорт создает значительно меньшие вибрационные нагрузки.

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



На основании натурных исследований установлено, что допустимые значения вибрации в здании обеспечиваются:

- при расстоянии от проезжей части (автомобильной дороги) до жилого здания 20-30 м, до административного здания менее 15 м;
- при расстоянии от ближайшего трамвайного пути до жилого здания 30-40 м, до административного здания 15-20 м;
- при расстоянии от ближайшего железнодорожного пути до жилого и административного здания 50 м.

Жилая и административная застройка расположена на расстоянии выше указанных значений.

Таким образом, фоновые значения по инфразвуку, вибрации и электромагнитным излучениям в зоне тяготения проектируемого объекта приняты удовлетворяющими нормативным требованиям.

Почвы

Для Ленинградской области, как и для всех крупных промышленных территорий, характерно загрязнение почв тяжёлыми металлами, причем, содержание в почве многих металлов превышает ПДК в несколько раз. Повышенная загрязнённость почвенного покрова тяжёлыми металлами наблюдается, как правило, вблизи промышленных предприятий.

Почвы на рассматриваемом участке (Всеволожский район) относятся к категориям загрязнения от «Допустимой» до «Чрезвычайно опасной».

Отборы проб следует проводить в различных территориальных зонах (зоны транспортной инфраструктуры, производственные зоны, зоны жилой застройки).

Радиологические исследования

Радиационное загрязнение Ленинградской области формируется за счет природной (загрязнение почв природными радионуклидами из подстилающих почвообразующих пород с повышенной природной радиоактивностью) и техногенной (обилие радиационно-опасных объектов, возможность трансграничного загрязнения и загрязнения при транзите грузов, несанкционированного размещения отходов, в результате поверхностного перераспределения черномыльских выпадений и т.д.) составляющих.

Наблюдения за радиоактивным загрязнением компонентов природной среды на территории России осуществляются радиометрической сетью Росгидромета.

В соответствии с наблюдениями мощность дозы гамма-излучения на территории Ленинградской области соответствует естественному радиационному фону.

Растительный и животный мир

В настоящее время, участок расположения объекта испытывает значительное антропогенное воздействие. В зоне тяготения объекта находятся железная и автомобильные



дороги. Значительная часть территории в районе перспективного расположения рассматриваемого объекта относится к землям промышленных объектов, также присутствуют земли поселений и сельскохозяйственного назначения.

В связи с этим, растительный мир района размещения объекта представлен преимущественно антропогенными биотопами. Непосредственно на территории, отведенной под размещение объекта, особо охраняемых растений не выявлено.

В районе проведения работ по данным, представленным охотпользователем, пути миграции диких животных не отмечены.



3 СОВРЕМЕННОЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ РАЙОНА ИЗЫСКАНИЙ

3.1 Оценка состояния компонентов природной среды, наземных и водных экосистем и их устойчивость к техногенным воздействиям и возможности восстановления

3.1.1 Загрязнение атмосферного воздуха

Оценка существующего фоновое загрязнения атмосферного воздуха района размещения проектируемого объекта приведена по данным ФГБУ «Северо-Западное УГМС» (Письмо №12-19/2-25/516 от 15.05.2018г - Приложение Б).

Предельно допустимые концентрации приняты согласно ГН 2.1.6.1338-03.

Фоновые концентрации загрязняющих веществ приведены в Таблица 3.1.

Таблица 3.1– Фоновые концентрации загрязняющих веществ

Загрязняющее вещество	Единица измерения	Фоновая концентрация (Сф)					ПДК, мг/м ³	доли ПДК
		При скорости ветра 0-2 м/с	При скорости ветра 3-5 м/с и направлениях					
			С	В	Ю	З		
Диоксид серы	мкг/м ³	1	1	1	1	1	0,5	0,002
Диоксид азота	мкг/м ³	110	110	110	110	110	0,2	0,55
Оксид углерода	мг/м ³	1,6	1,5	1,6	1,7	1,6	5	0,30-0,34

Анализ представленных данных указывает, что уровни фоновых концентраций загрязняющих веществ не превышают требования санитарно-гигиенических норм для атмосферного воздуха населенных мест (<1ПДК) и зон рекреации (садовые участки) – <0,8 ПДК, для всех веществ.



3.1.2 Оценка существующих уровней воздействия физических факторов

Территория тяготения проектируемого объекта сочетает в себе промышленность, транспорт, жилую застройку и пр.

Наиболее мощным источником шума является наземный транспорт. В первую очередь, грузовые и легковые автомобили, автобусы, электропоезда пригородного сообщения. Вторым значимым источником шума – промышленные предприятия и мобильная техника, например, строительная.

Территориальное управление Роспотребнадзора по Ленинградской области ведёт мониторинг источников шума на производстве, в жилых и общественных зданиях и на территории жилой застройки. Санитарно-гигиеническая обстановка в отношении воздействия на население физических факторов неионизирующей природы оценивается как удовлетворительная.

В числе неблагоприятных факторов по физическим полям шум занимает ведущие позиции. По основным физическим полям доли воздействия распределяются:

- шум – 83%;
- ЭМП – 15%;
- вибрация – 2%.

По официальным данным доля влияния факторов окружающей среды на заболеваемость:

- загрязнение атмосферного воздуха – 65%;
- акустическое загрязнение – 16%;
- загрязнение питьевой воды – 2%.

Основные источники шума и их значения представлены в Таблица 3.2.

Таблица 3.2 - Источники шума в зоне тяготения проектируемого объекта

Источники шума	УЗ, дБА
Промышленные источники:	
ТЭЦ	53-69
Котельные	50-60
Электроподстанции	59-60
Автотранспорт:	
Скоростные автодороги	78-86
Магистральные улицы	70-80
Местные проезды	50-60
Железнодорожный транспорт:	
Сортировочные станции	68-70
Ж.д. ветки	71-76
Стройплощадки	75-95

Согласно статистическим данным в зоне тяготения проектируемого объекта только 34,3 % нормируемых по шуму территорий имеют уровни ниже предельно допустимых (55 дБА).



Наиболее значимым источником шума в зоне тяготения проектируемого объекта является автомобильный транспорт (50,6 % территории), промышленные источники (32,6 %), железнодорожный транспорт (15,6 %).

Санитарные нормативы по электромагнитному излучению от отдельно стоящих распределительных пунктов и трансформаторных подстанций напряжением 10 (6)-20 кВ при числе трансформаторов не более двух мощностью каждого до 1000 кВА обеспечиваются на расстоянии от них до окон жилых домов и общественных зданий не менее 10 м, а до зданий лечебно-профилактических учреждений - не менее 15 м.

По территории изысканий проходят воздушные линии электропередач (ЛЭП) напряжением 110-220 кВ и 330 кВ. Согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов», санитарно-защитные зоны для линий электропередач напряжением менее 330 кВ не устанавливаются, для ВЛ напряжением 330 кВ – 20 м (п. 6.3).

Жилая и административная застройка расположена на расстоянии выше указанных значений.



3.1.3 Характеристика загрязнения почв

Требования к качеству почвы формируются в зависимости от характера землепользования. Основными санитарно-химическими показателями являются содержание в почвах тяжелых металлов, канцерогенных веществ, органических токсикантов, загрязненность радиоактивными веществами.

Геохимические исследования

Контроль за состоянием окружающей среды в Ленинградской области осуществляет Комитет по природным ресурсам совместно с Роспотребнадзором, Северо-Западным УГМС и пр.

В 2015 году в рамках мониторинга качества почв и почвенного покрова в 17 муниципальных районов и городском округе Ленинградской области были отобраны пятьдесят участков, с выделением фоновых и импактных (участки в пределах промышленных комплексов). На основании данных о географическом распределении промышленных источников воздействия на почвенный покров были запланированы и проработаны площадки рекогносцировочных наблюдений.

Оценка качества почв с точки зрения уровней их загрязнения проводится в соответствии с Российским законодательством двумя путями: сопоставлением выявленных содержаний экотоксикантов с нормативными и расчетом показателя суммарного загрязнения почв с последующим сопоставлением полученных значений с оценочной шкалой, в соответствии с которой опасной считается величина свыше 32 условных единиц по Zc, в соответствии с СанПиН 2.1.7-1287-03.

Исходя из результатов исследований проб почв, отобранных на всех участках мониторинга, на содержание тяжелых металлов и мышьяка, можно заключить следующее:

- превышения допустимых уровней (ПДК/ОДК) среди всех исследованных компонентов наблюдались по меди и цинку.

По результатам расчета суммарного показателя химического загрязнения (Zc) почв:

- к «Чрезвычайно опасной» категории загрязнения отнесены пробы почв, отобранные на территориях Волховского и Гатчинского муниципальных районов;

- к «Опасной» категории загрязнения отнесены пробы, отобранные на участках мониторинга в Волховском, Киришском и Кировском муниципальных районах;

- к «Умеренно опасной» категории загрязнения отнесены пробы, отобранные с территорий Бокситогорского, Выборского, Лужского, Подпорожского и Тосненского муниципальных районов.

- из общего количества проб, отобранных на импактных участках мониторинга, 9% относятся к «Чрезвычайно опасной», 13% – к «Опасной», 16% – к «Умеренно опасной», 62% – к «Допустимой» категории загрязнения.

По результатам аналитических исследований проб почв, отобранных на всех участках мониторинга, на содержание органических веществ (бенз(а)пирена и нефтепродуктов) можно сделать следующие выводы:

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



- 1) Степень загрязнения почв по всем исследуемым муниципальным районам низкая.
- 2) В пробах Бокситогорского, Киришского и Кировского муниципальных районов были отмечены повышенные концентрации бенз(а)пирена, соответствующие «Чрезвычайно опасной» категории загрязнения и «Допустимой» – в пробе с территории Волосовского района.

Загрязнение почв на территории Заневского сельского поселения связано с отсутствием необходимой очистки населенных мест и мест массового отдыха от отходов жизнедеятельности. Регулярная санитарная очистка территории осуществляется только в районах капитальной застройки. Твердые бытовые отходы, образующиеся на территории муниципального образования в процессе жизнедеятельности постоянного населения, вывозятся на полигон «Северная Самарка» (ПТО-2), расположенный на территории муниципального образования Разметелевское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области. Источниками бактериального и химического загрязнения являются несанкционированные свалки, скотомогильники. Источниками загрязнения почвы нефтепродуктами является автомобильный транспорт и предприятия, его обслуживающие. Территория находится в зоне влияния Санкт-Петербурга, что проявляется в загрязнении почв тяжелыми металлами.

Непосредственно на участке изысканий специалистами ООО «ПТК-Аналитик» произведен отбор проб почвогрунтов. Были отобраны 9 проб:

- 3 пробы - с глубины 0,0-0,2;
- 3 пробы с глубины 0,2 – 1,0 м;
- 3 пробы с глубины 1,0 – 2,0 м.

Определяемые показатели: тяжелые металлы (цинк, медь, кадмий, свинец, никель, мышьяк), ртуть, рН, бенз(а)пирен, нефтепродукты.

ПДК и ОДК химических веществ в почве приняты согласно ГН 2.1.7.2041-06 и ГН 2.1.7.2511-09.

В Таблица 3.3 представлены результаты определения концентраций основных неорганических загрязнителей в почвах обследуемого участка согласно протоколу № 142-П от 31 июля 2018г. Протокол результатов химического анализа проб почвы и акт отбора проб почвы представлены в Приложении Д). Схема с нанесением точек отбора проб представлена в приложении к протоколу № 142-П от 31 июля 2018г (Приложение Д) и в Программе инженерно-экологических изысканий.



Таблица 3.3 – Результаты определения концентраций неорганических загрязнителей в пробах почвы обследованного участка

Точка отбора	Код пробы	Глубина отбора, (м)	Концентрация металлов в пробе (валовая форма), мг/кг						Hg	рН, ед. рН	3,4-бенз(а) пирен мг/кг	Нефтепродукты мг/кг	Zc
			Zn	Cu	Cd	Pb	Ni	As					
Т 1	142/1-П	0,0-0,2	38,8	13,1	0,050	6,8	6,5	1,2	0,029	7,6	0,065	316	1
	142/2-П	0,2-1,0	36,1	10,5	<0,05	8,9	6,5	1,5	0,034	7,9	0,036	163	1
	142/3-П	1,0-2,0	32,1	8,5	<0,05	7,4	5,2	1,3	0,018	7,2	0,025	74	1
Т 2	142/4-П	0,0-0,2	23,4	7,2	<0,05	8,2	4,1	0,9	0,031	6,3	0,011	93	1
	142/5-П	0,2-1,0	33,1	11,0	0,020	10,8	9,6	1,8	0,033	6,1	0,009	<50	1
	142/6-П	1,0-2,0	41,6	15,7	<0,05	9,5	19,0	2,5	0,010	6,6	0,012	<50	1
Т 3	142/7-П	0,0-0,2	43,2	21,6	0,040	27,5	4,4	1,9	0,107	6,0	0,030	<50	4
	142/8-П	0,2-1,0	44,6	14,7	<0,05	25,5	7,2	0,6	0,045	6,8	0,005	<50	2
	142/9-П	1,0-2,0	83,4	30,8	0,010	31,5	14,6	1,0	0,026	6,4	<0,005	<50	2
ДУ			55/110/220	33/66/132	0,5/1,0/2,0	32/65/130	20/40/80	2/5/10	2,1		0,02		

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



В результате исследования в почвах, отобранных с территории обследуемого участка, отмечается превышение допустимых уровней по неорганическим загрязнителям:

- по цинку в пробе 142/9-П в 1,52 раза;
- по мышьяку в пробе 142/6-П в 1,25 раза.

Таким образом, по содержанию неорганических загрязнителей пробы почвы относятся к «Чистой» и «Допустимой» категориям, за исключением проб 142/9-П и 142/6-П относящихся к «Опасной» категории.

По содержанию бенз/а/пирена в пробах 142/1-П, 142/2-П, 142/3-П, 142/7-П наблюдается превышения допустимых уровней в диапазоне от 1,25 до 3,25 раза. По содержанию бенз/а/пирена почвы относятся:

- в пробе 142/1-П к «Опасной» категории загрязнения;
- в пробах 142/2-П, 142/3-П, 142/7-П к «Допустимой» категории загрязнения;
- в остальных пробах – к «Чистой» категории загрязнения.

Содержание нефтепродуктов носит информативный характер и составляет от <50 до 316 мг/кг; в соответствии с «Порядком определения размеров ущерба от загрязнения земель химическими веществами» по показателю уровня загрязнения нефтепродуктами пробы почв рассматриваемых участков относятся к «Допустимому» уровню загрязнения (до 1000 мг/кг).

Показатель Zc составляет от 1 до 4. По значению суммарного показателя Zc почвы относятся к «Допустимой» категории загрязнения.

В соответствии с табл. 3 СанПиН 2.1.7.1287-03:

- почво-грунты категории «Чистая» и «Допустимая», можно использовать без ограничения для строительных работ;
- почво-грунт категории «Опасная» может ограничено использоваться под отсыпки выемок и котлованов с перекрытием слоем чистого грунта не менее 0,5 м.

Таким образом, на участке изысканий почвы в пробах 142/1-П, 142/6-П, 142/9-П относятся к «Опасной» категории; в пробах 142/2-П, 142/3-П, 142/7-П относятся к «Допустимой» категории; остальные пробы (142/П-4, 142/5-П, 142/8-П) – к «Чистой».



3.1.4 Радиационно-экологическое обследование территории

Наблюдения за радиационным фоном на территории Ленинградской области осуществлялись на стационарных постах автоматизированной системы контроля радиационной обстановки (АСКРО) Ленинградской области (находящейся в ведении Комитета по природным ресурсам Ленинградской области), на постах ФГБУ «Северо-Западного УГМС».

По состоянию на 01.01.2016 информационная сеть АСКРО Ленинградской области состояла из 17-и стационарных постов контроля мощности эквивалентной дозы (МЭД), один из которых снабжен автоматическим метеорологическим постом; двух информационно-управляющих центров (ИУЦ), расположенных в Комитете по природным ресурсам Ленинградской области и Санкт-Петербургском центре по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды с региональными функциями. Посты контроля (ПК) мощности эквивалентной дозы (МЭД) расположены на территории области в основном в районе размещения радиационно опасных предприятий, включая район расположения Ленинградской АЭС, а также на территории, находившейся в зоне воздействия аварии на Чернобыльской АЭС. ИУЦ обеспечивают непрерывный контроль радиационной и метеорологической обстановки в местах установки ПК.

Радиационная обстановка на территории Ленинградской области в течение многих лет остаётся стабильной. Радиационный фон, сохранявшийся в пределах 0,08-0,29 мкЗв/ч, соответствует многолетним среднегодовым значениям, и определяется в основном природными и незначительно техногенными источниками на территориях некоторых районов области, подвергшихся радиоактивному загрязнению в результате прошлых радиационных аварий и инцидентов. Вклад различных источников в дозу облучения населения не меняется.

Аналитические исследования участка изысканий были проведены специалистами аккредитованной экологической лаборатории ООО «ПТК-Аналитик».

На участке изысканий проведена поисковая маршрутная гамма-съёмка территории в масштабе 1:1000 (определение мощности экспозиционной дозы внешнего гамма-излучения –МЭД) с измерением мощности амбиентного эквивалента дозы внешнего гамма-излучения (МАД) в контрольных точках.

Поиск возможного локального радиоактивного загрязнения проводился при помощи средств измерений, указанных в Таблица 3.4. Протокол радиационного обследования территории № 53- РТ от 06 августа 2018г представлен в Приложении Д.

Таблица 3.4 – Средства измерения

№	Тип прибора	Зав. №	Номер свидетельства о поверке	Срок действия свидетельства	Кем выдано свидетельство
1	Поисковый радиометр СРП - 68 - 01	1342/43	210/0332-2018	01.04.19 г	ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



№	Тип прибора	Зав. №	Номер свидетельства о поверке	Срок действия свидетельства	Кем выдано свидетельство
2	Дозиметр МКС-АТ1125	5940/45	210/0336-2018	01.04.19 г	ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»
3	Метеометр МЭС-200А	1657/39	0033343	20.03.19 г	ФБУ «Тест-С.-Петербург»

Метеоусловия при проведении обследования:

- температура окружающего воздуха $T = 25^{\circ}\text{C}$;
- влажность $W = 68\%$;
- атмосферное давление $P = 100,8$ кПа (756 мм рт. ст.).

Результаты обследования территории приведены в Таблица 3.5.

Таблица 3.5 – Результаты измерений МЭД и МАД внешнего гамма-излучения

Характеристика объекта измерения	Количество контр. точек измер.	Мощность экспозиционной дозы, МЭД, X, мкР/ч		Мощность амбиентного эквивалента дозы, МАД, мкЗв/ч		
		диапазон измерений	среднее значение	минимальное значение	максимальное значение	среднее значение
Задернованные грунты (с/х земли, лесные массивы, заболоченная территория)	55	8-16	14	0,04±0,01	0,1±0,02	0,08±0,01
Насыпные грунты в промышленных зонах	10	12-20	16	0,07±0,01	0,13±0,02	0,11±0,01

Поверхностных радиационных аномалий на территории не обнаружено.

Среднее значение МАД на территории объекта в целом составляет 0,01 мкЗв/ч.

Абсолютная расширенная неопределенность 0,01 мкЗв/ч.

Результаты радиологического исследования территории соответствуют СП 2.6.2612-10, ОСПОРБ 99/2010 и СанПиН 2.6.1.2523-09, НРБ 99/2009.



3.1.5 Загрязнение поверхностных и подземных вод

Качество поверхностных вод оценивается на основе данных, полученных в рамках государственного мониторинга водных объектов, расположенных на территории Ленинградской области. Государственный мониторинг водных объектов входит в единую систему государственного экологического мониторинга (государственный мониторинг окружающей среды), согласно Федеральному закону от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды». Он осуществляется федеральными органами исполнительной власти и органами государственной власти субъектов Российской Федерации в рамках своих компетенций, посредством создания и обеспечения функционирования наблюдательных сетей и информационных ресурсов.

На территории Ленинградской области мониторинг водных объектов осуществляется на 23 крупных реках, Ладожском озере, озерах Сяберо и Шуугозеро и восточной части Финского залива.

Участок изысканий пересекает Нарвин ручей.

Долгосрочных регулярных наблюдений за уровнем загрязнения поверхностных вод указанного водного объекта не проводится. В настоящее время в районе рассматриваемого объекта систематические наблюдения ведутся только на реке Неве, гидрологическую связь с которой имеет река Оккервиль.

Качество вод р. Невы, в основном, определяется содержанием в воде тяжелых металлов: меди, цинка и марганца, а также высоким содержанием органических веществ (по ХПК). Все наибольшие для Невы значения концентраций загрязняющих веществ и показателей качества вод были отмечены, в основном, в створах Невы, расположенных ниже впадения в нее загрязненных притоков. Ближайшими створами наблюдений к рассматриваемому объекту является створ 161 (4). Кислородный режим вод Невы во всех створах был удовлетворительным.

В створе № 4 (0,5 км ниже впадения р. Охта) нарушение нормативов отмечено по 9 показателям. В 100 % отобранных проб превышали норматив значения ХПК (1,07-1,8 нормы) и меди (1,1 - 5,5 ПДК); в 75 % - железа общего (1,1 - 7,6 ПДК); в 42 % - марганца (1,7 - 19,3 ПДК); в 33 % - БПК₅ (1,1 - 2,1 нормы) и цинка (1,1 - 2,0 ПДК). Превысившие ПДК значения азота аммонийного (5,0 ПДК), азота нитритного (1,3 ПДК) и свинца (1,4 ПДК) наблюдались в одной пробе.

Среднегодовые значения выше нормы были отмечены по ХПК (1,4 нормы), азоту аммонийному (1,4 ПДК); железу общему (2,5 ПДК), меди (2,5 ПДК) и марганцу (5,3 ПДК).

Наибольшие значения азота общего (2,86 мг/дм³), фосфора общего (0,109 мг/дм³) и фосфора валового (0,199 мг/дм³) наблюдались в феврале. Среднегодовые значения составили: азот общий (1,18 мг/дм³), фосфор общий (0,036 мг/дм³), фосфор валовый (0,065 мг/дм³).



По устойчивости загрязнения характерная загрязненность воды наблюдалась по ХПК, железу и меди; устойчивая - по БПК₅, цинку и марганцу; неустойчивая - по азоту аммонийному и нитритному; единичная - по свинцу. По значению кратности превышения ПДК низкий уровень загрязненности воды наблюдался по ХПК, БПК₅, азоту нитритному, цинку и свинцу; средний - по азоту аммонийному, железу, меди и марганцу. Наибольшую долю в общую оценку степени загрязненности воды вносят азот аммонийный, железо, медь и марганец. В 2014 г. вода характеризуется как очень загрязненная, 3 класс разряд «б».



3.2 Экологические ограничения намечаемой хозяйственной деятельности

В соответствии с действующим природоохранным законодательством Российской Федерации выполнение производственной деятельности на определенных территориях может запрещаться или допускаться с некоторыми ограничениями.

К территориям, на которых установлены природоохранные ограничения по ведению хозяйственной деятельности, относятся:

- охранные зоны водных объектов: водоохранные зоны и прибрежно-защитные полосы;
- особо охраняемые природные территории (ООПТ);
- границы зон зеленых насаждений различных категорий и назначения: зеленые насаждения общего пользования, городские леса.

К территориям, для которых установлены санитарно-экологические ограничения или запрет по их использованию в хозяйственной деятельности, относятся:

- зоны размещения сибирязвенных скотомогильников, биотермических ям и других захоронений, неблагополучных по особо опасным инфекционным заболеваниям;
- зоны санитарной охраны источников питьевого водоснабжения.

3.2.1 Зоны размещения сибирязвенных скотомогильников, биотермических ям и другие захоронения, неблагополучные по особо опасным инфекционным заболеваниям

Согласно письму Управления ветеринарии Ленинградской области ГБУ ЛО «СББЖ Всеволожского района» от 11.07.2018г № 495 в границах проектирования объекта и прилегающей зоне по 1000 м в каждую сторону в ГБУ ЛО «СББЖ Всеволожского района» не числятся скотомогильники, биотермические ямы и другие места захоронения трупов животных и утилизации биологических отходов, а также санитарно-защитные зоны указанных объектов. Письмо ГБУ ЛО «СББЖ Всеволожского района» от 11.07.2018г № 495 представлено в Приложении В.

3.2.2 Зеленые насаждения

Границы планируемого размещения объекта частично расположены на землях лесного фонда Кудровского участкового лесничества Учебно-опытного лесничества.

В границы территории размещения объекта частично попадают следующие лесные кварталы: №№ 53, 54, 55, 65, 66, 67, 72, 77.

Общая площадь земель лесного фонда в границах территории планируемого размещения линейного объекта составляет 18,2 га.



Подробную информацию о лесных участках в границах планируемого размещения линейного объекта регионального значения (о правовом статусе, о местоположении, о количественных и качественных характеристиках лесов, о целевом назначении лесов (о категориях лесов - при наличии), о наличии особо защитных участков леса) возможно получить при проектировании лесного участка, путём подготовки проектной документации лесного участка.

В соответствии с пунктом 1 статьи 70.1 Лесного кодекса Российской Федерации, подготовка проектной документации лесных участков при проектировании в целях размещения линейных объектов не является обязательной. Это подтверждено ответом ЛОГКУ «ЛЕНОБЛЛЕС» Ленинградского областного государственного казенного учреждения «Управление лесами Ленинградской области».

Категория лесов – леса, имеющие научное или историческое значение. Режим использования лесного фонда регламентируется Лесным кодексом Российской Федерации от 4 декабря 2006 г. № 200-ФЗ, лесохозяйственным регламентом Учебно-опытного лесничества, приказами Комитета по природным ресурсам Ленинградской области.

Леса, имеющие научное или историческое значение относятся к ценным лесам (ст.102 Лесного кодекса РФ).

В соответствии с ст. 106 Лесного Кодекса РФ:

1. В ценных лесах запрещается проведение сплошных рубок лесных насаждений, за исключением случаев, предусмотренных частью 4 статьи 17, частью 5.1 статьи 21 настоящего Кодекса.

2. В ценных лесах запрещается размещение объектов капитального строительства, за исключением линейных объектов и гидротехнических сооружений.

3.2.3 Особо охраняемые природные территории (ООПТ)

Согласно письму Минприроды России от 21.12.2017 N 05-12-32/35995 «О предоставлении информации для инженерно-экологических изысканий» (Приложение Г) территория Всеволожского района Ленинградской области не попадает в перечень муниципальных образований субъектов Российской Федерации, в границах которых имеются ООПТ федерального значения, их охранные зоны, а также территории, зарезервированные под создание новых ООПТ федерального значения.

Согласно письму Комитета по природным ресурсам Ленинградской области от 24.07.2018г №02-12415/2018 (Приложение И) участок прохождения трассы расположен вне границ особо охраняемых природных территорий и вне границ охранных зон ООПТ регионального значения Ленинградской области.

Рядом с Объектом располагается территория, планируемая к созданию в 2035г - «Ржевский лесопарк и Ковалевский лес» (кластерный участок «Кудровский лес») Категория ООПТ – государственный природный заказник, значение ООПТ – региональное.

Цель создания ООПТ «Ржевский лесопарк и Ковалевский лес» (кластерный участок «Кудровский лес»): сохранение участков естественных ландшафтов на границе

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



Ленинградской области в непосредственной близости от крупного мегаполиса (лесного массива в малолесной местности вблизи густонаселенных районов). Обеспечение экологической связности экосистем Ленинградской области и Санкт-Петербурга за счет водотока, текущего в город: р. Оккервиль.

Территория, зарезервированная под перспективное ООПТ, подвержена антропогенному воздействию: ее пересекают ЛЭП, железная и автомобильные дороги. Видовой состав растительности представлен, в основном, черной ольхой, также встречаются березы, ели и сосны.

Постановлением Правительства Ленинградской области от 22.12.2017г. № 592 в СТП ЛО были внесены изменения в части учета размещения Объекта и границ планируемой к созданию особо охраняемой природной территории (ООПТ) «Ржевский лесопарк и Ковалевский лес» (кластерный участок «Кудровский лес»). Утвержденные границы планируемой к созданию ООПТ на настоящий момент отсутствуют. Так как в СТП ЛО Объект и границы планируемой к созданию ООПТ смежны, то последние в будущем должны быть откорректированы с учетом отвода Объекта. Также представляется необходимым внести данные изменения в СТП ЛО в части границ планируемой к созданию ООПТ для исключения их наложения на зону планируемого размещения Объекта.



3.2.4 Водоохранные зоны водных объектов

Водоохранной зоной (ВЗ) является территория, примыкающая к акваториям рек, озер, водохранилищ и других поверхностных водных объектов, на которой устанавливается специальный режим хозяйственной или иных видов деятельности с целью предотвращения загрязнения, засорения, заиления и истощения водных объектов, а также сохранения среды обитания объектов животного и растительного мира.

В пределах водоохранной зоны устанавливаются прибрежные защитные полосы (ПЗП), на территории которых вводятся дополнительные ограничения природопользования.

В соответствии с Водным Кодексом РФ (ВК) статья 65, п. 4 ширина водоохранной зоны устанавливается от береговой линии в зависимости от длины реки, ширина прибрежной защитной полосы устанавливается в соответствии с п. 11, ширина береговой полосы – в соответствии с п. 6 ст. 6 ВК.

Трасса проектируемой магистрали пересекает Нарвин ручей.

Ширина водоохранной зоны водотоков, попадающих в зону тяготения проектируемого объекта, представлена в соответствии с Водным Кодексом (статья 65) и приведена - Таблица 3.6.

Таблица 3.6 – Размеры водоохранных зон, прибрежных защитных полос, береговых полос водных объектов

Название водотока	Длина водотока, км	ВЗ, м	ПЗП, м	БП, м
Нарвин ручей	<5	50	50	5

При производстве работ в пределах водоохранной зоны необходимо соблюдать режим, предусмотренный п.п. 15 – 17 ст. 65 ВК.

Применительно к проектируемому объекту:

в ВЗ запрещено:

- движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;

- размещение мест захоронения отходов производства и потребления,

- размещение автозаправочных станций, станций технического обслуживания, используемых для технического осмотра и ремонта транспортных средств, осуществление мойки транспортных средств;

- сброс сточных, в том числе дренажных, вод;

в ПЗП, дополнительно к ограничениям в ВЗ, запрещено:

- размещение отвалов размываемых грунтов.

В границах водоохранных зон допускаются проектирование, размещение, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных



объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения, заиления и истощения вод.

В соответствии с п. 8, ст. 6 ВК «Каждый гражданин вправе пользоваться (без использования механических транспортных средств) береговой полосой водных объектов общего пользования для передвижения и пребывания около них, в том числе для осуществления любительского и спортивного рыболовства и причаливания плавучих средств».

При проектировании объекта, предусмотрены мероприятия, обеспечивающие соблюдение режима хозяйственной деятельности в пределах ВЗ и ПЗП.

3.2.5 Зоны санитарной охраны источников питьевого водоснабжения

СанПиН 2.1.4.1110-02 «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения» определяет санитарно-эпидемиологические требования к организации и эксплуатации зон санитарной охраны (ЗСО) источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения. Данный СанПиН 2.1.4.1110-02 разработан на основании Федерального закона "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения" от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 14, ст. 1650), Постановления Правительства Российской Федерации от 24 июля 2000 г. № 554, утвердившего "Положение о государственной санитарно-эпидемиологической службе Российской Федерации" и "Положение о государственном санитарно-эпидемиологическом нормировании" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 31, ст. 3295).

Зона санитарной охраны – территория, включающая источник водоснабжения и состоящая из поясов, на которых устанавливаются особые режимы хозяйственной деятельности и охраны. Основной целью создания и обеспечения режима в ЗСО является санитарная охрана от загрязнения источников водоснабжения и водопроводных сооружений, а также территорий, на которых они расположены. Зоны санитарной охраны организуются в составе трех поясов. В каждом из трех поясов, а также в пределах санитарно-защитной полосы, соответственно их назначению, устанавливается специальный режим и определяется комплекс мероприятий, направленных на предупреждение ухудшения качества воды.

Согласно письму ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» от 26.07.2018г №200-16-7429/18-0-1 в зоне инженерно-экологических изысканий водозаборы подземных и поверхностных источников хозяйственно-питьевого водоснабжения отсутствуют.

Проектируемый объект попадает в 3-й пояс зон санитарной охраны поверхностных источников водоснабжения. Ближайший к объекту комплекс водозаборных сооружений Северная водопроводная станция:

- Комплекс водозаборных сооружений насосной станции 1-го подъема, расположен по адресу: дер. Новосаратовка Всеволожского района Ленинградской области;
- Комплекс очистных сооружений и насосных станции 2-го подъема, расположен по адресу: дер. Заневка Всеволожского района Ленинградской области.

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



Письмо ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» от 26.07.2018г №200-16-7429/18-0-1 приведено в Приложении Е.

В соответствии с СанПиН 2.1.4.1110-02 в зоне II-III пояса зоны санитарной охраны подземных источников питьевого водоснабжения необходимо соблюдать следующие мероприятия:

- Выявление объектов, загрязняющих источники водоснабжения, с разработкой конкретных водоохраных мероприятий, обеспеченных источниками финансирования, подрядными организациями и согласованных с центром государственного санитарно-эпидемиологического надзора.

- Регулирование отведения территории для нового строительства жилых, промышленных и сельскохозяйственных объектов, а также согласование изменений технологий действующих предприятий, связанных с повышением степени опасности загрязнения сточными водами источника водоснабжения.

- Недопущение отведения сточных вод в зоне водосбора источника водоснабжения, включая его притоки, не отвечающих гигиеническим требованиям к охране поверхностных вод.

- Все работы, в т.ч. добыча песка, гравия, донноуглубительные в пределах акватории ЗСО допускаются по согласованию с центром государственного санитарно-эпидемиологического надзора лишь при обосновании гидрологическими расчетами отсутствия ухудшения качества воды в створе водозабора.

- Использование химических методов борьбы с эвтрофикацией водоемов допускается при условии применения препаратов, имеющих положительное санитарно-эпидемиологическое заключение государственной санитарно-эпидемиологической службы Российской Федерации.



4 ПРОГНОЗ ВОЗМОЖНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ В ЗОНЕ ВЛИЯНИЯ СООРУЖЕНИЯ ПРИ ЕГО СТРОИТЕЛЬСТВЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

При производстве работ по строительству, и при эксплуатации проектируемой магистрали возможно изменение качества компонентов природной среды и негативное воздействие на здоровье населения.

Возможные изменения в зоне влияния объекта затронут следующие компоненты природной среды:

- атмосферный воздух;
- поверхностные и подземные воды;
- почвы;
- растительный и животный мир.

Для предотвращения или минимизации возможных изменений природной среды, проектные решения будут разрабатываться с учетом природоохранных требований и нормативов, в проекте предусматривается комплекс природоохранных мероприятий.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух и акустическое воздействие при проведении строительных работ будут носить временный характер.

Снижение акустического воздействия на нормируемые объекты будет обеспечиваться за счёт запрета проведения строительных работ в ночное время, разновременного режима работы и ограничения времени работы строительной техники, применения шумозащитного ограждения зоны проведения строительных работ.

При эксплуатации проектируемого объекта воздействие на природную среду будет оказывать движущийся транспортный поток.

Оценка возможной максимальной зоны воздействия определяется по приоритетным факторам воздействия, а именно, по физическому воздействию на атмосферный воздух и химическому загрязнению атмосферного воздуха.

По сравнению с аналогичными объектами, на границе жилой застройки уровень загрязнения атмосферного воздуха не превысит санитарно-гигиенических нормативов.

Для оценки акустического воздействия в период эксплуатации объекта произведен предварительный расчет ожидаемых уровней шума на селитебных территориях.

Расчет распространения шума для определения зоны сверхнормативного воздействия от проектируемого объекта производился по методике, содержащейся в СП 276.1325800.2016, раздел 6.

Граница зоны сверхнормативного воздействия по фактору шум без шумозащитных мероприятий ориентировочно составляет 600 м от края проезжей части объекта.

Для защиты селитебной территории от транспортного шума, возникающего в результате эксплуатации, будут предусмотрены шумозащитные мероприятия.

Согласно проведенным измерениям на объекте-аналоге, перспективное воздействие инфразвука от автодороги на расстоянии 2 м от края проезжей части не превышает предельно допустимые значения. Специальных мероприятий по защите селитебной территории от инфразвука не предусматривается. Таким образом, границы сверхнормативного воздействия



по фактору воздействия инфразвука составят 2 м от края проезжей части, при этом в границы зоны сверхнормативного воздействия по фактору инфразвука нормируемые объекты не попадают.

Согласно проведенным измерениям на объекте-аналоге, перспективное воздействие вибрации от автодороги на расстоянии 4 м от края проезжей части не превышает предельно допустимые значения. Специальных мероприятий по защите от вибрации зданий, расположенных в зоне тяготения рассматриваемого участка проектируемого объекта, не предусматривается. Границы зоны сверхнормативного воздействия по фактору воздействия вибрации составят 4 м от края проезжей части, при этом в границы зоны сверхнормативного воздействия по фактору вибрации нормируемые объекты не попадают.

Размер зоны негативного воздействия и состав шумозащитных мероприятий будут уточняться при разработке раздела «Мероприятия по охране окружающей среды» на основании принятых проектных решений.

Воздействие на земельные ресурсы будет оказано при проведении земляных работ в пределах полосы отвода под проектируемую автодорогу. При нарушении почвенного покрова на участках в полосе отвода в пределах земель временного отвода, проектом в обязательном порядке предусматриваются рекультивационные мероприятия. При этом негативное воздействие на земельные ресурсы будет минимально.

Негативное воздействие на водные ресурсы возможно при проведении строительномонтажных работ в акватории водного объекта и его водоохранной зоне. В рамках проекта будут предусмотрены мероприятия, позволяющие максимально снизить это воздействие.

Потенциальным источником воздействия на водную среду в период строительства является поверхностный сток с территории строительных площадок. Для предотвращения загрязнения подземных вод, места долговременного стояния строительной техники предусматриваются с твердым водонепроницаемым покрытием и обвалованием. При условии выполнения мероприятий по сбору и удалению (либо очистке) поверхностных сточных вод со строительных площадок, загрязнение водной среды и подземных вод не прогнозируется.

Воздействие на подземные воды может быть оказано при сбросе на рельеф загрязненных ливневых сточных вод с полотна трассы магистрали. Изменение уровня грунтовых вод возможно при перекрытии полотном автодороги естественных путей поверхностного стока. Проектом предусматривается сбор и удаление ливневых вод с полотна трассы магистрали и устройство водопропускных труб под полотном трассы магистрали для предотвращения заболачивания на всем протяжении.

Проектными решениями предусматривается сбор ливневых и талых вод с дорожного полотна. Далее стоки будут направлены либо в существующие сети канализации, либо на локальные очистные сооружения с последующей очисткой их до нормативных показателей. Выполнение данных мероприятий обеспечит не ухудшение качества вод водных объектов на рассматриваемом участке.



Соблюдение своевременного сбора и утилизации образующихся отходов, как в период проведения строительных работ, так и при эксплуатации, не приведет к ухудшению экологической обстановки в районе расположения объекта.



5 РЕКОМЕНДАЦИИ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ И СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ТЕХНОГЕННЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ, ВОССТАНОВЛЕНИЮ И ОЗДОРОВЛЕНИЮ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ

При проектировании следует предусматривать комплекс природоохранных мероприятий, позволяющий свести к минимуму воздействие на окружающую среду, снизить размеры зоны негативного воздействия и обеспечивающие восстановление и оздоровление природной среды.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Для контроля за состоянием воздушной среды в районе производства строительномонтажных работ и уменьшения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

– контроль за работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе; стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;

- контроль за работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе; стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;

- контроль за точным соблюдением технологии производства работ;

- применение закрытой транспортировки и разгрузки сыпучих строительных материалов;

- рассредоточение во времени работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;

- обеспечение профилактического ремонта дизельных механизмов;

- регулярное проведение работ по контролю токсичности отработанных газов в соответствии с ГОСТ 2.02.03-84 и ГОСТ 21393-75*.

Согласно проведенному анализу (по аналогичными объектами) для определения возможных изменений состояния атмосферного воздуха в зоне влияния проектируемого объекта превышений санитарно-гигиенических нормативов на нормируемых объектах не наблюдается, поэтому специальных мероприятий по охране атмосферного воздуха не требуется.

Мероприятия по защите от воздействия физических факторов

Для снижения акустической нагрузки на прилегающую к объекту территорию в период проведения строительных работ необходимо предусмотреть следующие природоохранные мероприятия:

- проведение строительных работ только в дневное время (запрет работ с 23.00 до 7.00);
- использование современных строительных машин и механизмов (с минимальными шумовыми характеристиками);

- ограничение времени шумных работ с 9:00 до 18:00;

- производство ремонта строительной техники только на специальных площадках;

- обеспечение соблюдения технологии проведения строительных работ;

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



- оповещение жителей близлежащих домов о графике проведения строительных работ;
- проведение строительных работ в максимально сжатые сроки;
- исключение работы техники на холостом ходу;
- разновременный режим работы строительной техники;
- ограничение времени работы наиболее шумных машин и механизмов;
- применение шумозащитного ограждения зоны проведения строительных работ;
- использование шумоизолирующего кожуха для ДЭС и компрессора.

Размер зоны влияния проектируемого объекта и состав шумозащитных мероприятий будут уточняться при разработке раздела «Мероприятия по охране окружающей среды» на основании принятых проектных решений.

Мероприятия по защите поверхностных и подземных вод

Для предотвращения загрязнения подземных вод в период производства работ по строительству объекта, необходимо предусмотреть выполнение следующих требований:

- максимальное соблюдение режима ограничения хозяйственной деятельности в пределах водоохранных зон;
- исключение попадания в акваторию горюче-смазочных материалов;
- организация технологических площадок на отметках, исключающих подтопление паводковыми водами;
- покрытие технологической площадки железобетонными плитами, исключающими просачивание ливневых сточных вод в грунтовые воды;
- поставка строительных материалов по мере необходимости, вывоз строительного мусора, по возможности, без временного хранения, по мере образования;
- доставка строительной техники к месту производства работ на основании календарного плана работ;
- заправка самоходной техники топливом на городских АЗС;
- осуществление ремонта и технического обслуживания машин и на производственных базах подрядчика и субподрядных организаций;
- применение технически исправных машин и механизмов с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери ГСМ;
- максимальное использование сборных, завозимых на объект в готовом виде, железобетонных и металлических конструкций.

Проектными решениями предусматривается сбор ливневых и талых вод с дорожного полотна. Далее стоки будут направлены либо в существующие сети канализации, либо на локальные очистные сооружения с последующей очисткой их до нормативных показателей, допустимых к сбросу в водные объекты и исключающие загрязнение подземных вод.

Тип очистных сооружений определяется при проектировании в зависимости от условий местности, объемов сточных вод, требуемой степени очистки и экономической целесообразности.

Для предотвращения загрязнения подземных вод ливневыми сточными водами в период эксплуатации автодороги предусмотрены следующие мероприятия:



- контроль за состоянием поверхностного водоотвода (лотки, кюветы и др.) с целью предотвращения инфильтрации поверхностных вод;
- прочистку водоотводных и водопропускных сооружений в теле автодороги;
- контроль работы ЛОС, в случае необходимости усовершенствование их или замена;
- гидроизоляция и герметизация технологических сооружений и инженерных сетей, исключающих попадание загрязнений в грунтовые воды.

Снижение загрязнения поверхностных сточных вод с проезжей части обеспечивается качественным составом дорожной одежды, благоустройством территории.

При соблюдении предусмотренных мероприятий, воздействие будет минимальным.

Мероприятия по защите земельных ресурсов

С целью снижения воздействия на почвы и земельные ресурсы в период строительства при проектировании предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

- максимальное сокращение размеров строительной и технологических площадок для производства строительного-монтажных работ;
- сбор хозяйственно-бытовых сточных вод – в гидроизолированные накопители и биотуалеты с последующим вывозом;
- сбор и вывоз строительных отходов и строительного мусора, без временного хранения, по мере образования;
- установка на строительной площадке закрытых металлических контейнеров для сбора бытовых отходов и их своевременный вывоз;
- избыточный грунт, образующийся при земляных работах, подлежит вывозу по договору с лицензированной организацией на санкционированные полигоны;
- обслуживание строительной техники производится только на постоянных производственных базах или на специально отведенных площадках с покрытием, предохраняющим от попадания в почву и грунтовые воды горюче-смазочных материалов;
- рекультивация строительных площадок после завершения работ;
- благоустройство территории после завершения работ;
- строгое соблюдение технологии и сроков проведения работ.

При проектировании предусматривается устройство водопропускных труб под полотном автодороги, обеспечивающее пропуск дождевых и паводковых вод и предотвращающее заболачивание местности, прилегающей к магистрали. Количество, местоположение и диаметр водопропускных труб определяется при проектировании.

В период эксплуатации магистрали, воздействие на почвы будет оказываться при отводе поверхностных вод с проезжей части. Для снижения вероятности загрязнения почв предусматривается регулярная уборка полотна проезжей части, а также организация сбора и отведения поверхностных вод с полотна автомобильной дороги на очистные сооружения, с последующей очисткой до нормативных показателей.



Мероприятия по защите от воздействия отходов, образующихся на объекте, на состояние окружающей среды

В период строительства магистрали будут образовываться отходы производства и потребления:

- грунт, снимаемый с территории строительства;
- отходы строительных материалов и строительный мусор;
- твердые и жидкие бытовые отходы.

Образующиеся строительные отходы должны вывозиться по мере образования в места, согласованные с органами ГОСНАДЗОРА, на лицензированные полигоны или на переработку по договору со специализированными организациями.

Грунт, снятый с территории строительства, по результатам оценки загрязненности почвогрунтов, можно использовать при строительстве.

Отходы, образующиеся при эксплуатации автодороги, подлежат сбору и размещению в соответствии со схемой, разработанной эксплуатирующей организации.

Смет с территории вывозится специальным автотранспортом для размещения на полигонах ТБО. При эксплуатации осадок с очистных сооружений, отработанные фильтры и сорбенты по согласованию с Роспотребнадзором вывозятся лицензированными организациями в соответствии с договором с эксплуатирующей организацией для размещения на специализированных полигонах.

Мероприятия по защите от воздействия объекта на растительный и животный мир

При проектировании магистрали необходимо предусмотреть комплекс мероприятий по защите растительного и животного мира:

- вырубку растительности выполнять в минимальном объеме, только в пределах полосы отвода под проектируемые подъезды;
- предусмотреть компенсационные посадки зеленых насаждений при необходимости;
- предусмотреть компенсационные мероприятия в случае причинения ущерба водным биоресурсам.

Подробный состав мероприятий по защите окружающей среды от воздействия проектируемого объекта определяется с учетом природоохранных требований и нормативов по результатам расчетов при разработке раздела «Мероприятия по охране окружающей среды» в составе рабочей документации.



ПРИЛОЖЕНИЕ А – ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Союз дорожных проектных организаций

109428, г. Москва, Рязанский пр-кт, 24, к. 2, Тел./факс: (495) 580-93-35, www.rodosnpp.ru



Форма утверждена
приказом Ростехнадзора от 16.02.2017 № 58

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

21.01.2019

№ 064

Союз дорожных проектных организаций «РОДОС»

(полное наименование саморегулируемой организации)

109428, г. Москва, Рязанский проспект, д. 24, корп. 2, www.rodosnpp.ru

(адрес места нахождения, адрес официального сайта
в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет")

СРО-П-077-11122009

(регистрационный номер записи в государственном реестре
саморегулируемых организаций)

N п/п	Наименование	Сведения
1	Сведения о члене саморегулируемой организации: идентификационный номер налогоплательщика, полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес места нахождения, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, дата рождения, место фактического осуществления деятельности, регистрационный номер члена саморегулируемой организации в реестре членов и дата его регистрации в реестре членов	ИНН: 7810409330, Закрытое акционерное общество "Институт "Трансэкопроект", ЗАО "Институт "Трансэкопроект", 196084, Санкт-Петербург, ул. Новорошинская, д.4, литер А Регистрационный номер: 225 Дата регистрации в реестре: 06.03.2013
2	Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации, дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Протокол № 1 от 06.03.2013 Дата вступления в силу: 06.03.2013
3	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	—
4	Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права соответственно выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров: а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии); б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии); в) в отношении объектов использования атомной энергии	Член саморегулируемой организации имеет право осуществлять подготовку проектной документации: а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии); б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии).
5	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Третий уровень ответственности члена саморегулируемой организации - размер обязательств по одному договору подряда на подготовку проектной документации не превышает 300 000 000 (Триста миллионов) рублей.

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



6	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договорам строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Второй уровень ответственности члена саморегулируемой организации - совокупный размер обязательств по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, не превышает 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей.
7	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства	_____

Директор



С.Х. Хайбуллин

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



**ВЫПИСКА
ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ**

21.01.2019

№ 035

Союз изыскательских организаций «РОДОС»

(полное наименование саморегулируемой организации)

109428, Москва, Рязанский проспект, д. 24, корп.2, www.rodosnpi.ru

(адрес места нахождения, адрес официального сайта
в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет")

СРО-И-010-11122009

(регистрационный номер записи в государственном реестре
саморегулируемых организаций)

№ п/п	Наименование	Сведения
1	Сведения о члене саморегулируемой организации: идентификационный номер налогоплательщика, полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес места нахождения, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, дата рождения, место фактического осуществления деятельности, регистрационный номер члена саморегулируемой организации в реестре членов и дата его регистрации в реестре членов	ИНН: 7810409330, Закрытое акционерное общество "Институт "Трансэкопроект", ЗАО "Институт "Трансэкопроект", 196084, Санкт-Петербург, ул. Новорошинская, д.4, литер А Регистрационный номер: 159 Дата регистрации в реестре: 17.05.2013
2	Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации, дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Протокол № 1 от 17.05.2013 Дата вступления в силу: 17.05.2013
3	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	_____
4	Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права соответственно выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров: а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии); б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии); в) в отношении объектов использования атомной энергии	Член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания: а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии); б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии).
5	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Третий уровень ответственности члена саморегулируемой организации - размер обязательств по одному договору подряда на выполнение инженерных изысканий не превышает 300 000 000 (Триста миллионов) рублей.

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



6	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договорам строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Второй уровень ответственности члена саморегулируемой организации - совокупный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, не превышает 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей.
7	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства	_____

Директор



С.Х. Хайбуллин

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



ПРИЛОЖЕНИЕ Б – СПРАВКА О ФОНОВЫХ КОНЦЕНТРАЦИЯХ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРНОМ ВОЗДУХЕ

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральная служба
по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды
(РОСГИДРОМЕТ)
Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Северо-Западное управление
по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды»
(ФГБУ «Северо-Западное УГМС»)
23 линия В.О., д.2а, Санкт-Петербург, 199106
тел. (812) 323-66-19, факс (812) 328-09-62
<http://www.meteo.nw.ru/>, E-mail: secretary@meteo.nw.ru
ОКПО 27514299, ОГРН 1137847021729,
ИНН 7801593651, КПП 780101001

Генеральному директору
ЗАО «Институт «Трансэкопроект»
Н.Н. Мининой

196084, г. Санкт-Петербург,
ул. Новорошинская, д. 4, лит. А,
тел./факс: (812) 331-68-74 / (812) 331-68-75

15.05.2018 г. № 12-19/2-25/516
На № 338/18 от 13.04.2017 г.

О фоновых концентрациях

СПРАВКА О ФОНОВЫХ КОНЦЕНТРАЦИЯХ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРНОМ ВОЗДУХЕ

Ленинградская область.

Фоновые концентрации предоставляются ЗАО «Институт «Трансэкопроект».

В целях выполнения инженерно-экологических изысканий.

Для объекта «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга», расположенного по адресу: Заневское городское поселение, уч. от ул. Коммуны до пересечения с КАД (согласно приложенной карте), Всеволожский район.

Фоновые концентрации установлены согласно РД 52.04.186-89.

Фоновые концентрации определены с учетом вклада действующих объектов, но без учета вклада новых объектов.

Значения фоновых концентраций (C_{ϕ}) вредных веществ

Загрязняющее вещество	Единица измерения	Фоновая концентрация (C_{ϕ})				
		При скорости ветра 0-2 м/с	При скорости ветра 3-5 м/с и направлениях			
			С	В	Ю	З
Диоксид серы	мкг/м ³	1	1	1	1	1
Диоксид азота	мкг/м ³	110	110	110	110	110
Оксид углерода	мг/м ³	1,6	1,5	1,6	1,7	1,6

Фоновые концентрации диоксида серы, диоксида азота и оксида углерода в атмосферном воздухе действительны на период с 2018 по 2022 г. (включительно).

ФГБУ «Северо-Западное УГМС» не располагает данными о фоновых концентрациях оксида азота и сажи в атмосферном воздухе Заневского городского поселения, уч. от ул. Коммуны до пересечения с КАД (согласно приложенной карте), Всеволожский район. Справка используется только в целях заказчика для указанного выше объекта и не подлежит передаче другим организациям.

Заместитель начальника

Сытник О.Г., т/ф (812) 329 92 83



Т.А. Загребина

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



Приложение В – Письмо Управления ветеринарии Ленинградской области ГБУ ЛО «СББЖ Всеволожского района №495 от 11.07.2018г



Администрация Ленинградской области
УПРАВЛЕНИЕ ВЕТЕРИНАРИИ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
Государственное бюджетное учреждение Ленинградской области
«Станция по борьбе с болезнями животных Всеволожского района»
(ГБУ ЛО «СББЖ Всеволожского района»)
ОГРН 1054700040724, ИНН 4703076650, КПП 470301001
188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, Колтушское шоссе, дом 45
Телефон 8 (81370) 38 003 / 8 (800) 350 29 03 / 8 (921) 855 94 85 / E-mail: vet@vsevst.ru



Исх. № 495 от 11.07.18г
на вх. № _____ от _____

Генеральному директору
ЗАО «Институт «Трансэкопроект»
Н.Н. Мининой

В ответ на запрос ЗАО «Институт «Трансэкопроект» № 768/18 от 10.07.2018 года в связи с проведением работ по инженерно-экологическим изысканиям под размещение линейного объекта «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая-ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения Санкт-Петербург-Колтуши» сообщаем, что в границах Заневского городского поселения и Колтушского сельского поселения, в границах проектирования объекта и прилегающей зоне по 1000 м в каждую сторону в ГБУЛО «СББЖ Всеволожского района» не числятся скотомогильники, в том числе сибирезвенные, биотермические ямы и другие места захоронения трупов животных и утилизации биологических отходов, а также санитарно-защитные зоны указанных объектов.

Начальник
ГБУ ЛО «СББЖ Всеволожского района»

Л.Н. Кротов

Исп. вет.врач-эпизоотолог
Таранцева М.В.. 8 (800) 350-29-03



Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



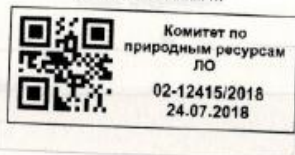
ПРИЛОЖЕНИЕ Г – ПИСЬМО КОМИТЕТА ПО ПРИРОДНЫМ РЕСУРСАМ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ОБ ООПТ



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ
ПО ПРИРОДНЫМ РЕСУРСАМ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
191124, Санкт-Петербург, пл. Растрелли, 2, лит. А
Для телеграмм: Санкт-Петербург, 191124
Телетайп: 121025 «Время»
Тел.: (812) 611-41-01

ЗАО «Институт «Трансэкопроект»



Рассмотрев ваше заявление от 10.07.2018 № 777/18, Комитет по природным ресурсам Ленинградской области сообщает следующее.

Согласно представленным сведениям о местонахождении участка по объекту «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения Санкт-Петербург – Колтуши», расположенного в границах муниципального образования «Заневское городское поселение» Всеволожского района Ленинградской области (далее – Участок), Участок и коридор прохождения трассы шириной 2 км расположены вне границ особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) и вне границ охранных зон ООПТ регионального значения Ленинградской области.

Информируем о том, что Участок частично расположен в границах ООПТ «Ржевский лесопарк и Ковалевский лес» (кластерный участок «Кудровский лес»), планируемой к созданию согласно Схеме территориального планирования Ленинградской области, утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2012 № 460.

Цель создания ООПТ «Ржевский лесопарк и Ковалевский лес» (кластерный участок «Кудровский лес»): сохранение участков естественных ландшафтов на границе Ленинградской области в непосредственной близости от крупного мегаполиса (лесного массива в малолесной местности вблизи густонаселенных районов). Обеспечение экологической связности экосистем Ленинградской области и Санкт-Петербурга за счет водотока, текущего в город: р. Оккервиль. До создания ООПТ следует избегать коренного преобразования ландшафта и смены типа землепользования и других видов деятельности, делающих невозможным создание ООПТ в соответствии с заявленными целями.

Заместитель
председателя Комитета

Дербина И.В. 611-40-97


К.В. Остриков

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»




Приложение Д – Протокол №142-П от 31 июля 2018г результатов химического анализа проб почвы. Протокол №53-РТ от 06 августа 2018г радиационного обследования территории

Лист 1 из 2



ООО «ПТК-АНАЛИТИК»
З К О Л О Г И Ч Е С К А Я Л А Б О Р А Т О Р И Я
Аттестат аккредитации № RA.RU.516478 выдан 01.07.2015 г. Лицензия № Р/2012/1966/100/П выдана бессрочно 19.11.02, Российская Федерация, Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 32, лит. П тел./факс (812) 449-93-48 rab@ptkanalitik.com



Экологическая
Лаборатория
Санкт-Петербург

Начальник экологической лаборатории
Е.Ф. Сироткина

ПРОТОКОЛ № 142 -П
результатов химического анализа проб почвы
от «31» июля 2018 г.

Сведения о Заказчике: ЗАО "Институт "Трансэкопроект" (196084, г. Санкт-Петербург, ул. Новорощинская, д. 4, лит. А) ИНН 7810409330; ОГРН 1137847041683

Сведения об объекте исследований: "Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая - ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения Санкт-Петербург - Колтуши". Протяженность участка изысканий 5,0 км (в соответствии с Заявкой вх. № 433 от 10.05.2018)

Акт отбора: 142-П от 18.07.2018

НД, регламентирующие отбор проб: ГОСТ 17.4.4.02-84, ГОСТ 17.4.3.01-83

Дата поступления пробы: 18.07.2018

Даты начала и окончания исследований: 18.07.2018-31.07.2018

Средства измерения: Хроматограф жидкостной «Люмахром» №029, пов. св. № 0076302 до 23.04.2019
анализатор нефтепродуктов АН-2 № 1836, пов. св. № 0080248 до 03.05.2019
атомно-абсорбционный спектрофотометр АА-6300 №А30524401223(АЕ), пов. св. № 0184708 до 20.11.2018
спектрофотометр атомно-абсорбционный SpectrAA 240FS №МУ13440003, пов. св. 0078890 до 03.05.2019
рН-метр рН-150М в комплекте с электродом, зав. № 0637, пов. св. № 0184633 до 20.11.2018

Частичное или полное воспроизведение настоящего протокола запрещено без письменного разрешения ООО "ПТК-Аналитик"

Протокол результатов химического анализа проб почв № 142-П от 31.07.2018

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



ООО «ПТК-АНАЛИТИК»

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
Аттестат аккредитации № RA.RU.516478 выдан 01.07.2015 г. Лицензия № Р/2012/1966/100/Л выдана бессрочно
192102, Российская Федерация, Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 32, лит. П тел./факс (812) 449-93-48 lab@ptkanalitik.com

Регистрационный номер пробы	Точка отбора	Глубина отбора, м	Концентрация металлов (валовая форма), мг/кг					
			Цинк	Медь	Кадмий	Свинец	Никель	Мышьяк
Методика выполнения измерений М-МВИ-80-2008								
142/1-П	Т. 1	0,0-0,2	38,8 ± 11,6	13,1 ± 3,9	0,050 ± 0,015	6,8 ± 2,0	6,5 ± 2,0	1,2 ± 0,4
142/2-П		0,2-1,0	36,1 ± 10,8	10,5 ± 3,2	<0,05	8,9 ± 2,7	6,5 ± 2,0	1,5 ± 0,5
142/3-П		1,0-2,0	32,1 ± 9,6	8,5 ± 2,6	<0,05	7,4 ± 2,2	5,2 ± 1,6	1,3 ± 0,4
142/4-П	Т. 2	0,0-0,2	23,4 ± 7,0	7,2 ± 2,2	<0,05	8,2 ± 2,5	4,1 ± 1,2	0,9 ± 0,3
142/5-П		0,2-1,0	33,1 ± 9,9	11,0 ± 3,3	0,020 ± 0,006	10,8 ± 3,2	9,6 ± 2,9	1,8 ± 0,5
142/6-ПР		1,0-2,0	41,6 ± 12,5	15,7 ± 4,7	<0,05	9,5 ± 2,9	19,0 ± 5,7	2,5 ± 0,8
142/7-П	Т. 3	0,0-0,2	43,2 ± 13,0	21,6 ± 6,5	0,040 ± 0,012	27,5 ± 8,3	4,4 ± 1,3	1,9 ± 0,6
142/8-П		0,2-1,0	44,6 ± 13,4	14,7 ± 4,4	<0,05	25,5 ± 7,7	7,2 ± 2,2	0,6 ± 0,2
142/9-П		1,0-2,0	83,4 ± 25,0	30,8 ± 9,2	0,010 ± 0,003	31,5 ± 9,5	14,6 ± 4,4	1,0 ± 0,3

Регистрационный номер пробы	Точка отбора	Глубина отбора, м	Ртуть, мг/кг	рН, ед.рН	Бенз(а)пирен, мг/кг	Нефтепродукты, мг/кг	Zc
Методика выполнения измерений							
142/1-П	Т. 1	0,0-0,2	0,029 ± 0,013	7,6 ± 0,1	0,065 ± 0,018	316 ± 79	1
142/2-П		0,2-1,0	0,034 ± 0,015	7,9 ± 0,1	0,036 ± 0,014	163 ± 41	1
142/3-П		1,0-2,0	0,018 ± 0,008	7,2 ± 0,1	0,025 ± 0,010	74 ± 19	1
142/4-П	Т. 2	0,0-0,2	0,031 ± 0,014	6,3 ± 0,1	0,011 ± 0,004	93 ± 23	1
142/5-П		0,2-1,0	0,033 ± 0,015	6,1 ± 0,1	0,009 ± 0,004	<50	1
142/6-ПР		1,0-2,0	0,010 ± 0,005	6,6 ± 0,1	0,012 ± 0,005	<50	1
142/7-П	Т. 3	0,0-0,2	0,107 ± 0,027	6,0 ± 0,1	0,030 ± 0,012	<50	4
142/8-П		0,2-1,0	0,045 ± 0,011	6,8 ± 0,1	0,005 ± 0,002	<50	2
142/9-П		1,0-2,0	0,026 ± 0,012	6,4 ± 0,1	<0,005	<50	2

Примечания:

1. Проведение погрешность соответствует указанной точности при доверительной вероятности 0,95
2. Результаты измерений распространяются только на представленные пробы.
3. В случае проведения отбора/отстаивания проб. Заключением лаборатории не несет ответственности за соблюдение процедур отбора, условий хранения и транспортировки проб.
4. Условия проведения измерений: температура воздуха 20 ± 5° С, относительная влажность воздуха < 80%.

Ответственный за составление протокола:

инженер-химик
(должность)

Габриядзе Ю.В.
(ФИО)

Частичное или полное воспроизведение настоящего протокола запрещено без письменного разрешения ООО «ПТК-Аналитик»

Протокол результатов химического анализа проб почв № 142-

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



**АКТ ОТБОРА ПРОБ ПОЧВ
ДЛЯ ХИМИЧЕСКОГО АНАЛИЗА**

№ 142 -П
от «18» июля 2018 г.

Сведения о Заказчике:	ЗАО «Институт «Трансэкопроект» (196084 г. Санкт-Петербург, ул. Новорошинская, д. 4, литер А; ИНН 7810409330; ОГРН 1137847041683)
Сведения об объекте исследований:	«Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения Санкт-Петербург - Колтуши» Протяженность участка изысканий 5.0 км.(в соответствии с Заявкой вх. № 433 от 10.07.2018)
Цель отбора:	Химический анализ проб почв
Используемые НД:	ГОСТ 17.4.4.02-84, ГОСТ 17.4.3.01-83
Вид проб:	Послойные пробы почв
Пробоотборное устр-во:	Лопата из нерж. стали, мотобур STIHL 121-BT
Определяемые показатели:	pH, Hg, Pb, As, Cd, Zn, Ni, Cu, нефтепродукты, 3,4-бенз(а)пирен, расчет Zc
Транспортировка и хранение:	Автотранспорт, хранение в изотермических контейнерах при температуре +5° С

№ пробы	Точка отбора (согласно схеме, Программе работ или Техническому заданию)	Глубина отбора, м	Время отбора	Объем пробы, кг	Особые отметки
<u>142/1</u> -П	Т. 1	0.0-0.2	09:45	1.0	
<u>142/2</u> -П		0.2-1.0	09:50	1.0	
<u>142/3</u> -П		1.0-2.0	09:55	1.0	
<u>142/4</u> -П	Т. 2	0.0-0.2	10:25	1.0	
<u>142/5</u> -П		0.2-1.0	10:30	1.0	
<u>142/6</u> -П		1.0-2.0	10:35	1.0	
<u>142/7</u> -П	Т. 3	0.0-0.2	11:05	1.0	
<u>142/8</u> -П		0.2-1.0	11:10	1.0	
<u>142/9</u> -П		1.0-2.0	11:15	1.0	

Отбор проб произвели:
 ООО "ИПК-Аналитик" инженер ГРК Юсупов Н. В. Юсупов Н. В.
 (организация) (должность) (подпись) (ФИО)
 ООО "ИПК-Аналитик" руководитель ГРК Самохин Г. С. Самохин Г. С.
 (организация) (должность) (подпись) (ФИО)

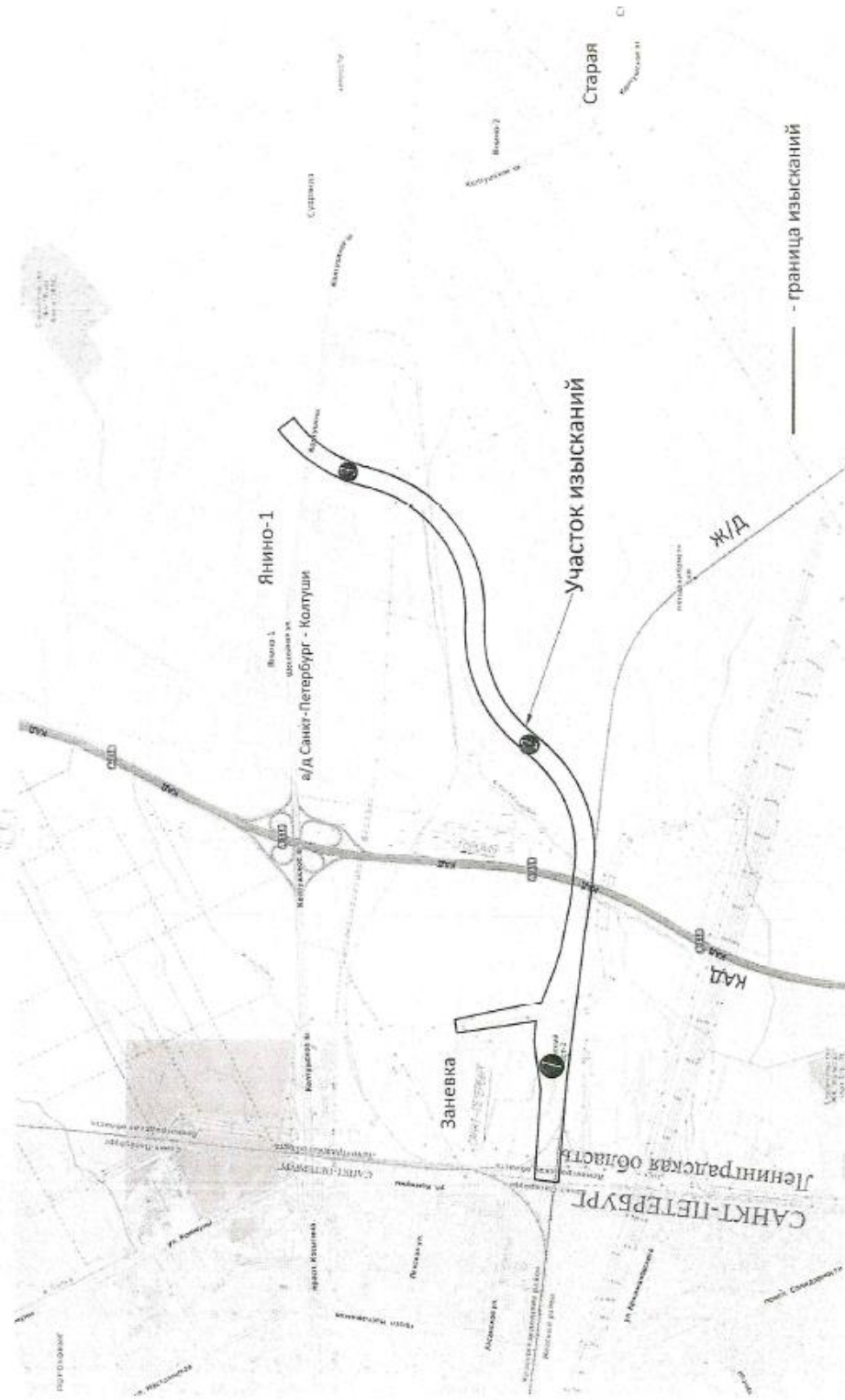
При отборе проб присутствовали:
 (организация) (должность) (подпись) (ФИО)
 Пробы принял: Самохин Г. С. 17 07 2018
 (подпись) (ФИО) (ДД) (ММ) (ЧАС) (МИН)

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



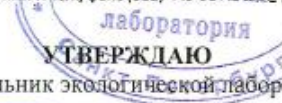
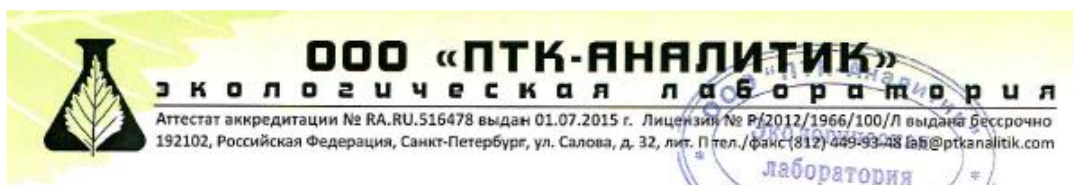
ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
ООО «ПТК-АНАЛИТИК»
Аттестат аккредитации № RA.RU.516478 выдан 01.07.2015 г. Лицензия № Р/2002/1966/100/11 выдана бессрочно
192102, Российская Федерация, Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 32, лит. П тел./факс (812) 449-93-48 lab@ptkanalitik.com

Схема расположения точек отбора проб почв



Акт отбора проб почв для химического анализа

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



Начальник экологической лаборатории

Е.Ф. Сироткина

Протокол № 53-РТ
радиационного обследования территории
от 06 августа 2018 г.

- Сведения о Заказчике:** ЗАО «Институт «Трансэкопроект», 196084 г. Санкт-Петербург, ул. Новорощинская, д.4, литер А; ИНН 7810409330, ОГРН 1137847041683
- Сведения об объекте исследований:** материалы по обоснованию проекта планировки территории по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения Санкт-Петербург - Колтуши». Протяженность участка изысканий 5,0 км. Заявка Вх. № 433 от 10.07.2018
Объект расположен по адресу: РФ, Ленинградская область, Всеволожский район.
- Характеристика объекта:** ось проектируемой трассы пролегает по территории, примыкающей к автодороге А-118 и Колтушскому шоссе (бывшие сельскохозяйственные земли, лесной массив). Западная часть участка сильно заболочена (участок от ул. Коммуны до КАД). Поверхность участка представлена задернованными грунтами (лесные массивы, сельскохозяйственные земли, заболоченная территория), насыпными грунтами в промышленных зонах (складские объекты, опоры линий электропередач, грунтовые автодороги). Схема предоставлена Заказчиком.
- Цель обследования:** радиационное обследование территории в рамках выполнения инженерно-экологических изысканий на объекте.
- Дата проведения обследования:** 18.07.2018 г.
- Метеоусловия проведения обследования:**
-температура окружающего воздуха $T = 25^{\circ}\text{C}$;
-влажность $W = 68\%$;
-атмосферное давление $P = 100,8 \text{ кПа}$ (756 мм рт. ст.)
- Техническое задание:** Проведение поисковой гамма-съемки масштаба 1:1 000 (определение мощности экспозиционной дозы внешнего гамма-излучения-МЭД) с измерением мощности амбиентного эквивалента дозы внешнего гамма-излучения (МАД) в контрольных точках в рамках выполнения инженерно-экологических изысканий на объекте.
- Средства измерений**

№ п/п	Тип прибора	Зав.№/ Инв.№	Номер свидетельства о поверке	Срок действия свидетельства	Кем выдано свидетельство
1	2	3	4	5	6
1	Поисковый радиометр СРП -68-01	1342/43	210/0332-2018	01.04.19 г.	ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»
2	Дозиметр-радиометр МКС-АТ1125	5940/45	210/0336-2018	01.04.19 г.	ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»
3	Метеометр МЭС-200А	1657/39	0033343	20.03.19 г.	ФБУ «Тест-С.-Петербург»

Частичное или полное воспроизведение настоящего протокола без письменного разрешения ООО «ПТК-Аналитик» запрещено

Протокол № 53-РТ от 06 августа 2018 г.

Лист 1 из 3

www.ptk-analitik.com

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



ООО «ПТК-АНАЛИТИК»

экологическая лаборатория

Аттестат аккредитации № RA.RU.516478 выдан 01.07.2015 г. Лицензия № P/2012/1966/100/Л выдана бессрочно 192102, Российская Федерация, Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 32, лит. П тел./факс (812) 449-93-48 lab@ptkanalitik.com

9. **Нормативная и инструктивно-методическая документация, использованная при проведении измерений:** МУ 2.6.1.2398-08 Радиационный контроль и санитарно-эпидемиологическая оценка земельных участков под строительство жилых домов, зданий и сооружений общественного и производственного назначения в части обеспечения радиационной безопасности

10. **Результаты измерений:**

Таблица 1.

Результаты измерений МЭД и МАД внешнего гамма-излучения

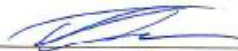
Характеристика объекта измерения	Кол-во контр. точек измер.	Мощность экспозиционной дозы, МЭД, X, мкР/ч		Мощность амбиентного эквивалента дозы, МАД, $\dot{H}^*(10) \pm \Delta_{H^*(10)}$, мкЗв/ч		
		Диапазон измерений	Среднее значение	Миним. значение	Максим. значение	Среднее значение
Задернованные грунты (с/х земли, лесные массивы, заболоченная территория)	55	8 – 16	14	0,04±0,01	0,1±0,02	0,08±0,01
Насыпные грунты в промышленных зонах	10	12 – 20	16	0,07±0,01	0,13±0,02	0,11±0,01

Примечание:

1. Измерения проводились в масштабе 1:1000 при непрерывном прослушивании через головной телефон звуковой индикации уровня внешнего гамма-излучения
2. Поверхностных радиационных аномалий на территории не обнаружено
3. Среднее значение МАД на территории объекта в целом: $\overline{\dot{H}^*(10)_{\text{ср.}}} = 0,01$ мкЗв/ч
4. Абсолютная расширенная неопределенность ($k=2$): $\dot{U} = 0,01$ мкЗв/ч

Ответственный за составление протокола:

Руководитель ГРК
(должность)


(подпись)

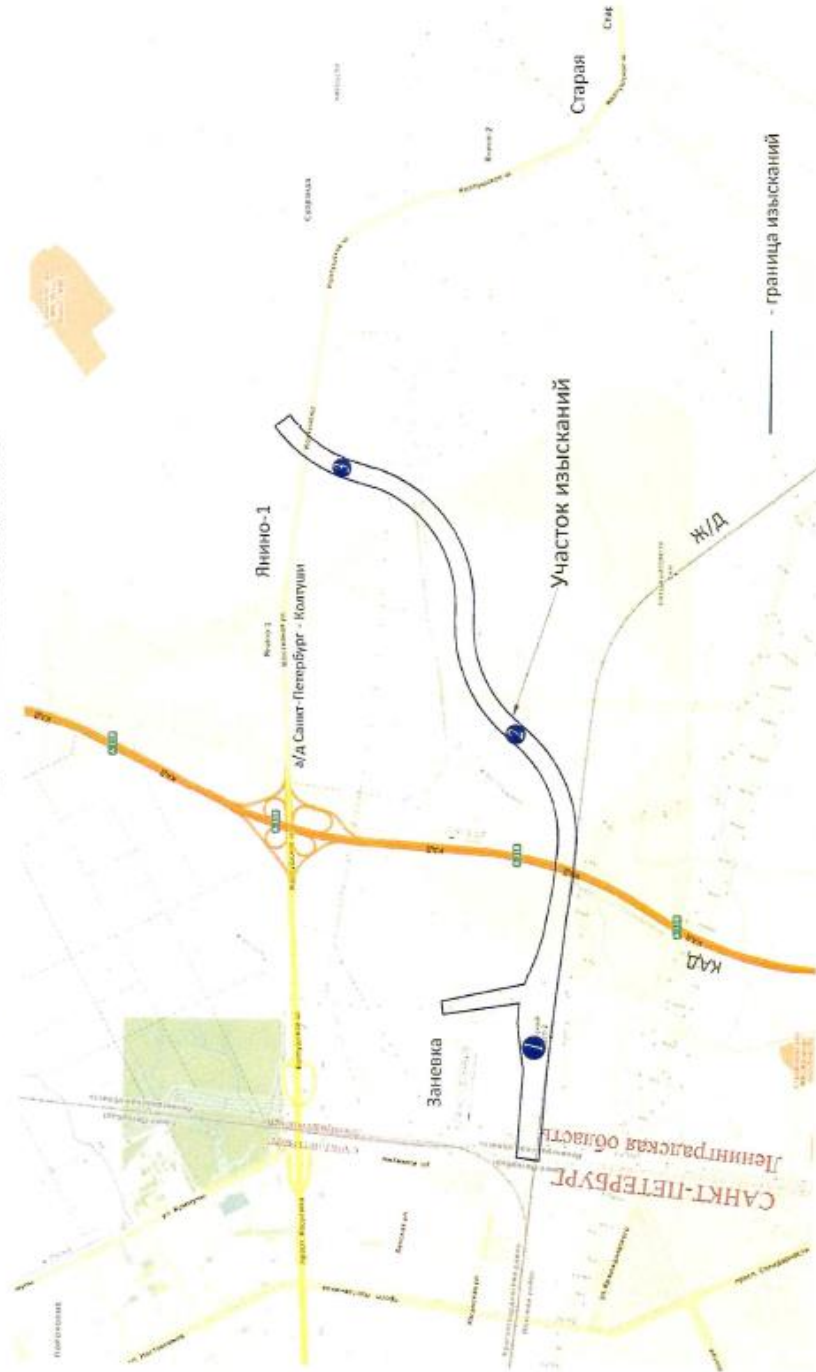
Г. С. Самохин
(ФИО)



ООО «ПТК-АНАЛИТИК»

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
Аттестат аккредитации № RA, RU, 516478 выдан 01.07.2013 г. Лицензия № Р/2012/1966/100/Л выдана бессрочно 19.10.14, Российская Федерация, Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 32, лит. П тел./факс (812) 449-93-48 lab@ptkanalitik.com

Местоположение объекта инженерно-экологических исследований
Приложение 1 Протокол № 53-РТ от 06 августа 2018 г.



Частичное или полное воспроизведение настоящего протокола без письменного разрешения ООО «ПТК-Аналитик» запрещено

Протокол № 53-РТ от 06 августа 2018 г.
Лист 3 из 3

www.ptk-analitik.com

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



**ПРИЛОЖЕНИЕ Е – ПИСЬМО ГУП «ВОДОКАНАЛ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА» ОТ
26.07.2018г №200-16-7429/18-0-1 о ЗСО**



Государственное унитарное предприятие
«ВОДОКАНАЛ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»
ФИЛИАЛ
«Водоснабжение Санкт-Петербурга»
Манастерская ул., д.1, Санкт-Петербург, 194154
Телефон (812) 294-23-16, факс (812) 336-21-51
E-mail: vds@vodokanal.spb.ru
ОКПО 89094241 ОГРН 1027809256254
ИНН/КПП 7830030+26/780243001

6 П У П
Генеральному директору
ЗАО Институт «Трансэкопроект»
Н.Н. Миншиной

196084, Санкт-Петербург,
ул. Новорошинская, д.4, лит.А

26.07.2018 № 200-16-7429/18-0-1

На № _____

tep@transecoproject.ru
smutovkin@transecoproject.ru

Уважаемая Наталья Николаевна!

В ответ на Ваше обращение № 772/18 от 10.07.2018 г. по вопросу предоставления информации о наличии или отсутствии зон санитарной охраны поверхностных и подземных источников хозяйственно-питьевого водоснабжения на участке расположения объекта: «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения Санкт-Петербург – Колтуши», сообщаем.

На участке расположения объекта водозаборы подземных и поверхностных источников хозяйственно - питьевого водоснабжения отсутствуют. Объект попадает в 3-й пояс зон санитарной охраны поверхностных источников водоснабжения.

Ближайший к объекту комплекс водозаборных сооружений Северная водопроводная станция:

- Комплекс водозаборных сооружений насосной станции 1-го подъема, расположен по адресу: дер. Новосаратовка Всеволожского района Ленинградской области;

- Комплекс очистных сооружений и насосных станций 2-го подъема, расположен по адресу: дер. Заневка Всеволожского района Ленинградской области.

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



Направляю Вам:

- копию Санитарно-эпидемиологического заключения зон санитарной охраны поверхностных источников водоснабжения ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга».

Приложение:



- Санитарно-эпидемиологическое заключение зон санитарной охраны (копия) – 6 листов.

Первый заместитель директора филиала –
главный инженер

В.Н. Кацавец

Портнова Т.М.
раб. тел. (812) 326-52-73 (доб. 76-373)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по городу Санкт-Петербургу

(наименование территориального органа)

САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ



№ 78.01.03.000.T.000398.06.05 от 09.06.2005 г.

Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):
Проект зон санитарной охраны (ЗСО) поверхностных источников водоснабжения ГУП "Водоканал Санкт-Петербург"

ООО "Институт медико-экологических проблем и оценки риска здоровью - Холдинг" 198020, Санкт-Петербург, ул. Бумажная, д.9, корп.1, лит.А (Российская Федерация)

СООТВЕТСТВУЮТ (НЕ СООТВЕТСТВУЮТ) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)
СанПиН 2.1.4.1110-02 "Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения"

Основанием для признания представленных документов соответствующими (не соответствующими) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):
Экспертное заключение от Уз Центра гигиены и эпидемиологии в городе Санкт-Петербург № 78.01.06.T.334 от 14.05.2005г.


Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)
Валитин Игорь Анатольевич

Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет. **№ 004098**

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧЯ ЧЕЛОВЕКА**
Территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия
Человека по городу Санкт-Петербургу

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 78.01.03.000.Т.000398.06.05 ОТ 09.06.2005 г.

Проект зон санитарной охраны (ЗСО) поверхностных источников водоснабжения ГУП "Водоканал Санкт-Петербург"

Проект зон санитарной охраны (ЗСО) поверхностных источников водоснабжения ГУП "Водоканал Санкт-Петербурга" разработан ООО "ИМЭПОРЗ-ХОЛДИНГ".

Проектом предусмотрена организация зон санитарной охраны (ЗСО) в составе трех поясов для следующих поверхностных источников водоснабжения ГУП "Водоканал Санкт-Петербурга": р. Невы (водозаборы Главной водопроводной станции, Южной водопроводной станции, Северной водопроводной станции; Волковской водопроводной станции, водопроводной станции "Корчимино"), Никольского пруда (водозабор Петродворцовской водопроводной станции), Невской губы Финского залива (разработанный водозабор - Кронштадтской водопроводной станции), озера "Сестрорецкий Разлив" (водозабор Сестрорецкой водопроводной станции).

Первый пояс ЗСО (строгого режима) включает территорию расположения водозаборов, площадок всех водопроводных сооружений, водопроводящего канала и предназначен для защиты места водозабора и водозаборных сооружений от случайного или умышленного загрязнения и повреждения.

Границы первого пояса ЗСО в пределах водозаборных сооружений водопроводных станций установлены в соответствии с п. 2.3.1. СанПиН 2.1.4.1110-02 "Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения" и составляют:

- для Главной водопроводной станции, Волковской водопроводной станции, Южной водопроводной станции, Северной водопроводной станции, водопроводной станции "Корчимино": вверх по течению - 200 м от водозабор; вниз по течению - 100 м от водозаборов (указанные границы установлены от крайних точек водозаборных сооружений); по прилегающему к водозаборам берегу - граница первого пояса совмещена с границей ограждения существующих береговых водопроводных сооружений, так как ширина территории площадки, составляет более 100 м; в направлении к противоположному от водозаборов берегу - полоса акватории шириной 100 м от крайних оголовков водозаборов;
- для Петродворцовой водопроводной станции: вверх по течению - 200 м от водозабор; вниз по течению - 100 м от водозабор; по прилегающему к водозабору берегу - граница первого пояса совмещена с границей ограждения существующих береговых водопроводных сооружений, так как ширина территории площадки, составляет более 100 м; в направлении к противоположному от водозаборов берегу - вся акватория Никольского пруда и противоположный берег шириной 50 м;
- для Сестрорецкой и Кронштадтской водопроводной станции: 100 м во всех направлениях по акватории водозаборов; 100 м по прилегающему к водозабору берегу от линии уреза воды при летне-осенней межени.

Границы второго пояса ЗСО установлены в соответствии с п. 2.3.2. СанПиН 2.1.4.1110-02 "Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения" и составляют:

- для Главной водопроводной станции, Волковской водопроводной станции, Южной водопроводной станции, Северной водопроводной станции, водопроводной станции "Корчимино": вверх по течению р. Невы - от водозабор ГВС до истока р. Невы - о. Ореховый район г. Шлиссельбурга; вниз по течению - 250 м от водозабор ГВС; боковые границы - 500 м от уреза воды при летне-осенней межени; по притокам р. Невы (см. таблицу № 1);
- для Петродворцовой водопроводной станции: вверх по течению по р. Шингарка - 5 км; вниз по течению - 250 м от водозабор; боковые границы - 500 м от уреза воды при летне-осенней межени;
- для Сестрорецкой водопроводной станции: 500 м от уреза воды озера "Сестрорецкий Разлив" (т. е. ширина озера менее 3 км);
- для Кронштадтской водопроводной станции: 5 км по акватории во все стороны от водозабор.

Второй пояс ЗСО на реке Неве и ее притоках (ГВС, ЮВС, СВС, ВВС, ВС "Корчимино")

- 1-Широта - 59° 57' 05", Долгота - 30° 23' 00" - Левый берег р. Невы, 250м ниже по течению от Главной водопроводной станции, в 500м от уреза воды
- Далее к точке 2 вверх по течению, вдоль левого берега р. Невы, параллельно от уреза воды на расстоянии 500м
- 2-Широта - 59° 50' 55", Долгота - 30° 28' 42" - В 500 м от уреза р. Невы, в 500м от левого берега р. Мурзинки
- Далее к точке 3 вверх по течению, вдоль левого берега, параллельно урезу воды р. Мурзинки на расстоянии 500м
- 3-Широта - 59° 48' 29", Долгота - 30° 28' 11" - В 5,0 км от устья р. Мурзинки
- Далее к точке 4 вниз по течению, вдоль правого берега, параллельно урезу воды на расстоянии 500м

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)



Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по городу Санкт-Петербургу

(заместитель территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 78.01.03.000.Т.000398.06.05 ОТ 09.06.2005 г.

Проект зон санитарной охраны (ЗСО) поверхностных источников водоснабжения ГУП "Водоканал Санкт-Петербург"

- 4- Широта-59° 50' 22"-Долгота-30° 29' 20"-В 500 м.от уреза р.Невы, в 500 м от правого берега р. Мурашки
—Далее к точке 5 вверх по течению вдоль левого берега р. Невы параллельно урезу воды на расстоянии 500м
- 5-Широта-59° 49' 31"-Долгота-30° 31' 27"-В 500 м от уреза р. Невы, в 500м от левого берега р.Славянки
—Далее к точке 6 вверх по течению вдоль левого берега р. Славянки, параллельно урезу воды на расстоянии 500м
- 6-Широта-59° 48' 58"-Долгота-30° 27' 57"-В 9,17 км от устья р. Славянки
—Далее к точке 7 вдоль автодороги Санкт-Петербург - Москва до правого притока р. Славянки
- 7-Широта-59° 44' 45"-Долгота-30° 30' 22"-В 200 м от уреза воды правого притока р. Славянки по границе водораздела
—Далее к точке 8 вниз по течению, вдоль правого берега, параллельно урезу воды правого притока р. Славянки на расстоянии 500м
- 8-Широта-59° 47' 07"-Долгота-30° 31' 53"-В 500м от устья правого притока р. Славянки
—Далее к точке 9 вниз по течению вдоль правого берега р. Славянки, параллельно урезу воды на расстоянии 500м
- 9-Широта-59° 48' 40"-Долгота-30° 32' 42"-В 500м от уреза воды р. Невы, в 500м от правого берега р.Славянки
—Далее к точке10 вверх по течению вдоль левого берега р. Невы параллельно урезу воды на расстоянии 500м
- 10-Широта-59° 49' 45"-Долгота-30° 33' 11"-В 500м от уреза воды р. Невы
—Далее к точке 11 вверх по течению вдоль левого берега р. Невы параллельно урезу воды на расстоянии 500м
- 11-Широта-59° 48' 10"-Долгота-30° 35' 48"-В 500м от уреза воды р. Невы, в 500м от левого берега р. Ижоры
—Далее к точке 12 вверх по течению вдоль левого берега р. Ижоры, от уреза воды на расстоянии 500м у точки 11 и 1000 м у точки12
- 12-Широта-59° 46' 27"-Долгота-30° 33' 50"-В 1000м от уреза воды левого берега р. Ижоры
—Далее к точке 13 вверх по течению вдоль левого берега р. Ижоры, от уреза воды на расстоянии 1000м у т.12 и 500м у т.13
- 13-Широта-59° 45' 40"-Долгота-30° 35' 26"-В 500м от уреза воды левого берега р. Ижоры
—Далее к точке14 вверх по течению вдоль левого берега р. Ижоры, параллельно урезу воды на расстоянии 500м
- 14-Широта-59° 37' 55"-Долгота-30° 32' 37"-В 25,7 км от устья р. Ижоры
—Далее к точке15 вниз по течению вдоль правого берега р. Ижоры, параллельно урезу воды на расстоянии 500м
- 15-Широта-59° 38' 24"-Долгота-30° 34' 48"-В 500м от уреза воды р. Ижоры, в 500м от левого берега р. Винокурки
—Далее к точке 16 вверх по течению вдоль левого берега р. Винокурки, параллельно урезу воды на расстоянии 500м
- 16-Широта-59° 38' 33"-Долгота-30° 36' 00"-Исток р. Винокурки
—Далее к точке 17 вниз по течению вдоль правого берега р. Винокурки, параллельно урезу воды на расстоянии 500м
- 17-Широта-59° 38' 11"-Долгота-30° 36' 06"-В 500м от уреза воды р. Винокурки, в 500м от левого берега р. Полисарки
—Далее к точке18 вверх по течению вдоль левого берега р. Полисарки, параллельно урезу воды на расстоянии 500м
- 18-Широта-59° 35' 55"-Долгота-30° 38' 40"-Исток р. Полисарки
—Далее к точке 19 вниз по течению вдоль правого берега р. Полисарки, параллельно урезу воды на расстоянии 500м
- 19-Широта-59° 39' 11"-Долгота-30° 35' 23"-Устье р. Полисарки в 500м от уреза воды с правого берега
—Далее к точке 20 вниз по течению вдоль правого берега р. Ижоры, параллельно урезу воды на расстоянии 500м
- 20-59° 45' 00"-Долгота-30° 36' 39"-В 500м от уреза воды р. Ижоры, в 500м от уреза воды левого берега р. М. Ижорки
—Далее к точке 21 вверх по течению вдоль левого берега р. М. Ижорки, параллельно урезу воды на расстоянии 500м
- 21-59° 44' 53"-Долгота-30° 37' 04"-В 500м от уреза воды р. М. Ижорки
—Далее к точке 22 вверх по течению вдоль левого берега р. М. Ижорки, параллельно урезу воды на расстоянии 500м
- 22-Широта-59° 43' 16"-Долгота-30° 39' 18"-В 500м от истока р. М. Ижорки
—Далее к точке 23 вверх по течению вдоль левого берега р. М. Ижорки, параллельно урезу воды на расстоянии 500м
- 23-Широта-59° 43' 18"-Долгота-30° 40' 10"-В 500м от истока р. М.Ижорки
—Далее к точке 24 вверх по течению вдоль левого берега р. Б. Ижорки, параллельно урезу воды на расстоянии 500м
- 24-Широта-59° 42' 50"-Долгота-30° 40' 43"-Исток р. Б. Ижорки
25-Широта-59° 42' 19"-Долгота-30° 42' 39"-В 1,4 км севернее пос. Факлистово
—Далее к точке 26 вниз по течению вдоль правого берега р. Б. Ижорки, параллельно урезу воды на расстоянии 500м

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного)



Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по городу Санкт-Петербургу

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 78.01.03.000 Т.000398.06.05 от 09.06.2005 г.

Проант зон санитарной охраны (ЗСО) поверхностных источников водоснабжения ГУП "Водоканал Санкт-Петербург"

- 26-Широта-59° 45' 53"-Долгота-30° 40' 11"-В 1,2км южнее ж/д станции Салерное
—Далее к точке 27 на север
27-Широта-59° 46' 46"-Долгота-30° 40' 21"-В 500м от уреза воды р. Невы
—Далее к точке 28 вверх по течению вдоль левого берега р. Невы параллельно урезу воды на расстоянии 500м
28-Широта-59° 45' 23"-Долгота-30° 45' 00"-В 500м от уреза воды р. Невы, в 500м от левого берега р. Тосны
—Далее к точке 29 вверх по течению вдоль левого берега р. Тосны параллельно урезу воды на расстоянии 500м.
29-Широта-59° 44' 17"-Долгота-30° 45' 10"-В 500м западнее истока левого притока р. Тосны
—Далее к точке 30 вверх по течению вдоль левого берега левого притока р. Тосны параллельно урезу воды на расстоянии 500м
30-Широта-59° 41' 35"-Долгота-30° 45' 57"-В 500м от уреза воды р. Тосна, в 200м от западной границы застройки пос. Феклистова
—Далее к точке 31 вверх по течению вдоль левого берега р. Тосна параллельно урезу воды на расстоянии 500м
31-Широта-59° 40' 52"-Долгота-30° 46' 39"-Северо-восточнее границы застройки пос. Феклистова, в 500м от уреза воды р. Тосна
—Далее к точке 32 вверх по течению вдоль левого берега ручья Большого параллельно урезу воды на расстоянии 500м
32-Широта-59° 40' 25"-Долгота-30° 43' 09"-В 500м от истока ручья Большого
—Далее к точке 33 вдоль железной дороги Санкт-Петербург - Москва
33-Широта-59° 39' 54"-Долгота-30° 43' 35"-В 500м от истока ручья Большого
—Далее к точке 34 вниз по течению вдоль правого берега ручья Большого параллельно урезу воды на расстоянии 500м
34-Широта-59° 40' 03"-Долгота-30° 45' 34"-В 500м от устья ручья Большого, в 500м от устья р. Саблинки
—Далее к точке 35 вверх по течению вдоль левого берега р. Саблинки параллельно урезу воды на расстоянии 500м
35-Широта-59° 37' 25"-Долгота-30° 44' 13"-В 500м от уреза воды р. Саблинки, в 200м от автодороги Санкт-Петербург - Москва, 19,2 км от устья р. Тосны.
—Далее к точке 36 вдоль автодороги Санкт-Петербург - Москва на расстоянии 200м
36-Широта-59° 36' 33"-Долгота-30° 45' 43"-В 100 м от перекрестка автодорог Санкт-Петербург - Москва и Гатчина - Мга
—Далее к точке 37 вдоль автодороги Гатчина - Мга на расстоянии 50м, и вдоль правого берега р. Тосны на расстоянии 500м от уреза воды
37-Широта-59° 45' 36"-Долгота-30° 45' 08"-В 500м от уреза воды левого берега р. Невы
—Далее к точке 38 вверх по течению, вдоль левого берега р. Невы, в 500 м от уреза воды
38-Широта-59° 46' 55"-Долгота-30° 46' 54"-В 500м от уреза воды левого берега р. Невы
—Далее к точке 39, на юго-восток вдоль водосбора р. Мги
39-Широта-59° 45' 29"-Долгота-30° 01' 17"-В 11,43 км от устья р. Мги
—Далее к точке 40, вниз по течению р. Мги, в 500м от уреза воды
40-Широта-59° 46' 07"-Долгота-30° 57' 04"-В 500м от уреза воды правого берега р. Мги, в 500м от уреза воды левого берега р. Мойки
—Далее к точке 41, вверх по течению вдоль левого берега р. Мойки, в 500м от уреза воды
41-Широта-59° 48' 25"-Долгота-31° 01' 49"-В 7 км от истока р. Мойки
—Далее к точке 42 на север вдоль железнодорожного пути
42-Широта-59° 49' 05"-Долгота-31° 02' 00"-В 500м от уреза воды правого берега р. Мойки
—Далее к точке 43 на север вдоль границ водосбора р. Мойки
43-Широта-59° 49' 58"-Долгота-31° 02' 45"-В 20 м от железной дороги
—Далее к точке 44 на северо-запад вдоль границ водосбора р. Мойки
44-Широта-59° 50' 24"-Долгота-31° 02' 13"-В 20 м от железной дороги
—Далее к точке 45 на юго-запад вдоль границ водосбора р. Мойки и вдоль правого берега, вниз по течению, р. Мойки в 500м от уреза воды
45-Широта-59° 48' 52"-Долгота-30° 55' 50"-В 500м от уреза воды левого берега р. Невы
—Далее к точке 46 вверх по течению вдоль левого берега р. Невы, в 500 м от уреза воды
46-Широта-59° 56' 50"-Долгота-31° 03' 00"-Северная граница г. Шлиссбург
—Далее к точке 47 на северо-запад

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)



Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по городу Санкт-Петербургу

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 78.01.03.000.Т.000398.06.05 ОТ 09.06.2005 г.

Проект зон санитарной охраны (ЗСО) поверхностных источников водоснабжения ГУП "Бодонал Санкт-Петербург"

- 47-Широта-59° 57' 35"-Долгота-31° 01' 30"-В 500м от уреза воды правого берега р. Невы, в 200м западнее г. Петрокрепость.
—Далее к точке 48 вниз по течению р.Невы, параллельно правому берегу, в 500м от уреза воды
48-Широта-59° 55' 40"-Долгота-31° 58' 21"-В 500м от уреза воды р. Невы, в 500м от левого берега р. Черной
—Далее к точке 49 вверх по течению, параллельно левому берегу р. Черной, в 500м от уреза воды
49-Широта-59° 56' 27"-Долгота-30° 52' 30"-В 7 км от устья р. Черной
—Далее к т.50 вниз по течению, параллельно правому берегу р.Черной, в 500м от уреза воды
50-Широта-59° 55' 08"-Долгота-30° 58' 23"-В 500м от уреза воды р. Невы, в 500м от правого берега р. Черной
—Далее к точке 51 вниз по течению р.Невы, параллельно правому берегу, в 500м от уреза воды
51-Широта-59° 51' 24"-Долгота-30° 58' 49"-В 500м от уреза воды р.Невы, в 500м от левого берега р. Дубровки
—Далее к т. 52 вверх по течению, параллельно левому берегу р.Дубровки, в 500м от уреза воды
52-Широта-59° 53' 53"-Долгота-30° 53' 03"-В 8 км от устья р. Дубровки
—Далее к т.53 вниз по течению, параллельно правому берегу р.Дубровки, в 500м от уреза воды
53-Широта-59° 52' 25"-Долгота-30° 56' 10"-В 500м от уреза воды р.Невы, в 500м от правого берега р. Дубровки
—Далее к т. 54 вниз по течению р.Невы, параллельно правому берегу, в 500м от уреза воды.
54-Широта-59° 46' 35"-Долгота-30° 45' 43"-В 500м от уреза воды р.Невы, в 500м от левого берега Черной Речки
—Далее к точке 55 вверх по течению, параллельно левому берегу Черной Речки, в 500м от уреза воды
55-Широта-59° 51' 31"-Долгота-30° 41' 20"-В 12 км от устья Черной Речки
—Далее к точке 56 вниз по течению, параллельно правому берегу Черной Речки, в 500м от уреза воды
56-Широта-59° 48' 21"-Долгота-30° 43' 30"-Исток р. Труневки
—Далее к точке 57 вниз по течению, параллельно правому берегу р. Труневки, в 500м от уреза воды
57-Широта-59° 49' 23"-Долгота-30° 43' 28"-В 500м от уреза воды р.Невы, в 500м от правого берега р. Труневки
—Далее к точке 58 вниз по течению р.Невы, параллельно правому берегу, в 500м от уреза воды.
58-Широта-59° 49' 43"-Долгота-30° 34' 40"-В 500м от уреза воды р.Невы, в 500м от левого берега р. Черная
—Далее к точке 59 вверх по течению, параллельно левому берегу р. Черной, в 500м от уреза воды
59-Широта-59° 50' 49"-Долгота-30° 37' 20"-Исток р. Черная
—Далее к точке 60 вниз по течению, параллельно правому берегу р.Черной, в 500м от уреза воды
60-Широта-59° 50' 21"-Долгота-30° 34' 20"-В 500м от уреза воды р.Невы, в 500м от правого берега р. Черная
—Далее к точке 61 вниз по течению р.Невы, параллельно правому берегу, в 500м от уреза воды.
61-Широта-59° 51' 30"-Долгота-30° 30' 35"
—Далее к точке 62 вверх по течению, параллельно левому берегу р.Утки, в 500м от уреза воды
62-Широта-59° 52' 19"-Долгота-30° 35' 50"-В 6,2 км от устья р. Утки
—Далее к точке 63 вниз по течению, параллельно правому берегу р.Утки, в 500м от уреза воды
63-Широта-59° 52' 10"-Долгота-30° 29' 50"-В 500м от уреза воды р.Невы, в 500м от правого берега р. Утки
—Далее к т. 64 вниз по течению р. Невы, параллельно правому берегу, в 500м от уреза воды
64-Широта-59° 55' 50"-Долгота-30° 24' 40"-В 500м от уреза воды р. Невы севернее восточнее моста Александра Невского, в 500м от левого берега р. Ошеровиль
—Далее к точке 65 вверх по течению, параллельно левому берегу р. Ошеровиль, в 500м от уреза воды
65-Широта-59° 54' 45"-Долгота-30° 32' 04"- В 500м западнее п. Новосергеевка
—Далее к т.66 вниз по течению, параллельно правому берегу р. Ошеровиль, в 500м от уреза воды
66-Широта-59° 55' 51"-Долгота-30° 27' 00"-В 250м восточнее ст. метро "Ладжская"
—Далее к точке 67 вверх по течению, параллельно левому берегу р. Охты, в 500м от уреза воды
67-Широта-59° 57' 29"-Долгота-30° 29' 20"-В 600м юго-восточнее устья р. Лубья
—Далее к точке 68 на юго-восток
68-Широта-59° 57' 02"-Долгота-30° 30' 15"-В 500м юго-восточнее устья р. Лапка
—Далее к точке 69 вверх по течению, параллельно левому берегу р. Лапка, в 500м от уреза воды

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного



Формат А4. Бланс. Срок хранения 5 лет.

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ

В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА
Территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по городу Санкт-Петербургу

(заместитель территориального органа)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 78.01.03.009.Т.000398.06.05 ОТ 09.06.2005 г.

Проект зон санитарной охраны (ЗСО) поверхностных источников водоснабжения ГУП "Водоканал Санкт-Петербург"

- 69-Широта-59° 58' 36"-Долгота-30° 37' 14"-В 750м северо-западнее п. Лубья
—Далее к точке 70 вниз по течению, параллельно правому берегу р. Лубья, в 500м от уреза воды
70-Широта-59° 58' 08"-Долгота-30° 31' 55"-В 500м юго-восточнее ст. Раздельной
—Далее к точке 71 на север в сторону р. Лубья
71-Широта-59° 58' 37"-Долгота-30° 37' 10"-В 300м юго-восточнее русла р. Лубья
—Далее к точке 72 на северо-восток вдоль водозабора р. Лубья
72-Широта-59° 59' 02"-Долгота-30° 34' 30"-Северо-западная граница п. Ковалево
—Далее к точке 73 на северо-запад вдоль водозабора р. Лубья
73-Широта-59° 59' 08"-Долгота-30° 37' 45"-В 500м юго-восточнее русла р. Лубья
—Далее к точке 74 на северо-запад вдоль к руслу р. Лубья
74-Широта-59° 59' 37"-Долгота-30° 32' 11"-Пересечение автодороги В(12)А и русла р. Лубья
—Далее к точке 75 вниз по течению, параллельно правому берегу р. Лубья, в 500м от уреза воды
75-Широта-59° 58' 34"-Долгота-30° 30' 18"-В 500м от левого берега р. Охты, в 500м от правого берега р. Лубья
—Далее к точке 76 вверх по течению, параллельно левому берегу р. Охты, в 500м от уреза воды
76-Широта-60° 01' 28"-Долгота-30° 28' 50"-16,9 км от устья р. Охта
—Далее к точке 77 вниз по течению, параллельно правому берегу р. Охты, в 500м от уреза воды
77-Широта-59° 56' 25"-Долгота-30° 25' 22"-В 500м от уреза воды р. Невы, в 500м от правого берега р. Охты
—Далее к точке 78 вниз по течению р. Невы, параллельно правому берегу, в 500м от уреза воды.
78-Широта-59° 57' 50"-Долгота-30° 23' 10"-В 500м от уреза воды р. Невы напротив Главной водопроводной станции
—Далее к точке 1
—Второй пояс ЗСО для озера "Сестрорецкий Разлив"
(Сестрорецкая водопроводная станция).
79-Широта-60° 04' 50"-Долгота-29° 57' 54"-В 500м юго-западнее водопроводной станции
—Далее к точке 80 параллельно урезу воды озера "Сестрорецкий Разлив", на расстоянии 500м
80-Широта-60° 06' 45"-Долгота-30° 03' 21"-В 500м от уреза воды озера "Сестрорецкий Разлив" на русле р. Черной
—Далее к точке 79 параллельно урезу воды озера "Сестрорецкий Разлив", на расстоянии 500м
—Второй пояс ЗСО на реке Шингарке и для Никольского пруда
(Петродворцовая водопроводная станция)
81-Широта-59° 52' 11"-Долгота-29° 52' 53"-В 500м западнее Никольского пруда, 250 ниже по течению р. Шингарки
—Далее к точке 82 параллельно урезу воды вверх по течению р. Шингарки вдоль левого берега, на расстоянии 500 м
82-Широта-59° 50' 43"-Долгота-29° 52' 28"-Северная граница п. Низино, 5 км от водозабора
—Далее к точке 83 на юго-восток
83-Широта-59° 50' 33"-Долгота-29° 53' 45"-В 500м от правого берега р. Шингарки
—Далее к точке 84 параллельно урезу воды вниз по течению р. Шингарки вдоль правого берега, на расстоянии 500м
84-Широта-59° 52' 11"-Долгота-29° 54' 02"-В 500м от правого берега Никольского пруда, 250 ниже по течению р. Шингарки
—Далее к точке В1
Границы третьего пояса ЗСО р. Невы и Никольского пруда вверх и вниз по течению совпадают с границами второго пояса.
Боковые границы проходят по линии водоразделов на расстоянии до 5 км, включая притоки. Границы третьего пояса для "Сестрорецкого Разлива" и Невской Губы Финского залива полностью совпадают с границами второго пояса, что соответствует требованиям п.2.3.3.1. СанПиН 2.1.4.1110-02 "Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения".
В составе проекта представлен план мероприятий по обеспечению зон санитарной охраны источников водоснабжения ГУП "Водоканал Санкт-Петербурга".
В целях улучшения состояния источников водоснабжения ГУП "Водоканал Санкт-Петербурга" предлагается:
- реализовать мероприятия плана в сфере своей компетенции.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)



Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши». Приложение 5 к разделу 4 «Инженерно-экологические изыскания»