



КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ ЗАНЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВСЕВОЛОЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Сбор и анализ исходных данных для разработки
Комплексной схемы организации дорожного движения
на территории Заневского городского поселения
Всеволожского района Ленинградской области

1 этап



ООО «Магистральсервис»

Темрюк 2019 г.



ООО «Магистральсервис»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

_____ О.А. Власенко

« » _____ 2019 г.

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ ЗАНЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВСЕВОЛОЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

1 этап

Руководитель темы

В. В. Лазарев

Темрюк, 2019г.

Оглавление

1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации.....	9
1.1. Отчетно-статистические исследования.....	9
1.2. Нагурные обследования.....	13
1.3. Опросные исследования.....	30
2. Анализ данных о численности населения города, о количестве мест приложения труда, их распределение по территории города, а также других данных, влияющих на формирование спроса на передвижения.....	31
2.1 Краткие данные о географическом расположении, геологических, климатических и планировочных особенностях.....	31
2.2 Структура, плотность и этажность застройки.....	37
2.3 Численность населения с динамикой за последние десять лет.....	42
2.4 Трудовая структура населения.....	49
3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.....	53
3.1 Программные документы.....	55
3.2 Проекты планировки.....	73
3.2.1. Проект планировки территории деревни Кудрово муниципального образования «Заневское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области (2011г).....	73
3.2.1.1. Изменения в проект планировки и проект межевания территории деревни Кудрово муниципального образования «Заневское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области в части кварталов 5 и 7 (2017год).....	89
3.2.1.2. Проект планировки территории в целях размещения объекта регионального значения "Транспортно-пересадочный узел "Кудрово от 28 сентября 2018 года № 522-р (приложение 3).....	107
3.2.1.3. Проект планировки северной части городского поселения Кудрово (ЖК «Новый Оккервиль», ЖК «Архитектор», ЖК «Капитал»).....	121
3.2.2. Проект планировки территории в целях размещения линейного объекта «широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная, участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования федерального значения а-118 «кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга».....	124
3.2.3. Проект планировки территории в целях размещения линейного объекта регионального значения: «широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная, участок от автомобильной дороги общего пользования федерального значения а-118 «кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга» до автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с королевством Норвегия.....	132
3.2.4. Проект планировки территории в целях размещения линейного объекта регионального значения: «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная, Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши».....	144

3.2.5. Проект планировки и межевания территории, расположенной в деревне Янино-1 муниципального образования «Заневское сельское поселение» муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области, ограниченной КАД (внешняя сторона), Колтушским шоссе, Черной дорогой и железнодорожной линией. (ЖК Яркий).	147
3.2.6. Проект планировки “Жилые дома со встроено-пристроенными помещениями и многоэтажные закрытые автостоянки” (ЖК Ясно-Янино).....	153
3.2.7. Проект планировки территории части территории муниципального образования Заневское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области. Расположенной по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, деревня Янино-1 (ЖК Янила-Кантри).....	160
3.2.8. Проект планировки территории, расположенной по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Заневское сельское поселение, деревня Янино-1, квартал, ограниченный с востока – ул.1-я линия, с севера – ул.Кольцевой, проектируемой ул.Заневской, с запада – ул.Военный городок, с юга – Колтушским шоссе. (Янино-центр).	166
3.2.9. Проект планировки территории, расположенной по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Заневское сельское поселение, деревня Янино-1, массивы «Ковалево» (квартал 1,2), «Янино», «Янино-Аэродром» (квартал 3), «Янино-Аэродром-1» (квартал 4). (ЖК Землянино).....	169
3.2.10. Проект планировки “Многokвартирный жилой комплекс со встроенными помещениями”, расположенной по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, массив Янино-Аэродром, севернее МОУ “Янинская средняя общеобразовательная школа”, восточнее ВЧ. (ЖК Новое Янино).	177
3.2.11. Жилой комплекс «Янино-Парк».....	179
3.2.12. Янино-2 (ЖК «Рябиновый сад»)	179
3.2.13. Заневка.....	180
4. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики.....	186
4.1. Опорная дорожная сеть.....	186
4.2. Пересечения и примыкания	187
4.3. Транспортно-эксплуатационные характеристики	189
4.3.1. Скорость движения	189
4.3.2. Безопасность движения.....	192
4.3.3. Пропускная способность	197
4.3.4. Уровень загрузки дорог движением.....	200
4.3.5. Удобство движения.....	202
4.3.6. Экологическая безопасность.....	203
5. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения парковок общего пользования, объектов дорожного сервиса.....	211
6. Результаты определения и анализа основных параметров дорожного движения, а так же параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения парковок.....	223
6.1. Анализ параметров дорожного движения.....	223
6.2. Плотность движения транспортных средств	227

6.3. Пропускная способность дорог	229
6.4. Средняя задержка транспортных средств в движении	230
6.5. Временной индекс.....	231
6.6. Уровень обслуживания дорожного движения	232
7. Результаты анализа пассажиро- и грузопотоков.....	233
7.1. Анализ пассажиропотока	233
7.2. Анализ грузопотока.....	238
8. Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.....	241
9. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД.....	244
9.1. Ведомость дорожной разметки.....	244
9.2. Ведомость дорожных знаков.....	246
9.3. Ведомость ограждения.....	247
9.4. Ведомость парковки.....	247
9.5. Ведомость тротуаров и пешеходных дорожек.....	248
10. Результаты оценки эффективности ОДД.....	249
10.1. Скорость движения.....	249
10.2. Плотность дорог.....	249
10.3. Задержка.....	250
11. Анализ парковочного пространства на территории Заневского городского поселения.....	254
12. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	258
13. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств	269
13.1. Анализ результатов социологических исследований подвижности населения.....	269
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.1	277

СОКРАЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

а/д	автомобильная дорога
АИП	адресная инвестиционная программа
АСУДД	автоматизированная система управления дорожным движением
БДД	безопасность дорожного движения
ВПП	взлетно-посадочная полоса
ГП	государственная программа
ГПТ	городской пассажирский транспорт
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
ж/д	железная дорога
КСОДД	комплексная схема организации дорожного движения
МО	муниципальное образование
НПК	научно-производственный комплекс
ОДД	организация дорожного движения
п.г.т.	поселок городского типа
г.п.	городское поселение
ПДД	правила дорожного движения
РТК	региональные транспортные коридоры
СО	светофорный объект
СТП	схема территориального планирования
ТП	транспортный поток
ТПУ	транспортно-пересадочный узел
ТРК	торгово-развлекательный комплекс
ТС	транспортное средство
ТЦ	торговый центр
УДС	улично-дорожная сеть

ВВЕДЕНИЕ

Непрерывный рост уровня автомобилизации на территории Заневского городского поселения при увеличении средних скоростей движения и повышении мобильности населения предъявляет особые требования к транспортным системам на территории области в части их безопасности и технических параметров (пропускной способности). Однако деятельность в этой сфере сопряжена с крупными финансовыми вложениями.

Решением транспортных проблем муниципальных образований может стать разработка Комплексных схем организации дорожного движения, которые предусматривают совокупность конструктивно-планировочных и организационных мероприятий. Реализация данных мероприятий позволит увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество обслуживания населения на территории муниципального образования.

Целью настоящей работы является разработка КСОДД на территории Заневского городского поселения.

Для этого необходимо последовательное решение следующих задач:

- сбор, систематизация и анализ данных, полученных из официальных источников и в результате выполнения натурного обследования территории проектирования;
- оценка текущего состояния транспортного комплекса Заневского городского поселения и уровня его транспортной доступности всеми видами транспорта;
- разработка моделей ключевых транспортных узлов на территории Заневского городского поселения, в том числе с учетом планов развития и изменения транспортного спроса, определение оптимальных вариантов организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах;
- разработка текущей транспортной макромодели Заневского городского поселения, а также вариантов макромодели прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития муниципального образования;
- разработка комплекса мероприятий в рамках КСОДД на территории Заневского городского поселения области на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективу.

Реализация разработанной КСОДД позволит увеличить пропускную способность УДС на территории Заневского городского поселения, оптимизировать транспортные потоки, уменьшить возможность возникновения заторовых ситуаций, снизить аварийность и негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

На данном этапе выполнены следующие работы:

- сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных;

- подготовка и проведение натурных транспортных и пассажирских обследований на территории Заневского городского поселения с целью установления параметров ТП в ключевых транспортных узлах;

- оценка существующих параметров дорожной сети и схемы ОДД на территории Заневского городского поселения на основании анализа документарных данных и данных натурных обследований;

- анализ статистики аварийности Заневского городского поселения с выявлением причин дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий;

- анализ существующей системы автомобильного пассажирского транспорта на территории Заневского городского поселения и с учетом характера пассажиропотоков;

- оценка уровня транспортной доступности территории Заневского городского поселения с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации

1.1. Отчетно-статистические исследования

Отчётно-статистический метод обследования основывается на сборе исходной информации, источниками которой служат

Изучение градостроительной и финансово-распорядительной документации

Целью изучения градостроительной документации является определение вектора развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Для достижения оставленной цели будет проведён анализ следующей исходной градостроительной документации:

- - Схема территориального планирования;
- - Генеральный план со всеми изменениями;
- - Правила землепользования и застройки;
- - Местные и районные нормативы градостроительного проектирования;
- - Утвержденные проекты планировки территории на все планируемые площадные объекты; а также на линейные объекты, связанные со строительством либо реконструкцией автомобильных дорог;
- - Информация о находящейся в стадии разработки проектной документации, оказывающей влияние на состояние существующей транспортной инфраструктуры муниципального образования;
- - Имеющиеся материалы топографической съемки либо ортофотосъемки;
- - Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- - Программа Комплексного развития социальной инфраструктуры;
- - Программа Комплексного развития коммунальной инфраструктуры;
- - Иные программы по развитию, действующие на территории муниципального образования;

Изучение социально-экономической ситуации

Целью изучения социально-экономической ситуации является определение количества населения, мест приложения труда, мест в образовательных учреждениях. Для достижения оставленной цели будут направлены запросы в соответствующие инстанции и произведён геопространственный анализ следующей информации:

- - Перечень автомобильных дорог на территории городского округа с указанием типа и ведомственной принадлежности, протяженности, типа покрытия, ширины проезжей части, наличия разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширины в красных линиях, продольных уклонов, наличия и характеристик искусственного освещения;

- - Проекты организации дорожного движения на улично-дорожную сеть населенных пунктов и на автомобильные дороги за пределами населенных пунктов;
- - Схема движения большегрузного транспорта по территории городского округа, наличие и расположение парковок для большегрузного транспорта с указанием количества машиномест, действующие ограничения проезда большегрузного транспорта;
- - Места расположения светофорных объектов (в том числе Т7) и циклы их регулирования;
- - Результаты обследований состояния улично-дорожной сети;
- - Реестр пешеходных переходов;
- - Ориентировочная стоимость работ по реконструкции, строительству, содержанию, текущему и капитальному ремонту улиц, дорог, мостов автомобильных/пешеходных, искусственных сооружений и т.д.;
- - Бюджеты прошлые/планируемые, в том числе по дорогам/БДД/и т.д.;
- - Перечень планируемых мероприятий в сфере транспортной инфраструктуры, с указанием стоимости и распределением по годам реализации;
- - Перечень существующих объектов дорожного сервиса с указанием основных характеристик: местоположение, назначение, мощность и т.д.

Маршрутная сеть городского и пригородного пассажирского транспорта на территории муниципального образования:

- - Перечень и контактная информация предприятий в сфере пассажирских перевозок на территории МО с указанием обслуживаемых маршрутов;
- - Перечень (схема) остановочных пунктов с указанием основных параметров (наличие и длина заездного кармана, наличие и тип павильона и т.д.);
- - Результаты обследований состояния остановочных пунктов;
- - Схема маршрутной сети с указанием остановочных пунктов;
- - Паспорта маршрутов (или информация о протяженности маршрутов, средней эксплуатационной скорости, времени оборотного рейса, маршрутном интервале и других эксплуатационных характеристиках маршрутов);
- - Информация о подвижном составе на маршрутах (тип, марка, срок эксплуатации, количество ТС);

Данные по инфраструктурным объектам внешнего транспорта (автовокзалам и автостанциям и т.п.) на территории, включая:

- - Основные технические и эксплуатационные показатели объектов (вместимость зданий вокзалов, количество платформ, перронов, пропускная способность и т.п.);
- - Данные о количестве продаваемых билетов за сутки/неделю/год с распределением по маршрутам;
- - Данные о пассажиропотоке автовокзалов и автостанций на территории МО;

Данные по маршрутам межмуниципального и межрегионального сообщения, обслуживающим территорию МО:

- - Расписание маршрутов междугородних автобусов на территории МО;
- - Количество, тип, марка подвижного состава на автобусных межмуниципальных и межрегиональных маршрутах;

Отдел образования

- - Дошкольные образовательные учреждения: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество детей, количество работников по каждому д\с;
- - Общеобразовательные учреждения: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество учеников, количество учеников проживающих на закрепленной территории, численность детей подвозимых школьными автобусами, количество работников по каждой школе;
- - Среднее и высшее образование: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество учеников, количество работников по каждому учреждению;
- - Учреждения дополнительного образования: основные технико-экономические показатели;
- - Схема маршрутной сети школьных автобусов с указанием остановочных пунктов;
- - Паспорта маршрутов школьных автобусов (или информация о протяженности маршрутов, средней эксплуатационной скорости, времени обратного рейса и других эксплуатационных характеристиках маршрутов);
- - Информация о подвижном составе на школьных маршрутах (тип, марка, срок эксплуатации, количество ТС);

- Здравоохранение
- - Наименование, фактические адреса учреждений (подразделений), проектное количество койко-мест/посещений, фактическое количество койко-мест/посещений, количество работников по каждому учреждению (подразделению);

Статистические данные

- - Паспорт муниципального образования;
- - Численность избирателей по участкам, с указанием количества избирателей и границ участков либо перечня адресов по каждому участку;
- - Численность населения, половозрастная структура, количество безработных в трудоспособном возрасте в разрезе населенных пунктов, количество работающих за пределами городского округа;
- - Перечень предприятий и организаций всех форм собственности (в т.ч. ИП) в разрезе населенных пунктов с фактическими адресами и численностью работников по каждому предприятию;
- - Наименование, адреса, суточная посещаемость культурно-досуговых учреждений, мест массового отдыха по каждому учреждению;
- - Перечень МКД с указанием адреса, этажности, количества подъездов, квартир и количества жильцов, года ввода в эксплуатацию, износа здания, иных параметров по каждому многоквартирному дому;

ОГИБДД

- - Количество зарегистрированных индивидуальных автомобилей в разрезе населенных пунктов с распределением на группы ТС;
- - Количество автомобилей, зарегистрированных в организациях в разрезе населенных пунктов в динамике 2015-2018 гг с указанием марок автомобилей, либо выборка 500 автомобилей с указанием марок;
- - Информация о действующих программах по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования.

Проведение исследований парковочного пространства

Цель проведения исследований - определение количества мест для кратко- и долгосрочного хранения транспортных средств.

Для достижения поставленной цели всё парковочное пространство условно разделено на уличное с парковочным карманом, уличное без парковочного кармана, внеуличное плоскостное и внеуличное гаражного типа.

Метод проведения исследований - аналитический. Уличное парковочное пространство без парковочного кармана определяется на основании анализа действующего проекта организации дорожного движения на предмет разрешённых мест для стоянки транспортных средств. Анализ внеуличного парковочного пространства выполнен посредством определения фактических площадей внеуличных парковок с помощью топографической съёмки привязанной к геоинформационной системе. Далее была определена ёмкость пространства в количестве машино-мест. Коэффициент перехода от площади к количеству машино-мест определялся экспертным на основании анализа ранее выполненных проектов на территории Московской области и принималась 15м² на один автомобиль для уличных парковок с парковочным карманом, 35 м² на один автомобиль для внеуличных плоскостных стоянок и 25м² для внеуличных стоянок гаражного типа.

1.2. Натурные обследования

Наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения

Наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения производится по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием, находящимся на территории рассматриваемой территории в независимости от форм собственности и ведомственной принадлежности.

Наземная фото-видеофиксация производится передвижной дорожной лабораторией. Порядок и точность проводимых измерений – в соответствии с «Инструкцией о порядке проведения технической инвентаризации».

Определение местоположения объектов в GPS-координатах производится:

- Для дорожных знаков с фиксацией высоты установки и типоразмера знака
- Для линий дорожной разметки с фиксацией материала нанесения тахеометрами
- Для пешеходных ограждений с фиксацией высоты ограждения
- Для дорожных ограждений с фиксацией уровня удерживающей способности и высоты ограждений
- Для светофорных объектов с фиксацией существующих светофорных циклов, типа светофоров и высоты их установки.
- Для фонарей освещения с указанием количества светильников.
- Для остановочных комплексов с фиксацией геометрических характеристик посадочной площадки и павильонов.

Ситуацию снимают согласно п. 4.2.9. ВСН 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования».

Классификация автомобильных дорог и их отнесение к категориям осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009г. №767.

Начало и конец автомобильной дороги на примыкающих автомобильных дорогах отсчитывается от оси основной дороги (примыкающей дорогой считается дорога, оборудованная знаком 2.4 или 2.5).

Измерения параметров поперечного профиля автомобильной дороги производятся с точностью до 0,1 м не менее 5 раз на каждом километре, а также во всех местах изменения ширины.

Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки с указанием расстояния между осями линий горизонтальной дорожной разметки с указанием материала покрытия в полевом журнале.

Ширина обочин без учета краевой полосы у обочины измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги от кромки до бровки земляного полотна с каждой стороны. Указывается ширина укрепленной и неукрепленной части обочины, тип материала укрепления, техническое состояние.

Конфигурация переходно-скоростных полос определяется линиями горизонтальной дорожной разметки. Кроме этого фиксируется контур переходно-скоростной полосы по покрытию. Конфигурация левоповоротных переходно-скоростных полос фиксируется только по контурам горизонтальной дорожной разметки.

Разделительная полоса измеряется:

- по линиям горизонтальной дорожной разметки (1.2) полос безопасности при асфальтобетонном или цементобетонном покрытии разделительной полосы;
- по линиям горизонтальной дорожной разметки (1.2) полос безопасности, включая промежуточные замеры между бордюрными камнями, при грунтовом покрытии разделительной полосы.

Ширину полосы отвода принимают согласно землеустроительных дел по межеванию земельных участков. Границу в разрезе муниципальных образований определяют согласно землеустроительных дел по межеванию земельных участков или данных представленных земельными комитетами районов.

Длина моста определяется по границам сопряжения пролетного строения с переходными плитами и уточняется с паспортами мостовых сооружений.

На мосту ширина основной укрепленной поверхности покрытия измеряется перпендикулярно продольной оси мостового сооружения между бортовыми камнями с указанием материала покрытия, кроме этого указывается расстояние между осями линий горизонтальной дорожной разметки. Габарит моста измеряется по просвету между перильными ограждениями (указывается ширина ездового полотна и тротуаров).

Фиксируется тип перекрываемого препятствия, наименование перекрываемого препятствия. Материал, тип пролетных строений и другие параметры сооружения сверяют с технической документацией.

Тротуары и ограждения на мосту включаются в конструкцию моста.

Местоположение водопропускных труб определяется пересечением оси тела трубы с осью автомобильной дороги или съезда, под которым она заложена.

Указывается форма поперечного сечения тела водопропускной трубы, материал, количество очков и угол пересечения с осью автомобильной дороги или съезда, под которым она заложена. Оценивается техническое состояние водопропускной трубы.

Фиксируется начало и конец подпорной стенки, поперечное положение, указывается ширина и высота надземной части подпорной стенки, места изменения высоты, расстояния от кромки проезжей части в начале и в конце объекта, причина установки подпорной стенки, ее материал. Оценивается техническое состояние.

Местоположение съезда (примыкания, пересечения) определяется пересечением оси данного съезда с осью автомобильной дороги. Местоположение съезда (примыкания, пересечения), угол примыкания которого менее 70° или более 120° , определяется точкой пересечения оси съезда с кромкой покрытия автомобильной дороги.

Минимальная длина съезда (примыкания, пересечения) измеряется от кромки покрытия автомобильной дороги до конца радиуса закругления данного съезда. Указывается длина покрытия каждого типа, если в пределах радиуса закругления тип покрытия съезда меняется.

Обслуживаемая длина съезда (примыкания, пересечения) принимается исходя из условий расположения автомобильной дороги и ее технико – эксплуатационных характеристик (техническая категория дороги, тип местности, наличие застройки и ее приближение к автомобильной дороге, распределение транспортных потоков, обустройство и т. д.).

Ограждения классифицируются по типам:

- барьерное;
- парапетное;
- перильное;
- бордюрное.

Кроме этого фиксируются дорожные буферы, акустические и противоослепляющие экраны. Дорожные тумбы следует относить к направляющим устройствам.

Указывается фактическая длина ограждения на транспортных развязках, съездах, площадках, островках безопасности и других особых случаях установки с их линейными привязками.

Из протяженности тротуаров следует исключать съезды, площадки и другие прерывающие их элементы. Лестничным сходам присваивается статус тротуара и включают их в общую протяженность.

Освещение измеряется линейно с указанием привязок опор. Общая протяженность складывается из участков освещения справа и слева от дороги, на разделительной полосе, на транспортных развязках и подходах к ним и т.д.

На инженерных сооружениях (транспортных развязках) сбор информации производится по каждому элементу сооружения. Фиксируется обстановка объекта и инженерное оборудование с указанием его количества, типа и материала.

В качестве вспомогательного инструмента при выполнении работ используется цифровая видеосъемка с привязкой полученных кадров к датчику пройденного пути и географическим координатам (геопривязка). Видеосъемка или покадровая цифровая съемка автомобильных дорог должна осуществляться в прямом и обратном направлении в светлое время суток и, по возможности, благоприятных погодных условиях (при отсутствии осадков). Ракурс съемки направлен вперед по ходу движения, назад, в правую сторону, в левую сторону, и должна обеспечивать читаемость надписей на дорожных знаках, установленных на обочинах автомобильной дороги, разделительной полосе, над проезжей частью, на съездах, пересечениях и примыканиях.

Оборудование передвижной дорожной лаборатории.



Персональный компьютер



Адаптер для ноутбука



Разветвитель



GPS адаптер



Гироскоп



Кабель



Камера видео съемки RVi – IPC43DNS



Сетевой хаб



Интернет кабель

Задачи, решаемые в рамках данного этапа – анализ эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения, оценка эффективности используемых методов организации дорожного движения.

Исследование интенсивности и состава транспортных потоков

Цель проведения исследований - определение местных коэффициентов неравномерности интенсивности дорожного движения, сбор данных для калибровки мультимодальной транспортной макро модели.

Метод проведения исследований заключается в проведении выездной видеофиксации транспортных потоков на средства цифровой видеозаписи с последующей камеральной обработкой полученного видеопотока.

В настоящем разделе представлены результаты работ по проведению исследований с целью повышения точности моделирования и прогнозирования по существующим транспортным потокам на 48 ключевых развязках исследуемого населенного пункта Заневского городского поселения. Среди проведённых исследований - проведение контрольных учетов (замеров) интенсивности транспортных потоков.

На каждом перекрестке собраны данные об интенсивности транспортных и пешеходных потоков с разделением на каждое направление (правый поворот, левый поворот, движение прямо) с последующей классификацией транспортных средств на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;
- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;
- 7) Автобусы с 3 осями;
- 8) Грузовые от 8т.

Результаты исследований подкрепляются отчётной видеозаписью.

Таблица 1 Пункты проведения исследований МСС планируемый

№	Месторасположение пунктов сбора данных	Координаты	Ед. изм.; время сбора данных
1	МСС12-1, а/д 41К-069	N59°56'14,37" E30°31'14,01"	ТС/час; в рабочие дни недели с понедельника по четверг в периоды пиковых нагрузок: с 8:00 до 9:00, с 17:00 до 18:00.
2	МСС12-2, ул.Шоссейная / ул.1-я линия	N59°56'46,63" E30°32'53,73"	
3	МСС-3, ул.Кольцевая	N59°56'58,64" E30°33'22,40"	
4	МСС-4, ул.Шоссейная / ул.Голландская	N59°56'45,33" E30°34'28,99"	
5	МСС-5	N59°57'22,71" E30°35'55,18"	
6	МСС12-7, ш.Колтушское / ул.Холмистая	N59°55'51,37" E30°36'56,66"	
7	МСС-9, пр-т Строителей / ул.Областная	N59°55'10,94" E30°31'03,02"	
8	МСС-10, ул.Ленинградская / ул.Областная / ул.Центральная	N59°54'44,36" E30°30'20,92"	
9	МСС12-12, пр-т Строителей / пр-т Европейский	N59°53'49,73" E30°30'47,29"	

№	Месторасположение пунктов сбора данных	Координаты	Ед. изм.; время сбора данных
10	МСС-13, ул.Центральная / пр-д Кудровский	N59°53'46,39" E30°30'16,21"	
11	МСС12-14, а/д 41К-068 / а/д «МЕГА»	N59°53'24,30" E30°30'30,23"	
12	МСС-15, ул.Ясная	N59°57'32,90" E30°36'03,16"	
13	МСС-16, ул.Голландская / а/д ЖК Ясно Янино	N59°57'21,35" E30°34'37,37"	
14	МСС12-17, ул.Голландская / ул.Оранжевая	N59°56'56,62" E30°34'32,45"	
15	МСС-18, шоссе Колтушское / пр-д Промышленный	N59°56'38,39" E30°35'52,34"	
16	МСС12-19, пр-д Кудровский	N59°53'46,07" E30°29'51,94"	
17	МСС-20	N59°53'49,12" E30°31'23,33"	
18	МСС12-21, пр-т Европейский / ул.Австрийская/ул.Английская	N59°54'09,80" E30°30'45,29"	
19	МСС12-22, ул.Центральная / ул.Пражская	N59°54'35,45" E30°30'29,04"	
20	МСС-23, пр-т Строителей / ул.Пражская	N59°54'21,78" E30°31'22,93"	
21	МСС-24, пр-т Строителей / ул.Английская	N59°54'10,29" E30°31'20,02"	
22	МСС-26, ул.Центральная / ул.Венская	N59°54'03,45" E30°30'19,04"	
23	МСС-27, ул.Австрийская / пер.Итальянский	N59°54'13,26" E30°30'27,42"	
24	МСС-28, Европейский проспект	N59°54'36,16" E30°30'58,61"	
25	МСС-29, ул.Английская / ул.Столичная	N59°54'10,30" E30°30'59,00"	
26	МСС-30, ул.Ладожская	N59°56'23,12" E30°31'10,14"	

№	Месторасположение пунктов сбора данных	Координаты	Ед. изм.; время сбора данных
27	МСС-31, ул.Ладожская / ул.Ладожская	N59°56'23,44" E30°31'00,12"	
28	МСС-32, ул.Ладожская / ул.Ладожская	N59°56'20,66" E30°30'42,43"	
29	МСС-33, ул.Питерская / ул.Ладожская	N59°56'16,96" E30°30'33,16"	
30	МСС12-34, ул.Ленинградская	N59°54'39,66" E30°30'01,81"	
31	МСС12-35, ул.Ленинградская / пр-т Строителей	N59°54'54,44" E30°31'14,33"	
32	МСС-36	N59°53'36,41" E30°30'31,31"	
33	МСС-37, ул.Центральная / пр-т Строителей	N59°53'43,81" E30°30'15,66"	
34	МСС-38, ул. Шоссейная/ул. Новая	N60°04'38,25" E30°23'46,10"	
35	МСС-39, ул. Кольцевая	N59°57'05,55" E30°33'29,74"	
36	МСС-41, КАД	N60°00'18,61" E30°28'34,92"	
37	МСС-42, ул. Рабочая/ул. Центральная	N59°56'38,22" E30°36'19,61"	
38	МСС-43, ул.Ржавского / ул.Новый Карьер	N59°56'29,32" E30°36'46,92"	
39	МСС-44, Колтушское шоссе / а/д деревня Янино-2	N59°56'16,92" E30°36'38,72"	
40	МСС-46, ул.Центральная / ул.Промышленная	N59°53'58,36" E30°30'18,24"	
41	МСС12-47, а/д 41К-68 / а/д СНТ «КОЛОС»	N59°55'09,35" E30°36'12,06"	
42	МСС-48, а/д 41К-068	N59°54'19,84" E30°34'18,32"	
43	МСС-49, деревня Новосергиевка	N59°54'30,51" E30°33'23,21"	

№	Месторасположение пунктов сбора данных	Координаты	Ед. изм.; время сбора данных
44	МСС-50, ул.Столичная / ул.Столичная	N59°54'00,89" E30°31'05,32"	
45	МСС-51, а/д 41К-069	N59°56'41,83" E30°31'15,90"	
46	МСС-52, ул.Заневский пост / ул. Заневский пост	N59°56'41,67" E30°30'54,02"	
47	МСС-53, ул.Манежная / ул.Холмистая	N59°56'37,77" E30°37'50,60"	
48	МСС-55, ул.Ленинградская / ул.Каштановая	N59°54'49,78" E30°30'45,01"	

При подготовке к проведению работ необходимо убедиться в наличии и исправности оборудования, необходимого бригадам для качественного выполнения работ.

К производству исследования интенсивности транспортных и пешеходных потоков допускаются лица, прошедшие курс обучения по работе с оборудованием, а также прошедшие аттестацию на знание методики проведения исследований интенсивности транспортных потоков на 48 ключевых развязках исследуемого объекта.

Проведение исследований необходимо производить только при наличии соответствующих разрешительных документов. В составе разрешительной документации должны быть: копия договора на проведение исследований для актуализации единой транспортной модели со всеми приложениями, копия трудового договора с учётчиком, сопроводительные письма от Заказчика и ООО «Магистральсервис», справка с номерами телефонов всего состава исполнителей.

За один день до проведения выездной фото-видеофиксации старшие инженеры должны убедиться в готовности их учётчиков к выполнению работ. В случае если старший инженер не может связаться с одним или более учётчиком, он обязан назначить нового учётчика для проведения обследований в срок. В таком случае на имя главного инженера должно быть подготовлено соответствующее докладное письмо.

Учётчик должен прибыть на место проведения работ не позднее, чем за один час до начала фото-видеофиксации. По прибытию на место учётчик настраивает оборудование, производит контрольный фотоснимок и отправляет его своему куратору (старшему инженеру). Старший инженер оценивает географическое положение учётчика и выбранный ракурс съёмки. Старший инженер подтверждает корректность выбранной позиции и ракурса либо выносит свои рекомендации по их изменению. В случае отсутствия технической возможности в отправке фотоснимка куратору учётчик следует инструкциям

памятки по выбору ракурса съёмки, а контрольный снимок сохраняет на локальном компьютере (ноутбуке) для последующей передачи курирующему старшему инженеру.

После согласования с курирующим инженером места и ракурса съёмки учётчик приступает к видеофиксации. Видеофиксация должна быть начата не менее чем за 15 минут до непосредственного времени производства работ и закончена не ранее, чем через 15 минут после его окончания.

Учётчик обязан немедленно оповестить старшего инженера об обстоятельствах непреодолимой силы, оказывающих влияние на результаты видеофиксации. К таким обстоятельствам относятся дорожно-транспортные происшествия, гололёд, сильный туман, обильные осадки, технические неисправности. Старший инженер совместно с главным инженером проекта производят незамедлительное согласование с Заказчиком возможности или невозможности проведения/продолжения фото-видеофиксации.

Расположение видеокамеры и ракурс съёмки должны обеспечивать наилучшее качество видеоматериала, как в дневное, так и в ночное время суток.

Учётчик должен соблюдать требования техники безопасности, а именно:

- Не снимать защитный жёлтый жилет в полосе отвода автомобильной дороги и за её пределами;
- Не покидать транспортное средство без острой необходимости;
- Устанавливать временные дорожные знаки на переносных опорах согласно схеме ограждения мест производства работ (при необходимости).

По требованию контролирующих органов учётчик обязан предоставить разрешительную документацию. При этом перед предоставлением документации учётчик обязан записать фамилию, имя, отчество и должность лица, затребовавшего такую документацию с целью дальнейшей передачи данных сведений старшему инженеру.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств учётчик должен незамедлительно оповестить старшего инженера о возникших сложностях.

Не позднее следующего календарного дня после проведения выездной фото-видеофиксации учётчик обязан передать результаты работ курирующему старшему инженеру. Допускается передача результатов в более поздний срок только по согласованию со старшим инженером. Старший инженер проверяет корректность и полноту видеосъёмки с составлением соответствующего акта.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ.

Обследование проводится путем видеосъёмки и ее последующей обработки. В ходе обследования выполняются замеры интенсивности транспортных и пешеходных потоков в

конкретных сечениях УДС. Таким образом, обследование проводится на перекрестках (место перераспределения потоков).

При подготовке обследования:

- на основе изучения сети УДС с учетом задач обследования выявляются ее участки и узлы, в которых происходит перераспределение транспортных и пешеходных потоков, и определяется расположение постов учета интенсивности движения;
- определяется продолжительность и конкретные периоды обследования;
- определяется способ проведения обследования (автоматизированный, ручной или комбинированный);
- оценивается количество персонала, участвующего в обследовании, и планируется его работа.

При проведении обследования в узлах отдельно фиксируются потоки, движущиеся по каждой траектории проезда перекрестка (от каждого подхода к перекрестку к каждому из выходов).

Учет интенсивности производится путем регистрации проезда каждого транспортного средства через подход к перекрестку или непосредственно зоны перекрестка.

Таким образом, при учете интенсивности движения на перекрестке число обследуемых сечений определяется схемой организации движения и количеством разрешенных маневров движения.

Применение средств видеофиксации позволит:

- получить достоверную исходную информацию с точностью 95-97% для использования ее при создании транспортной модели Заневского городского поселения;
- использовать данные для повторной обработки и уточнения результатов;
- обеспечить постоянный контроль качества проведения обследований на дату и время проведения работ;
- повысить точность результатов за счет уменьшения количества участников процесса обследований (снижение уровня воздействия человеческого фактора);
- проверить полученные данные за счет видеоинформации смежных постов учета;
- учесть дополнительные данные при анализе результатов обследования (транспортная обстановка, погодные условия и т.д.).

В случае возникновения случайных помех, которые могут существенно повлиять на результаты обследования, обследование должно быть проведено повторно.

Не допускается проведение обследования различных створов одного узла в разные дни.

Для съемки видеоданных использовался видеореги­стратор Mio MiVue 688.

Основные характеристики данной модели видеореги­стратора:

Таблица 2 Параметры видеореги­стратора

Разрешение записи	Super HD 2304x1296 30 к/с, Full HD 1920x1080 45 к/с, Full HD 1920x1080 30 к/с, HD 1280x720 60 к/с
Видео сенсор	OmniVision OV44689 4Mp 1/3”
Апертура	F1.8
Формат записи	MP4 (H.264)
Угол обзора	150
Запись звука	есть
Фоторежим	есть
Ночной режим	есть
GPS	есть
GPS координаты фото	есть

Разрешение файлов видеореги­страции должно быть не менее 1024x576 пикселей при частоте кадров не менее 20 кадров/сек; все используемое оборудование должно быть оснащено модулями для синхронизации времени и географических координат с Глобальной Навигационной Спутниковой Системой. Вышеуказанные данные должны при просмотре выводиться на экран в каждом видеофайле и в каждом кадре видеоряда в соответствии со временем создания и местоположением данного кадра.

Запись видео выполняется при разрешении записи Full HD 1920x1080 30 к/с.

Схема расположения пунктов учёта интенсивности транспортно-пешеходных потоков представлена на рисунке ниже.

Обработчик фиксирует все транспортные средства, движущиеся по всем полосам движения одного из направлений. Одновременная обработка двух направлений не допускается. Обработчик дифференцирует все транспортные средства по категориям в соответствии с техническими требованиями для обработчика.

После завершения работ по текущему фрагменту видеосъёмки обработчик передаёт результаты курирующему старшему инженеру. Старший инженер производит выборочный контроль качества обработанного материала. По результатам выборочного контроля в акт вносится пометка о соответствии/несоответствии результатов работ требованиям технического задания и техническим требованиям для обработчика. В случае выявления несоответствий обработанного материала, старший инженер незамедлительно сообщает об этом обработчику. В случае получения замечаний обработчик обязан в кратчайшие сроки принять меры к их устранению.

Старший инженер составляет пояснительную записку по обработанному материалу, прошедшему выборочный контроль качества. Состав пояснительной записки должен полностью соответствовать требованиям технического задания и быть согласован с Заказчиком.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ, утверждает пояснительную записку.

Исследование пассажиропотоков

Цель проведения исследований – определение местных коэффициентов неравномерности пассажирооборота, выявление неравномерности распределения перевозок по участкам транспортной сети и маршрутов, определение наиболее загруженных участков сети пассажиропотоком, сбор данных для калибровки мультимодальной транспортной макромоделей.

Задачами обследования пассажиропотоков является получение информации о действующей маршрутной сети по каждому маршруту и виду транспорта: мощности пассажиропотока, интенсивности движения, матрицы корреспонденций пассажиров, пассажирооборота остановочных пунктов и т.д.

Для исследования пассажиропотоков на маршрутах городского пассажирского транспорта принят таблично – опросный метод. Этот метод является универсальным и менее трудоемким на этапе подготовки и проведения обследования по сравнению с талонным и анкетным. К основным преимуществам данного метода можно отнести:

- возможность получения значительного объема информации о передвижениях населения – в том числе реальных корреспонденций;
- достаточно высокую точность результатов.

Сущность обследования данным методом заключается в том, что при обследовании учетчик, узнав от пассажира, до какой остановки он следует, должен в специально разработанной учетной таблице напротив пункта посадки проставить пункт назначения. Таким образом, определяется передвижение пассажира между остановочными пунктами маршрута. Регистрация пассажиров при входе в автобус на остановочном пункте производится в графе данного пункта, что значительно упрощает работу учетчика. К особенностям выбранного метода обследований следует отнести привлечение значительного числа персонала (учетчиков, непосредственно принимающих участие в опросе пассажиров городского пассажирского транспорта, руководителей групп учетчиков, персонал, контролирующий процесс проведения обследования и т.д.). Целесообразно обследование проводить в течение всего рабочего дня (с момента выхода транспортного средства из парка до момента возвращения в парк), оно должно обязательно включать периоды утренних и вечерних часов-пик.

Расчет числа учетчиков осуществляется по принципу: на одну входную дверь в салон транспортного средства назначается один учетчик. При обследовании маршрутов, имеющих относительно небольшой пассажирооборот по всем остановкам, допускается выделение одного учетчика на салон. В этом случае выход и вход пассажиров рекомендуется осуществлять через одну дверь, о чем заранее необходимо договориться с руководителем транспортного предприятия.

Количество учетчиков определяется в зависимости от интервала движения на маршрутах пассажирского транспорта и типа подвижного состава (по количеству дверей в салоне). В случае незначительных интервалов движения (менее 5-7 минут), допускается посадка учетчиков не на каждый рейс.

Учетчик, руководствуясь соответствующей инструкцией, заполняет бланк. В бланке учетчик должен отметить дату, тип транспорта, номер маршрута, тип подвижного состава, парковый номер, номер наряда и название начальной остановки прямого и обратного рейса. В начале и конце прямых и обратных рейсов в бланк обследования также необходимо записывать время начала и окончания прямого и обратного рейсов.

- дообследование может иметь фрагментарный характер, в случае, если в ходе проведения обследования были обследованы все маршруты, но не все рейсы. Соответственно в период проведения дообследования будут обследоваться только некоторые рейсы всех маршрутов, что не позволит получить целостную картину.

В связи с этим, наиболее целесообразным является проведение дообследования остановочных пунктов с применением средств видеофиксации, которое обладает рядом следующих преимуществ:

- возможностью верификации полученных в результате обследований данных (по всем видам транспорта);
- абсолютной прозрачностью процесса - подделка (корректировка) результата невозможна;
- существенно меньшее число привлеченных к работе лиц, что будет способствовать улучшению управляемости процесса.

В качестве объектов, рекомендуемых для дообследования с применением средств видеофиксации, целесообразно выбирать следующие:

- крупные узловые пункты, в которых происходит перераспределение пассажиропотоков.
- остановочные пункты со значительным пассажирооборотом, например, расположенные в непосредственной близости от крупных промышленных и торговых объектов.

Съемки должны обязательно включать в себя утренние и вечерние часы-пик (с 7:00 до 9:00 утра и с 17:00 до 19:00 вечера).

Обработка бланков обследований может выполняться как Учетчиком, непосредственно участвовавшим в пассажирских обследованиях, так и иным Учетчиком, в перечень обязанностей которых входит только занесение данных с бланков. Данные с бланка обследования вводятся в специальную форму.

С целью обеспечения точности занесения информации, Старший бригадир осуществляет выборочную проверку внесенных данных.

Данные, полученные в результате обследований, выполненных с использованием средств видеофиксации, не должны обрабатываться операторами, которые выполняли съемку. Учетчик, обрабатывающий данные видеофиксации, должен отмечать уровень загрузки транспортных средств, а также, в случае технической возможности число пассажиров входящих/выходящих из транспортного средства по каждому маршруту.

1.3. Опросные исследования

Цель проведения исследований - определение транспортной подвижности населения, выявление критериев выбора способов перемещения, определение уровня автомобилизации, определение уровня наполненности немаршрутного транспорта, сбор данных для калибровки транспортной модели.

Опросные обследования осуществляются выборочным опросом постоянного населения (жителей) и временно прибывающего населения поселения, городского округа (социологический опрос) посредством личного контакта между респондентом и лицом, осуществляющим опрос (далее - промоутер).

К проведению работ допускаются только промоутеры, прошедшие аттестацию на знание приведённой методики проведения выездных придорожных опросов.

За один день до проведения выездного придорожного опроса старшие инженеры должны убедиться в готовности их промоутеров к выполнению работ. В случае, если старший инженер не может связаться с одним или более промоутером, он обязан назначить нового промоутера для проведения анкетирования в срок. В таком случае на имя главного инженера должно быть подготовлено соответствующее докладное письмо.

На выездных придорожных опросах промоутеры работают в группах по два человека. Промоутер должен быть опрятен, вежлив и улыбчив. Промоутер должен соблюдать требования техники безопасности.

По требованию контролирующих органов промоутер обязан предоставить разрешительную документацию. При этом перед представлением документации промоутер обязан записать фамилию, имя, отчество и должность лица, затребовавшего такую документацию с целью дальнейшей передачи данных сведений старшему инженеру.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств промоутер должен незамедлительно оповестить старшего инженера о возникших сложностях.

Не позднее следующего календарного дня после проведения выездного придорожного опроса промоутер обязан передать результаты работ курирующему старшему инженеру. Допускается передача результатов в более поздний срок только по согласованию со старшим инженером. Старший инженер проверяет корректность и полноту заполненных анкет с составлением соответствующего акта.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ.

Количество опрашиваемых респондентов - 3200 человек.

Анкета исследование подвижности населения:

- в форме придорожного опроса – 2400;
- в форме интернет анкетирования – 200;

Анкета изучения транзитного движения – 300

Анкета исследования велосипедной инфраструктуры – 300

Оцифровкой результатов выездных придорожных опросов занимаются промоутеры. Старшие инженеры оказывают всяческое содействие в оцифровке данных, в т.ч. предоставляя доступ к аппаратному и программному обеспечению для автоматизации процесса.

По результатам оцифровки главный инженер составляет акт приёмки, в котором указывает наименование точки обследования, дату проведения опросов, общую стоимость проведённых опросов, дату передачи материалов. Акт составляется в 2-х экземплярах – по одному для каждой из сторон.

После завершения работ по оцифровке промоутер передаёт результаты курирующему старшему инженеру. Старший инженер производит выборочный контроль качества оцифрованного материала. По результатам выборочного контроля в акт вносится пометка о соответствии/несоответствии результатов работ требованиям технического задания. В случае выявления несоответствий обработанного материала требованиям технического задания старший инженер незамедлительно сообщает об этом промоутеру. В случае получения замечаний промоутер обязан в кратчайшие сроки принять меры к их устранению.

Старший инженер составляет пояснительную записку по обработанному материалу, прошедшему выборочный контроль качества. Состав пояснительной записки должен полностью соответствовать требованиям технического задания и быть согласован с Заказчиком.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ, утверждает пояснительную записку.

Места и даты проведения исследований, а также бланки анкет предварительно согласованы с Заказчиком.

2. Анализ данных о численности населения, о количестве мест приложения труда, их распределение по территории, а также других данных, влияющих на формирование спроса на передвижения

2.1 Краткие данные о географическом расположении, геологических, климатических и планировочных особенностях

Географическое расположение

Заневское городское поселение расположено на границе с Санкт-Петербургом, в юго-западной части Всеволожского района. Общая площадь территории Заневского городского поселения 5033,52 га. Площадь территории уточнена на основании результатов подсчетов площади по обновленным топопланам в компьютерной программе MapInfo.

Расстояние от административного центра поселения до районного центра — 21км².
Административным центром поселения является деревня Заневка. Это одно из наиболее стремительно развивающихся муниципальных образований Всеволожского района на сегодняшний день.

С северной части его граница проходит со Всеволожским городским поселением, на востоке – с Колтушским сельским поселением, на юге – со Свердловским городским поселением, с западной стороны – с Красногвардейским и Невским районами Санкт-Петербурга. По территории поселения проходит железная дорога Заневский Пост – Горы и автодороги.

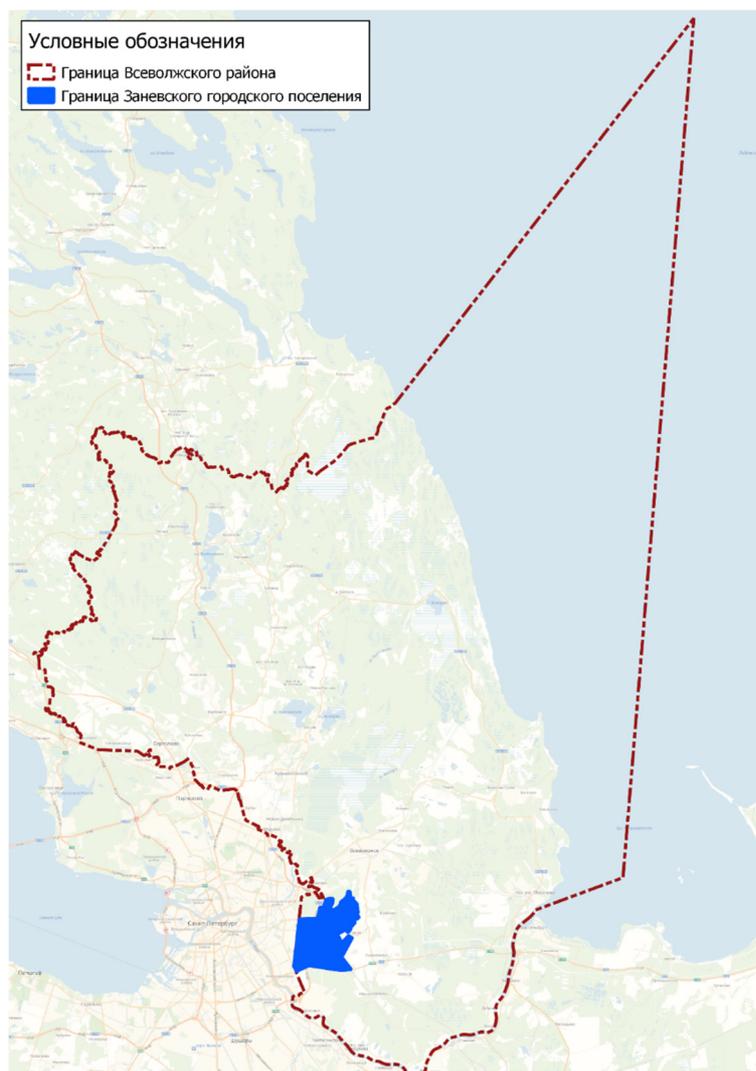


РИСУНОК 3 ЗАНЕВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ В ГРАНИЦАХ ВСЕВОЛОЖСКОГО РАЙОНА

В состав Заневского городского поселения входят 9 населенных пунктов:

- деревня Заневка,
- деревня Суоранда,
- деревня Хирвосты,
- городское поселение Янино-1,
- деревня Янино-2,

- деревня Новосергиевка,
- город Кудрово,
- п. ст. Мяглово,
- поселок при железнодорожной станции - Пятый Километр.

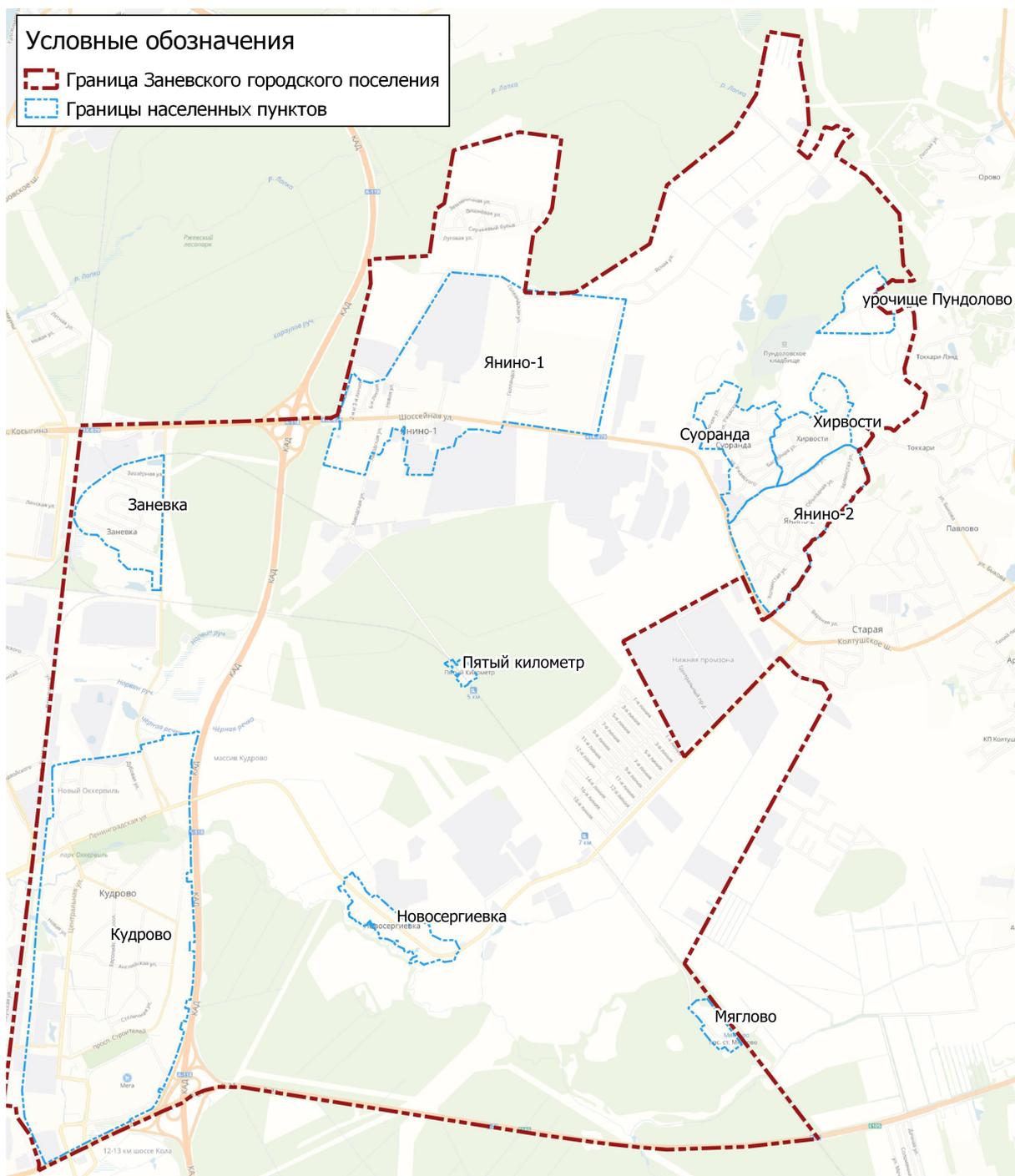


РИСУНОК 4 ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВХОДЯЩИХ В ЗАНЕВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

Границы городского округа установлены законом Ленинградской области от 10 марта 2004 года № 17-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципальных образований Всеволожский район и Выборгский район и муниципальных образований в их составе» – Заневское сельское поселение.

Главным ожидаемым событием, по мнению экспертов, является утверждение проекта внесения изменений в Генеральный план Заневского городского поселения, что окажет положительное влияние на развитие муниципалитета, а значит и на более комфортное проживание и повышение благосостояния его жителей.

Климатические условия

Климат Заневского городского поселения холодно умеренный и влажный, переходный от континентального к морскому. Для данного региона характерна частая смена воздушных масс, обусловленная в значительной степени циклонической деятельностью. Летом преобладают западные и северо-западные ветры, зимой западные и юго-западные. Абсолютная минимальная температура воздуха минус 36 °С. Продолжительность безморозного периода (со среднесуточной температурой воздуха выше 0 °С) – 226 дней. Количество осадков в Заневском городском поселении является значительным, с осадками даже в засушливый месяц. Согласно Кеппен и Гейгера, этот климат классифицируется как Dfb. Температура здесь в среднем 4.5 °С. Выпадает около 633 мм осадков в год.

Самый сухой месяц Февраль. Существует 29 мм осадков в Феврале. В Августе, количество осадков достигает своего пика, в среднем 79 мм. Количество осадков колеблется 50 мм между засушливым месяцем и самым влажным месяцем. Изменение среднегодовой температуры составляет около 25.5 °С. По СНиП 23-01-99 «Строительная климатология» преобладающее направление ветра в регионе за июнь-август – западное, минимальная из средних скоростей ветра за июль – 0 м/с. Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль – юго-западное, скорость ветра за период со среднесуточной температурой воздуха менее 8 °С - 2,8 м/с. Скорость ветра, повторяемость превышения которой составляет 5 % - 6 м/с. Территория Заневского городского поселения относится к строительно-климатическому подрайону II В.

Геологические условия

Заневское городское поселение граничит с Санкт-Петербургом, в юго-западной части Всеволожского района. Территория района - равнина, низкая и почти плоская в восточной и южной частях и холмистая на западе и северо-западе. Максимальные высоты над уровнем моря достигают 170-180 метров на севере района. Наиболее низкие -урез воды в Неве - менее 1 м.

Основная часть территории Заневского городского поселения расположена на Приневской низменности и представляет собой плоскую равнину с отметками 10-25 м над уровнем моря, в прошлом сильно заболоченную.

Северо-восточная часть Заневского городского поселения расположена на Колтушской возвышенности. Колтушская возвышенность, представляющая собой камовый массив с абсолютными отметками поверхности 40,0-70,0 м. Расчлененность массива

значительна. Относительные превышения вершин холмов над днищами разделяющих их котловин изменяются от 10,0-15,0 до 25,0-30,0 м и более. Склоны холмов большей частью крутые с уклонами поверхности 10-20 % и более, местами с уступами высотой 1-2 м, вершины холмов округлые. Размеры холмов изменяются от десятков до сотен метров. Холмы чередуются с межкамовыми котловинами, часть из которых имеет термокастровое происхождение. Днища котловин плоские, нередко заболоченные, пониженные части их заняты озерами или прудами.

Для рельефа характерна отчетливо выраженная ступенчатость и наличие трёх крупных орографических единиц: Центральной возвышенности Карельского перешейка (Лемболовская возвышенность), части Приладожской низменности и правобережной части Приневской низины. Наиболее возвышенная территория - Лемболовская возвышенность, в центральной части имеет выравненный платообразный характер и контрастный холмисто-грядовый, по восточной периферии.

Пониженные участки района в Приладожье и на правобережье Невы отличаются ровным ступенчато-террасированным рельефом. Здесь широко распространены болота. Общий фон низин нарушается островными холмисто-камовыми возвышенностями.

В геологическом строении территории, на которой расположено Заневское городское поселение, принимают участие верхнепротерозойские и кембрийские образования, залегающие на кристаллическом фундаменте, и перекрывающие их четвертичные отложения мощностью от 40,0-60,0 м до 80,0 м.

В районе озерно-ледниковой равнины, занимающей основную часть Заневского городского поселения, в толще четвертичные отложения прослеживаются суглинки и ленточные глины, перекрытые супесями, мелкими и пылеватыми глинистыми песками.

Для района характерно близкое залегание грунтовых вод (до 1,0 м), заболоченность.

Расчетные сопротивления грунтов не превышают 100-250 кПа. В районе камового рельефа, распространенного в северо-восточной части поселения части муниципального образования, преобладают рыхлые мелкозернистые и пылеватые пески и супеси с прослоями крупнозернистых и среднезернистых песков и ленточных глин мощностью слоя 10,0 м, подстилаемые моренными суглинками. Для внутрикамовых котловин характерно близкое (менее 2,0 м) залегание грунтовых вод и заболачивание. В зависимости от степени влажности расчетные сопротивления грунтов составляют 100-300 кПа.

Район небольшой и примыкает к Санкт-Петербургу, формируя его пригород. Местность покрыта густыми таежными лесами. Деревообрабатывающая промышленность и сельское хозяйство - ведущие отрасли. Повсеместно растут коттеджи. Их используют как дачи, так и основное жильё.

По почвенно-географическому районированию почвы относятся к южнотаежной подзоне дерново-подзолистых почв. Почвенный покров территории чрезвычайно разнообразен. Встречаются почвы следующих типов: подзолистые (20% площади),

болотно-подзолистые (60% площади), дерново-подзолистые (10% площади), дерново-глеевые (5% площади), болотные (3% площади), пойменные (2% площади).

Почвы умеренно промерзают (на глубину до 1,0—1,5 м), период биологической активности в них непродолжителен. В почвах нормального увлажнения не накапливаются значительные запасы гумуса (перегноя), мощность гумусового горизонта у естественных дерново-подзолистых почв не превышает 10—15 см при содержании гумуса 1—3%. Почвы в естественном состоянии имеют низкое плодородие, обеднены элементами питания, большей частью кислые.

В границах Заневского городского поселения находятся земли лесного фонда общей площадью 1318,87 га, что составляет 26,21 % территории.

Лесной фонд относится к Всеволожскому, Невскому и Всеволожскому сельскому участковым лесничествам Кировского лесничества, к Кудровскому участковому лесничеству Учебно-опытного лесничества. Деятельность на территории лесного фонда регламентируется Лесным планом Ленинградской области, Лесохозяйственным регламентом Кировского лесничества, Лесохозяйственным регламентом Учебно-опытного лесничества.

Зональный тип растительности района на территории муниципального образования – южная тайга. Господствующие лесные породы в лесах – сосна, ель и береза. Коренными являются хвойные леса (еловые и сосновые). Березовые, осиновые и сероольховые леса являются вторичными, возникшими в результате хозяйственной деятельности человека и лесных пожаров. Благодаря созидательной деятельности человека в районе появились значительные массивы широколиственных пород. Наиболее ценная порода – дуб черешчатый - встречается, в основном в старинных усадебных парках и культурных насаждениях. Незначительные площади в культурных насаждениях занимают такие ценные породы, как лиственница сибирская, сосна сибирская (кедр), клен остролиственный, липа сердцелистная. На территории муниципального образования преобладают древостои 50-70 лет.

Наличие и благосостояние внутрепоселковых дорог общего пользования, способствует качеству жизнедеятельности.

Внутрипоселковая дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Внутрипоселковые дороги общего пользования местного значения, обеспечивают жизнедеятельность МО «Заневское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области и включают в себя муниципальные дороги и дворовые территории.

В целом, большая часть рассматриваемой территории характеризуется благоприятными условиями строительства, так как неблагоприятные факторы имеют ограниченное площадное распространение.

2.2 Структура, плотность и этажность застройки

По целевому назначению земли Заневского городского поселения подразделяются на следующие категории:

- земли сельскохозяйственного назначения: земли, находящиеся в собственности юридических и физических лиц, общей долевой собственности, в ведении Всеволожского муниципального района, дачных и садоводческих товариществ.

- земли населенных пунктов: - это земли, используемые и предназначенные для застройки и развития населенных пунктов и отделенные чертой от земель других категорий. Граница населенного пункта представляет собой внешние границы земель, которые установлены на основании градостроительной и землеустроительной документации и утвержденные представительными органами местного самоуправления, а именно: дер. Заневка, дер. Суоранда, дер. Хирвосты, гп. Янино-1, дер. Янино-2, дер. Новосергиевка, город Кудрово, п.ст Мяглово, поселок при железнодорожной станции - Пятый Километр.

- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения: включают в себя земли, которые расположены за границей населенных пунктов и используются или предназначены для обеспечения деятельности организаций и эксплуатации объектов промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, объектов обороны и безопасности, осуществления иных специальных задач. Это промышленные предприятия, железная дорога Санкт-Петербург - Мурманск, автомобильные дороги федерального значения - М-18 «Кола» - от Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска «Борисоглебск»), А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербург, автомобильные дороги регионального значения - «деревня Старая - Кудрово», «Подъезд к Заневскому посту», ЛЭП, магистральный газопровод «Грязовец – Ленинград 1», Невский водовод, земли обороны и прочие земли специального назначения.

-земли особо охраняемых территорий и объектов включают в себя земли, имеющие особое природоохранное, научное, историко-культурное, эстетическое, рекреационное, оздоровительное и иное ценное значение.

- земли лесного фонда: включают в себя земли, покрытые лесом, а также не покрытые лесом, но предназначенные для нужд лесного хозяйства и лесной промышленности, а именно: леса Всеволожского, Невского и Всеволожского сельскохозяйственного участковых лесничеств Кировского лесничества и Кудровского участкового лесничества Учебно-опытного лесничества.

- земли водного фонда: соответствии с земельным и водным законодательством к землям водного фонда относятся земли, покрытые поверхностными водами, сосредоточенными в водных объектах, и занятые гидротехническими и иными сооружениями, расположенными на водных объектах. Это следующие водоемы: река Оккервиль, река Чёрная, ручей Нарвин.

- земли запаса. В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации землями запаса являются земли, находящиеся в государственной и муниципальной собственности и не предоставленные гражданам или юридическим лицам, за исключением земель фонда перераспределения земель.

Согласно данным Генерального плана муниципального образования «Заневское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области Том 1 Книга 1 2012г., техники экономические показатели приведены в таблице ниже.

ТАБЛИЦА 3 ТЕХНИКИ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЗАНЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

№.№ п/п	Показатели	Ед. измер.	Сущ. положение	Первая очередь 2020 г.	Расчетный срок 2035 г.
I	ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ЗЕМЕЛЬ В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ	га %	5033,52 100,00	5033,52 100,00	5033,52 100,00
1	Из общей площади земель в границах муниципального образования по целевому назначению				
1.1	ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ЗЕМЕЛЬ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ	га %	1385,86 27,53	918,97 18,26	918,97 18,26
1.2	ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ЗЕМЕЛЬ В ГРАНИЦАХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ в том числе:	га %	1278,93 25,41	2296,05 45,62	2296,05 45,62
1.2.1	деревня Заневка	га	132,64	290,20	290,20
1.2.2	деревня Кудрово	га	441,65	441,65	441,65
1.2.3	п.ст. Мяглово	га	83,22	130,79	130,79
1.2.4	деревня Новосергиевка	га	83,56	170,52	170,52
1.2.5	п.ст. Пятый километр	га	1,44	273,91	273,91
1.2.6	деревня Суоранда	га	78,24	83,72	83,72

№№ п/п	Показатели	Ед. измер.	Сущ. положение	Первая очередь 2020 г.	Расчетный срок 2035 г.
1.2.7	деревня Хирвости	га	32,62	42,42	42,42
1.2.8	деревня Янино-1	га	340,85	777,73	777,73
1.2.9	деревня Янино-2	га	84,71	85,11	85,11
1.3	ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ЗЕМЕЛЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ЭНЕРГЕТИКИ, ТРАНСПОРТА, СВЯЗИ, РАДИОВЕЩАНИЯ, ТЕЛЕВИДЕНИЯ, ИНФОРМАТИКИ, ЗЕМЛИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОСМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ЗЕМЛИ ОБОРОНЫ, БЕЗОПАСНОСТИ И ЗЕМЛИ ИНОГО СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ, в том числе:	га %	1030,96 20,48	1072,60 21,31	1072,60 21,31
1.3.1	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи	га	982,09	1056,41	1056,41
1.3.2	Земли обороны и безопасности	га	39,52	0,00	0,00
1.3.3	Земли иного специального назначения	га	9,35	31,06	31,06
1.4	ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ЗЕМЕЛЬ ЛЕСНОГО ФОНДА	га %	1318,87* 26,21	740,75 14,72	740,75 14,72
1.5	ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ЗЕМЕЛЬ ВОДНОГО ФОНДА	га %	5,15 0,10	5,15 0,10	5,15 0,10
1.6	ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ЗЕМЕЛЬ ЗАПАСА	га %	13,75 0,27	0,00 0,00	0,00 0,00
2	ИЗ ОБЩЕЙ ПЛОЩАДИ ЗЕМЕЛЬ В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПО ФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ЗОНАМ:	га %	2484,16 49,32	2875,32 58,28	4285,22 85,14
2.1	Жилые зоны из них:	га %	314,03 6,24	384,99 57,53	908,16 18,04
2.2	Общественно-деловые зоны из них:	га %	116,41 2,31	266,21 5,29	575,76 11,43
2.2.1	- зоны делового и общественного назначения (Д1)	га	103,70 ⁽³⁾	254,04	548,89
2.2.2	- зоны административного, социально- культурного назначения, общественных центров (Д2)	га	12,71	12,17	26,87
2.3	Производственные зоны, зоны инженерной инфраструктуры из них:	га %	344,35 6,84	799,69 15,88	964,82 19,17
2.4	Зоны транспортной инфраструктуры	га %	274,63 5,45	292,13 5,81	492,48 9,79
2.5	Зоны сельскохозяйственного использования	га %	1385,86 27,52	918,97 18,26	918,97 18,25
2.6	Рекреационные зоны	га %	0,00 0,00	80,41 1,59	143,83 2,86
2.7	Зоны специального назначения из них:	га %	48,87 0,98	190,90 3,80	281,20 5,59
3	Из общей площади земель в границах муниципального образования площадь земель вне функциональных зон, в том числе:	га %	1337,25 25,56	748,30 14,87	748,30 14,86

Как видно из таблицы выше, в настоящее время на территории Заневского городского поселения:

- основную долю в общем балансе территории составляют в совокупности земли населенных пунктов и земли промышленности, энергетики, транспорта и т.д. - 45,89 %, что определяет приоритетную направленность динамики земельного баланса;

- земли сельскохозяйственного назначения занимают 27,53% общей площади муниципального образования и, в основном, представляют собой дискретно расположенные участки в зонах с уже сложившейся или складывающейся производственно-складской либо жилой функцией.

Современный жилищный фонд населенных пунктов МО «Заневское городское поселение» представлен индивидуальными отдельно стоящими (усадебными) 1-2-х этажными домами с придомовыми участками, многоквартирными малоэтажными жилыми домами (до 4 этажей вкл.), средне этажными жилыми домами (от 5 до 8 этажей вкл.), многоэтажными жилыми домами (от 9 до 25 этажей). По данным администрации МО «Заневское городское поселение» жилищный фонд МО «Заневское городское поселение» на 01.01.2016 г. составлял 448,1 тыс.кв.м. общей площади (8448 квартир). Жилые дома разнообразны по материалу стен, построены в разное время. Уровень обеспеченности жилищного фонда централизованными инженерными системами невысокий, в том числе по системам: водоснабжение - 80%; водоотведение - 70%; отоплением - 60%; горячее водоснабжение - 50%; газификации природным газом - 49 %.

Г.п. Янино-1, деревня Янино-2.

Расположены на Колтушском шоссе, на расстоянии от границы Санкт-Петербурга до г.п. Янино 1 – 3 км, до деревни Янино 2 – 6 км. Численность населения на 01.08.2016 г. – г.п. Янино 1 – 5512 человек, деревня Янино 2 – 2539 человек. Жилая застройка дер. Янино-2 представлена индивидуальными жилыми домами. Жилая застройка г.п. Янино-1 представлена многоквартирными жилыми домами средней этажности в окружении индивидуальной застройки с приусадебными участками. На сегодняшний день на территории г.п. Янино-1 расположено 58 многоэтажных жилых домов, 7649 квартир. В г.п. Янино-1 находится военная часть, расположены объекты социальной инфраструктуры, которыми пользуются жители всего МО «Заневское городское поселение»:

- дошкольное образовательное учреждение МДОУ № 27 на 215 мест;
- средняя школа на 290 учащихся;
- амбулатория «Заневский пост» на 150 посещений в смену;
- почтовое отделение; - МБУ «Янинский КСДЦ» со зрительным залом на 140 мест;
- бассейн на 200 кв.м. зеркала воды;
- спортивные залы (2 зала) площадью 545 кв.м.;
- мотель с оздоровительным комплексом «Петроспорт».

Часть территории г.п. Янино-1 включена в программу развития застроенных территорий МО «Заневское городское поселение». Продолжает развиваться промышленная зона Янино: здесь располагаются мусороперерабатывающий завод СПб ГУП «Завод МПБО2», деревообрабатывающий завод, крупный логистический парк «Янино», функционирует и продолжает строиться большой складской комплекс ООО «Горизонт», оптово-розничная база «Янино», начал работу асфальтобетонный завод ООО «Дормикс», готовится к строительству крупный завод по производству железобетонных изделий. Ведется разработка проекта планировки территории промзоны Янино. Административный центр – г.п. Янино-1.

С 2012 года в Янино-1 наблюдается настоящий строительный бум: здесь работают «Ленстройтрест», «ЦДС», «КВС-Девелопмент», Normann, «Невская строительная компания», «Строительное Управление», «Патриот-Нева», построен дом от «ГлавСтройКомплекс».

Деревня Заневка

Расположена на автодороге Санкт-Петербург – Колтуши восточнее станции Заневский Пост и севернее станции Заневский Пост-2. Численность населения на 01.08.2016 год – 1017 человек. Деревню окружают железнодорожные линии - служебная, окружная и линия Заневка. В деревне Заневка расположена городская водопроводная насосная станция «Северная», ряд промышленных предприятий, объекты социальной инфраструктуры: детский дом № 19, библиотека на 5000 томов. Жилая застройка деревни Заневка, в основном, индивидуальная с приусадебными участками, на территории деревни построено три пятиэтажных многоквартирных дома. С 2009 года на улице Ладожской идёт строительство малоэтажного микрорайона «Заневка-сити» и жилого комплекса для вегетарианцев Veda Village.

город Кудрово.

Расположена в юго-западной части района, непосредственно примыкает к восточной границе Санкт-Петербурга, с востока ограничена кольцевой автомобильной дорогой. Численность населения на 01.08.2016 год – 10510 человек. В 1980-х годах на месте деревни Кудрово планировалось построить новый жилищный массив Ленинграда, в это время многих жителей деревни отсюда переселяют. Но проект планировки жилого района «Кудрово» был разработан только в 2004 году. Проект не реализован. В 2006 г. в южной части деревни (у пересечения КАД и Мурманского шоссе) открыт торговый комплекс «МЕГА-ИКЕА» общей площадью торговых залов 103600 кв.м. с предприятиями общественного питания вместимостью 190 посадочных мест. В настоящее время в соответствии с «Проектом планировки и межевания жилого района Кудрово Всеволожского муниципального района Ленинградской области», разработанного

архитектурной мастерской ООО «Матвеев и К» и утвержденного в 2007 г. в северной части города Кудрово завершается строительство жилого района на 25,0 тысяч квартир. В соответствии с проектом планировки и проектом межевания территории г. Кудрово, утвержденном в 2011 г. ведется строительство жилого района на 48 000 тысяч человек в южной части г. Кудрово.

Кудрово — одна из самых застраиваемых локаций Петербурга и Ленинградской области.

На сегодняшний день построено и введено в эксплуатацию 88 многоэтажных жилых домов, 49978 квартир, ДДУ на 230 и 110 мест, физкультурно-оздоровительный комплекс общей площадью 9149,5 кв.м. Открыта амбулатория, почтовое отделение и две школы на 1600 и 600 мест. В 2016 г. на пр. Строителей вблизи КАД открыт ТК «ЛЕНТА» общей площадью 7081 кв.м.

деревни Хирвосты и Суоранда.

Расположены на 5-м километре автодороги Санкт-Петербург – Колтуши. Жилая застройка деревень Суоранда и Хирвосты - индивидуальная с приусадебными участками, многоквартирная застройка отсутствует. Численность населения на 01.08.2016 г. в деревне Хирвосты – 199 человек, в деревне – Суоранда – 490 человек. Часть территории дер.Суоранда включена в программу развития застроенных территорий МО «Заневское городское поселение». Идет строительство трех многоквартирных домов.

2.3 Численность населения с динамикой за последние десять лет

По данным Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 1 января 2018г. численность населения Заневского городского поселения составляет 29608 человек. Городское население составляет 6644 человека, сельское население - 22964 человек (8,3% от численности населения Всеволожского района). Население по муниципальному образованию распределено неравномерно – наибольшая плотность населения отмечается в городском поселке Янино-1 и городе Кудрово. В связи с близким расположением Заневского городского поселения к городу Санкт-Петербургу и хорошей транспортной доступностью, численность постоянного населения на территории поселения стабильно увеличивается. За 2006–2018 гг. численность зарегистрированного населения выросла более чем в 5 раз: с 5,8 до 29,6 тыс. человек. Увеличивается доля Заневского городского поселения в общей численности населения Всеволожского района. До начала интенсивного жилищного строительства в 2014 г. на территории поселения наблюдалась депопуляция, обусловленная возрастанием естественной убыли населения, и отсутствием компенсирующего миграционного притока. Ввод в эксплуатацию многоэтажных жилых комплексов, построенных в городе Кудрово и городском поселке Янино-1, коренным

образом изменил демографическую ситуацию. С началом интенсивного нового жилищного строительства отмечается значительное увеличение темпов роста населения. Ключевым фактором, определяющим параметры демографической ситуации муниципального образования, является механический прирост населения. В 2017 году общий коэффициент естественного прироста в Заневском городском поселении составил 5,6 на 1000 жителей (во Всеволожском районе – 0,1 на 1000 жителей), миграционный прирост – 9 тыс. человек (число прибывших 10,7 тыс. чел., число выбывших 1,7 тыс. чел.). Развитие демографической ситуации в Заневском городском поселении обусловлено его приграничным положением к Санкт-Петербургу, высокими темпами жилищного строительства, востребованностью территории для постоянного проживания. Благодаря заселению новых жилых кварталов также меняется и возрастная структура населения, значительно увеличивая трудовой потенциал городского поселения. В связи с относительно невысокой стоимостью жилья в Янино-1 является привлекательным прежде всего для молодых семей, что, как видно из динамики за 7 лет, привело к улучшению возрастной структуры населения и снижению уровня демографической нагрузки.

Численность населения за последние пять лет, по данным Федеральной службы государственной статистики, представлена в графике на рисунке ниже.



Рисунок 5 Динамика изменения и прогноз численности населения

В таблице ниже представлен перечень много квартирных домов на территории Заневского городского поселения по состоянию на ноябрь 2018 года.

ТАБЛИЦА 4 ПЕРЕЧЕНЬ МНОГО КВАРТИРНЫХ ДОМОВ НА ТЕРРИТОРИИ ЗАНЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА НОЯБРЬ 2018 ГОДА

Адрес	Год постройки	Процент износа	Максимальное количество этажей	Кол-во квартир	Кол-во проживающих с учетом коэфф. заселения
г.Кудрово					
Ул. Ленинградская д. 3	2012	12	12-17	1300	3822
Ул. Ленинградская д. 5	2010	14	17	994	2922
ул. Ленинградская д. 7 двор 1	2012	12	12-15-18	1435	4219
Ул. Центральная д. 50 к.. 1	2013	15	9	401	1179
Ул. Центральная д. 52 к.. 2	2013	15	9	252	741
Ул. Центральная д. 52 к.. 3	2013	15	9	189	556
Ул. Центральная д. 54 к.. 2	2013	15	9	422	1241
Венская ул., д.4 корп. 1	2014	18	25	534	1570
Венская ул., д.4 корп. 2	2014	18	25	724	2129
Венская ул., д.4 корп. 3	2014	18	25	120	353
Пр. Европейский д.9к.1	2014	18	25	180	529
Пр. Европейский д.9к.2	2014	18	25	197	579
Пр. Европейский д.21к.1	2017	3	25	362	851
Пр. Европейский д.21к.2	2017	3	25	1101	2590
Ул. Венская д.3	2012	18	11	119	350
Пр. Европейский д. 13 к. 1	2014	18	16-21	400	1176
Пр. Европейский д. 13 к. 3	2014	18	11-14	800	2352
Пр. Европейский д. 13 к. 2	2015	9	18-23	539	1585
Пр. Европейский д. 13 к. 4	2016	6	11-14	233	685
Пр. Европейский д. 13 к. 5	2017	3	20-23	424	997
Пр. Европейский д. 13 к. 6	2017	3	14-18	333	783
Пр. Европейский д. 11	2014	8	25	408	1200
Ул. Столичная д. 14	2016	4	16	371	1091
Каштановая аллея д. 3	2015	9	12-18	770	2264
Пр-кт Строителей д. 6	2015	9	12-21	962	2828
Ул. Ленинградская д.9/8	2014	6	18-20	1217	3578
Пр. Строителей д.2	2017	3	22-24	1190	2799
ул. Областная д.1	2013/2015/2017	10	10-25	3704	10890
ул. Областная д.3	2018	1	25	1592	1872
Европейский пр. д.16	2016	6	20	272	800
Европейский пр. д.18/1	2016	6	20	450	1323
Европейский пр. д.18/2	2016	6	20	848	2493
Ул. Центральная, д.50	2012	18	8	392	1152
Ул. Центральная, д.52	2012	18	8	337	991
Ул. Центральная, д.52.к.1	2012	18	8	283	832
Ул. Центральная, д.54	2012	18	8	207	609
Ул. Центральная, д.54к.1	2012	18	8	348	1023
Европейский пр., д.3	2014	12	8	563	1655
Европейский пр., д.5	2015	9	11-14	690	2029
Ул. Столичная д.1	2015	9	15-18	279	820

Адрес	Год постройки	Процент износа	Максимальное количество этажей	Кол-во квартир	Кол-во проживающих с учетом коэфф. заселения
Ул. Столичная д.2	2015	9	10	150	441
Ул. Столичная д.3	2015	9	12	192	564
Ул. Столичная д.5	2015	9	12-14	335	985
Ул. Столичная д.5к.1	2015	9	12-13	351	1032
Ул. Столичная д.5к.2	2015	9	12-15	464	1364
Европейский пр., д.8	2016	6	12-19	1595	4689
Ул. Столичная д.4	2016	6	12-16	294	864
Ул. Столичная д.4к.1	2016	6	25	168	494
Ул. Столичная д.4к.2	2016	6	10-25	351	1032
Ул. Столичная д.4к.3	2016	6	25	576	1693
Ул. Столичная д.4к.4	2016	6	18-25	430	1264
Ул. Английская д. 5	2017	3	25	472	1110
Столичная ул., д. 6	2016	6	21	563	1655
Столичная ул. д. 6 к. 1	2016	6	22	305	897
Столичная ул., д. 6 к. 2	2016	6	22	306	900
Столичная ул., д. 6 к. 3	2016	6	22	291	856
Пр. Строителей, д.20	2017	3	25	698	1642
Пр. Строителей., д.20к.1	2017	3	18-25	421	990
Пр. Строителей., д.20к.2	2017	3	12-25	594	1397
Ул. Английская д. 3 к. 1	2017	3	25	348	818
Ул. Английская д. 3 к. 2	2017	3	25	348	818
Ул. Английская д. 3 к. 3	2017	3	25	348	818
Ул. Английская д. 3 к. 4	2017	3	25	348	818
Ул. Английская д. 3 к. 5	2017	3	12	119	280
Ул. Английская д. 3 к. 6	2017	3	12	131	308
Ул. Английская д. 3 к. 7	2017	3	12	154	362
Ул. Пражская, д.9	2016	6	16	908	2670
Ул. Пражская, д.11	2016	6	16	989	2908
Ул. Пражская, д.12	2018			742	873
Ул. Столичная д. 11, к. 1	2018	1	25	288	339
Ул. Столичная д. 11, к. 2	2018	1	25	304	358
Ул. Столичная д. 11, к. 3	2018	1	25	304	358
Ул. Венская, д.5	2014	8	16	615	1808
Итальянский пр. д.4	2017	3	9-14	1219	2867
Европейский пр., д.15	2017	3	14	168	395
Пр. Европейский д.14к.1	2015	9	25	298	876
Пр. Европейский д.14к.2	2015	9	25	548	1611
Пр. Европейский д.14к.3	2015	9	22	435	1279
Пр. Европейский д.14к.4	2015	9	22	436	1282
Пр. Европейский д.14к.5	2015	9	22	415	1220
Пр. Европейский д. 14 к. 6	2016	6	23-25	800	2352
Ул. Пражская., д.7	2017	3	20	385	906
Ул. Пражская., д.13	2017	3	20	720	1693
Ул. Пражская., д.15	2017	3	20	2044	4807

Адрес	Год постройки	Процент износа	Максимальное количество этажей	Кол-во квартир	Кол-во проживающих с учетом коэфф. заселения
Ул. Австрийская д. 4 к. 1	2015	9	25	797	2343
Ул. Австрийская д. 4 к. 2	2015	9	20	489	1438
Ул. Английская д. 1	2017	3	20	600	1411
Пр. Строителей д. 18	2018	1	20	180	212
частный сектор					89
ИТОГО по г.Кудрово				49978	133643
Г.п.Янино-1					
ул. Новая д. 14 А к. 2	2016	2	8	192	570
Ул. Новая , д.11 А	2017	2	20	600	1426
ул. Военный городок д. 1	1962	61	2	8	18
ул. Военный городок д.16	1932	60		4	10
ул. Военный городок д. 29	1954	42	2	12	42
ул. Военный городок д. 38	1958	40	2	4	26
ул. Военный городок д. 43	1958	40	2	4	19
ул. Военный городок д. 52	1974	40	6	78	152
ул. Военный городок д. 53	1980	40	6	75	183
ул. Военный городок д. 65	1983	37	6	75	210
ул. Военный городок д. 68	1991	24	6	80	215
ул. Военный городок д. 69	1992	23	6	60	167
ул. Военный городок д. 70	1992	23	6	60	161
ул. Военный городок д. 71	1992	23	6	72	175
Ул. Новая д. 1	1967	40	2	16	47
Ул. Новая д. 1 А	1969	40	1	2	3
Ул. Новая д. 10	1973	40	2	22	63
Ул. Новая д. 11	1973	40	2	22	47
Ул. Новая д. 12	1983	37	6	99	310
Ул. Новая д. 13	1985	35	6	99	310
Ул. Новая д. 14	1989	34	6	95	275
Ул. Новая д. 15	1991	24	6	95	292
Ул. Новая д. 2	1965	43	2	16	41
Ул. Новая д. 3	1966	42	2	16	32
Ул. Новая д. 4	1966	42	2	16	35
Ул. Новая д. 5	1967	40	2	16	41
Ул. Новая д. 6	1967	40	2	16	42
Ул. Новая д. 7	1972	30	2	16	43
Ул. Новая д. 8	1972	30	2	22	63
Ул. Новая д. 9	1973	30	2	22	45
Ул. Шоссейная д. 15	1990	25	1	4	12
Ул. Кольцевая, д.8 к. 1	2014	12	8-17	299	888
Ул. Кольцевая, д.8 к. 2	2014	12	8	105	312

Адрес	Год постройки	Процент износа	Максимальное количество этажей	Кол-во квартир	Кол-во проживающих с учетом коэфф. заселения
Ул. Голландская, д.3	2015	9	9	125	371
Ул. Голландская, д.3корп.1	2015	9	9	251	745
Ул. Голландская, д.3корп.2	2015	9	9	84	249
Ул. Оранжевая д.3 ,	2015	9	9	110	327
Ул. Оранжевая д.3 ,к.1	2015	9	15	84	249
Ул. Оранжевая д.3 к. 2	2015	9	9	98	291
Ул. Оранжевая д.5	2015	9	15	112	333
Ул. Оранжевая д.5. к.1	2015	9	9	98	291
Ул. Оранжевая д.2 ,	2017	3	11	131	311
Ул. Оранжевая д.2 ,к.1	2017	3	7-14	95	226
Ул. Оранжевая д.2 к. 2	2017	3	9	75	178
Ул. Ясная д.11	2017	3	8	216	513
Ул. Ясная д.11к.1	2017	3	8	216	513
Ул. Ясная д.11к.2	2017	3	8	329	782
Ул. Ясная д.11к.3	2017	3	8	175	416
Ул. Ясная д.11к.4	2017	3	8	175	416
Ул. Ясная д.11к.5	2017	3	8	296	703
Ул. Ясная д.11к.6	2017	3	8	245	582
Ул. Голландская ул. ,д.6	2017	3	12	598	1421
Ул. Голландская ул. ,д.8	2018	1	12	620	737
Ул.Голландская ул., д.8 корп. 1	2018	1	12	640	760
Ул. Новая д.14 «А» к. 1	2016	6	8	194	576
Ул. Новая д.16	2013	15	11	120	356
Ул. Новая д.16к.1	2013	15	11	120	356
Ул. Новая д.16к.2	2013	15	11	120	356
частный сектор					434
ИТОГО по г.п.Янино-1				7649	18769

Согласно предоставленного Заказчиком перечня многоквартирных домов, количество квартир в домах, введенных в эксплуатацию по состоянию на ноябрь 2018 года, составляет:

- в г.п. Янино-1 – 7 649 квартир;
- в г. Кудрово – 49 236 квартир.

К количеству квартир в многоквартирных домах, введенных в эксплуатацию в 2017 и 2018 годах, применен «коэффициент заселения», принятый равным:

- дома 2017 г. – **0,8**;
- дома 2018 г. – **0,4**.

По результатам проведенных социологических исследований на территории Заневского городского поселения, среднее количество проживающих на одну квартиру составило:

ТАБЛИЦА 5 Среднее количество проживающих на одну квартиру

Наименование населенного пункта	Количество человек на квартиру
в д. Заневка	3,38 чел/кв
в д. Янино-2	3,29 чел/кв
в д. Новосергиевка	3,24 чел/кв
в г.п. Янино-1	2,97 чел/кв
в г. Кудрово	2,94 чел/кв

В среднем по Заневскому городскому поселению $\approx 3,16$ чел/кв.

Динамика изменения и прогноз численности населения представлены на рисунке ниже.

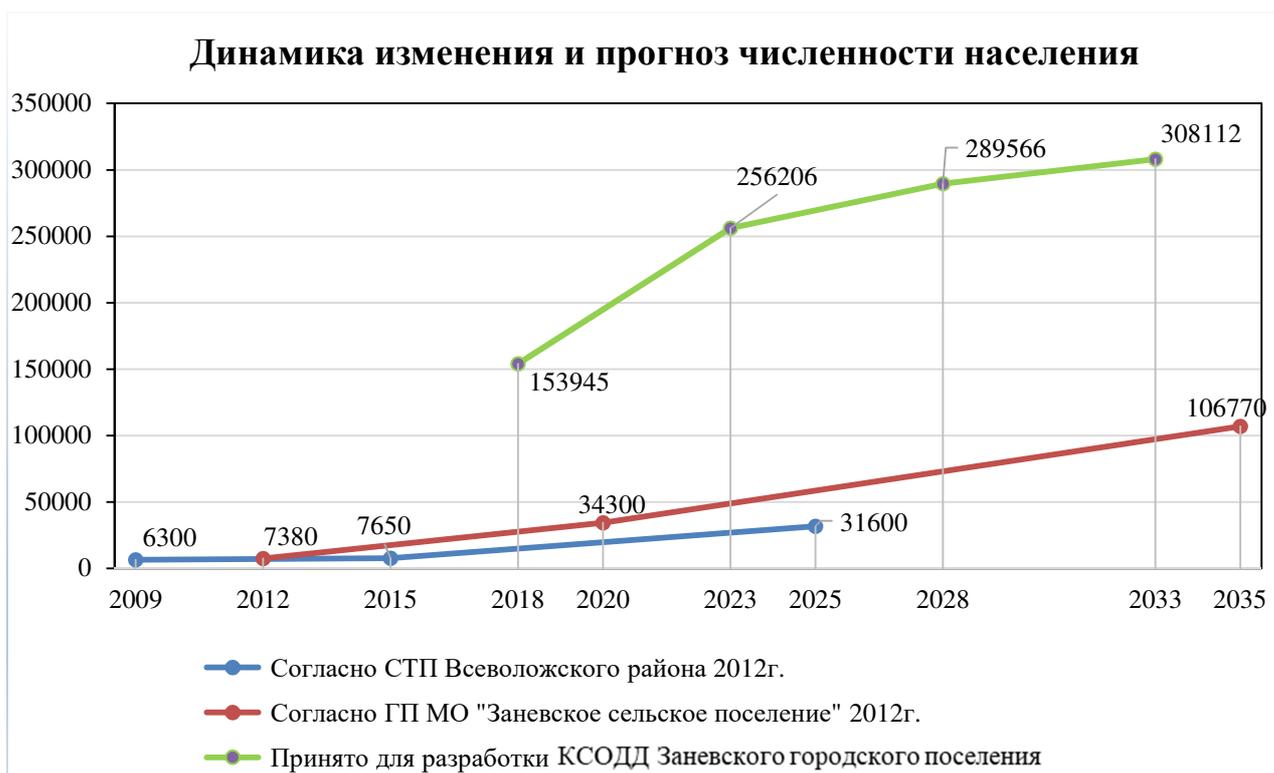


РИСУНОК 6 Динамика изменения и прогноз численности населения

По результатам выполненных расчетов, численность населения на 2018 год, принятая для разработки КСОДД Заневского городского поселения, составила:

ТАБЛИЦА 6 НАСЕЛЕНИЕ НА 2018 ГОД

Наименование населенного пункта	Население на 2018 год
в д. Заневка	1037 чел.
в д. Янино-2	504 чел.
в д. Новосергиевка	165 чел.
в г.п. Янино-1	18769 чел.
в г. Кудрово	132771 чел.
в д.Суоранда	488 чел.
в д.Хирвосты	211 чел.
Итого по Заневскому городскому поселению	153945 чел.

Согласно исходных данных, а также по результатам анализа проведенных социологических исследований, численность населения на территории Заневского городского поселения по состоянию на ноябрь 2018 г. достигла 153945 человек.

По результатам выполненного анализа, прогнозируемая численность населения на долгосрочную перспективу (2033 год) составит 308 тыс. человек.

При этом максимальный прирост населения прогнозируется на первую очередь (2023 год).

2.4 Трудовая структура населения

Заневское городское поселение в последние годы активно застраивается и, следовательно, в будущем территория будет густо населена.

Основные приоритеты социально-экономического развития МО «Заневское городское поселение» в среднесрочной перспективе:

- 1) Улучшение условий проживания, стабилизация демографической ситуации путем повышения рождаемости, увеличение продолжительности жизни населения;
- 2) Обеспечение занятости населения, сохранение и создание рабочих мест;
- 3) Развитие отраслей социальной сферы, повышение качества, доступности и разнообразия, предоставляемых гражданам муниципальных услуг;
- 4) Организация культурного досуга и обеспечение населения муниципального образования услугами культуры;
- 5) Повышение уровня физкультурно-оздоровительной и профилактической работы с населением, пропаганда и поддержание здорового образа жизни;

6) Развитие работы с детьми и молодежью по месту жительства, детских и молодежных клубов, спортивных секций, поддержка молодежного досуга и физического развития населения;

7) Создание условий для комфортного проживания населения путем реализации мероприятий по благоустройству территории муниципального образования, ремонту и реконструкции объектов жилищно-коммунального хозяйства, газификации и организации централизованного водоснабжения;

8) Экономия и рациональное использование топливно-энергетических ресурсов, разработка мер, стимулирующих энергосбережение и повышение энергетической эффективности в сфере жилищно-коммунального хозяйства;

9) Повышение эффективности управления муниципальным имуществом, в том числе земельными ресурсами.

Сегодня здесь насчитывается более 20 ЖК от разных застройщиков. В их числе: ЖК «Янила Кантри» («Ленстройтрест»), ЖК «Брусничное» (ГК «НСК»), ЖК «Янино» («Форвард Девелопмент»), ЖК «Яркий» (Normann), ЖК «Ясно Янино» («КВС»), ЖК «Янинский Каскад» и ЖК «Рябиновый сад» («Строительное управление»), ЖК «Ржевская усадьба» («Стройресурс»), ЖК «Землянино» («Патриот Нева»), ЖК «Солнечный Каскад» («Ваш дом»), ЖК «Новое Янино» (ГК «ЦДС»).

Все новостройки находятся в разной степени готовности. Первые дома были сданы в IV квартале 2014 года. Самые близкие к метро жилые комплексы находятся в 10 минутах на транспорте от метро «Ладожская».

Кроме того, далеко не всем жителям Заневского городского поселения придется ездить на работу в Петербург. В локации много потенциальных рабочих мест, так как здесь базируются ряд компаний розничной торговли, сервиса, досуга и т.д. Есть здесь и несколько современных предприятий, приглашающих на работу.

Объекты здравоохранения

Услуги здравоохранения в Заневском городском поселении предоставляют следующие объекты представленные в таблице ниже.

ТАБЛИЦА 7 ОБЪЕКТЫ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ ЗАНЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Наименование предприятия	Численность работающих, чел.	Кол-во посещений в смену	Кол-во койко мест	Фактический адрес
Амбулатория «Заневский Пост»	25	100	-	г.п. Янино-1 ул. Заневская д. 9 Телефон: 8(81370) 78-416, 78-62

Наименование предприятия	Численность работающих, чел.	Кол-во посещений в смену	Кол-во койко мест	Фактический адрес
Центр общей врачебной практики (Детское отделение)	25	100	-	г. Кудрово ул. Ленинградская д. 3 Телефон: 8-921-940-71-34, 8(812) 454-64-00
Центр общей врачебной практики (Взрослое отделение)	30	150	-	г. Кудрово ул. Областная д. 1 Телефон: 8-921-940-71-34, 8(812) 454-64-00

Фармацевтическое обслуживание населения осуществляют аптеки.

Объекты образования

Система образования выполняет важнейшую социально-экономическую функцию и является одним из определяющих факторов развития.

Система образовательных учреждений Заневского городского поселения представлена в таблице ниже.

ТАБЛИЦА 8 ПЕРЕЧЕНЬ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ ЗАНЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

№ п/п	Название учреждения	Адрес учреждения	Фактическое кол-во детей	кол-во сотрудников
Дошкольные образовательные учреждения				
1	МОУ «Янинская СОШ» ДО №1	г.п. Янино-1 ул. Новая д. 27 Телефон: 8(81370) 78-321	75	20
2	МОУ «Янинская СОШ» ДО №2	г.п. Янино-1, Молодежный проезд, д. 2 Телефон: 8-965-029-25-29	220	30
3	МОБУ «СОШ «Центр образования Кудрово» ДО №1	г. Кудрово ул. Березовая д. 1 Телефон: 8-931-255-66-60	125	30
4	МОБУ «СОШ «Центр образования Кудрово» ДО №2	г. Кудрово Европейский пр. д. 21 корп. 1 Телефон: 8-905-262-11-33	168	25
5	МОБУ «СОШ «Кудровский центр образования №1» ДО №1	г. Кудрово Европейский пр. д. 3 Телефон: 8(812) 616-00-83	110	20
6	МОБУ «СОШ «Кудровский центр образования №1» ДО №2	г. Кудрово Европейский пр. д. 5 Телефон: 8(812) 616-06-78	110	20

№ п/п	Название учреждения	Адрес учреждения	Фактическое кол-во детей	кол-во сотрудников
7	МОБУ «СОШ «Кудровский центр образования №1» ДО №3	г. Кудрово ул. Венская д. 2 Телефон: 8(812) 493-79-68, 8-952-375-37-32	140	25
8	МОБУ «СОШ «Кудровский центр образования №1» ДО №4	г. Кудрово ул. Венская д. 1 Телефон: 8(812) 493-79-88, 8-965-814-58-59	140	25
Общеобразовательные учреждения				
1	МОУ «Янинская СОШ»	г.п. Янино-1 ул. Новая д. 17 Телефон: 8(81370) 78-310	365	150
2	МОБУ «СОШ «Центр образования Кудрово»	г. Кудрово ул. Березовая д. 1 Телефон: 8(812) 616-03-15	1600	200
3	МОБУ «СОШ «Кудровский центр образования № 1»	г. Кудрово ул. Центральная д. 48 Телефон: 8(812) 616-01-58	600	100
4	МОБУ «СОШ «Кудровский центр образования № 1»	г. Кудрово ул. Австрийская д. 6 Телефон: 8(812) 616-01-58	275	50
Внешкольные и дополнительные учреждения образования				
1	МБУ «Янинский культурно-спортивный досуговый центр»	г.п. Янино-1 ул. Шоссейная д. 46 Телефон: 8(81370) 78-458	250	50
Средние и высшие учебные заведения				
	нет			

В перспективе планируется увеличение возрастной категории детей дошкольного и школьного возрастов. Очевидна потребность в развитии сети учреждений образования путем ввода новых объектов на территории размещения перспективного жилищного строительства.

Градообразующая база

По представленным данным, численность рабочих мест в Заневском городском поселении составляет 12,884 тыс. ед. Основным видом деятельности на территории МО «Заневское городское поселение» является: торговля - 64 % рабочих мест. Рабочие места сконцентрированы в следующих видах экономической деятельности: образование, здравоохранение, предоставление социальных услуг, промышленность, розничная продажа товаров и услуг. Перечень наиболее крупных предприятий представлен в таблице ниже.

Распределение мест труда и мест жительства приводит к формированию спроса на передвижения различными видами транспорта. Учитывая, что значительная часть рабочих мест находится на правом берегу реки Северной Двины, формируется транспортный спрос на данные территории. Это приводит к снижению эффективности работы транспортной инфраструктуры города из-за резкого спроса в часы пик.

На основании приведенных данных можно сделать следующие выводы:

- уровень обеспеченности объектами образования, культуры удовлетворительный,
- уровень обеспеченности физкультурно-оздоровительными и спортивными сооружениями удовлетворительный;
- уровень обеспеченности по объектам торговли, общественного питания и бытового обслуживания высокий, что связано с расположением на территории МО «Заневское городское поселение» крупного торгового комплекса «МЕГА-ИКЕЯ», обслуживающего, как жителей МО «Заневское городское поселение» так и жителей Санкт-Петербурга.

В целом система учреждений социального и культурно бытового назначения соответствует современным требованиям по номенклатуре услуг и радиусу доступности.

3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.

В рамках подготовки разработки КСОДД был выполнен обзор следующих документов территориального планирования, включающих мероприятия, планируемые к реализации на территории муниципального образования «Заневское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области:

- Схема территориального планирования Ленинградской области (на 01.01.2016, без учета постановления Правительства Ленинградской области от 01.03.2017 №39, от 22.12.2017 №592, от 19.10.2018 №400);
- Схема территориального планирования Всеволожского муниципального района Ленинградской области 2012г;
- Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог муниципального образования «Заневское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области (Приложение к постановлению администрации МО «Заневское городское поселение» от 13.07.2018 № 408);

– Муниципальная программа «Благоустройство и санитарное содержание территории МО «Заневское городское поселение» на 2018-2020 годы» от 13.07.2018 № 407;

– Генеральный план муниципального образования «Заневское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области (2012год).

Проекты планировки:

– Изменения в проект планировки и проект межевания территории деревни Кудрово муниципального образования «Заневское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области в части кварталов 5 и 7 (2017год);

– Проект планировки территории в целях размещения объекта регионального значения "Транспортно-пересадочный узел "Кудрово от 28 сентября 2018 года № 522-р (приложение 3);

– Проект планировки северной части городского поселения Кудрово.

– Проект планировки территории в целях размещения линейного объекта «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования федерального значения а-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга» проект планировки территории. (2018г);

– Проект планировки территории в целях размещения линейного объекта регионального значения: «широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. участок от автомобильной дороги общего пользования федерального значения а-118 «кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга» до автомобильной дороги общего пользования федерального значения р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с королевством Норвегия;

– Проект планировки территории в целях размещения линейного объекта регионального значения: «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши»;

– Проект планировки и межевания территории, расположенной в деревне Янино-1 муниципального образования «Заневское сельское поселение» муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области, ограниченной КАД (внешняя сторона), Колтушским шоссе, Черной дорогой и железнодорожной линией. (ЖК Яркий).

– Проект планировки “Жилые дома со встроенно-пристроенными помещениями и многоэтажные закрытые автостоянки” (ЖК ЯсноЯнино).

– Проект планировки части территории, расположенной по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Заневское сельское поселение, деревня Янино-1. (ЖК Jaanilacountry);

– Проект планировки территории, расположенной по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Заневское сельское поселение, деревня Янино-1, квартал, ограниченный с востока – ул.1-я линия, с севера – ул.Кольцевой, проектируемой ул.Заневской, с запада – ул.Военный городок, с юга – Колтушским шоссе. (Янино-центр).

– Проект планировки территории, расположенной по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Заневское сельское поселение, деревня Янино-1, массивы «Ковалево» (квартал 1,2), «Янино», «Янино-Аэродром» (квартал 3), «Янино-Аэродром-1» (квартал 4). (ЖК Землянино).

– Проект планировки “Многоквартирный жилой комплекс со встроенными помещениями”, расположенной по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, массив Янино-Аэродром, севернее МОУ “Янинская средняя общеобразовательная школа”, восточнее ВЧ. (ЖК Новое Янино).

– Другие документы.

3.1 Программные документы

Согласно программным документам к приоритетным задачам социального и экономического развития муниципального образования «Заневское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области относятся задачи по созданию качественной дорожной сети в результате ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог местного значения, эффективного содействующей развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровня жителей МО «Заневское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области. Это:

- развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры;
- поддержание дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания и усовершенствования дорог;
- сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям дорог за счет ремонта дорог.

Задачей муниципальной программы «Благоустройство и санитарное содержание территории МО «Заневское городское поселение» на 2018-2020 годы» от 13.07.2018 № 407 в отношении улично дорожной сети является:

1. повышение безопасности функционирования автомобильных дорог и внутридворовых проездов;

2. совершенствование сетей уличного освещения;

Мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий зависит от возможностей бюджета поселения.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования «Заневское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области в рамках программных документов представлен в таблице ниже.

Таблица 9. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования «Заневское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области в рамках программных документов

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
1. Схема территориального планирования Ленинградской области (на 01.01.2016, без учета постановления Правительства Ленинградской области от 01.03.2017 №39, от 22.12.2017 №592, от 19.10.2018 №400)			
1.1 Размещение автомобильных дорог регионального значения.			
1.1.1.	<p>2.1 Автомобильная дорога «Санкт-Петербург – Колтуши» на участке от кольцевой автодороги Санкт-Петербурга до Колтуши (реконструкция)</p> <p>Назначение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение пропускной способности существующей автомобильной дороги; - увеличение скорости транспортного сообщения между Санкт-Петербургом и прилегающими территориями Ленинградской области, улучшение межмуниципальных транспортных связей на территориях, прилегающих к Санкт-Петербургу. <p>Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м).</p>	<p>Протяжённость: 9,3 км;</p> <p>- категория: П.</p>	2020г
1.1.2.	<p>2.2 Подъезд к городу Всеволожск (включая строительство транспортных развязок с автомобильными дорогами регионального значения Санкт-Петербург - Колтуши и Санкт-Петербург - завод имени Свердлова - Всеволожск)</p> <p>Назначение:</p>	<p>Протяжённость: 5,43 км;</p> <p>- категория: П;</p> <p>- количест</p>	2020г

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
	<p>- совершенствование автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок и на подходах к транспортным узлам;</p> <p>- формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области.</p> <p>Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция).</p>	во полос: 4.	
1.1.3.	<p>2.3 Новая автодорога от автодороги «Деревня Старая – Кудрово» до автодороги «Кола»</p> <p>Назначение:</p> <p>- обеспечение удобного выезда в южном направлении с территории формируемого крупного жилого района в деревне Кудрово;</p> <p>- увеличение скорости транспортного сообщения между Санкт-Петербургом и прилегающими территориями Ленинградской области, улучшение межмуниципальных транспортных связей на территориях, прилегающих к Санкт-Петербургу.</p> <p>Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м).</p>	Протяжённость: 2,7 км; - категория: III.	2020г
1.1.4.	<p>2.4 Автомобильная дорога регионального значения «Улица Кржижановского Санкт-Петербурга - автомобильная дорога М-18 «Кола»</p> <p>Назначение: обеспечение дополнительного выезда из города Санкт-Петербург.</p> <p>Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с</p>	Протяжённость: 7,7 км; категория: I.	2035г

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
	Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200 - 03 (новая редакция).		
1.1.5.	<p>2.5 Автомобильная дорога «Подъезд к Заневскому посту» (реконструкция)</p> <p>Назначение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение удобного выезда в северном направлении с территории формируемого крупного жилого района в деревне Кудрово; - обеспечение подъезда к железнодорожной станции. <p>Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200 - 03 (новая редакция).</p>	Протяжённость: 3,5 км; категория: III.	2035г
1.1.6.	2.6 Автомобильная дорога «Колтуши - деревня Новосаратовка» с мостовым переходом через реку Нева и соединением с дуговой магистралью на левом берегу Невы на территории города Санкт-Петербург (включая строительство транспортной развязки в одном уровне с автомобильной дорогой регионального значения «Санкт-Петербург - завод имени Свердлова - Всеволожск» и транспортной развязки в разных уровнях с автомобильной дорогой федерального значения	Протяжённость: 11,72 км; категория: II.	2035г

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
	<p>««Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия»)</p> <p>Назначение: совершенствование автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок.</p> <p>Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натуральных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200 - 03 (новая редакция).</p>		
1.2 Размещение объектов транспортной и дорожной инфраструктуры регионального значения			
1.2.1	<p>3.1 Путепровод на перегоне «Нева - Заневский пост» (в районе платформы «7 км») на автомобильной дороге деревня «Старая - деревня Кудрово» (км 3)</p> <p>Назначение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков; - увеличение пропускной способности 		2020год
1.3 Развитие системы общественного транспорта			
1.3.1.	<p>3.3 Транспортно-пересадочный узел «Янино»16 (на базе, планируемой к строительству станции метрополитена «Янино» (включая электродепо) Адмиралтейско-Охтинской линии метрополитена; состав транспортно-пересадочного узла: станция метрополитена («Янино»), зона посадки-высадки пассажиров наземного транспорта, перехватывающая парковка)</p> <p>Назначение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - улучшение транспортного обслуживания населения; 	<p>Пассажиропоток: около 16000 пассажиров в сутки;</p> <p>- площадь территории: транспортно-пересадочный узел</p>	2020г

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
	- формирование пассажиропотоков общественного городского транспорта, метрополитена и в пригородном автобусном сообщении.	- 1,0 га, электроде по - 30 га.	
1.3.2.	<p>3.4 Транспортно-пересадочный узел «Кудрово»16 (на базе планируемой к строительству станции метрополитена «Кудрово» Лахтинско-Правобережной линии метрополитена; состав транспортно-пересадочного узла: станция метрополитена, автовокзал («Восточный») пригородного и междугородного сообщений, перехватывающая парковка, паркинг, общественно-деловая зона, объекты коммерческого назначения)</p> <p>Назначение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - улучшение транспортного обслуживания населения; - формирование пассажиропотоков общественного городского транспорта, метрополитена и в пригородном автобусном сообщении. 	<p>Пассажиропоток: около 24000 пассажиров в сутки;</p> <p>- площадь территории: ориентировочно 8,9 га</p>	2020г
1.3.3.	<p>3.5 Транспортная развязка в месте пересечения автомобильной дороги «Подъезд к городу Всеволожск» и автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Колтуши»</p> <p>Назначение: повышение уровня безопасности дорожного движения в местах пересечения с автомобильными дорогами регионального значения</p> <p>пересечение автомобильных дорог «Подъезд к городу Всеволожск» и «Санкт-Петербург – Колтуши»</p>	Пересечение в двух уровнях	2035г
2. Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог муниципального образования «Заневское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области (Приложение к постановлению администрации МО «Заневское городское поселение» от 13.07.2018 № 408)			
2.1 Ремонт автомобильных дорог.			
2.1.1	Устройство и обслуживание искусственных неровностей на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и проезда к дворовым территориям.	2018	06.2018 2 квартал
		2019	06.2019 2 квартал
		2020	06.2020 2 квартал
2.1.2	Ремонт автомобильных дорог местного значения.	2018	09.2018

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
			3 квартал
		2019	09.2019 3 квартал
		2020	09.2020 3 квартал
2.1.3	Установка и обслуживание: дорожных знаков, указателей улиц, предупреждающих табличек, нанесение дорожной разметки.	2018	06.2018 2 квартал
		2019	06.2019 2 квартал
		2020	06.2020 2 квартал
2.1.4	Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог и внутри дворовых проездов.	2018	07.2018 3 квартал
		2019	07.2019 3 квартал
		2020	07.2020 3 квартал
2.1.5	Приобретение и доставка гравийной смеси для подсыпки грунтовых дорог в дер. Янино-1 и Янино-2, дер. Хирвосты, дер. Суоранда, дер. Новосергиевка, гор. Кудрово.	2018	07.2018 3 квартал
		2019	07.2019 3 квартал
		2020	08.2020 3 квартал
2.1.6	Капитальный ремонт дорог.	2018	10.2018
		2019	10.2019 3 квартал
		2020	10.2020 3 квартал

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
2.1.7	Строительство новых дорог.	2018	09.2018 3 квартал
		2019	09.2019 3 квартал
		2020	09.2020 3 квартал
2.1.8	Строительный надзор	2018	10.2018 3 квартал
		2019	10.2019 3 квартал
		2020	10.2020 3 квартал
2.1.9	Проектирование автомобильных дорог, разработка схем организации дорожного движения	2018	09.2018 3 квартал
		2019	12.2019 4 квартал
		2020	12.2020
3. Муниципальная программа «Благоустройство и санитарное содержание территории МО «Заневское городское поселение» на 2018-2020 годы» от 13.07.2018 № 407			
3.1	Устройство пешеходных дорожек на территории поселения.	2018	3 квартал
		2019	3 квартал
		2020	3 квартал
3.2	Обслуживание светодиодных знаков	2018	2 квартал
		2020	4 квартал
		2019	2,4 квартал
4. Генеральный план муниципального образования «Заневское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области (2012год)			

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
4.1	Развитие дорожной сети местного значения в увязке с развитием сети регионального значения, а именно – со строительством автомобильных дорог регионального значения «Подъезд к г. Всеволожск», «Ул. Дыбенко Санкт-Петербург – железная дорога Санкт-Петербург – Мурманск - автодорога М-18 «Кола», с реконструкцией автомобильных дорог регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» и существующего участка проектной автодороги «Ул. Дыбенко Санкт-Петербург – железная дорога Санкт-Петербург – Мурманск - автодорога М-18 «Кола» с их расширением.		
4.1.1	Строительство автодорог местного значения	IY категории общей протяженностью 4,7 км;	до 2020 года
4.1.2	Реконструкция автомобильных дорог местного значения с расширением проезжей части и заменой дорожного покрытия на асфальтобетонное	IY-Y категории общей протяженностью 3,2 км;	до 2020 года
4.1.3	Строительство новых улиц и дорог в населенных пунктах с шириной проезжей части 6,0-7,0 м, шириной в красных линиях 20-30 м	общей протяженностью 16,5 км;	до 2020 года
4.1.4	Реконструкция улиц и дорог в населенных пунктах в соответствии с современными требованиями с учетом необходимой прокладки сетей и отвода поверхностных стоков	общей протяженностью 11,6 км.	до 2020 года
4.1.5	Строительство автодорог местного значения	IY категории общей протяженностью 2,9 км;	2020-2035 год
4.1.6	Строительство новых улиц и дорог в населенных пунктах с шириной проезжей части 6,0-7,0 м, шириной в красных линиях 20-30 м	общей протяженностью 15,6 км;	2020-2035 год
4.2	Обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов с учетом проектного пересечения в разных		2020-2035 год

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
	<p>уровнях на автомобильных дорогах регионального значения, в том числе:</p> <p>глухого пересечения проектной автодороги автодороги регионального значения «Ул. Дыбенко Санкт-Петербург – железная дорога Санкт Петербург – Мурманск - автодорога М-18 «Кола» на перегоне между остановочными пунктами 7 километр и Мяглово.</p> <p>организация светофорного регулирования на основных перекрестках улично-дорожной сети населенных пунктов;</p> <p>устройство одного разноуровневого пешеходного перехода через автомобильную дорогу регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» в деревне Янино-1.</p>		
4.3	<p>Развитие инфраструктуры общественного пассажирского транспорта с учетом развития скоростного общественного транспорта - строительство станции метрополитена в деревне Кудрово, строительства автовокзала мощностью 100 отправлений в сутки междугороднего сообщения и 300 отправлений в сутки пригородного сообщения около проектной станции метрополитена в деревне Кудрово, необходимости резервирования территорий для размещения наземных вестибюлей метрополитена в деревня Заневка и Янино-1, резервирования территории для размещения электродепо метрополитена севернее деревни Янино-1.</p>		2020-2035 год
4.4	Развитие инфраструктуры для личного легкового транспорта		
4.4.1.	<p>Строительство общедоступных мест постоянного хранения на одно- и многоуровневых стоянках (гаражах) – 10,11 тыс. машиномест, в том числе в деревне Заневка – 0,68 тыс. машиномест, в деревне Кудрово – 6,50 тыс. машиномест, в деревне Новосергиевка – 0,60 тыс. машино-мест, в деревне Янино-1 – 2,31 тыс. машиномест;</p>		до 2020 года
4.4.2.	<p>Строительство автозаправочных станций - 2 объекта;</p>		до 2020 года
4.4.3.	<p>Строительство станций технического обслуживания общей мощностью 55 постов.</p>		до 2020 года

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
4.4.4.	Строительство общедоступных мест постоянного хранения на одно- и многоуровневых стоянках 3,22 0,66 тыс. маш.-мест, в деревне Кудрово – 25,91 тыс. маш.-мест, в деревне Новосергиевка – 0,67 тыс. маш.-мест, в деревне Суоранда - 0,10 тыс.маш.-мест, в деревне Янино-1 – 7,89 тыс.маш.-мест;		2020-2035 годы
4.4.5.	Строительство автозаправочных станций - 2 объекта		2020-2035 годы
4.4.6.	Строительство станций технического обслуживания общей мощностью 200 постов		2020-2035 годы
4.5	Создание условий для использования вело транспорта – устройство велодорожек на улицах в жилой застройке и на поселковых дорогах общей протяженностью	протяженностью – 3,70 км	до 2020 года – 3,70 км
		протяженностью – 9,41 км.	за период 2020 – 2035 годы
4.6	Создание условий для обеспечения маломобильных групп населения транспортными услугами, в том числе		
4.7	Прокладка линий общественного пассажирского транспорта в пределах пешеходной доступности от объектов социальной инфраструктуры, которые не могут быть размещены в пределах пешеходной доступности от всех жилых зон (объекты здравоохранения, учреждения культуры и искусства, спортивные центры);		2020-2035 годы
4.8	использования на линиях общественного транспорта низкопольных автобусов.		2020-2035 годы

Выполнение мероприятий позволит обеспечить:

- совершенствование автомобильных дорог местного значения, покрытий дворовых проездов и гостевых автостоянок;
- модернизацию, надежную и бесперебойную работу сетей уличного освещения;
- безопасность жителей на дорогах поселения

Перечень Объектов нового строительства муниципального образования «Заневское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области в рамках программных документов представлен в таблице ниже

ТАБЛИЦА 10. ОБЪЕКТЫ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА «ЗАНЕВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» ВСЕВОЛОЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ В РАМКАХ ПРОГРАММНЫХ ДОКУМЕНТОВ

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
<p>1. Схема территориального планирования Ленинградской области (на 01.01.2016, без учета постановления Правительства Ленинградской области от 01.03.2017 №39, от 22.12.2017 №592, от 19.10.2018 №400)</p>			
<p>Размещение объектов</p>			
1.1	<p>Индустриальный парк «Янино-Восток»</p> <p>Назначение: промышленное; отраслевая специализация: промышленные производства; обрабатывающие производства; предприятия пищевой промышленности; логистические и складские комплексы; объекты коммунального назначения и торговли; сельскохозяйственные производства.</p> <p>Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: санитарно-защитная зона, ориентировочный размер 9 100 м, режим территории санитарно-защитной зоны в соответствии с СанПиНом 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция).</p> <p>в границах земельного участка с кадастровым номером 47:07:1039001:300</p>	<p>Площадь территории: 13,29 га;</p> <p>- класс опасности: IV - V.</p>	2020г
1.2	<p>Индустриальный парк «Соржа - Старая»</p> <p>Назначение: промышленное.</p> <p>Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: санитарно-защитная зона, ориентировочный размер 9 100 м, режим территории санитарно-защитной зоны в соответствии с СанПиНом 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция).</p> <p>территория в 5-ти километрах от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга и в 7-ми километрах от трассы М-18 «Кола»</p>	<p>Площадь территории: 145 га;</p> <p>- класс опасности: IV - V.</p>	2020г
<p>Размещение объектов образования регионального значения</p>			
1.3	<p>Государственное специальное образовательное учреждение для детей с нарушением опорно-двигательного аппарата в деревне Кудрово</p> <p>Основные характеристики:</p> <ul style="list-style-type: none"> - площадь: 10000 квадратных метров; - ёмкость: предполагаемая 	<p>Среднегодовая численность обучающихся 250 человек</p>	2020г

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
	Назначение: для детей с нарушением опорно-двигательного аппарата.		
Размещение объектов здравоохранения регионального значения			
1.4	<p>Многопрофильная областная больница в Кудрово</p> <p>Основные характеристики:</p> <p>площадь участка: 5,5 га.</p> <p>Назначение: оказание скорой медицинской помощи на основе стандартов медицинской помощи.</p> <p>Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: зоны с особыми условиями использования территории не устанавливаются.</p>		2035г
2. Схема территориального планирования Всеволожского муниципального района Ленинградской области 2012г			
Мероприятия по планируемому размещению объектов капитального строительства социальной инфраструктуры			
2.1	Взрослая поликлиника в д. Кудрово на 500 пос/см		2025г
2.2	Детская поликлиника в д. Кудрово на 200 пос/см		2025г
2.3	Дошкольное учреждение на 280 мест		2025г
2.4	Дошкольное учреждение на 250 мест		2025г
2.5	Дошкольное учреждение на 250 мест		2025г
2.6	Дошкольное учреждение на 250 мест		2025г
2.7	Дошкольное учреждение на 250 мест		2025г
2.8	Общеобразовательное учреждение на 900 мест в д. Кудрово		До2025г
2.9	Общеобразовательное учреждение на 1000 мест		2025г
2.10	Общеобразовательное учреждение на 1000 мест		2025г
2.11	Общеобразовательное учреждение на 700 мест		2025г
2.12	Общеобразовательное учреждение на 700 мест		2025г
2.13	Общеобразовательное учреждение на 600 мест		2025г

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
2.14	Учреждения культуры клубного типа с кинотеатрами общей ёмкостью на 4400 мест		2025г
2.15	Здание для размещения ДЮСШ		2025г
2.16	Молодежный клуб на 1500 м2		
2.17	Общеобразовательные учреждения общей емкостью 4000 мест		2025г
2.18	Физкультурно-оздоровительный комплекс с ледовой ареной д. Кудрово		До 2020г
3. Генеральный план муниципального образования «Заневское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области (2012год)			
3.1	Строительство поликлиники для взрослых в деревне Кудрово мощностью 600 посещений в смену, в том числе женская консультация мощностью 135 посещений в смену;		до 2020 года
3.2	Расположения кабинетов врачей общей практики во встроенных посещениях в деревнях Заневка, Кудрово, Новосергиевка, Суоранда, Хирвосты, Янино-1.		до 2020 года
3.3	Строительство больничного комплекса в деревне Кудрово на 650 коек, в том числе кардиологические – 35 коек, гастроэнтерологические -16 коек, пульмонологические -16 коек, педиатрические – 51 коек, терапевтические – 88 коек, патология новорожденных – 9 коек, травматологические -26 коек, хирургические – 70 коек, гинекологические – 37 коек, неврологические – 44 коек, инфекционные – 58 коек, сестринского ухода – 200 коек		2020-2035 годы
3.4	Строительство поликлинического комплекса в деревне Янино-1 мощностью 750 посещений в смену, в том числе стоматологическая поликлиника мощностью 300 посещений в смену, детская поликлиника мощностью 450 посещений в смену;		2020-2035 годы
3.5	Расположения кабинета врача общей практики во встроенном посещении в п.ст. Пятый километр		2020-2035 годы
3.6	Строительство раздаточных пунктов молочных кухонь площадью 110 м2, в том числе в деревне Заневка – 10 м2, Кудрово – 60 м2, в деревне Новосергиевка – 10 м2, в деревне Хирвосты – 10 м2, в деревне Янино-1 – 20 м2;		до 2020 года
3.7	Строительство аптек – 2 объекта, в том числе в деревне Кудрово – 1 объект, в деревне Янино-1 – 1 объект		до 2020 года

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
3.8	Развитие коммерческих объектов здравоохранения в объеме, соответствующем потенциальному спросу населения		до 2020 года
3.9	Строительство раздаточных пунктов молочных кухонь площадью 215 м ² , в том числе в деревне Кудрово – 135 м ² , в п.ст. Мяглово – 10 м ² , в деревне Суоранда – 10 м ² , в деревне Хирвосты – 120 м ² в деревне Янино-1 – 90 м ²		2020-2035 годы
3.10	Строительство четырех аптек в деревне Кудрово.		2020-2035 годы
3.11	Развитие коммерческих объектов здравоохранения в объеме, соответствующем потенциальному спросу населения		2020-2035 годы
	Строительство:		
3.12	Предприятий розничной торговли – 8725 м ² торговой площади, в том числе в деревне Заневка – 660 м ² , в деревне Кудрово – 5120 м ² , в деревне Новосергиевка – 670 м ² , в деревне Суоранда – 125 м ² , в деревне Хирвосты – 130 м ² , в деревне Янино-1 – 2020 м ² ;		до 2020 года
3.13	Предприятий общественного питания – 250 посадочных мест, в том числе в деревне Заневка – 20 посадочных мест, в деревне Кудрово – 130 посадочных мест, в деревне Новосергиевка – 20 посадочных мест, в деревне Суоранда – 10 посадочных мест, в деревне Хирвосты – 10 посадочных мест, в деревне Янино-1 – 60 посадочных мест;		до 2020 года
3.14	Предприятий бытового обслуживания – 70 рабочих мест, в том числе в деревне Заневка – 5 рабочих мест, в деревне Кудрово – 40 рабочих мест, в деревне Новосергиевка – 5 рабочих мест, в деревне Янино-1 – 20 рабочих мест		до 2020 года
3.15	Предприятий розничной торговли – 20305 м ² торговой площади, в том числе в деревне Заневка – 410 м ² , в деревне Кудрово – 12850 м ² , в п.ст. Мяглово – 330 м ² , в деревне Новосергиевка – 380 м ² , в п.ст. Пятый километр – 210 м ² , в деревне Суоранда – 55 м ² , в деревне Хирвосты – 430 м ² , в деревне Янино-1 – 5580 м ² ;		2020 2035 годы
3.16	Предприятий общественного питания – 665 посадочных мест, в том числе в деревне Заневка – 45 посадочных мест, в деревне Кудрово – 395 посадочных мест, в п.ст. Мяглово – 40 посадочных мест, в деревне Новосергиевка – 10 посадочных мест, в деревне Хирвосты – 5 посадочных мест, в деревне Янино-1 – 170 посадочных мест;		2020 2035 годы
3.17	Предприятий бытового обслуживания – 150 рабочих мест, в том числе в деревне Заневка – 5 рабочих мест в деревне Кудрово – 95 рабочих мест, в деревне Новосергиевка – 5		2020 2035 годы

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
	рабочих мест, в деревне Хирвосты – 5 рабочих мест в деревне Янино-1 – 40 рабочих мест.		
3.18	Плоскостных сооружений – 63,91 тыс.м2, в том числе в деревне Заневка – 4,82 тыс.м2, в деревне Кудрово – 37,52 тыс.м2, в п.ст. Мяглово – 0,02 тыс.м2, в деревне Новосергиевка – 4,91 тыс.м2, в деревне Суоранда – 0,92 тыс.м2, в деревне Хирвосты – 0,49 тыс.м2, в деревне Янино-1 – 14,80 тыс.м2, в деревне Янино-2 – 0,43 тыс.м2;		до 2020 года
3.19	Спортивно-досуговых комплексов в деревне Кудрово с общей площадью залов 6000 м2;		до 2020 года
3.20	Спортивно-досугового комплекса с площадью залов 1500 м2 в п.ст. Мяглово		до 2020 года
3.21	Спортивно-досугового комплекса с площадью залов 1500 м2 в деревне Новосергиевка;		до 2020 года
3.22	Спортивно-досугового комплекса с площадью залов 1500 м2 в деревне Хирвосты;		до 2020 года
3.23	Спортивно-досугового комплекса с площадью залов 1500 м2 в деревне Янино-1;		до 2020 года
3.24	Бассейна крытого, площадью зеркала воды 1250 м2 в деревне Кудрово;		до 2020 года
3.25	Плоскостных сооружений – 141,31 тыс.м2, в том числе в деревне Заневка – 11,87 тыс.м2, в деревне Кудрово – 92,53 тыс.м2, в п.ст. Мяглово – 2,32 тыс.м2, в деревне Новосергиевка – 2,29 тыс.м2, в п.ст. Пятый километр – 1,46 тыс.м2, в деревне Суоранда – 0,58 тыс.м2, в деревне Хирвосты – 0,15 тыс.м2, в деревне Янино-1 – 30,11 тыс.м2;		2020 2035 годы
3.26	Спортивно-досугового комплекса с площадью залов 1500 м2 в деревне Заневка		2020 2035 годы
3.27	Спортивно-досуговых комплексов в деревне Кудрово с общей площадью залов 18350 м2;		2020 2035 годы
3.28	Спортивно-досуговых комплексов в деревне Янино-1 - один объект с площадью залов 3000 м2, один объект с площадью залов 4500 м2;		2020 2035 годы
3.29	Бассейна, крытого площадью зеркала воды 1250 м2 в деревне Заневка;		2020 2035 годы
3.30	Бассейнов, крытых в деревне Кудрово – два объекта площадью зеркала воды каждый 1250 м2;		2020 2035 годы

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
3.31	Бассейна, крытого площадью зеркала воды 312 м2 в п.ст. Мяглово;		2020 2035 годы
3.32	Бассейна, крытого площадью зеркала воды 312 м2 в деревне Новосергиевка;		2020 2035 годы
3.33	Бассейна, крытого площадью зеркала воды 1250 м2 в деревне Янино-1.		2020 2035 годы
3.34	Культурно-досуговый центр на 1000 мест с кинозалом в деревне Кудрово		до 2020 года
3.35	Культурно-досуговый центр на 1000 мест с кинозалом в деревне Янино-1;		до 2020 года
3.36	Библиотеки во встроенных помещениях общей емкостью 126 тыс.томов		до 2020 года
3.37	Культурно-досуговые центры с кинозалами в деревне Кудрово – один объект на 1000 мест, один объект на 1200 мест;		2020 2035 годы
3.38	Культурно-досуговый центр на 1000 мест в деревне Янино-1;		2020 2035 годы
3.39	Библиотеки во встроенных помещениях общей емкостью 289 тыс.томов		2020 2035 годы
3.40	Создание многопрофильных центров по работе с детьми и молодежью в деревнях Заневка, Кудрово, Новосергиевка, Хирвосты, п.ст. Мяглово на базе учреждений культуры и спорта	856 м2	до 2020 года
3.41		1811 м2	2020 2035 годы
3.42	Детских дошкольных учреждений – 8 объектов общей вместимостью 1145 мест, в том числе в деревне Заневка - 1 объект на 140 мест, в деревне Кудрово – 1 объект на 230 мест каждый, 2 объекта по 140 мест каждый, в деревне Новосергиевка - 1 объект на 140 мест, в деревне Хирвосты - 1 объект на 75 мест, в деревне Янино-1 - 2 объекта по 140 мест каждый;		до 2020 года
3.43	Общеобразовательных школ - 6 объектов общей вместимостью 4100 мест, в том числе в деревне Заневка - 1 объект на 400 мест, в деревне Кудрово – 3 объекта по 825 мест каждый, в деревне Новосергиевка - 1 объект на 400 мест, в деревне Янино-1 - 1 объект на 825 мест.		до 2020 года
3.44	Детских дошкольных учреждений - 18 объектов общей вместимостью 2475 мест, в том числе в деревне Кудрово – 5 объектов по 210 мест каждый, 2 объекта по 140 мест		2020 2035 годы

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
	каждый, 5 объектов по 75 мест каждый, в п.ст. Мяглово - 1 объект на 140 мест, в деревне Янино-1 - 5 объектов по 140 мест каждый;		
3.45	Общеобразовательных школ - 13 объектов общей вместимостью 7875 мест, в том числе в деревне Кудрово – 1 объект на 825 мест, 4 объекта по 600 мест каждый, 2 объекта по 400 мест каждый, в п.ст. Мяглово - 1 объект на 600 мест, в деревне Хирвосты - 1 объект на 400 мест, в деревне Янино-1 - 2 объекта по 825 мест каждый, 2 объекта по 600 мест каждый.		2020 2035 годы
3.46	Строительство двух отделений связи II группы, в том числе в деревне Кудрово – 1 объект, в деревне Янино-1 – 1 объект;		до 2020 года
3.47	Строительство отделений банков – на 9 операционных мест, в том числе в деревне Кудрово – на 6 операционных мест, в деревне Янино-1 – на 3 операционных места.		до 2020 года
3.48	Строительство трех отделений связи II группы, в том числе в деревне Кудрово – 2объекта, в деревне Янино-1 – 1 объект;		2020- 2035 годы
3.49	Строительство отделений банков – на 23 операционных места, в том числе в деревне Кудрово – 14 операционных мест, в деревне Янино-1 – на 9 операционных мест.		2020- 2035 годы
3.50	Создание системы опорных пунктов охраны правопорядка в каждом населенном пункте		до 2020 года
3.51	Создания системы юридических консультаций и нотариальных контор.		до 2020 года
3.52	Создание зон туризма отдыха, досуга и развлечений на площади 38,46 га		до 2020
3.53	Создание зон туризма отдыха, досуга и развлечений на площади 9,85 га, в том числе в деревне Заневка – базы отдыха с гостиницей		2020 2035 годы
3.54	Организация новых кладбищ общей площадью 21,71 га, в том числе восточнее деревни Кудрово – 17,05 га, севернее деревни Суоранда - 4,66 га.		после 2020 года
3.55	Консервация существующего на территории муниципального образования кладбища площадью 9,35 га		после 2020 года
3.56	Застройка многоквартирными жилыми домами повышенной этажности – 673,40 тыс.м ² общей площади;		до 2020 года

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
3.57	Застройка многоквартирными многоэтажными жилыми домами – 61,25 тыс.м ² общей площади;		до 2020 года
3.58	Застройка многоквартирными среднеэтажными жилыми домами – 134,40 тыс.м ² общей площади;		до 2020 года
3.59	Застройка многоквартирными малоэтажными жилыми домами – 108,85 тыс.м ² общей площади;		до 2020 года
3.60	Застройка блокированными жилыми домами с участками – 1,20 тыс.м ² общей площади;		до 2020 года
3.61	Застройка индивидуальными жилыми домами с участками – 32,40 тыс.м ² общей площади.		до 2020 года
3.62	Застройка многоквартирными многоэтажными жилыми домами – 61,25 тыс.м ² общей площади;		2020 2035 годы
3.63	Застройка многоквартирными среднеэтажными жилыми домами – 434,70 тыс.м ² общей площади;		2020 2035 годы
3.64	Застройка многоквартирными малоэтажными жилыми домами – 309,05 тыс.м ² общей площади;		2020 2035 годы
3.65	Застройка индивидуальными жилыми домами с участками – 226,20 тыс.м ² общей площади.		2020 2035 годы

3.2 Проекты планировки

3.2.1. Проект планировки территории деревни Кудрово муниципального образования «Заневское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области (2011г).

Рассматриваемая проектом планировки территория находится в муниципальном образовании «Заневское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области, в южной части деревни Кудрово. Границами проекта планировки территории являются:

- с севера – автомобильная дорога - продолжение ул. Дыбенко;
- с юга – границы земельных участков находящихся в собственности ООО "ИКЕА МОС (Торговля и Недвижимость)"
- с востока – граница деревни Кудрово;
- с запада – граница деревни Кудрово.

Параметры застройки деревни Кудрово приведены в таблице ниже.

ТАБЛИЦА 11 ПАРАМЕТРЫ ЗАСТРОЙКИ ДЕРЕВНИ КУДРОВО

№ п/п	Параметр	Единицы измерения	Количество
1.	Площадь территории в границах проектирования		
		га / %	286,986 / 100
2.	Площадь формируемых кварталов	га / %	232,375 / 80,97
		в том числе:	
2.1.	Квартал 1	га / %	19,526 / 6,8
2.2.	Квартал 2	га / %	25,944 / 9,04
2.3.	Квартал 3	га / %	8,790 / 3,06
2.4.	Квартал 4	га / %	24,802 / 8,64
2.5.	Квартал 5	га / %	21,335 / 7,43
2.6.	Квартал 6	га / %	19,458 / 6,78
2.7.	Квартал 7	га / %	30,573 / 10,65
2.8.	Квартал 8	га / %	15,95 / 5,56
2.9.	Квартал 9	га / %	14,392 / 5,01
2.10.	Квартал 10	га / %	
			8,003 / 2,79
2.11.	Квартал 11	га / %	
			4,912 / 1,71
2.12.	Квартал 12	га / %	
			4,624 / 1,61
2.13.	Квартал 13	га / %	
			28,451 / 9,91
2.14.	Квартал 14	га / %	
			0,833 / 0,29
2.15.	Квартал 15	га / %	
			4,774 / 1,66
3.	Территории жилых зон, всего	га / %	88,553 / 30,86
		в том числе:	
3.1	Застройки многоквартирными жилыми домами	га / %	80,941 / 28,2
3.2	Застройки индивидуальными жилыми домами	га / %	7,612 / 2,65
4.	Территории зон планируемого размещения объектов социально-культурного назначения	га / %	38,927 / 13,56
5.	Территории зон планируемого размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, коммунальных объектов	га	19,985 / 6,96
		/ %	
6.	Территории зон планируемого размещения объектов делового и общественного назначения	га	273,307 / 9,51
		/ %	
7.	Территории зон планируемого размещения производственных объектов	га / %	3,861 / 1,35
8.	Территории общего пользования, всего	га / %	108,353 / 37,76
		в том числе:	
8.1.	В границах формируемых кварталов	га / %	53,742 / 18,73

	в том числе:		
8.1.1	Рекреационного назначения	га / %	29,977 / 10,45
8.1.2	Объектов благоустройства и озеленения	га / %	16,479 / 5,74
8.1.3	Внутриквартальных проездов	га / %	6,16 / 2,15
8.1.4	Инженерных коммуникаций	га / %	1,126 / 0,39
8.2.	Территории улично-дорожной сети	га / %	54,611 / 19,03
9.	Общая площадь квартир жилых домов	тыс. м2	1693,282
10.	Плотность жилого фонда	м2 площади квартир/га	14126,76
11.	Численность населения	чел.	48440

Характеристика планируемого развития территории в таблице ниже.

ТАБЛИЦА 12. ХАРАКТЕРИСТИКА ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ

№ п/п	№ зоны	Функциональное назначение объектов капитального строительства	Площадь территории и, м2	Ед. изм.	Показатель	По состоянию на конец 2018г (срок сдачи)
1		Квартал 1	195260			
1.1		Территории застройки многоквартирными жилыми домами, всего	122390	м2	207793	
		в том числе:				
1.1.1	1-1	Застройка многоквартирными жилыми домами со встроенно-пристроенными помещениями	23406	м2	51000	Сущ.
1.1.2	1-2	Застройка многоквартирными жилыми домами со встроенно-пристроенными помещениями	17550	м2	25725	Сущ
1.1.3	1-3	застройка многоквартирными жилыми домами со встроенно-пристроенными помещениями	12407	м2	23286	Сущ
1.1.4	1-4	Застройка многоквартирными жилыми домами	69027	м2	107782	Сущ
1.2		Территории объектов социально- культурного назначения, всего	27855	-	-	
		в том числе:				

№ п/п	№ зоны	Функциональное назначение объектов капитального строительства	Площадь территории, м ²	Ед. изм.	Показатель	По состоянию на конец 2018г (срок сдачи)
1.2.1	1-6	Объект начального и среднего общего образования	24004	мест	600	Действующий
	1-7	Объект дошкольного образования	3851	мест	110	Действующий
	1-3	Объект дошкольного образования		мест		Действующий (не учтен в проекте планировки)
	1-6	Объект дошкольного образования		мест		Действующий (не учтен в проекте планировки)
1.3		Территории объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, коммунальных объектов, всего	24355	-	-	
		в том числе:				
1.3.1	1-5	Многоэтажные гаражи	24089	м/мес	1500	
		Очистные сооружения поверхностного стока		-	-	
1.3.2	1-8	Распределительная трансформаторная подстанция	266	-	-	Сущ.
1.4		Территории общего пользования, всего	20660	-	-	
		в том числе:				
1.4.1		Внутриквартальных проездов	4603	-	-	
1.4.2		Рекреационного назначения	11953	-	-	
1.4.3		Объектов благоустройства и озеленения	4104	-	-	
2		Квартал 2	259439			
2.1		Территории застройки многоквартирными жилыми домами, всего	182395	м ²	444875	
		в том числе:				
2.1.1	2-1	Застройка многоквартирными жилыми домами со встроенно-пристроенными помещениями	11365	м ²	34050	Сущ.
2.1.2	2-2	Застройка многоквартирными жилыми домами	20501	м ²	50000	Сущ.
2.1.3	2-3а	Застройка многоквартирными жилыми домами	7966	м ²	14485	Сущ.
2.1.4	2-3б	Застройка многоквартирными жилыми домами	9606	м ²	10350	Сущ.

2.1.5	2-4а	Застройка многоквартирными жилыми домами	21120	м2	58970	Сущ.
2.1.6	2-4б	Застройка многоквартирными жилыми домами	794	м2	0	Сущ.
2.1.7	2-5	Застройка многоквартирными жилыми домами	21314	м2	38180	Сущ.
2.1.8	2-6а	Застройка многоквартирными жилыми домами	4639	м2	14385	Сущ.
2.1.9	2-6б	Застройка многоквартирными жилыми домами	5186	м2	11300	Сущ.
2.1.1 0	2-7а	Застройка многоквартирными жилыми домами	3243	м2	6360	Сущ.
2.1.1 1	2-7б	Застройка многоквартирными жилыми домами	4820	м2	0	
2.1.1 2	2-8	Застройка многоквартирными жилыми домами со встроенно-пристроенными помещениями	33191	м2	79990	Сущ.
2.1.1 3	2-9	Застройка многоквартирными жилыми домами	18942	м2	49540	Сущ.
2.1.1 4	2-10	Застройка многоквартирными жилыми домами со встроенно-пристроенными помещениями	19708	м2	77265	Сущ.
2.2		Территории объектов социально-культурного назначения, всего	46139	-	-	
		в том числе:				
2.2.1	2-11	Объект дошкольного образования	6655	мест	190	Идет проек тирование
2.2.2	2-12	Объект дошкольного образования	5610	мест	160	Идет проек тирование
2.2.3	2-13	Объект дошкольного образования	4934	мест	140	Выбор подрядчика для осуществления работ
2.2.4	2-14	Объект начального и среднего общего образования	23305	мест	1100	Идет проек тирование
2.2.5	2-15	Объект дошкольного образования	5635	мест	160	Идет проек
2.3		Территории объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, коммунальных объектов, всего	1740	-	-	
		в том числе:				
2.3.1	2-16	Канализационная насосная	1471	-	-	
2.3.2	2-17	распределительная трансформаторная подстанция	269	-	-	
2.4		Территории общего пользования, всего	29165	-	-	
		в том числе:				
2.4.1		Внутриквартальных проездов	18530	-	-	
2.4.2		Рекреационного назначения	10635	-	-	

3		Квартал 3	87987			
3.1		Территории застройки многоквартирными жилыми домами, всего	50130	м ² общей площади	97917	
		в том числе:				
3.1.1	3-1	Застройка многоквартирными жилыми домами со встроенно-пристроенными помещениями	44569	м ² общей площади	83917	Сущ.
3.1.2	3-2	Застройка многоквартирными жилыми домами	5561	м ² общей площади	14000	Сущ.
3.2		Территории объектов социально-культурного назначения, всего	24024	-	-	
		в том числе:				
3.4.1	3-3	Взрослая поликлиника	3984	посещ. в смену	400	
3.4.2	3-5	Объект начального и среднего общего образования	15026	мест	300	Действующий.
3.4.3	3-6	Объект дошкольного образования	5014	мест	140	Действующий
3.3		Территории объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, коммунальных	905	-	-	
		в том числе:				
3.3.1	3-4	Канализационная насосная	905	-	-	
3.4		Территории объектов делового и общественного назначения, всего	4640	-	-	
		в том числе:				
3.4.1	3-7	Общественно-деловая застройка	4640	%*	90	
		Территории общего пользования, всего	8288	-	-	
		в том числе:				
3.5.1		Внутриквартальных проездов	1546	-	-	
3.5.2		Рекреационного назначения	5932	-	-	
3.5.3		Объектов благоустройства и озеленения	810	-	-	
4		Квартал 4	248018			
4.1		Территории застройки многоквартирными жилыми домами, всего	182704	м ² общей площади	370566	
		в том числе:				
4.1.1	4-1	Застройка многоквартирными жилыми домами со встроенно-пристроенными помещениями	8565	м ² общей площади	13469	Сущ.
4.1.2	4-2	Застройка многоквартирными жилыми домами	16038	м ² общей площади	31742	Сущ.
4.1.3	4-3	Застройка многоквартирными жилыми домами	12815	м ² общей площади	34763	Сущ.
4.1.4	4-4	Застройка многоквартирными жилыми домами	8512	м ² общей площади	21969	Сущ.

4.1.5	4-5	Застройка многоквартирными жилыми домами со встроенно-пристроенными помещениями	25382	м ² общей площади	55567	Сущ.
4.1.6	4-6	Застройка многоквартирными жилыми домами	9580	м ² общей площади	24696	Сущ.
4.1.7	4-7	Застройка многоквартирными жилыми домами со встроенно-пристроенными помещениями	40771	м ² общей площади	72425	Сущ.
4.1.8	4-8	Застройка многоквартирными жилыми домами	12840	м ² общей площади	13935	Сущ.
4.1.9	4-9	Застройка многоквартирными жилыми домами	48201	м ² общей площади	102000	Сущ.
4.2		Территории объектов социально-культурного назначения, всего	52162	-	-	
		в том числе:				
4.2.1	4-10	Объект начального и среднего общего образования	33025	мест	1000	Ожидание
4.2.2	4-11	Объект дошкольного образования	5684	мест	160	IV квартал 2018 года
4.2.3	4-12	Объект дошкольного образования	5684	мест	160	Ожидание
4.2.4	4-13	Объект дошкольного образования	7769	мест	220	Проект передан в единую службу заказчика Всеволожского района для организации
4.3		Территории общего пользования, всего	13152	-	-	
		в том числе:				
4.3.1		Внутриквартальных проездов	9157	-	-	
4.3.2		Рекреационного назначения	3995	-	-	
5		Квартал 5	Проект планировки и проект межевания территории деревни Кудрово муниципального образования «Заневское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области в части кварталов 5 и 7 (2017год) см ниже			
6		Квартал 6	194584			
6.1		Территории застройки многоквартирными жилыми домами, всего	139931	м ² общей площади	305265	
		в том числе:				
6.1.1	6-1	Застройка многоквартирными жилыми домами	29104	м ² общей площади	65030	1520квартир. 4кв. 2021г
6.1.2	6-2	Застройка многоквартирными жилыми домами со встроенно-пристроенными помещениями	19689	м ² общей площади	34349	685 квартир 4кв. 2019г

6.1.3	6-3	Застройка многоквартирными жилыми домами	26427	м ² общей площади квартир	48950	720квартир. 4кв. 2019г
	6-4	Застройка многоквартирными жилыми домами	22752	м ² общей площади	58636	Сущ.
6.1.5	6-5	Застройка многоквартирными жилыми домами со встроенно-пристроенными помещениями	6657	м ² общей площади	12340	Сущ.
6.1.6	6-6	Застройка многоквартирными жилыми домами со встроенно-пристроенными помещениями	21188	м ² общей площади	53956	1330квартир 2020г
6.1.7	6-7	Застройка многоквартирными жилыми домами	14114	м ² общей площади	32004	742 квартиры.
6.2		Территории объектов социально-культурного назначения, всего	44542	-	-	
		в том числе:				
6.3.1	6-8	Объект дошкольного образования	6849	мест	190	Ожидание
6.3.2	6-9	Объект начального и среднего общего образования	27621	мест	825	Ожидание
6.3.3	6-10	Объект дошкольного образования	6886	мест	190	Ожидание
6.3.4	6-11	Объект дошкольного образования	3186	мест	75	
6.3		Территории объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, коммунальных объектов, всего	266	-	-	
		в том числе:				
6.3.1	6-12	Распределительная трансформаторная подстанция	266	-	-	
6.4		Территории общего пользования, всего	9845	-	-	
		в том числе:				
6.4.1		Внутриквартальных проездов	5901	-	-	
6.4.2		Рекреационного назначения	3944	-	-	
7		Квартал 7	Проект планировки и проект межевания территории деревни Кудрово муниципального образования «Заневское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области в части кварталов 5 и 7 (2017год) см ниже			
8		Квартал 8	159500			
8.1		Территории застройки индивидуальными жилыми домами, всего	74073	-	-	
		в том числе:				
8.1.1	8-1	Застройка индивидуальными жилыми домами	55808	-	-	
8.1.2	8-2	Застройка индивидуальными жилыми домами	5578	-	-	
8.1.3	8-3	Застройка индивидуальными жилыми домами	11561	-	-	
8.1.4	8-6	Индивидуальный жилой дом	1126	-	-	

8.2		Территории объектов социально-культурного назначения, всего	6229	-	-	
		в том числе:				
9.2.1	8-4	Взрослая поликлиника	6229	посещ. в смену	600	
8.3		Территории объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, коммунальных	34299	-	-	
		в том числе:				
8.3.1	8-5	Трансформаторная подстанция	100	-	-	
8.3.2	8-7	канализационная насосная станция поверхностного стока	680	-	-	
8.3.3	8-8	Пожарное депо I типа	20033	осн. автомобилей	8	
				спец. автомобилей	2	
8.3.4	8-9	Очистные сооружения поверхностного стока	13486	-	-	
8.4		Территории общего пользования, всего	44899	-	-	
		в том числе:				
8.4.1		Внутриквартальных проездов	10572	-	-	
8.4.2		Рекреационного назначения	31187	-	-	
8.4.3		Инженерных коммуникаций	3140	-	-	
9		Квартал 9	143918			
9.1		Территории застройки индивидуальными жилыми домами, всего	2048	-	-	
		в том числе:				
9.4.1	9-1	Индивидуальный жилой дом	738	-	-	
9.4.2	9-2	Индивидуальный жилой дом	888	-	-	
9.4.3	9-3	Индивидуальный жилой дом	422	-	-	
9.2		Территории объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, коммунальных	20313	-	-	
		в том числе:				
9.2.1	9-4	Котельная	20313	-	-	
9.3		Территории производственных объектов,	38605	-	-	
		в том числе:				
9.3.1	9-5	Фабрика одежды	14985	%*	100	
9.3.2	9-7	Строительно-монтажное управление	23620	%*	100	
9.4		Территории объектов делового и общественного назначения, всего	17921	-	-	
		в том числе:				
9.4.1	9-6	Общественно-деловая застройка	17921	%*	100	
9.5		Территории общего пользования, всего	64602	-	-	
		в том числе:				
10.3.1		Объектов благоустройства и озеленения	56909	-	-	
10.3.2		Инженерных коммуникаций	8122	-	-	

10		Квартал 10	80027			
10.1		Территории объектов делового и общественного назначения, всего	33704	-	-	
		в том числе:				
10.1.1	10-1	Общественно-деловая застройка	20000	%*	80	
10.1.2	10-2	Общественно-деловая застройка	4918	%*	100	
10.1.3	10-3	Общественно-деловая застройка	8786	%*	100	
10.2		Территории объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, коммунальных	37192	-	-	
		в том числе:				
10.2.1	10-4	Многоэтажные гаражи	37192	м/мест	1400	
10.3		Территории общего пользования, всего	9131	-	-	
		в том числе:				
10.3.3		Объектов благоустройства и озеленения	9131	-	-	
11		Квартал 11	Проект планировки территории в целях размещения объекта регионального значения "Транспортно-пересадочный узел " Кудрово от 28 сентября 2018 года № 522-р (приложение 3) см.			
12		Квартал 12				
13		Квартал 13	284506			
13.1		Территории объектов делового и общественного назначения, всего	139053	-	-	
		в том числе:				
13.1.1	13-1	Общественно-деловая застройка	40870	%*	100	
13.1.2	13-2	Общественно-деловая застройка	6315	%*	100	
13.1.3	13-3	Общественно-деловая застройка	37084	%*	100	
13.1.4	13-4	Общественно-деловая застройка	2188	%*	100	
13.1.5	13-5	общественно-деловая застройка	23612	%*	100	
13.1.6	13-6	Общественно-деловая застройка	28984	%*	100	
13.2		Территории объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, коммунальных	266	-	-	
		в том числе:				
13.2.1	13-7	Распределительная трансформаторная подстанция	266	-	-	
13.3		Территории общего пользования, всего	145187	-	-	
		в том числе:				
13.3.1		Рекреационного назначения	51300	-	-	
13.3.2		Объектов благоустройства и озеленения	93887	-	-	
14		Квартал 14	Проект планировки территории в целях размещения объекта регионального значения			

15	Квартал 15	"Транспортно-пересадочный узел " Кудрово от 28 сентября 2018 года № 522-р (приложение 3) см.
----	------------	--

Проектом предусматривается обслуживание территории общественным пассажирским транспортом – метрополитеном и автобусом.

На территории предусматривается строительство многоярусных паркингов: в зоне 1-5 на 1500 машиномест, в зоне 5-5 на 300 машиномест, в зоне 10-4 на 1400 машиномест, в зоне 11-3 на 1000 машиномест, в зоне 12-1 на 2000 машиномест.

Проект чертежа планировки территории д. Кудрово на рисунке ниже.



РИСУНОК 7 ПРОЕКТ ЧЕРТЕЖА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ Д. КУДРОВО

Квартал №1 (ЖК «Вена»)

Квартал «Вена» уже успешно построен, в дома переехали первые жители. Построены и введены в эксплуатацию школа на 600 учеников и детский сад на 110 детей. Всего в микрорайоне «Семь столиц» запланировано 7 детских садов и 2 большие школы. Часть из них расположится во второй части проекта – в квартале «Лондон», который воплощает собой стиль английской столицы.

Квартал №2 (ЖК «Лондон»)

Жилой квартал «Лондон» также успешно построен. Это еще один этап строительства микрорайона «Семь столиц» – европейских кварталов для комфортной жизни. Первой частью проекта стал квартал «Вена», построенный по образу столицы Австрии. Вторым городом стал Лондон.

Обликом современной английской столицы были вдохновлены архитектурные решения домов, перспективы улиц и единый выдержанный стиль жилого квартала «Лондон».

Дома с современной архитектурой высотой 10-25 этажей

Отличительная черта квартала – его внутренняя организация. Здесь применены лучшие решения для создания по-европейски комфортного пространства для жизни. Как в столице Англии просторные площади и зеленые скверы сочетаются с бульварами. Особенностью квартала станет пешеходная площадь Европы. Она предназначена для отдыха всех жильцов и проведения праздников: по ее периметру расположились рестораны с террасами, кафе, а в середине – фонтан. К площади ведет бульвар, который соединяет «Лондон» и «Вену». Он не пересекается с основными дорогами квартала, а предназначен для прогулок.

В благоустроенном зеленом дворе организованы площадки для игр детей с безопасным покрытием, спортивные комплексы, выделенные дорожки для бега и езды на велосипеде, около каждого дома организованы велопарковки. Дворы будут свободными от автомобилей, благодаря просторным подземным паркингам, открытым автостоянкам и удобным подъездам к дому.

В «Лондоне» возводятся школа на 1100 мест, 4 детских сада всего на 620 мест, собственный ТРК. Школа на 600 детей и 3 детских сада уже работают на территории ЖК «Вена». Первые этажи домов займут магазины, аптеки, отделение банка, кафе и другие коммерческие помещения. Рядом с микрорайоном находится ТРК «МЕГА Дыбенко», ИКЕА, открылся «МЕГА Парк».

Схема расположения корпусов ЖК «Вена» и ЖК «Лондон» на рисунке ниже

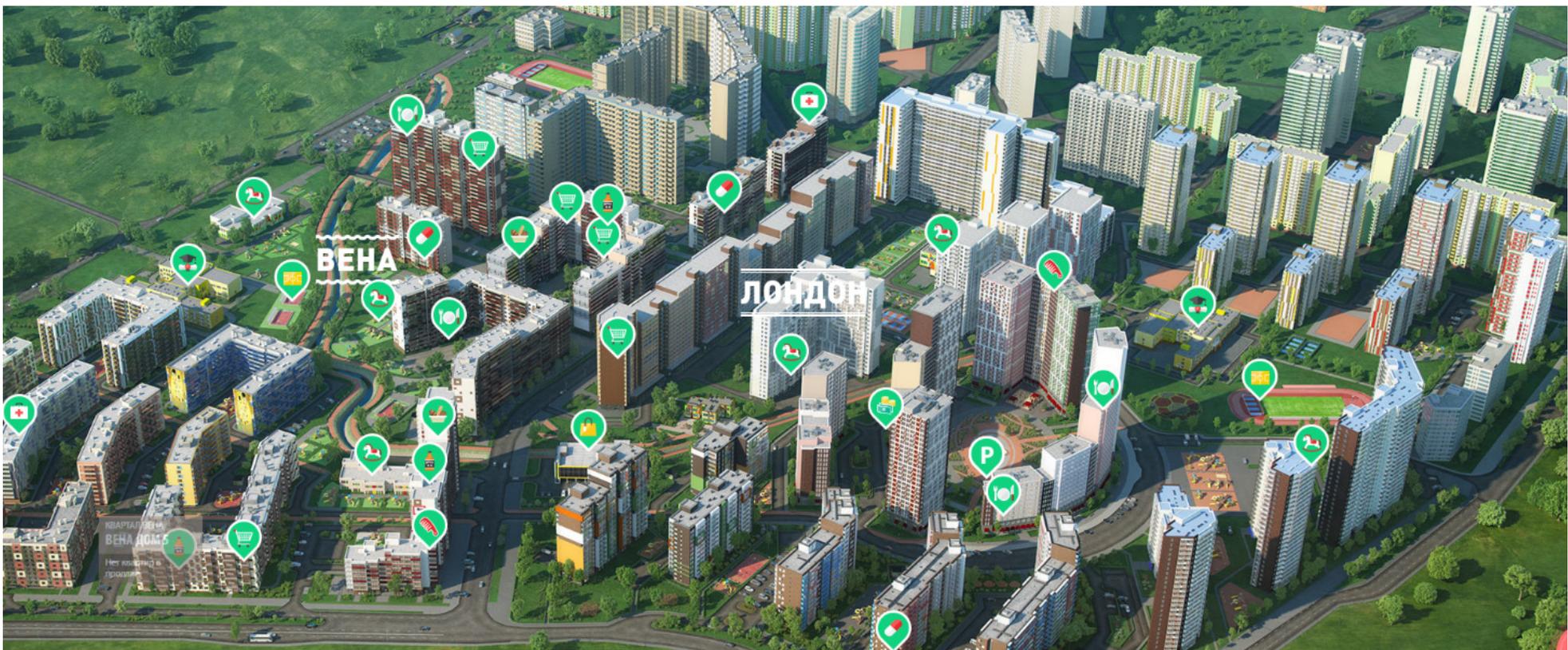


РИСУНОК 8. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КОРПУСОВ ЖК «ВЕНА» И ЖК «ЛОНДОН»

Квартал №3 (ЖК «Австрийский квартал»)

ЖК «Австрийский квартал», расположенный в Кудрово, состоит из 4 современных зданий высотой от 11 до 16 этажей с прилегающими внутренними дворами для отдыха и развлечений. Главным преимуществом этого района является редкое сочетание развитой социальной инфраструктуры и загородной, экологически чистой природной зоны.

На территории жилого комплекса предусмотрено строительство детского сада и школы на 275 мест. Придомовая территория будет выполнена с учетом концепции «безопасного двора», которая предполагает наличие шлагбаумов. А внутренняя инфраструктура будет включать в себя все самое необходимое для разнообразного и комфортного досуга: игровые и спортивные площадки со специальным покрытием, велодорожки, прогулочные аллеи, подземный паркинг на 280 мест, колясочные комнаты на первых этажах. Также в пешей доступности от жилого комплекса расположены ТРК «МЕГА», гипермаркеты ОБИ, ИКЕА и «Ашан».

Выгодное территориальное расположение обусловлено и непосредственной близостью со станцией метро «Улица Дыбенко», и удобными выездами на КАД и Мурманское, и тем что в ближайшие годы планируется открытие новой станции метро «Кудрово».

Все дворы будут закрыты от посторонних и обеспечены охраной. Для автовладельцев, проживающих в ЖК, запроектирован подземный паркинг на 400 машиномест, а для посетителей оборудованы гостевые парковки, расположенные по периметру комплекса.

Проект благоустройства окружающей среды предусматривает создание комфортных прогулочных и рекреационных зон. Застройщик проложит пешеходные тротуары и велосипедные дорожки, обустроит небольшой сквер, установит игровые и спортивные площадки. В генеральном плане развития ЖК предусмотрено возведение собственных объектов инфраструктуры: поликлиники, нескольких детских садов и двух общеобразовательных школ.

В пешей доступности от новостройки работают сетевые супермаркеты и гипермаркеты, магазины, заведения общепита, кинотеатр, спортивные центры, филиалы высших учебных заведений, аптеки, банки и салоны красоты.

Схема расположения корпусов ЖК «Австрийский квартал» представлена на рисунке ниже.



Рисунок 9. Схема расположения корпусов ЖК «Австрийский квартал»

Квартал №4 (ЖК «Вернисаж», ЖК «Весна»)

Жилой комплекс «Вернисаж» построен. Он представляет собой сочетание восьми монолитно-кирпичных новостроек, каждая из которых отличается собственным архитектурным дизайном. В каждом корпусе предусмотрено по несколько разновысотных секций, оформленных в различных стилях живописи. Все новостройки оснащены вентилируемыми фасадами. Высота секций составляет 6-20 этажей.

Жители комплекса "Вернисаж" смогут пользоваться собственной инфраструктурой, здесь будут построены следующие учреждения – детский сад, школа со стадионом, во дворах будут обустроены игровые площадки для детей разных возрастов, зоны отдыха, площадки для выгула собак.

На территории массива будут проложены пешеходные и велодорожки, также здесь будут обустроены места для парковки автомобилей и хранения велосипедов. Для безопасности жильцов, по периметру будут установлены видеочамеры. Представленный район Кудрово – один из самых экологически чистых и перспективных в плане развития здесь инфраструктуры. Здесь планируется возведение ряда новых социально значимых учреждений. Кроме того, недалеко от новостройки "Вернисаж" уже есть школа, два детских сада и футбольное поле.

В пешей доступности находится торгово-развлекательный комплекс "Мега-Дыбенко" с многочисленными гипермаркетами, кафе, аптеками и прочими учреждениями. Вблизи новых зданий проходят две крупные автомагистрали, выехать на кольцевую автодорогу можно по Мурманскому шоссе. Ближе всего к жилому массиву находится станция метро "Улица Дыбенко", она расположена в 2,5 километрах от комплекса. К 2021 году планируется построить станцию метро "Кудрово" возле ТРК "Мега Дыбенко".

Схема расположения корпусов ЖК «Вернисаж» представлена на рисунке ниже.



Рисунок 10. Схема расположения корпусов ЖК «Вернисаж»

Квартал ЦДС «Весна» построен и заселен

Ансамбль квартала ЦДС «Весна» формируют шесть корпусов переменной этажности от 22 до 25 этажей, построенных по технологии кирпично-монолитного домостроения.

Корпуса квартала ЦДС «Весна» находятся всего в 10 минутах пешком от одного из крупнейших торгово-развлекательных комплексов города — «МЕГА Дыбенко». В самом комплексе и «МЕГА-парке», который находится между ТРК и жилыми массивами, предусмотрены развлечения на любой вкус — от кинотеатра до детских центров, от

уютных кофеен до ресторанов и гастробаров для особых случаев, от концертно-фестивальных площадок и до спортивных комплексов.

Благодаря близости и удобству выезда на КАД и Мурманское шоссе из квартала «Весна» можно легко доехать и в центр города, и загород. В 1,5 километрах от комплекса находится станция метро «Улица Дыбенко». В хорошую погоду до нее можно прогуляться пешком, а в остальное время — воспользоваться общественным транспортом или многочисленными маршрутными такси. Время в пути составит не более 10—15 минут. В перспективе рядом с кварталом откроется новая станция метро — «Кудрово».

Схема расположения корпусов квартал ЦДС «Весна» представлена на рисунке ниже.



РИСУНОК 11. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КОРПУСОВ КВАРТАЛ ЦДС «ВЕСНА»

3.2.1.1. Изменения в проект планировки и проект межевания территории деревни Кудрово муниципального образования «Заневское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области в части кварталов 5 и 7 (2017год)

Кварталы № 5-7 (ЖК «Прогресс», ЖК «Весна-2», ЖК «Кудрово», ЖК «Березовая роща», ЖК «Паркленд»)

Развитие и размещение объектов социальной инфраструктуры на территории 5-7 кварталов деревни Кудрово.

1. Здравоохранение

1.1. Создания условий для размещения объекта здравоохранения местного значения, а именно:

- аптек – 1 объект в торгово-развлекательном комплексе на земельном участке 7-9.

2. Образование

2.1. Строительство объектов образования местного значения Всеволожского муниципального района в следующих объемах:

- детских дошкольных учреждений - 6 объектов общей вместимостью 800 мест, в том числе на 35 мест (встроено-пристроенное) на земельном участке 5-5, на 75 мест на земельном участке 5-11, на 110 мест (встроено-пристроенное) на земельном участке 7-4, на 140 мест на земельном участке 7-8, на 220 мест на земельном участке 5-8, на 220 мест на земельном участке 5-10;

- общеобразовательных школ - 1 объект вместимостью 1200 мест на земельном участке 5-9.

3. Потребительский рынок

3.1. Строительство магазинов мелкорозничной торговли микрорайонного уровня с широким ассортиментом продовольственных и непродовольственных товаров, предприятий общественного питания и бытового обслуживания в объемах не менее:

- предприятий розничной торговли – 1170 м² торговой площади, в том числе:

- продовольственными товарами - 820 м² торговой площади на земельных участках 5-1-3, 5-2, 5-4, 7-2, 7-4, 7-5, 7-9;

- непродовольственными товарами 350 м² торговой площади на земельных участках 5-1-3, 5-2, 5-4, 7-2, 7-4, 7-5, 7-9;

- предприятий общественного питания – на 95 посадочных мест на земельных участках 5-12, 7-7;

- предприятий бытового обслуживания – на 23 рабочих места на земельных участках 5-2, 7-9.

4. Физическая культура и спорт

4.1. Строительство объектов физической культуры и спорта микрорайонного уровня, в том числе:

- учреждений для физкультурно-оздоровительных занятий в спортивно-оздоровительном комплексе общей площадью залов 3300 м² на земельном участке 5-13;

- бассейна на 1100 м² площади зеркала воды в спортивно-оздоровительном комплексе на земельном участке 5-13;

- плоскостных спортивных сооружений в общей площадью 22,54 тыс. м², в том числе на территориях общего пользования, благоустройства и озеленения (земельные участки 7-15, 7-16, 7-17, 7-19, 7-21) – 17,86 тыс. м², на придомовых территориях на участке 7-5 – 4,68 тыс. м².

5. Культура и искусство

5.1. Размещение учреждений для организации досуга и любительской деятельности микрорайонного уровня общей площадью 585 м² в культурно-досуговом центре на земельном участке 7-6.

6. Молодежная политика

6.1. Развитие сферы досуга для детей и молодежи с максимальным приближением к жилью.

6.2. Создание многопрофильного центра по работе с детьми и молодежью общей площадью 175 м² на базе учреждений для физкультурно-оздоровительных занятий в спортивно-оздоровительном комплексе на земельном участке 5-13.

6.3. Создание многопрофильного центра по работе с детьми и молодежью общей площадью 120 м² на базе учреждений для организации досуга и любительской деятельности в культурно-досуговом центре на земельном участке 7 6.

7. Банковские услуги

7.1. Создание условий для развития банковских услуг – для строительства отделений, филиалов банков – на 6 операционных мест в торгово-развлекательном комплексе на земельном участке 7 9.

8. Охрана общественного порядка, обслуживание жилищного фонда (объекты местного значения).

8.1. Устройство опорного пункта охраны правопорядка 117 м² нормируемой площади в здании общественного назначения на земельном участке 5-6-3.

8.2. Устройство контор жилищно-эксплуатационной службы - 1 объект в здании общественного назначения на земельном участке 5-6-3.

Развитие и размещение объектов социальной инфраструктуры на территории 5-7 кварталов деревни Кудрово представлено в таблице ниже

ТАБЛИЦА 13. РАЗВИТИЕ И РАЗМЕЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ 5-7 КВАРТАЛОВ ДЕРЕВНИ КУДРОВО

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
	Квартал 5 деревни Кудрово		
1.1	Участок 5-1-1 Многоэтажные жилые дома со встроенно-пристроенными помещениями	4894 м ² общая площадь	Сущ.

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
		квартир 11060 м ² (316 чел.)	
1.2	Участок 5-1-2. Многоэтажные жилые дома со встроенно-пристроенными помещениями	14746 м ² общая площадь квартир 31395 м ² (897 чел.)	Сущ.
1.3	Участок 5-1-3. Объект торговли	3443 м ²	
1.4	Участок 5-1-5. Объект инженерно-технического обеспечения	1180 м ²	
1.5	Участок 5-2. Многоквартирные многоэтажные жилые дома со встроенно-пристроенными помещениями	9159 м ² общая площадь квартир 20520 м ² (586 чел.) (586 чел.)	Сущ.
1.6	Участок 5-3. Многоквартирные многоэтажные жилые дома со встроенно-пристроенными помещениями	1753 м ² общая площадь квартир 6000 м ² (171 чел.)	Сущ.
1.7	Участок 5-4. Многоквартирные многоэтажные жилые дома со встроенно-пристроенными помещениями	21779 м ² общая площадь квартир 49772 м ² (1422 чел.)	Сущ
1.8	Участок 5-5. Многоквартирные многоэтажные жилые дома со встроенно-пристроенными помещениями Встроенное детское дошкольное учреждение на 35 мест.	42379 м ² общая площадь квартир 90676 м ² (2591 чел.)	Сущ
1.9	Участок 5-6-1. Многоквартирные многоэтажные жилые дома со встроенно-пристроенными помещениями	11899 м ² общая площадь квартир 21300 м ² (609 чел.)	Сущ
1.10	Участок 5-6-2. Многоквартирные многоэтажные жилые дома со встроенно-пристроенными помещениями	6135 м ² общая площадь квартир 12535 м ² (358 чел.)	Сущ
1.11	Участок 5-6-3. Объекты торговли и делового управления	3603 м ²	
1.12	Участок 5-6-5. Объект инженерно-технического обеспечения	278 м ²	

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
1.13	Участок 5-7. Многоквартирные многоэтажные жилые дома со встроенно-пристроенными помещениями	6792 м ² общая площадь квартир 20000 м ² (571 чел.)	Сущ
1.14	Участок 5-8. Детское дошкольное образовательное учреждение	220 мест	Ожидание
1.15	Участок 5-9. Общеобразовательная школа	1200 мест	Ожидание
1.16	Участок 5-10. Детское дошкольное образовательное учреждение	220 мест	
1.17	Участок 5-11. Детское дошкольное образовательное учреждение	75 мест	Ожидание
1.18	Участок 5-12. Торговый комплекс	6212 м ²	
1.19	Участок 5-13. Спортивно-оздоровительный комплекс с бассейном	12352 м ²	
1.20	Участок 5-14. Территория общего пользования	9316 м ²	
1.21	Участок 5-15. Территория общего пользования	4023 м ²	
1.22	Участок 5-16. Территория общего пользования	1096 м ²	
Квартал 7 деревни Кудрово			
1.23	Участок 7-1. Больница со станцией скорой помощи	650 коек	
1.24	Участок 7-2. Объект розничной торговли	1929 м ²	
1.25	Участок 7-3. Гостиница	4607 м ²	
1.26	В квартале 7 на участке 7-4 предусмотрено строительство наземных и подземных автостоянок.		
1.27	Участок 7-4. Многоквартирные многоэтажные жилые дома со встроенно-пристроенными помещениями. Встроенное детское дошкольное учреждение на 110 мест	23465 м ² общая площадь квартир 49175 м ² (1639 чел.)	Сущ
1.28	На территории участка 7-5 предусмотрено строительство наземных открытых и надземных многоуровневых автостоянок общей вместимостью - 1156 машино-мест, в том числе:		

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
	<ul style="list-style-type: none"> - на наземных открытых автостоянках 256 машино-мест; - на надземных многоуровневых автостоянках 900 машино-мест. 		
1.29	Участок 7-5. Многоквартирные многоэтажные жилые дома со встроенно-пристроенными помещениями. вместимость автостоянок наземных открытых 256 машино-мест	37740 м ² (2400 чел)	Нов.
1.30			
1.31	Участок 7-6. Культурно-досуговый центр с помещениями для любительской деятельности. Многоуровневые надземные автостоянки - два объекта по 300 машино-мест каждый	6093 м ²	
1.32	Участок 7-7. Предприятие общественного питания	2858 м ²	
1.33	Участок 7-8. Детское дошкольное образовательное учреждение	140 мест	
1.34	Участок 7-9. Торгово-развлекательный комплекс. Многоуровневые надземные автостоянки на 300 машино-мест (аптека-1)	5900 м ²	
1.35	Участок 7-10. Культовое сооружение	5514 м ²	
1.36	Участок 7-11. Автостоянка для временного хранения легковых автомобилей	50 машино-мест	
1.37	Участок 7-12. Территория общего пользования. Основной внутриквартальный проезд	8523 м ²	
1.38	Участок 7-13. Территория общего пользования. Основной внутриквартальный проезд	2346 м ²	
1.39	Участок 7-14. Территория общего пользования. Благоустройство и озеленение территории	29594 м ²	
1.40	Участок 7-15. Территория общего пользования. Благоустройство и озеленение территории	43639 м ²	
1.41	Участок 7-16. Территория общего пользования	1017 м ²	
1.42	Участок 7-17. Территория общего пользования. Благоустройство и озеленение территории	229 м ²	

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
1.43	Участок 7-18. Территория общего пользования береговая полоса реки Оккервиль. Благоустройство и озеленение территории	64448 м ²	
1.44	Участок 7-19. Территория общего пользования	675 м ²	
1.45	Участок 7-20. Объект инженерно-технического обеспечения. Очистные сооружения поверхностного стока (ОСПС)	630 м ²	
1.46	Участок 7-21. Территория общего пользования	675 м ²	

Врезка чертежа линий, обозначающих дороги, улицы, проезды, объекты транспортной инфраструктуры по утвержденному проекту планировки кварталов 5 и 7 деревни Кудрово на рисунке ниже.

ВРЕЗКА ЧЕРТЕЖА ЛИНИЙ, ОБОЗНАЧАЮЩИХ ДОРОГИ, УЛИЦЫ, ПРОЕЗДЫ, ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

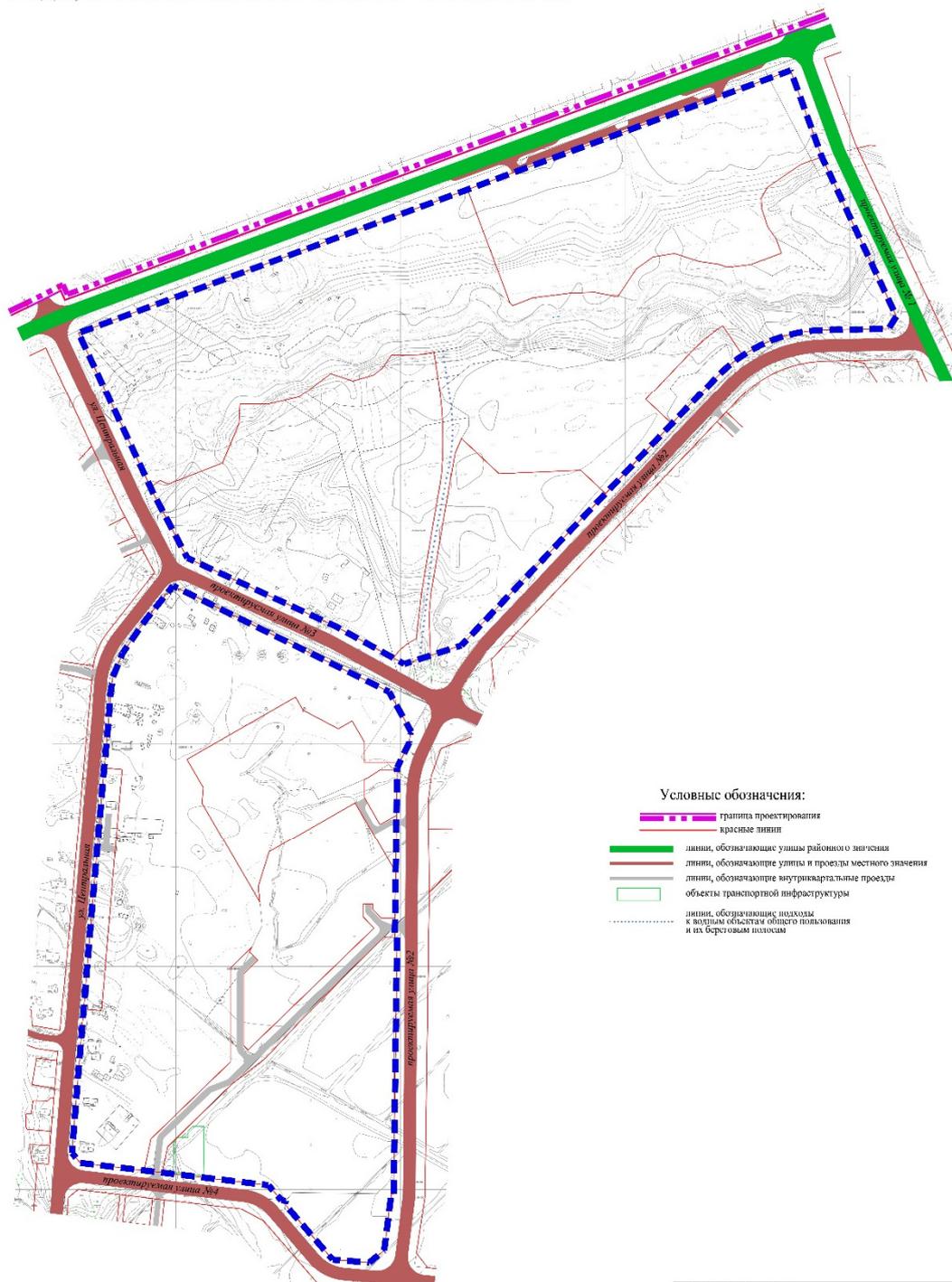


РИСУНОК 12. ВРЕЗКА ЧЕРТЕЖА ЛИНИЙ, ОБОЗНАЧАЮЩИХ ДОРОГИ, УЛИЦЫ, ПРОЕЗДЫ, ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО УТВЕРЖДЕННОМУ ПРОЕКТУ ПЛАНИРОВКИ КВАРТАЛОВ 5 И 7 ДЕРЕВНИ КУДРОВО

Предложения по измененной планировке кварталов 5 и 7 деревни Кудрово на рисунке ниже.

Схема планировочного решения развития территории (эскиз застройки)



Рисунок 13. Предложения по измененной планировке кварталов 5 и 7 деревни Кудрово

Квартал №5

Жилой комплекс «Прогресс» сдан и готов к заселению. Расположен в самом сердце нового жилого района, формирующегося сегодня в Кудрово, как логичное продолжение Санкт-Петербурга. В состав проекта вошло шесть кирпично-монолитных 10-23-этажных домов с вентилируемыми навесными фасадами. Генеральным проектировщиком выступила архитектурная мастерская "Интерколумниум".

Преимущества локации «Прогресса» - шаговая доступность крупнейшего ТРК "МЕГА Дыбенко", близость к станции метро «Улица Дыбенко», а также выезды на КАД и Мурманское шоссе. Проект жилого комплекса включает детский сад, уютные детские площадки и благоустроенные зоны отдыха, паркинг, открытые автостоянки. Здесь уже сейчас созданы все условия для комфортной и удобной жизни.

Ближайшими школами для детей, проживающих в ЖК "Прогресс", станут учебные заведения, расположенные за проспектом Большевиков. Это гимназия №343, средние школы №41, 591 и Лицей №344. Детские сады так же находятся минутах в 20-30 от новостройки: №5 "Аленка", №85, 123 и №18.

Но учитывая большой приток новых жителей микрорайона, вскоре может возрасти дефицит в подобных учреждениях. Поэтому для комфортного проживания на территории комплекса ИГС "МАВИС" построил детский сад. Во дворах организованы гостевые парковки, игровые площадки и зоны отдыха.

В нескольких минутах ходьбы от ЖК «Прогресс» находится крупнейший торгово-развлекательный центр «МЕГА-Дыбенко», где расположены гипермаркеты и торговая галерея.

Уже сегодня рядом с жилым комплексом работают новые магазины, спортивные комплексы, медицинские центры, количество объектов социальной инфраструктуры постоянно растет: открываются новые школы и детские сады.

Схема расположения корпусов ЖК «Прогресс» представлена на рисунке ниже.



РИСУНОК 14. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КОРПУСОВ ЖК «ПРОГРЕСС»

Квартал ЦДС «Весна 2» сдан и готов к заселению.

Комплекс состоит из двух корпусов переменной этажности (дом высотой 9-14 этажей и 13-этажный дом) и подземного паркинга на 88 мест с эксплуатируемой кровлей.

Схема расположения корпусов квартала ЦДС «Весна 2» представлена на рисунке ниже.



РИСУНОК 15 СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КОРПУСОВ КВАРТАЛА ЦДС «ВЕСНА 2»

ЖК «Кудрово» от застройщика «Патриот Нева» - это несколько жилых домов, высотой до 15 этажей.

ЖК строится на арендованном у Всеволожского муниципалитета участке земли под многоэтажную жилую застройку.

Первые две очереди состоят из двух корпусов, расположенных на улице Пражской. Продолжение проекта будет чуть далее, на Итальянском переулке.

Окончание строительства первой очереди ЖК «Кудрово», участок 5413 (442 квартиры) запланировано на 3-й квартал 2018г

Дом второй очереди строительства, участок 5414 планируется реализовать в 2 этапа:

1-й этап (секции 1-5. 299квартир);

2-й этап (секции 6-12. 388 квартир)

Окончание строительства второй очереди ЖК «Кудрово», намечается на 4-й квартал 2019г

Дворовая территория будет благоустроена. Оборудуют зоны отдыха, спортивные и детские площадки. Стоянки для автомашин разместятся на территории ЖК.

Инфраструктура и транспортная доступность

С точки зрения инфраструктуры район развит слабо. В деревне, при учете активного строительства и заселения, недостаточно социальных объектов. Общеобразовательная школа №1 находится в 1 км от ЖК, детский сад №64 в 2,8 км, городская поликлиника №24 расположена на Товарищеском проспекте в 5-7 мин езды.

Плюсом является близость ТРК «МЕГА Дыбенко» и торговых комплексов около метро. Напротив, дома супермаркет, мелкие магазины и фитнес-клуб. В пешей доступности ледовая арена «Кудрово».

С точки зрения транспортной доступности объект расположен удачно: 2 км от станции метро «Улица Дыбенко», автобусные остановки на улице Ленинградской и улице Дыбенко в 10-15 мин ходьбы. В центр города можно добраться на машине без пробок за 25-30 мин, на общественном транспорте дорога займет около часа. Однако в утренние и вечерние часы выехать и въехать в Кудрово сложно из-за пробок.

Схема очередей строительства ЖК «Кудрово» на рисунке ниже.

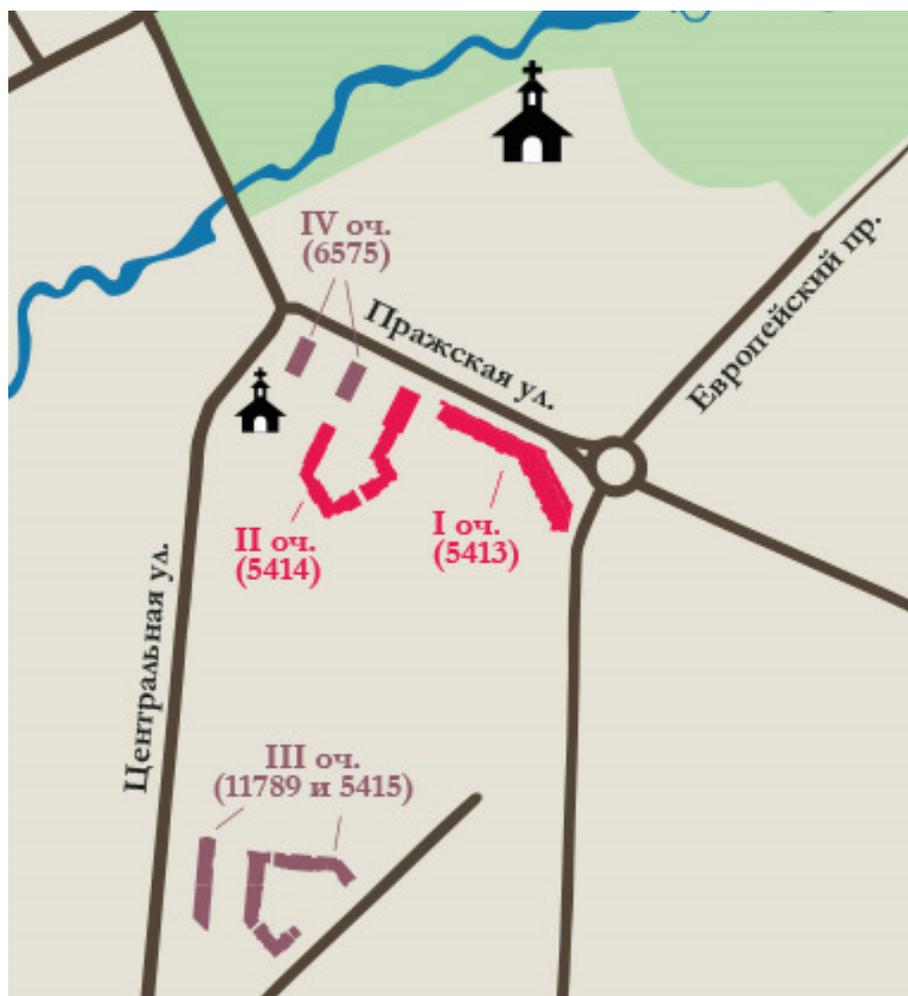


РИСУНОК 16. СХЕМА ОЧЕРЕДЕЙ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖК «КУДРОВО»

Квартал №7

Новостройка Жилой комплекс «ПаркЛэнд» расположена в Кудрово на пересечении улиц Пажская и Центральная, рядом с лесопарком Оккервиль. В жилом комплексе «ПаркЛэнд» для жильцов создана собственная коммерческая инфраструктура. Помещения, где есть все необходимое для повседневной жизни – магазины, пекарни, аптеки, салоны красоты - расположены на первых этажах.

В состав "ПаркЛэнда" входит один 16-этажный монолитный дом. Над архитектурным проектом работали специалисты из бюро Юкки Тикканена. В десяти секциях размещено 2453 квартиры.

Дата сдачи запланирована на 2кв 2020 г.

Схема расположения ЖК «ПаркЛэнд» представлена на рисунке ниже.



РИСУНОК 17. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЖК «ПАРКЛЭНД»

ЖК «Березовая роща» - это четыре односекционных дома и прилегающая к ним социальная инфраструктура: детский сад, подземный паркинг, торгово-развлекательный комплекс, фитнес-клуб, гипермаркет, кафе и магазины. Жилой комплекс сдан.

Рядом с комплексом находятся гипермаркет "Мега-Икеа" и ЖК "Новый Оккервиль", в котором запроектированы 4 детских сада, 2 школы, спорткомплекс и медицинский центр.

Транспортная развязка считается удачной, так как поблизости проходят сразу две крупные автомагистрали - КАД и Мурманское шоссе. До ст. метро "Улица Дыбенко" около 3 км. Добраться до нее можно транспортом: 300 м по ул. Центральной на ул. Дыбенко. Согласно городским планам строительства метрополитена, вскоре будет открыта новая ст. метро - "Кудрово".

Квартал №6

Схема застройки квартала №6 жилищными комплексами представлена на рисунке ниже.

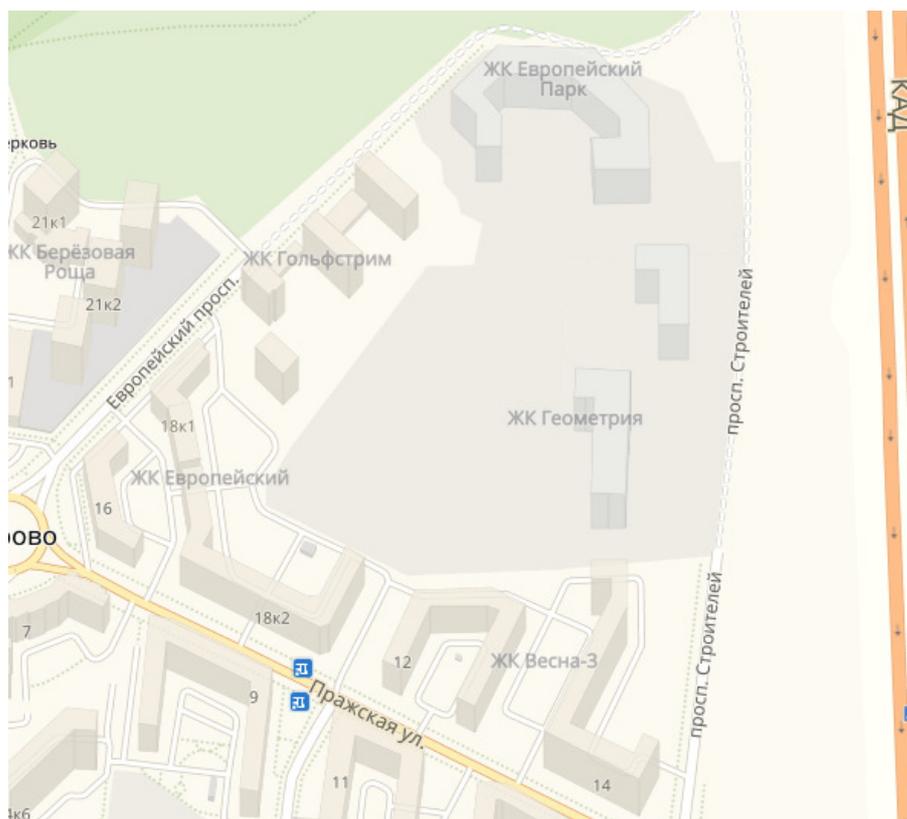


Рисунок 18. Схема застройки квартала №6 жилищными комплексами

Новый жилой комплекс «Европейский парк», расположен в деревне Кудрово, квартал 6, участок 6-1, является современным, знаковым и уникальным объектом с авторской архитектурой от компании «Инвестторг».

Прямо внутри дома предусмотрен подземный паркинг и кладовые для хранения в цокольном этаже. На первых этажах расположены спортивный клуб, уютные кафе, магазины, зоомагазин, пекарня и много другое, что нужно людям для повседневной счастливой жизни.

Встроенно-пристроенная парковка на 377 мест. 83 места на открытых стоянках.

Схема расположения ЖК «Европейский парк» представлена на рисунке ниже.



РИСУНОК 19. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЖК «ЕВРОПЕЙСКИЙ ПАРК»

Схема очередей строительства ЖК «Европейский парк», на рисунке ниже

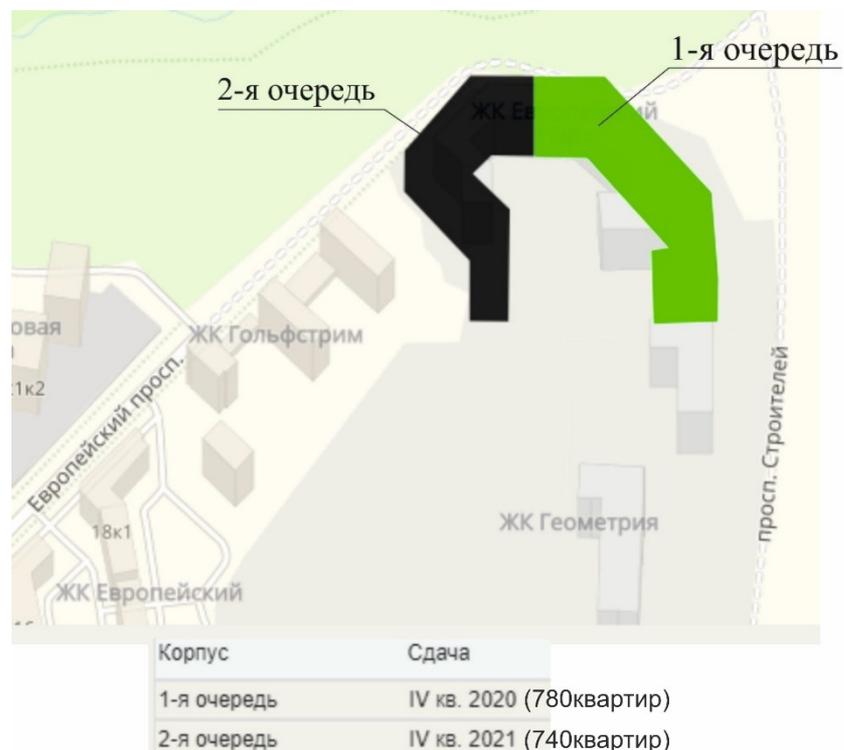


Рисунок 20. Схема очередей строительства ЖК «Европейский парк»

Жилой комплекс "Геометрия" — это два 23-этажных корпуса комфорт-класса, расположенных в городе Кудрово. Проект реализуют на пересечении проспектов

Европейский и Строителей. Возводит дома компания "Инвестторг". Два монолитных корпуса состоят из трех подъездов. В каждом доме по 720 квартир.

Срок сдачи 1-го этапа ожидается в 4 квартале 2019г

Срок сдачи 2-го этапа ожидается в 4 квартале 2020г

На первых двух этажах встроенные коммерческие помещения. На территории разобьют детские площадки, спортивные зоны и места для отдыха со скамейками. Для парковки предусмотрена встроенно-пристроенная автостоянка на 344 машиноместа. Около домов будет еще одна открытая парковка.

ЖК "Геометрия" расположен в Кудрово, примерно в 300 метрах от лесопарка Оккервиль. В микрорайоне ведется активное строительство. Вместе с новыми домами возводятся и объекты инфраструктуры — школы, детские сады и поликлиники. Некоторые из них уже работают — школа № 1, детские сады № 1, "Лучик", "Жемчужинки". За 25 минут можно дойти до торгово-развлекательного комплекса "Мега Дыбенко".

От новостройки близко проходит кольцевая дорога — 200 метров. Застройщик обещает защитные экраны. Рядом будет достроен проспект Строителей, который расширят с двух до четырех полос и сделают выезд на КАД возле IKEA. До станции метро "Улица Дыбенко" автобусом ехать 10 минут.

Схема расположения ЖК «Геометрия» представлена на рисунке ниже.



РИСУНОК 21. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЖК «ГЕОМЕТРИЯ»

Квартал "Гольфстрим" расположен рядом с рекой Оккервиль и парком на ее побережье.

Проект состоит из 4 монолитно-кирпичных новостроек, объединенных общим стилобатом. Высота каждого дома — 18 этажей. Сдача последнего дома запланирована на I квартал 2019 года. Всего в ЖК "Гольфстрим" 685 квартир

Из действующих объектов поблизости торгово-развлекательный комплекс "Мега-Дыбенко", фитнес-центр, кафе. В соседнем квартале построят школу на 825 учеников и три детских сада на 455 мест.

Выезд с жилого массива обеспечивает улица Дыбенко. Рядом проходят проспект Большевиков и КАД. Ближайшая станция метро "Улица Дыбенко" расположена от новостройки в 20 минутах пешком. Доехать до нее можно автобусом или маршруткой. В будущем на пересечении Мурманского шоссе и Центральной улицы откроют новую станцию метрополитена.

Схема расположения ЖК «Гольфстрим» представлена на рисунке ниже.



РИСУНОК 22. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЖК «ГОЛЬФСТРИМ»

ЖК «Весна 3» — часть масштабной застройки в микрорайоне Кудрово от компании «ЦДС». Он состоит из двух монолитно-кирпичных новостроек, высота которых составляет 14 и 22 этажа. Строительство комплекса ведется в две очереди.

Корпус 1 квартала ЦДС «Весна 3» уже сдан — это кирпично-монолитный дом высотой 14 этажей и общей площадью более 42 тысяч м², где разместятся 742 квартиры

Проект предполагает строительство подземного паркинга на 70 автомобилей и сбалансированную окружающую инфраструктуру

Корпус 2 квартала ЦДС «Весна 3» — это кирпично-монолитный дом высотой 22 этажа и общей площадью более 79 000 м², рассчитанный на 1 330 квартир, — это 7 подъездов. В доме подземный паркинг на 161 машину, детские и спортивные площадки с безопасным покрытием и современным оборудованием.

Окончание строительства 2-го корпуса ожидается в 2020г.

Первые этажи новостроек занимают коммерческие помещения, где откроются магазины продуктов, пекарня, отделение банка, аптека.

Схема расположения ЖК «Весна 3» представлена на рисунке ниже

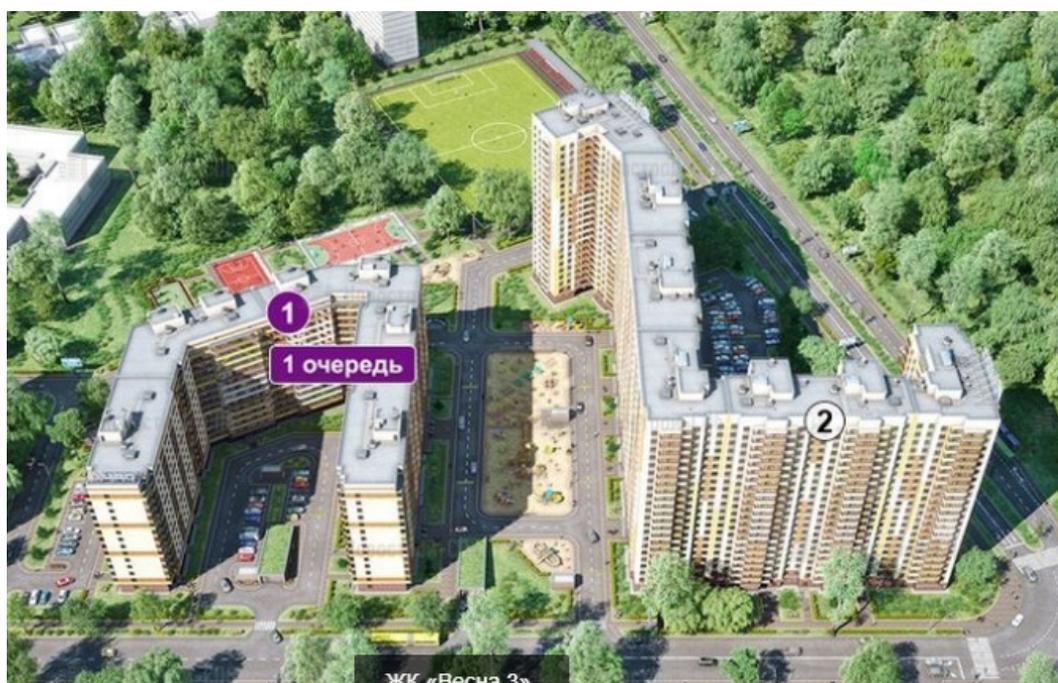


РИСУНОК 23. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЖК «ВЕСНА 3»

ЖК «Европейский» активно обживается, идет заселение.

3.2.1.2. Проект планировки территории в целях размещения объекта регионального значения "Транспортно-пересадочный узел "Кудрово от 28 сентября 2018 года № 522-р (приложение 3)

Территория проектирования расположена в границах МО "Заневское городское поселение" в границах населенного пункта – деревня Кудрово, в его юго-западной части. По южной части территории проектирования по территории проходит автомобильная магистраль федерального значения М-18 "Кола" (Мурманское шоссе) - Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Борисоглебский. С Юга граница территории проектирования

совпадает со смежной границей двух муниципальных образований – МО «Свердловское городское поселение» и МО «Заневское городское поселение» С западной стороны территория ограничена границами населённого пункта, проходящими вдоль водовода от Южной водопроводной станции до Северной водопроводной станции г. Санкт-Петербурга и примыкает к развязке кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Восточная граница территории проектирования проходит по земельному участку торгового комплекса «МЕГА-ИКЕА Дыбенко» вдоль внутреннего проезда с его включением в границы проектирования.

Расположена территория в непосредственной близости к границе Санкт-Петербурга и КАД, что обеспечивает хорошую транспортную и пешеходную доступность между территориями двух субъектов Российской Федерации - Ленинградской областью и Санкт-Петербургом, и является своеобразными воротами в город Санкт-Петербург для жителей Ленинградской области и других субъектов Российской Федерации.

Функциональное зонирование территории

Планировочная структура территории представляет собой комплекс кварталов общественной застройки, вытянутых с севера на юг вдоль магистральной улицы районного значения регулируемого движения. Жилые кварталы расположены в северо-восточной части Кудрово и практически не входят в границы проектирования.

Проектом предусматривается следующее функциональное зонирование территории:

- общественно-деловая зона (зона размещения объектов общественно-делового назначения в соответствии с градостроительными регламентами)
- зона размещения транспортно-пересадочного узла
- зона размещения объектов транспортно-логистического назначения
- зона размещения объектов жилого назначения с сопутствующей инфраструктурой.
- Общественно-деловая зона. Общественно-деловые зоны размещаются с двух сторон от планируемой магистральной улица общегородского значения регулируемого движения.

Существующий объект (восточнее магистрали) – ТРК «Мега Икеа – Дыбенко». Планируемое размещение объектов капитального с западной стороны согласно разрешенному виду использования – салон по продаже автомобилей. Иные объекты – планируемое использование не определено собственниками.

Зона размещения транспортно-пересадочного узла.

Проектом предусматривается размещение пассажирского комплекса, выполняющего функции по перераспределению пассажиропотоков между несколькими видами транспорта и направлениями движения. В состав комплекса входят также объекты сопутствующей инфраструктуры – торгово-развлекательного назначения и делового назначения.

Зона размещения объектов транспортно-логистического назначения.

Проектом не предусматривается изменение вида использования существующих участков, на которых расположены гаражи боксового типа.

Зона размещения объектов жилого назначения с сопутствующей инфраструктурой.

Зона застройки многоэтажными жилыми домами частично заходит в границы проектирования, однако в рамках настоящего проекта развития не предусмотрено

Красные линии

Проектом предлагается сформировать элементы планировочной структуры территории - кварталы 1, 2, 3, 4, установив красные линии существующих и проектируемых улиц, проездов и территорий общего пользования по границам формируемых и изменяемых проектом межевания земельных участков.

Красные линии в восточной части территории проектирования предлагается оставить без изменения.

Характеристика планируемого развития территории в границах проектирования в таблице ниже.

ТАБЛИЦА 14. ХАРАКТЕРИСТИКА ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ В ГРАНИЦАХ ПРОЕКТИРОВАНИЯ.

№ п/п	№ зоны	Функциональное назначение объектов капитального строительства	Площадь территории, м ²	Ед. изм.	Показатель	Примечания
11.		Квартал 11	49115			
11.1		территории объектов делового и общественного назначения, всего	31442	-	-	-
		в том числе:				
11.1.1.	11-1	общественно-деловая застройка	19204	%*	100	-
11.1.2.	11-2	общественно-деловая застройка	12238	%*	100	-
11.2.		территории объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, коммунальных объектов, всего	17673	-	-	-
		в том числе:				
11.2.1.	11-3	многоэтажные гаражи	17673	м/мест	1000	-
12		Квартал 12	46239			
12.1.		территории объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, коммунальных объектов, всего	46239	-	-	-
		в том числе:				-
12.1.1.	12-1	многоэтажные гаражи	46239	м/мест	2000	-
14		Квартал 14	8332			

№ п/п	№ зоны	Функциональное назначение объектов капитального строительства	Площадь территории, м ²	Ед. изм.	Показатель	Примечания
14.1.		территории объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, коммунальных объектов, всего	8332	-	-	-
		в том числе:				-
14.1.1	14-1	АЗС	8332	-	-	-
15.		Квартал 15	47740			
15.1.		территории объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, коммунальных объектов, всего	8000	-	-	-
		в том числе:				
15.1.1	15-1	пожарное депо I типа	8000	осн. автомо билей	6	-
				спец. автомо билей	2	
15.2.		территории объектов делового и общественного назначения, всего	39740	-	-	
		в том числе:				
15.2.1.	15-2	общественно-деловая застройка	17666	%*	100	-
15.2.2	15-3	общественно-деловая застройка	22074	%*	100	-

Эскиз застройки территории (фрагмент) представлен на рисунке ниже

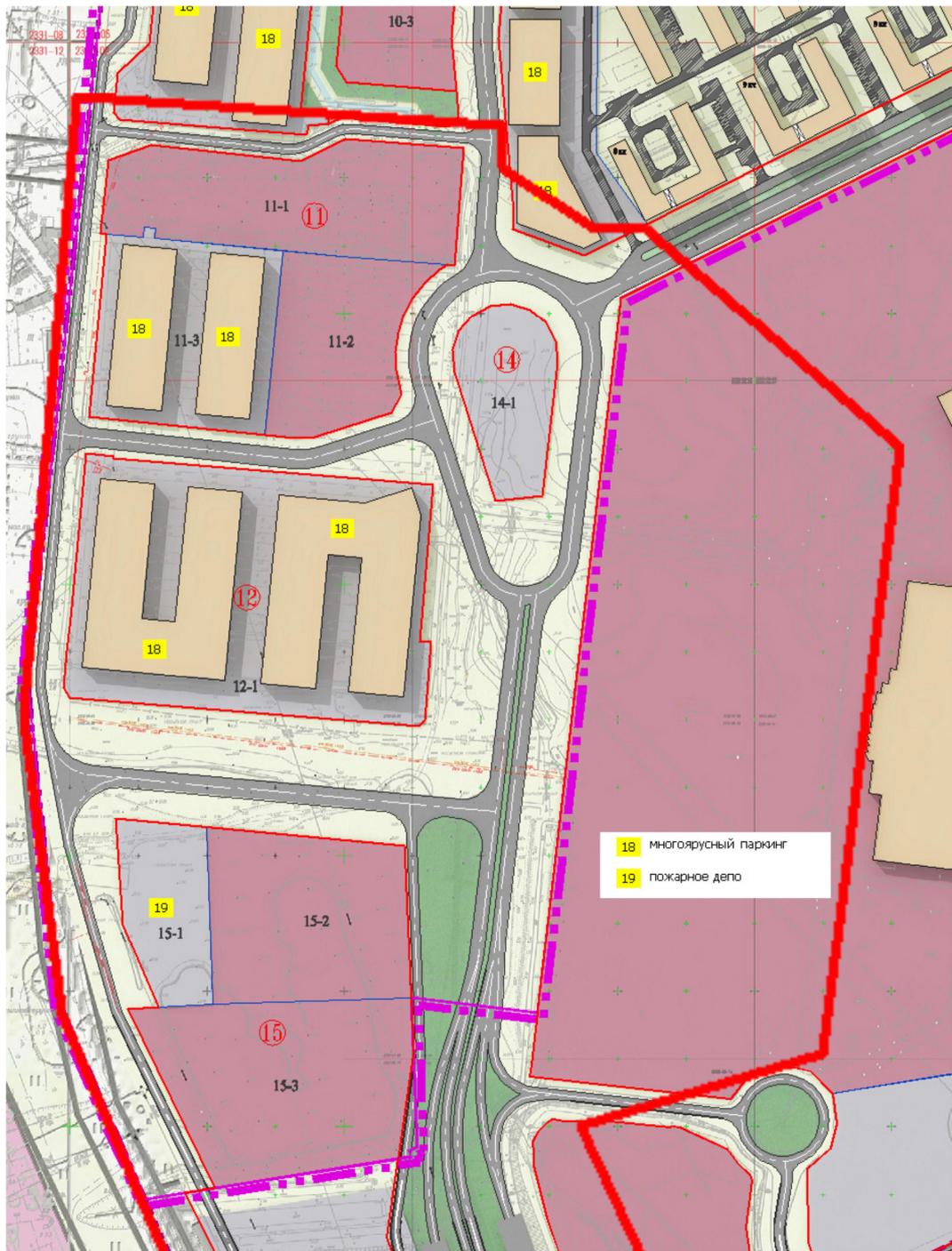


Рисунок 24 Эскиз застройки территории (фрагмент)

Фрагменты чертежа межевания с установленными красными линиями представлен на рисунке ниже

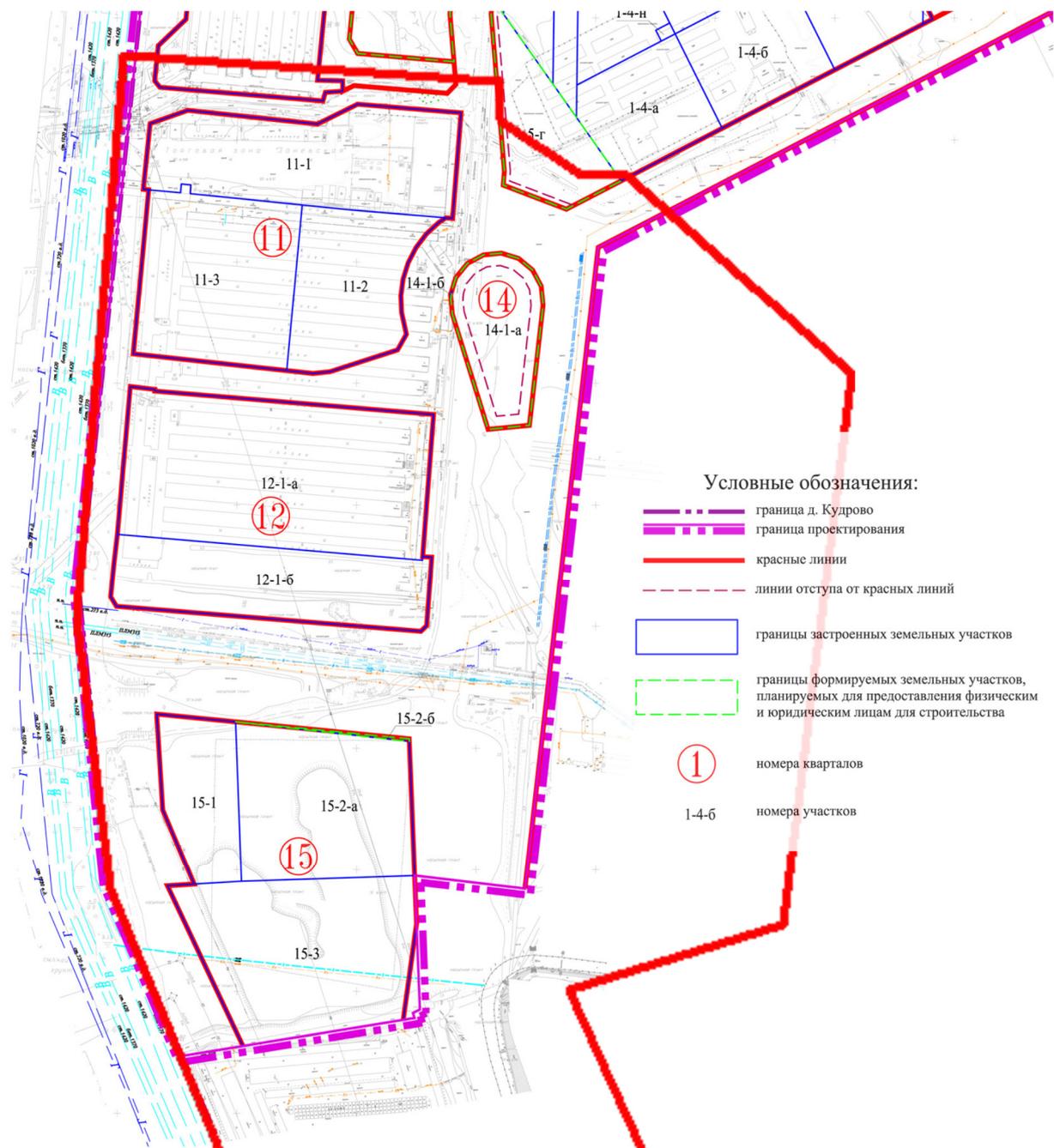


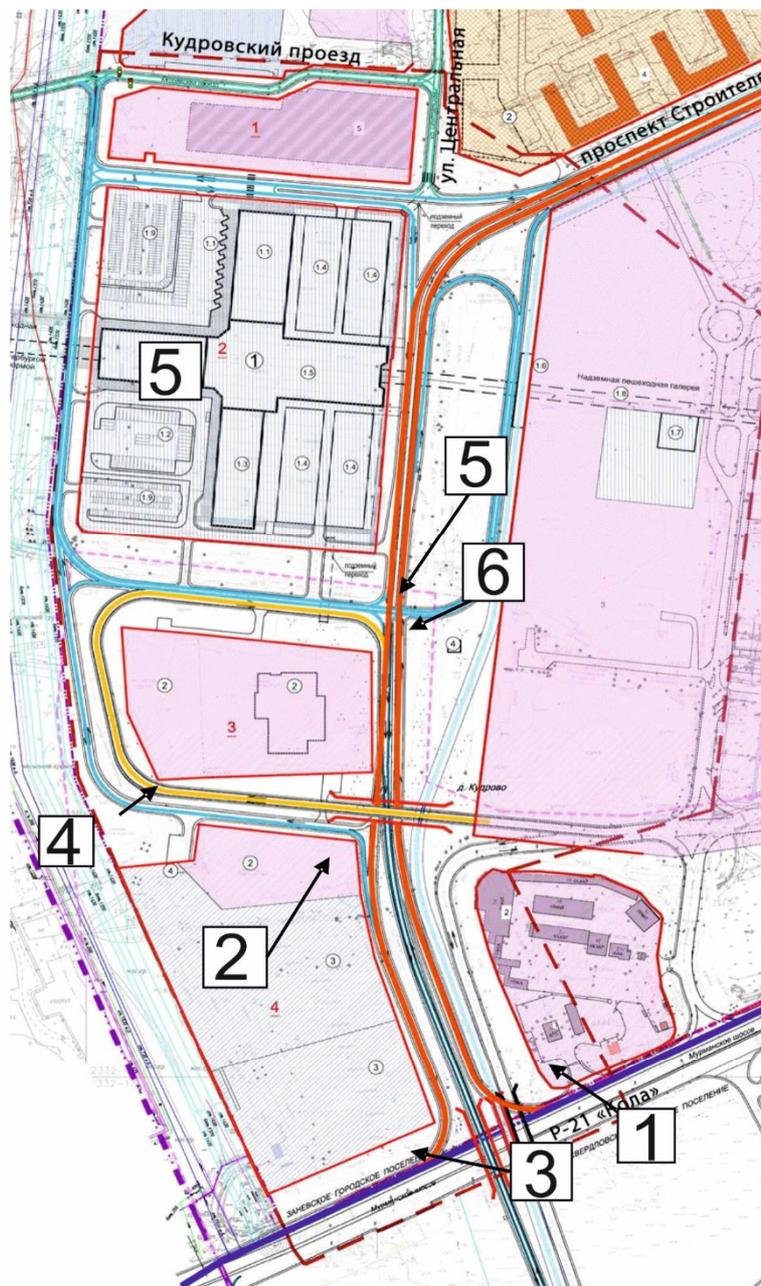
РИСУНОК 25. ФРАГМЕНТЫ ЧЕРТЕЖА МЕЖЕВАНИЯ С УСТАНОВЛЕННЫМИ КРАСНЫМИ ЛИНИЯМИ

Строительство объектов транспортной инфраструктуры, включая объекты улично-дорожной сети, на территории деревни Кудрово разделено на несколько этапов и предложены следующие сроки реализации этих этапов в таблице ниже.

Таблица 15. Этапы и сроки реализации этих этапов объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятие	Период реализации
1	Устройство переходно-скоростных полос на км 12+600 автомобильной дороги Р-21 "Кола" для подключения продолжения проспекта Строителей и территории ТРК "МЕГА-ИКЕЯ" Дыбенко	Этап 1. 2019 – 2023 годы
2	Строительство продолжения пр. Строителей в створе ул. Центральная с подключением к автомобильной дороге Р-21 "Кола"	Этап 2 2019 – 2023 годы
3	1. Устройство транспортной развязки на пересечении федеральной автодороги «Кола» (М-18) и автомобильной дороги «Заневка-Кудрово». 2-я очередь строительства. Строительство автомобильного путепровода со съездами на пресечении продолжения пр-та Строителей с автодорогой «Кола» (М-18);	Этап 3 2019 – 2023 годы
4	Строительство транспортной развязки в разных уровнях для обеспечения выезда в сторону Санкт-Петербурга с территории ТРК "МЕГА-ИКЕЯ" Дыбенко	Этап 4 2020 – 2024 годы
5	1. Строительство ТПУ «Кудрово» (с возможностью строительства очередями) с объектами инженерного обеспечения объекта; 2. Строительство разворота для заезда на территорию ТПУ «Кудрово»; 3. Объекты инженерного обеспечения; 4. После реализации объектов транспортной и инженерной инфраструктуры возможна реализация остальных объектов капитального строительства;	Этап 5. 2025 год
6	Строительство трамвайного пути (с тяговыми подстанциями)	Этап 6. Срок реализации не определен, так как объект отсутствует в программах

Очередность реализации объектов транспортной и инженерной инфраструктуры представлена на рисунке ниже



- Условные обозначения**
- Этап 1. Устройство переходно-скоростных полос на км 12+600 автомобильной дороги 21 «Кола» для подключения продолжения пр. Строителей и территории ТРК «МЕГА-ИКЕЯ» Дыбенко
 - Этап 2. Строительство продолжения пр-та Строителей в створе ул. Центральная с подключением к автомобильной дороге 21 «Кола»
 - Этап 3. Устройство транспортной развязки пересечении федеральной автодороги «Кола» (М-18) и автомобильной дороги «Заневка-Кудрово». очередь строительства Строительство автомобильного путепровода со съездом на пресечение продолжения пр-та Строителей с автодорогой «Кола» (М-18)
 - Этап 4. Строительство транспортной развязки разных уровней обеспечения выезда со стороны Санкт-Петербурга с территории ТРК «МЕГА-ИКЕЯ» Дыбенко
 - Этап 5. Строительство ТПУ «Кудрово» (с возможностью строительства очереди с объектами инженерного обеспечения объекта и Строительство разворота для заезда на территорию ТПУ «Кудрово»
 - Этап 6. Строительство трамвайного пути (с тяговыми подстанциями) (предложение)

РИСУНОК 26. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ И ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Этап 1. Устройство переходно-скоростных полос на км 12+600 автомобильной дороги Р-21 «Кола» для подключения продолжения пр-та Строителей и территории ТРК «МЕГА-ИКЕЯ» Дыбенко

Для обеспечения возможности разделения транспортных потоков следующих по федеральной автомобильной дороге Р-21 «Кола» Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия транзитом по направлению к г. Санкт-Петербургу, от транспорта направляющегося в жилые кварталы «Кудрово» и ТРК «МЕГА-ИКЕА-Дыбенко», в предпроектных проработках на км12+600 предусмотрено устройство местного проезда, с устройством переходно-скоростных полос для подключения продолжения пр.Строителей.

Начало участка проектирования местного проезда соответствует-км12+400 трассы Р-21 «Кола» конец участка – км 13+050 трассы Р-21 «Кола»

Проектируемая ширина проезжей части местного проезда составляет 7,5м. Ширина краевых полос безопасности 2х0,75м. Местный проезд отделен от существующей проезжей части разделительной полосой шириной 3м.

Для обеспечения водоотвода по оси проектируемой разделительной полосы предусмотрен железобетонный водосборный лоток. Отвод воды из лотка осуществляется в водоотводные каналы, через расположенные в разделительной полосе водосборные колодцы.

По обеим сторонам разделительной полосы предусматривается одностороннее дорожное ограждение барьерного типа.

Все проектные решения приняты на основании проведенных инженерно-экономических изысканий, представленных в Томе 1 «Исходная документация».

Этап 2. Строительство продолжения пр-та Строителей в створе ул. Центральная с подключением к автомобильной дороге Р-21 «Кола»

Проектируемая автомобильная дорога обеспечивает транспортную связь между жилым районом деревни Кудрово и федеральной автомобильной дорогой Р-21 «Кола».

Началом проектируемого участка является развязка с реконструируемой автомобильной дорогой Р-21 «Кола» и соответствует км 12+600 существующей трассы. Концом проектируемой трассы является перекресток существующего участка пр-кта Строителей в створе ул.Центральная и проектируемого проезда от пр-кта Строителей до проектируемой улицы местного значения. Общая протяженность трассы составляет 0,6 км.

Категория проектируемой улицы в соответствии СП42.13330.2016 – магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Ширина проезжей части – 2х7,5м. Направление по движениям предусмотрено разделительной полосой шириной 3,0м.

Данный этап предусматривает строительство съездов по направлениям: с местного проезда автомобильной дороги Р-21 «Кола» на пр-кте Строителей и с пр-кта Строителей на местный проезд в направлении к Санкт-Петербургу.

Примыкание и отмыкание съездов транспортной развязки к местному проезду федеральной автомобильной дороги Р-21 «Кола» осуществляется с устройством переходно-скоростных полос (см. этап 1).

В рамках 2 этапа устройства подключения улично-дорожной сети деревни Кудрово предусмотрено строительство улицы местного значения от проектируемого продолжения пр-кта Строителей до существующего Кудровского проезда, с учетом перспективной реализации проекта строительства: «Транспортно-пересадочный узел «Кудрово» в составе: вестибюль станции метрополитена, автобусный вокзал, коммерческие помещения и перехватывающая парковка автомобильного транспорта»

Общая протяженность трассы составляет 0,76 км.

Категория проектируемой улицы в соответствии с СП 42.13330.2016 – улица местного значения.

Ширина проезжей части – 7,0. Ширина краевых полос безопасности – 2х0,5м.

Также данный этап предусматривает строительство проезда от просп. Строителей до проектируемой улицы местного значения.

Общая протяженность проезда составляет 0,44 км. Ширина проезжей части – 5,5 м. Ширина краевых полос безопасности – 2х0,5м.

Для организации дорожного движения на перекрестке просп. Строителей с проездом к улице местного значения, предусмотрена разборка ул. Центральная на участке от пересечения с проектируемым пр-ктом Строителей до пересечения с Кудровским проездом.

Транзитное движение автотранспорта по ул. Центральной п. Кудрово в направлении путепровода через автодорогу Р-21 «Кола» не предусмотрено целенаправленно, в целях исключения образования заторов движения автомобильного транспорта в районе ТПУ «Кудрово» и с целью разделения потоков автомобильного движения. В случае необходимости изменения схемы транспортного обслуживания населенного пункта, ширина между устанавливаемыми красными линиями в границах проекта планировки позволяет выполнить реконструкцию ул. Центральной (в границах проекта планировки) для организации транзитного движения.

Этап 3. Устройство транспортной развязки на пересечении федеральной автодороги «Кола» (М-18) и автомобильной дороги «Заневка-Кудрово». 2-я очередь строительства. Строительство автомобильного путепровода со съездами на пресечении продолжения пр. Строителей с автодорогой «Кола» (М-18).

1-я очередь строительства (реализована) включала в себя: «Устройство транспортной развязки на пересечении федеральной автодороги «Кола» (М-18) и автомобильной дороги «Заневка – Кудрово» для обеспечения заезда на территорию ТРК «МЕГА-ИКЕА» Дыбенко» во Всеволожском районе». Проектные работы выполнены ЗАО «Петербург-Дорсервис» в 2007г. Работы по строительству были завершены в 2008 году.

2-я очередь строительства включает в себя строительство двухполосного съезда с перспективного продолжения проспекта Строителей на федеральную автомобильную дорогу Р-21 «Кола» в направлении Ленинградской области и строительство путепровода через реконструируемую трассу Р-21 «Кола».

Общая протяженность съезда составляет 1,05км.

Ширина проезжей части – 7,5 м.

Ширина краевых полос безопасности – 2х0,75 м.

Путепровод:

Путепровод полной длиной 100 м расположен на прямой в плане. Схема 4х24 метра. Пересекает трассу Р-21 «Кола» под углом 84 градуса. Габарит проезжей части Г-9,5 м. Служебные проходы по 0,75м. Пролетное строение путепровода сборное железобетонное индивидуального проектирования.

Этап 4. Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении продолжения пр. Строителей и въезда/выезда на территорию ТРК «МЕГА-ИКЕЯ» Дыбенко

Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении продолжения проспекта Строителей и выезда включает в себя:

- Строительство левоповоротного съезда для выезда с территории ТРК «МЕГА-ИКЕЯ» Дыбенко на съезд с проспекта Строителей с последующим выходом на федеральную автомобильную дорогу Р-21 «Кола» в направлении г.Санкт-Петербурга,
- Строительство путепровода через проектируемый пр.Строителей,
- Реконструкцию существующей улично-дорожной сети

Длина проектируемого съезда составляет 1,16 км.

Путепровод:

Путепровод полной длиной 70 м расположен на прямой в плане. Схема 18+24+18 метра. Габарит проезжей части Г-6,5 м. Служебные проходы по 0,5м. Пролетное строение путепровода сборное железобетонное индивидуального проектирования.

Этап 5. Строительство транспортно-пересадочного узла «Кудрово», строительство заезда (разворот) в ТПУ «Кудрово», обслуживающие и подъездные пути

Строительство ТПУ «Кудрово» и проездов, обеспечивающих работу транспортно-пересадочного узла запланирована не ранее чем на 2025 год.

Строительство правоповоротного съезда к ТПУ через перекресток со светофорным регулированием с подключением к улице местного значения.

Общая протяженность трассы составляет 0,9 км.

Категория проектируемой улицы в соответствии с СП 42.13330.2016 – улица местного значения.

Ширина проезжей части – 7,0. Ширина краевых полос безопасности – 2х0,5м.

Также данный этап предусматривает строительство проезда от просп. Строителей до проектируемой улицы местного значения.

Общая протяженность проезда составляет 0,44 км. Ширина проезжей части – 5,5 м. Ширина краевых полос безопасности – 2х0,5м.

Этап 6. Строительство линии трамвая от станции метро ул. Дыбенко до д. Новосаратовка.

1 этап. Строительство линии трамвая от метро ул. Дыбенко по территории п. Кудрово до ТРК «МЕГА-ИКЕА» Дыбенко» со строительством трамвайного путепровода на пересечении с железнодорожными путями Октябрьской железной дороги

1 этап строительства линии трамвая включает в себя:

- реконструкцию трамвайных путей на участке улицы Дыбенко от моста Дыбенко до проектируемого трамвайного путепровода на пересечении с железнодорожными путями Октябрьской железной дороги;

- строительство трамвайного путепровода на пересечении с железнодорожными путями Октябрьской железной дороги;

- строительство трамвайных путей на выделенном полотне вдоль ул. Ленинградская на участке от проектируемого трамвайного путепровода на пересечении с железнодорожными путями Октябрьской железной дороги до ул. Областной;

- строительство трамвайных путей на выделенном полотне по оси проезжей части ул. Областная на участке от ул. Ленинградской до Европейского проспекта;

- строительство трамвайных путей на выделенном полотне по оси проезжей части Европейского проспекта на участке от ул. Областной до проспекта Строителей;

- строительство трамвайных путей на выделенном полотне вдоль проспекта Строителей на участке от Европейского проспекта до пересечения с автомобильной дорогой Р-21 «Кола»;

- разворотное кольцо трамвая.

В дальнейшем, с учетом развития д.Новосаратовка, возможно продление трамвайных путей до д.Новосаратовка с устройством разворотного кольца.

Транспортно-пересадочный узел «Кудрово»

Согласно предпроектным предложениям ТПУ «Кудрово» - единый многофункциональный комплекс, включающий в себя объекты различного функционального назначения:

- вестибюль станции метрополитена;
- остановочный пункт для маршрутного транспорта (зона высадки и зона посадки);
- зона отстоя подвижного состава маршрутного транспорта на 63 а/м;
- автобусный вокзал на 600 пассажиров с 15 перронами прибытия и отправления;
- зона отстоя подвижного состава междугороднего транспорта на 35 а/м;
- коммерческие помещения (административного и торгово-развлекательного назначения);
- многоэтажная парковка автомобильного транспорта на 2208 м/м с перехватывающей функцией;
- открытые автостоянки на 107, 204, 29 машиномест.

Схема планировочной организации территории ТПУ представлена на рисунке ниже.



Условные обозначения

- Существующие красные линии
- Проектные красные линии
- - - Границы земельных участков, состоящих на кадастровом учете
- - - Проектные границы участка
- Прямое движение автоот транспорта к ТПУ
- ← Обратное движение автоот транспорта от ТПУ
- Прямое движение автоот транспорта по территории ТПУ
- ← Обратное движение автоот транспорта по территории ТПУ
- Вестибюль станции метрополитена
- Автовокзал
- Торгово-развлекательный комплекс
- Многоэтажный паркинг
- Зона высадки пассажиров городского транспорта
- Зона высадки пассажиров пригородного и междугородного транспорта
- Зона посадки пассажиров городского транспорта
- Зона посадки пассажиров пригородного и междугородного транспорта
- Зона отстоя подвижного состава городского автоот транспорта
- Зона отстоя подвижного состава междугороднего и пригородного автоот транспорта
- Зона посадки такси
- Зона ожидания такси
- Открытая автостоянка на 204 м/м
- Открытая автостоянка на 29 м/м
- Открытая автостоянка на 107 м/м
- Места для МТН
- Зона автовокзала с зоной межрейсового отстоя и открытой стоянкой автомобилей - 19930 м²
- Зона остановочного комплекса транспорта общего пользования местного значения - 18980 м²
- Зона торгово-развлекательного комплекса - 9970 м²
- Зона размещения метрополитена - 5075 м²
- Зона размещения многоэтажных паркингов с перехватывающей функцией - 11920 и 11590 м²

РИСУНОК 27. СХЕМА ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕРРИТОРИИ ТПУ

сдан в первом квартале 2017 года. IV очередь была сдана в 2018 году. Это 25-этажный дом на 1592 квартиры. Пятую очередь (962 квартиры) запланировано сдать в конце 2018 года, шестую (2507 квартир) – в конце 2019 года.

На первых этажах сданных корпусов находятся продовольственные и хозяйственные магазины, отделения банков, рестораны, пекарни. На территории комплекса предусмотрены открытые, закрытые и платные автостоянки для 8 000 автомобилей.

На территории ЖК предусмотрено множество объектов социальной инфраструктуры, мест для занятий спортом и отдыха. У самого въезда в городок открыт современный спортивный комплекс с бассейном и ледовой ареной. Неподалеку идёт строительство многофункционального торгового комплекса. Сейчас его отсутствие компенсирует ряд крупных ТРК, работающих у м. «Улица Дыбенко», в 20 минутах ходьбы от строящегося квартала.

С 2012 года в «Новом Оккервиле» работает детский сад на 280 воспитанников, в IV квартале 2015 года была сдана в эксплуатацию государственная ультра-современная школа на 1600 учащихся, оборудованная на высочайшем уровне! 1 сентября 2016 года она открыла свои двери ученикам. В школе три спортивных зала, хореографический класс с балетными станками, 25-метровый бассейн, огромный актовый зал, две столовые - для младших и старших классов, лингафонные классы и многое другое. В учебном заведении оборудованы лаборатории нанотехнологий, робототехники, геоинформационных систем и экологии, интернет-вещей, бионики, 3D моделирования, где школьники получают передовые и востребованные знания! Для занятий физкультурой на свежем воздухе построены многофункциональные спортивные площадки, футбольное поле и хоккейная коробка.

В рамках VI очереди проекта планируется строительство детского садика на 150 мест. Инфраструктура жилого комплекса включает в себя и медицинские учреждения. Во второй очереди был открыт первый Центр общей врачебной практики, оказывающий бесплатные медицинские услуги по полису ОМС. Второй такой центр начал свою работу после сдачи третьего пуска III очереди, в первой половине 2015 года. Также в «Новом Оккервиле» действуют частные медицинская клиника и стоматологический кабинет, открыто три аптеки.

Через дорогу от ЖК расположен уютный парк с речкой Оккервиль. Территория парка благоустроена, здесь построены детские игровые площадки, заасфальтированы прогулочные и велосипедные дорожки, на берегу реки находится пляж.

Схема очередей строительства ЖК «Новый Оккервиль» приведена на рисунке ниже.



РИСУНОК 29. СХЕМА ОЧЕРЕДЕЙ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖК «НОВЫЙ ОККЕРВИЛЬ»

Жилой комплекс «Капитал» расположен в деревне Кудрово Ленинградской области рядом с рекой Оккерவில். Архитектурный ансамбль жилого комплекса «Капитал» состоит из нескольких разновысотных кирпичных домов, образующих закрытый квартал с уютными внутренними дворами, в которых расположены школа и детские сады, детские игровые и спортивные площадки, зоны для прогулок и отдыха.

По состоянию на конец 2018г. лоты 2,3,4,6 и 15 сданы в эксплуатацию и заселены. Лот 5 (692 квартиры) сдается в эксплуатацию в IV квартале 2018г.

Лот 7-21 (1205 квартир) сдается в эксплуатацию в IV квартале 2019г.

ЖК «Архитектор» (869 квартир) сдается в эксплуатацию в IV квартале 2021г.

Схема расположения корпусов ЖК «Капитал» и ЖК «Архитектор» на рисунке ниже.

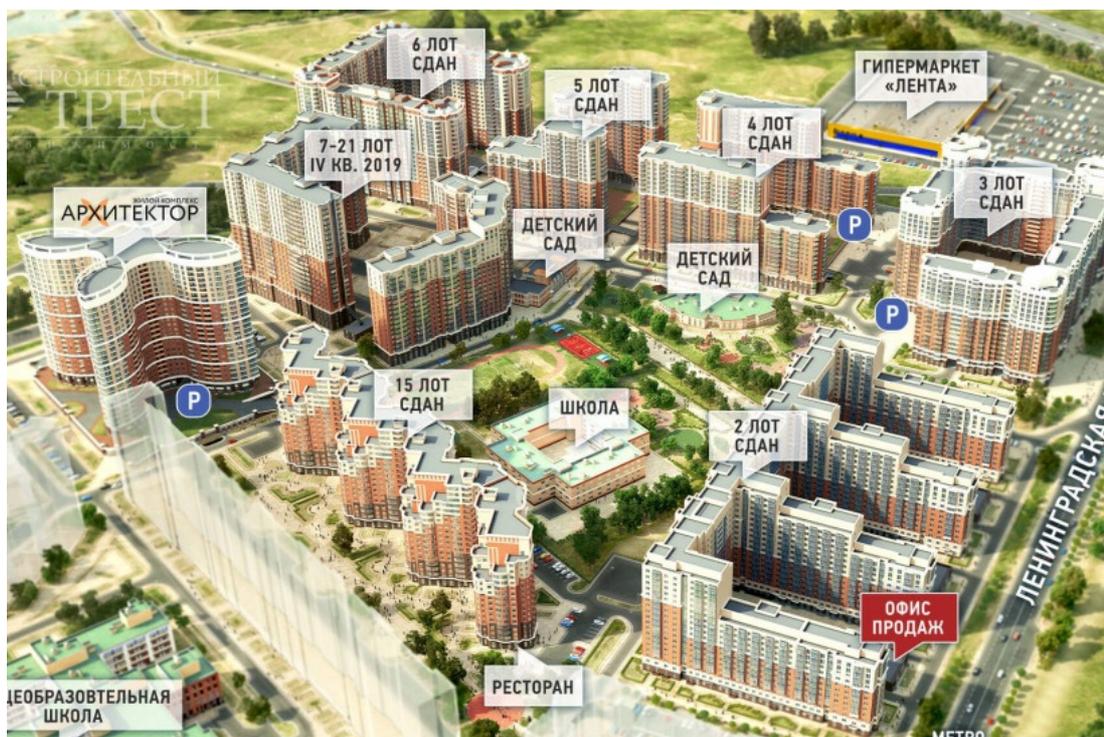


РИСУНОК 30. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КОРПУСОВ ЖК «КАПИТАЛ» И ЖК «АРХИТЕКТОР»

«Семь столиц» – новый жилой микрорайон европейского уровня комфорта и безопасности, созданный по образу красивейших городов Европы – Вены и Лондона. Он расположился в Кудрово, рядом с юго-восточной границей города, на пересечении

Одно из преимуществ квартала – хорошая транспортная доступность: 5 минут до Мурманского шоссе и КАД, 15 минут на автобусе до метро «Улица Дыбенко». Дорога на автомобиле до центра города займет 20-25 минут. Для удобства жителей на территорию микрорайона существует 4 въезда с разных сторон. Мурманского шоссе и КАД, в нескольких минутах ходьбы от ТРК «МЕГА Дыбенко».

3.2.2. Проект планировки территории в целях размещения линейного объекта «широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная, участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования федерального значения а-118 «кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга»

Проектируемый объект расположен на северо-западе Ленинградской области, на территории, примыкающей к административной границе Санкт-Петербурга

На участке от границы Ленинградской обл. с Санкт-Петербургом до КАД проектируемая магистраль пройдет по землям Заневского городского поселения Всеволожского района Ленинградской области.

Начальная точка планируемого к размещению объекта принята от административных границ Санкт-Петербурга (ул. Коммуны), конец – на км 47+550 прямого хода кольцевой автомобильной дороги федерального значения А-118.

В начале данного небольшого отрезка пути (1,8 км) трасса магистрали проследует с северной стороны железнодорожной линии Дача Долгорукова – Горы, а затем перейдет на южную сторону восточнее существующей железнодорожной станции Заневский Пост-2.

Станция Заневский Пост-2 не пассажирская, используется лишь для пропуска поездов без остановки по маршрутам Ладожский вокзал — Горы, Ржевка - Заневский Пост — Горы и Заневский Пост 2 — Нева (последний маршрут только для грузовых поездов).

Территория в районе прохождения магистрали в настоящее время не застроена.

Таблица 16. Основные характеристики Широкая магистраль скоростного движения через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг города Санкт-Петербурга».

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Значение
1.	Площадь зоны планируемого размещения линейного объекта	га	42,63
2.	Протяженность магистрали	км	1,9
	Классификация	Автомобильная дорога регионального значения широтная магистраль скоростного движения	
3.	Количество полос проезжей части по основному ходу	ед.	3+3
4.	Прогнозируемая интенсивность движения на расчетный срок	привед. ед./сутки	30 000-30 400
5.	Уровень загрузки	-	0,23

Ниже приводится описание планировочного решения трассировки широтной скоростной магистрали и транспортного узла на пересечении ее с КАД.

Трасса основного хода магистрали

Трасса основного хода магистрали на всем протяжении рассматриваемого участка проектируемой магистрали пройдет на эстакаде.

В начале участка трасса магистрали проследует с северной стороны от железной дороги.

Затем эстакада повернет к юго-востоку и пройдет над железнодорожной линией. Радиус поворота по оси основного хода магистрали 600 м.

Количество полос на данном участке эстакады - 6 (3+3). Количество полос по основному ходу на участке пересечения проектируемой магистрали с КАД – 4 (2+2).

Ширина осевой разделительной полосы – 3 м.

Общая ширина магистрали 34,5м. Поперечные профили на данном участке магистрали приводятся на «Схеме вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории».

Транспортный узел на пересечении проектируемой скоростной магистрали с КАД

Узел на пересечении широтной скоростной магистрали с Кольцевой автомобильной дорогой А-118 расположен в районе восточной границы проектирования.

Планировочная схема узла - развязка в двух уровнях по типу «неполный клеверный лист».

В узле обеспечиваются все правые повороты кроме поворота с юга КАД в сторону автодороги «Кола», который не будет востребован, а также левые повороты с юга КАД в сторону Санкт-Петербурга и из Санкт-Петербурга на север КАД.

Эстакада основного хода магистрали в пределах узла представляет две сопряженные кривые радиусами 600 м, соединенные прямой вставкой.

Съезды с эстакады на КАД запроектированы в виде насыпей с естественными откосами. Все съезды однополосные.

Съезд С1 – направленный правоповоротный съезд с проектируемой магистрали на юг КАД. В плане представляет две кривые радиусом 155 м и прямую вставку. На прямом участке съезда запроектирован пункт взимания платы (ПВП).

Съезд С2 – направленный правоповоротный съезд, обеспечивает движение с севера КАД на проектируемую магистраль в сторону Санкт-Петербурга. В плане представляет кривую радиусом 155 м.

Съезд С3 – направленный правоповоротный съезд, обеспечивает движение со стороны автодороги «Кола» на север КАД. В плане состоит из двух кривых радиусами 150 м, 155 м и прямого участка.

Съезд С4 – петлеобразный левоповоротный съезд, запроектирован для пропуска транспорта, следующего с юга КАД в сторону Санкт-Петербурга. Состоит из двух кривых радиусами 65,5 м и прямой вставки.

Съезд С5 – обеспечивает движение транспорта, следующего со стороны Санкт-Петербурга по проектируемой скоростной магистрали на север КАД. Петлеобразный

левоповоротный съезд с двумя радиусами поворота по 65,5 м и прямой вставкой. На прямой вставке размещается ПВП

В дальнейшем для обеспечения непосредственного выхода широтной скоростной магистрали к автодороге на Колтуши рассматриваемый транспортный узел будет дополнен перспективными элементами. Это съезды с проектируемой магистралю на подходе к узлу с запада. Левоповоротный съезд пройдет эстакадой над основной трассой широтной скоростной магистрали и спустится в уровень земли в районе отмыкания от КАД съезда С2 и слияния с КАД съезда С5. На данном участке КАД проходит по путепроводу над железнодорожной линией «Дача Долгорукова – Горы». В дальнейшем предусматривается пропустить под путепроводом с северной стороны от железнодорожной линии участок автодороги, обеспечивающей выход широтной скоростной магистрали от узла на пересечении с ул. Коммуны в северо-восточном направлении к автодороге регионального значения Санкт-Петербург – Колтуши.

Основные конструктивные решения приняты по материалам Градостроительного обоснования строительства широтной магистрали скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная.

Эстакадные участки

Промежуточные опоры на эстакадных участках магистрали и путепроводах проектируются монолитными железобетонными стоечного типа.

Пути движения пешеходов и ММГН состыкованы с внешними по отношению к участку транспортными и пешеходными коммуникациями. Проектом предусмотрена ширина пешеходного пути достаточная для встречного движения инвалидов на креслах-колясках и обеспечивающая их беспрепятственный разъезд.

Подземные пешеходные переходы (при наличии) оборудуются пандусами или подъемными устройствами.

Таблица 17 Список объектов капитального строительства, прошедших Государственный кадастровый учет, расположенных в границах проектирования

Номер п/п	Кадастровый номер ОКС	Адрес (описание местоположения) ОКС	Основные характеристики: площадь, кв. м /протяженность, м / высота, м	Назначение/ Наименование
1	47:07:0000000:89402	Ленинградская область, Всеволожский район	3502	7.4. сооружения дорожного транспорта/Автомобильная дорога общего пользования «Подъезд к Заневскому посту»
2	47:07:1046001:52	Ленинградская область, р-н Всеволожский, Учебно-опытное лесничество,	48	7.8. сооружения связи/Опора линейного объекта

		Кудровское участковое лесничество, квартал №53, часть выдела 8		
3	47:07:1001001:180	Ленинградская область, Всеволожский р-н, д Заневка, д 58	53,3	Часть жилого дома
4	47:07:1001001:354	Ленинградская область, Всеволожский р-н, д Заневка, д 58а	63,5	Часть жилого дома
5	47:07:1044001:3210	Ленинградская область, Всеволожский район, восточное полукольцо вокруг г. Санкт-Петербурга, ПК 701+10 - ПК 701+80	51.8	Трансформаторная подстанция (ТП 4-2)
6	47:07:0000000:79606	Ленинградская область, Всеволожский район, дер. Новосергиевка, ПС "Восточная" (от оп. №2) - Санкт-Петербург - пос. Конная Лахта (до оп. №177)	53614	ВЛ 330 кВ СевероЗападная ТЭЦ - Восточная
7	47:07:1001001:217	Ленинградская область, Всеволожский р-н, д Заневка, д 62	57,5	Жилой дом
8	-	-	384	Гараж
9	-	-	307	Станция Заневский пост2 (диспетчерская)
10	-	-	333	деревянное сооружение
11	-	-	83	ТП

Ведомость пересечений трассы объекта с естественными и искусственными препятствиями, ведомости пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с прочими объектами в таблицах ниже

ТАБЛИЦА 18. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ТРАССЫ ОБЪЕКТА С ЕСТЕСТВЕННЫМИ ПРЕПЯТСТВИЯМИ, С АВТОМОБИЛЬНЫМИ И ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ

№ п.п.	Вид препятствия	Местонахождение	Основные характеристики	
1	Автодорога регионального значения «Подъезд к Заневскому посту»	ПК150+55	Учетный номер 41К-069,	
			автодорога IV технической категории	
2	Железнодорожная линия «Дача Долгорукова – Горы»	ПК 154	пересекает 3 пути и один	основных тупиковый
			подъездной путь	

№ п.п.	Вид препятствия	Местонахождение	Основные характеристики
3	Автомобильная дорога	ПК 161	Магистральная дорога ско
	общего пользования		ростного движения, на рас-
	федерального значения А-		сма триваемом участке ко-
	118 «Кольцевая		личество полос движения 8
	автомобильная дорога		(4+4) с разделительной по-
	общего пользования		лосой посередине
	вокруг города Санкт-		
	Петербурга»		

ТАБЛИЦА 19. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ (В ТОМ ЧИСЛЕ С ВОДОТОКАМИ, ВОДОЕМАМИ, БОЛОТАМИ И Т.Д.)

№ п.п.	Вид препятствия	Местонахождение	Ширина зон охраны
1	Ручей Нарвин	ПК 157	- ширина водоохранной зоны – 50 м; - ширина прибрежной защитной полосы – 50м; - ширина береговой полосы - 5 м

Транспортное обслуживание территории

Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная на проектируемом участке пройдет по землям муниципального образования Заневское городское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области, по не застроенным в настоящее время территориям.

Выход скоростной магистрали на УДС предусматривается только в конечной точке проектирования - в узле на пересечении с КАД. На всем остальном протяжении в пределах рассматриваемого участка проектируемая скоростная магистраль пройдет эстакадой на отметках от поверхности земли без выезда на местную систему улиц и дорог.

Транспортный узел на пересечении скоростной магистрали с КАД запроектирован по схеме «неполный клеверный лист» и обеспечивает возможность левых и правых поворотов с проектируемой магистрали по наиболее востребованным направлениям.

На перспективу предусматривается выход широтной скоростной магистрали непосредственно на Колтушское шоссе, для чего проектируется проезд под существующим путепроводом на КАД с северной стороны вдоль железнодорожной линии «Дача Долгорукова-Горы».

При въезде на КАД со стороны проектируемой магистрали в зона транспортного узла организованы пункты взимания платы (ПВП).

В границах проектирования проходят автодороги регионального значения, которые и в настоящее время и на перспективу будут обеспечивать выезды из близлежащей застройки на внешние направления и связи с соседними районами Санкт-Петербурга.

Проходя с северной стороны вдоль железнодорожной линии «Дача Долгорукова - Горы», проектируемая магистраль проследует над автомобильной дорогой регионального значения «Подъезд к Заневскому посту». На перспективу намечается продление данной автодороги на юг до выхода к автодороге федерального значения Р-21 «Кола» (Санкт-Петербург — Петрозаводск — Мурманск — Печенга — Борисоглебский (граница с Норвегией)).

Таким образом существующая автодорога «Подъезд к Заневскому посту» в перспективе свяжет две наиболее значимые дороги рассматриваемого района – федеральную трассу на Мурманск и автодорогу регионального значения Санкт-Петербург-Всеволожск, обеспечив выход из интенсивно застраиваемого района Кудрово и новой застройки дер. Заневка на внешние направления, превратившись по существу во внутреннюю магистраль, но сохранив при этом статус обычной дороги регионального значения.

Вторая дорога, относящаяся к категории обычной дороги регионального значения, «Деревня Старая – Кудрово», непосредственно не пересекает проектируемую магистраль, но попадает в границы проектирования в районе южных подходов к транспортному узлу на пересечении с КАД. Данная дорога, проходя в условиях существующей многоэтажной застройки жилого района Кудрово (вдоль жилых комплексов «Новый Оккервиль» и «Капитал») также давно превратилась во внутреннюю улицу. Ул. Ленинградская, так называется участок автодороги «Деревня Старая – Кудрово» от границ Санкт-Петербурга до дер. Новосергиевки, обеспечивает связь прилегающей застройки с Санкт-Петербургом, выходя к конечной станции метрополитена «Улица Дыбенко». Движение общественного транспорта по ул. Ленинградской на перспективу сохранится.

Схемой развития метрополитена Санкт-Петербурга предусматривается на перспективу продление Лахтинско-Правобережной линии к югу от станции «Улица Дыбенко» с организацией станции метро «Кудрово» на территории Ленинградской области в районе автодороги Р-21 «Кола».

На рисунке ниже приведена схема размещения линейного объекта регионального значения «широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга».

3.2.3. Проект планировки территории в целях размещения линейного объекта регионального значения: «широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. участок от автомобильной дороги общего пользования федерального значения а-118 «кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга» до автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с королевством Норвегия

Широтная магистраль скоростного движения через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг города Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга - граница с Королевством Норвегия.

На участке от КАД до автомобильной дороги федерального значения Р-21 «Кола» широтная магистраль скоростного движения пройдет по землям Заневского городского поселения, а в районе выхода к федеральной трассе на Мурманск - Колтушского сельского поселения и Свердловского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области.

Общее направление коридора прохождения проектируемой магистрали параллельно железнодорожной линии Санкт-Петербург-Горы, к юго- западу от нее, общая протяженность проектируемой магистрали 9,88 км.

Начальная точка планируемого к размещению объекта принята на км 47+550 прямого хода кольцевой автомобильной дороги федерального значения А-118, конец – на км 18+740 автодороги общего пользования федерального значения Р-21 «Кола».

Территория прохождения магистрали в настоящее время в основном не застроена, только в середине рассматриваемого участка трасса магистрали пройдет в пределах застройки пос. Новосергиевка. В основном территория проектирования занята землями сельскохозяйственного назначения, производственными территориями, отдельными участками земель лесного фонда.

На всем протяжении магистрали она проходит вблизи двух населенных пунктов - пос. Новосергиевка и пос. при ж. д. станции Мяглово, обходя при этом застройку последнего.

Основные характеристики широтной магистрали представлены в таблице ниже

Таблица 20. Основные характеристики широтной магистрали скоростного движения через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг города Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга - граница с Королевством Норвегия.

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Значение
1	Площадь зоны планируемого размещения линейного объекта	га	87,09
2	Протяженность магистрали	км	9,88
3	Классификация	Автомобильная дорога регионального значения, I технической категории	
4	Количество полос проезжей части по основному ходу	ед.	2+2
5	Прогнозируемая интенсивность движения на расчетный срок	привед. ед./сутки	31000 - 40500
6	Уровень загрузки	-	0,35 – 0,45

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта сооружение объектов капитального строительства не предусматривается.

Транспортное обслуживание прилегающих территорий обеспечивается двумя внешними автодорогами и железнодорожной линией Санкт-Петербург – Горы.

В районе пос. Новосергиевка широтная скоростная магистраль пересечет одну из основных автодорог Заневского городского поселения – «Деревня Старая – Кудрово».

Автодорога «Деревня старая - Кудрово» - автодорога регионального значения IV технической категории. Автодорога проходит в широтном направлении по южным территориям Заневского городского поселения. На западе является продолжением ул. Дыбенко в Санкт-Петербурге, на востоке выходит к автодороге регионального значения Санкт-Петербург - Колтуши. По автодороге «Деревня Старая – Кудрово» осуществляется круглогодичное автобусное сообщение. Маршрутные автобусы К-492 и 492В связывают населенные пункты Заневского городского поселения (поселки Павлово, Колтуши, Новосергиевка, дер. Старая) с конечной станцией Лахтинско-Правобережной линии метрополитена Санкт-Петербурга – «Улица Дыбенко».

На южной границе проектируемая магистраль примыкает к автомобильной дороге федерального значения Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия.

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия -

Автодорога Р21 (Мурманское шоссе) проходит через такие населенные пункты, как Санкт-Петербург, Петрозаводск, Мурманск, Печенга, Борисоглебский и заканчивается на границе с Норвегией, обеспечивая непосредственный выход из северо-западного региона в страны Скандинавии. Автодорога связывает между собой Санкт-Петербург, север Ленинградской области, Карелию, Мурманскую область, имеет I техническую категорию. В месте выхода проектируемой автодороги на федеральную трассу Р-21 последняя имеет 6-полосную проезжую часть с разделительной полосой посередине.

Протяжённость автодороги Р-21 составляет более 1,5 тыс. км.

По Мурманскому шоссе в районе примыкания проектируемой магистрали проходят многочисленные маршруты общественного транспорта, связывающие Санкт-Петербург (в основном конечные станции Лахтинско-Правобережной линии метрополитена «Улица Дыбенко» и «Проспект Большевиков») с населенными пунктами Ленинградской области, территориями садоводческих кооперативов.

Железнодорожная линия Санкт-Петербург – Горы связывает город от Ладожского вокзала с юго-востоком Ленинградской области. Электропоезда проходят в направлении населенных пунктов Волховстрой-1, Невдубстрой, Кириши, Мга. На рассматриваемом участке железной дороги расположена железнодорожная станция Мяглово, от которой осуществляется пассажирское сообщение.

Ниже приводится описание планировочного решения трассировки широтной скоростной магистрали на участке от КАД до автодороги федерального значения Р-21 «Кола» и транспортных узлов на пересечении ее с автодорогой регионального значения «Деревня Старая – Кудрово» и автодорогой федерального значения Р-21 «Кола».

Трасса основного хода магистрали

На протяжении рассматриваемого участка проектируемая магистраль пройдет в насыпи высотой от 1,0 до 2,5 м над поверхностью земли, в естественных откосах. Трасса магистрали состоит из 4-х прямых и 4-х криволинейных участков, сопряженных радиусами поворота не менее 600 м. Некоторая извилистость основного хода магистрали на рассматриваемом участке вызвана стремлением максимально учесть существующую ситуацию и наиболее щадяще подойти к проектируемой планировочной структуре действующих генеральных планов поселений, по территории которых пройдет скоростная магистраль.

Количество полос на данном участке магистрали - 4 (2+2).

Ширина осевой разделительной полосы – 5 м.

Общая ширина магистрали в поперечном профиле по основному ходу 37 м. Поперечные профили на данном участке магистрали приводятся на «Схеме вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории».

На проектируемом участке магистрали расположены два транспортных узла в разных уровнях:

- на пересечении с автодорогой регионального значения «Деревня старая - Кудрово» (на ПК 194+70);
- на пересечении (а на начальном этапе - на примыкании) с автодорогой федерального значения Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – Граница с Королевством Норвегия (на ПК 226+40).

В обоих узлах основной ход проектируемой магистрали пройдет по путепроводам в верхнем уровне над указанными автодорогами.

Концепцией совместного градостроительного развития Санкт-Петербурга и территории Ленинградской области (агломерации) на период до 2030 года с перспективой до 2050 года, разработанной в 2017 г. Комитетом по архитектуре и градостроительству Ленинградской области, намечалось к 2050 г. продление проектируемой автодороги до г. Кириши – административного центра Киришского муниципального района Ленинградской области. На первом этапе проектируемая магистраль примкнет к автодороге Р-21 «Кола», как это предусмотрено действующим Генеральным планом Санкт-Петербурга.

Транспортный узел на пересечении проектируемой скоростной магистрали с автодорогой регионального значения «Деревня старая - Кудрово»

Узел на пересечении широтной скоростной магистрали с автодорогой регионального значения «Деревня старая - Кудрово» расположен на ПК 194+80 основного хода трассы.

Планировочная схема транспортного узла представляет кольцевую саморегулируемую площадь на автодороге «Деревня Старая – Кудрово», обеспечивающую в непрерывном режиме связь между указанными магистралями, с проходящей над ней эстакадой по направлению магистрали скоростного движения.

Радиус центрального островка на саморегулируемой площади – 25 м, количество полос движения -2.

Выезд с проектируемой скоростной магистрали на саморегулируемую площадь со стороны Санкт-Петербурга обеспечивается съездом С-2, со стороны автодороги «Кола» - съездом С-3. Для въезда с автодороги «Деревня Старая –Кудрово» на проектируемую скоростную магистраль в направлении Санкт-Петербурга предусматривается съезд С-1, в направлении автодороги «Кола» - съезд С-4. Все съезды однополосные.

При выезде со стороны Санкт-Петербурга на кольцевую площадь по съезду С-2 запроектирован пункт взимания платы (ПВП). Также организация ПВП предусматривается на съезде С-3.

Транспортный узел на пересечении проектируемой скоростной магистрали с автодорогой федерального значения Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск –

Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия

Транспортный узел на пересечении скоростной магистрали с автодорогой федерального значения Р-21 «Кола» (Мурманским шоссе) представляет из себя сложный узел индивидуального проектирования, включающий три путепровода и сочетание элементов направленных и петлеобразных съездов.

Узел запроектирован на полное развитие улично-дорожной сети, предусматриваемое 2050 г. Концепцией совместного градостроительного развития Санкт-Петербурга и территории Ленинградской области (агломерации) на период до 2030 года с перспективой до 2050 года, разработанной в 2017 г. Комитетом по архитектуре и градостроительству Ленинградской области. На Схеме основных автомобильных магистралей (до 2050 г.), входящей в состав материалов «Концепции», проектируемая скоростная магистраль носит название автодороги «Санкт-Петербург – Кириши» и выходит к автодороге «Европа – Западный Китай».

Таким образом, проектируемый транспортный узел предусматривает продление скоростной магистрали к юго-востоку от автодороги «Кола», при этом скоростная магистраль пройдет по путепроводу над Мурманским шоссе.

Связь между двумя пересекающимися в узле магистралями обеспечивается системой съездов. узле предусматривается возможность поворотов по всем направлениям в непрерывном режиме, причем для каждого направления запроектирован обособленный съезд.

Проектируемые съезды примыкают к рокадным местным проездам, проходящим с обеих сторон основной проезжей части Мурманского шоссе.

Съезд С-1 – направленный правоповоротный съезд, используется для осуществления правых поворотов с автодороги «Кола» на проектируемую магистраль в северном направлении. Радиус поворота 323 м.

Съезд С-2 –петлеобразный съезд с радиусом поворота 61,5 м, обеспечивает левый поворот с Мурманского шоссе на проектируемую магистраль в юго-восточном направлении (на Кириши).

Съезд С-3 - направленный съезд, предусмотрен для организации правого поворота с проектируемой магистрали на Мурманское шоссе в западном направлении (в сторону Санкт-Петербурга). В плане представляет сопряженные кривые радиусами от 158 до 200 м.

Съезд С4 - направленный правоповоротный съезд со стороны Мурманского шоссе на проектируемую магистраль в юго-восточном направлении (из Санкт-Петербурга на Кириши). В плане состоит из прямого участка и двух криволинейных участков на сопряжении с рокадным проездом, проходящим с южной стороны Мурманского шоссе, и на подключении к проектируемой автодороге (радиусы поворота по 165 м).

Съезд С-5 – петлеобразный разворотный съезд, предусмотрен для обеспечения левого поворота с Мурманского шоссе на проектируемую магистраль в северо-западном направлении. Радиус поворота 59,5 м.

Съезд С-6 – направленный съезд для обеспечения правого поворота с юго-востока проектируемой магистрали (со стороны Кириши) на Мурманское шоссе в восточном направлении. В плане состоит из двух сопрягающихся кривых с радиусами поворота от 159 до 219 м.

Съезд С-7 – направленный съезд для обеспечения наиболее востребованного левого поворота со стороны проектируемой магистрали на Мурманское шоссе в восточном направлении (из Санкт-Петербурга на Мурманск). На севере ответвляется от съезда С-3, проходит по путепроводу над Мурманским шоссе, затем спускается в уровень земли, проходит под путепроводом в своре проектируемой магистрали и выходит на южный рокадный проезд в восточном направлении. В плане состоит из прямых и криволинейных участков радиусами поворота от 93,5 до 163,5 м.

Съезд С-8 – направленный съезд для выполнения левого поворота со стороны Кириши на Санкт-Петербург. На юге проходит под путепроводом в створе проектируемой магистрали, также, как съезд С-7, на севере, вместе со съездом С-7 пропускается по путепроводу над Мурманским шоссе. В плане состоит из прямолинейного участка и сопрягающихся кривых с минимальным радиусом поворота 60,6 м.

Все съезды запроектированы однополосными.

Разработанное планировочное решение узла позволяет осуществить его поэтапную реализацию.

На первом этапе эксплуатации при примыкании проектируемой магистрали к Мурманскому шоссе (вариант Генерального плана Санкт-Петербурга) будут построены съезды С-1, С-7 и С-3. На последующих этапах (строительство автодороги на Кириши) транспортный узел может быть дополнен остальными съездами (съездами С-2, С-4, С-5, С-6, С-8).

Эстакадные участки

Промежуточные опоры на эстакадных участках магистрали и путепроводах проектируются монолитными железобетонными стоечного типа.

Пролетное строение эстакадного участка принято сталежелезобетонным, неразрезным, индивидуальной проектировки, балочной системы.

Пути движения пешеходов и ММГН состыкованы с внешними по отношению к участку транспортными и пешеходными коммуникациями. Проектом предусмотрена ширина пешеходного пути достаточная для встречного движения инвалидов на креслах-колясках и обеспечивающая их беспрепятственный разъезд.

- Подземные пешеходные переходы (при наличии) оборудуются пандусами или подъемными устройствами.

Также при устройстве съездов с тротуара на транспортный проезд в зонах пешеходных переходов на последующих стадиях проектирования необходимо предусмотреть понижение бортового камня и устройство пандуса.

Территория в границах зоны размещения проектируемого объекта – 87,09 га.

В зону размещения предполагаемого линейного объекта попадает ряд существующих объектов капитального строительства.

Общие сведения об объектах капитального строительства, расположенных в границах зоны предполагаемого размещения линейного объекта и прошедших Государственный кадастровый учет приведены в таблице ниже

Таблица 21. СПИСОК ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПРОШЕДШИХ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КАДАСТРОВЫЙ УЧЁТ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В ПЛАНИРУЕМЫХ ГРАНИЦАХ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ОБЪЕКТА

Номер п/п	Кадастровый номер ОКС	Адрес (описание местоположения) ОКС	Основные характеристики : площадь, кв. м /протяженность, м / высота, м	Назначение/ Наименование
1	47:07:1044001:65 87	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Заневское сельское поселение, Промышленно-складская зона "Новосергиевка", участок 460, строение 2	1252,5	Здание склада
2	47:07:1044001:65 88	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Заневское сельское поселение, Промышленно-складская зона "Новосергиевка", уч. 460, строение 1	107,1	Административное бытовое здание
3	47:07:1044001:21 167	Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Заневское городское поселение, д. Новосергиевка, дополнительная территория Промышленно складская зона "Новосергиевка", участок 460, строение 3	1297,3	Складская база
4	47:07:1044001:48 400	Российская Федерация, Ленинградская область, Всеволож-	1099,6	Складская база.

		ский муниципальный район, Заневское городское поселение, д. Новосергиевка, дополнительная территория - Промышленно-складская зона "Новосергиевка", участок № 460, строение № 4		Вторая очередь строительства Строение №3
--	--	--	--	---

Ведомость пересечения трассы объекта с естественными препятствиями, с автомобильными и железными дорогами в таблице ниже

ТАБЛИЦА 22. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ТРАССЫ ОБЪЕКТА С ЕСТЕСТВЕННЫМИ ПРЕПЯТСТВИЯМИ, С АВТОМОБИЛЬНЫМИ И ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ

№ п.п.	Вид препятствия	Местонахождение	Основные характеристики
1	Автодорога регионального значения «Деревня Старая - Кудрово» регионального значения «Деревня Старая - Кудрово»	ПК 194+80	Автодорога IV технической категории
2	Автодорога федерального значения Р-21 «Кола» Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия	ПК 226+60	I техническая категория, 6-полосная проезжая часть

Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории в таблице ниже.

ТАБЛИЦА 23. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С СОХРАНЯЕМЫМИ ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРОГО НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИМИ И СТРОЯЩИМИСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

№ п.п.	Вид строения	Местонахождение	Основные характеристики
1	Цех	Дер. Новосергиевка, промышленно-складская зона «Новосергиевка»	2 этажный кирпичный
2	Здание (возможно склад)	Дер. Новосергиевка, промышленно-складская зона «Новосергиевка»	1 этажное металлическое

3	Ангар	Дер. Новосергиевка, промышленно-складская зона «Новосергиевка»	1 этажное металлическое
4	Ангар		
5	Комплекс складов (6 зда- ний)	Всеволожский район, массив Кудрово	1 этажное металлическое
6	Здание охраны		
		Всеволожский район, массив Кудрово	1 этажное металлическое

Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.) в таблице ниже

ТАБЛИЦА 24. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ (В ТОМ ЧИСЛЕ С ВОДОТОКАМИ, ВОДОЕМАМИ, БОЛОТАМИ И Т.Д.)

№ п.п.	Вид препятствия	Местонахождение	Ширина зон охраны
1	Кушалов ручей	ПК 157	– ширина водоохранной зоны – 50 м; – ширина прибрежной защитной полосы – 50м; – ширина береговой полосы - 5 м
2	Р. Черная	ПК 232	– ширина водоохранной зоны – 50 м; – ширина прибрежной защитной полосы – 50м; – ширина береговой полосы - 5 м -

Транспортное обслуживание территории

Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная на проектируемом участке пройдет по землям муниципального образования Заневское городское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области, в основном по не застроенным в настоящее время территориями, только в конце участка на примыкании к федеральной трассе «Кола» пересечет границу Колтушского сельского поселения.

Застройка зоны размещения объекта проектирования сформирована в основном вдоль проходящих здесь транспортных коммуникаций.

К главным транспортным коммуникациям, обеспечивающим обслуживание зоны проектирования, относятся автодорога регионального значения «Деревня Старая – Кудрово» и автодорога федерального значения Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия (Мурманское шоссе).

Маршрутные автобусы, проходящих по автодороге «Деревня Старая – Кудрово», связывают населенные пункты Заневского городского поселения (поселки Павлово, Колтуши, Новосергиевка, дер. Старая) с конечной станцией Лахтинско-Правобережной линии метрополитена Санкт-Петербурга – «Улица Дыбенко».

По Мурманскому шоссе в районе примыкания проектируемой магистрали проходят многочисленные маршруты общественного транспорта, связывающие Санкт-Петербург (в основном конечные станции Лахтинско-Правобережной линии метрополитена «Улица Дыбенко» и «Проспект Большевиков») с населенными пунктами Ленинградской области, территориями садоводческих кооперативов.

Транспортное сообщение с Санкт-Петербургом и юго-востоком Ленинградской области возможно также по железной дороге.

В зоне предполагаемого размещения скоростной магистрали проходит магистральная железнодорожная линия Санкт-Петербург – Горы, на которой расположена пассажирская железнодорожная станция Мяглово. Здесь останавливаются электропоезда, следующие от Ладожского вокзала в направлении населенных пунктов Ленинградской области: Невдубстрой, Волховстрой -1, Кириши, Мга. Интервал между поездами составляет 2-5 часов, что снижает привлекательность данного вида транспорта для жителей прилегающей застройки.

Строительство продолжения широтной магистрали скоростного движения на данном участке значительно улучшит транспортное сообщение зоны проектирования, обеспечив скоростные связи с центром Санкт-Петербурга, дав дополнительный выход на федеральную трассу «Кола» и в перспективе организовав прямое транспортное сообщение с Куршским административным районом Ленинградской области.

Усиление транспортных связей рассматриваемой территории является важным фактором ее развития, что особенно существенно учитывая высокий градостроительный потенциал зоны прохождения магистрали. В соответствии с Генеральным планом Заневского городского поселения здесь намечается значительное увеличение жилого фонда (районы многоэтажной застройки Янино и Кудрово), а также создание крупной производственной зоны в районе н. п. Новосергиевка.

Выезд на проектируемую магистраль организуется в транспортных узлах на пересечении ее с автодорогой регионального значения «Деревня Старая – Кудрово» и автодорогой федерального значения Р-21 «Кола».

Планировочные решения обоих узлов позволяют осуществлять все необходимые маневры в непрерывном режиме.

Узел на пересечении с автодорогой регионального значения «Деревня Старая – Кудрово» запроектирован по схеме саморегулируемой площади, организуемой на данной дороге, над которой по эстакаде проходит проектируемая магистраль. Съезды с эстакады на саморегулируемую площадь организуются в виде пандусов в естественных откосах.

Транспортный узел на пересечении скоростной магистрали с автодорогой федерального значения Р-21 «Кола» (Мурманским шоссе) представляет из себя сложный узел индивидуального проектирования, включающий три путепровода и сочетание элементов направленных и петлеобразных съездов. Скоростная магистраль в узле пройдет по путепроводу над Мурманским шоссе. Примыкание съездов с путепровода к Мурманскому шоссе предусматривается не на основную проезжую часть, а на рокадные проезды, запроектированные с обеих сторон вдоль нее, что обеспечит минимальное снижение скорости движения потока транспорта, следующего по федеральной трассе.

При въезде и выезде на оба транспортных узла организованы пункты взимания платы (ПВП).

Линии движения общественного транспорта по существующим автодорогам на перспективу сохраняются.

Схема расположения элементов планировочной структуры на рисунке ниже.

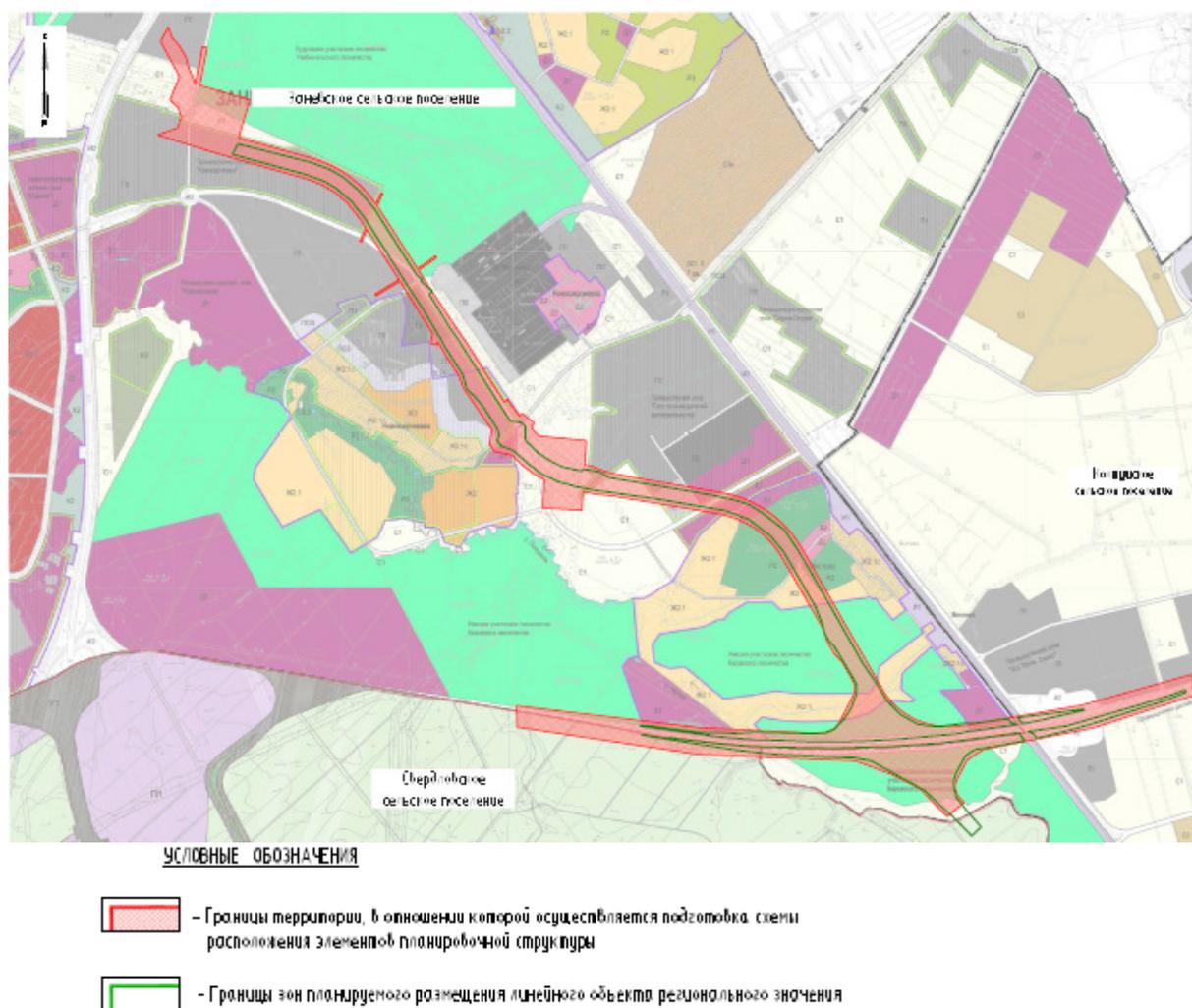


РИСУНОК 32. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ

3.2.4. Проект планировки территории в целях размещения линейного объекта регионального значения: «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши»

Проектируемый участок автодороги, незначительный по протяженности, имеет большое значение для развития транспортной инфраструктуры приграничных районов Ленинградской области, т.к. после планируемого строительства автодороги от Всеволожска до Колтушского шоссе будет обеспечено прямое подключение районного центра к системе скоростных магистралей Санкт-Петербурга.

Территория проектирования расположена на землях муниципального образования Заневского городского поселения Всеволожского района Ленинградской области.

Начальная точка планируемого к размещению объекта принята от административных границ Санкт-Петербурга (ул. Коммуны), конец – на км 47+550 прямого хода кольцевой автомобильной дороги федерального значения А-118.

В начале данного небольшого отрезка пути (1,8 км) трасса магистрали проследует с северной стороны железнодорожной линии Дача Долгорукова – Горы, а затем перейдет на южную сторону восточнее существующей железнодорожной станции Заневский Пост-2.

Территория к югу от железнодорожной линии Дача Долгорукова – Горы представляет зону размещения объектов инженерной инфраструктуры и коридоров инженерных коммуникаций.

Здесь проходят мощные водоводы, коридоры ЛЭП, газопроводы, крупные сооружения инженерной инфраструктуры.

На юге к территории проектирования примыкает зона интенсивно застраиваемого многоэтажного жилого района «Кудрово».

Транспортная сеть района проектирования находится в стадии формирования.

Основная транспортная магистраль района проектирования - Кольцевая автомобильная дорога (КАД), проходит вдоль восточной границы зоны размещения объекта.

Рельеф равнинный, большой процент заболоченной территории.

Территория в районе прохождения магистрали в настоящее время не застроена.

Зона размещения проектируемого объекта частично расположена на территории Учебноопытного лесничества Кудровского участкового лесничества. В зоне размещения

проектируемого объекта земли лесного фонда в основном попадают под линию и опоры ЛЭП.

Общая площадь земель лесного фонда в границах территории планируемого размещения линейного объекта составляет 2,7 га.

Технико-экономические показатели в границах зоны планируемого размещения объекта представлены в таблице ниже

ТАБЛИЦА 25. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ В ГРАНИЦАХ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА

№ п. п.	Наименование показателя	Единицы измерения	Проектное решение
1	Территория в границах зоны планируемого размещения объекта	га	27,44
2	Протяженность магистрали	км	4,25
3	Классификация	Автомобильная дорога регионального значения, I техническая категория	
4	Количество полос проезжей части по основному ходу	ед.	2+2
5	Прогнозируемая интенсивность движения на расчетный срок	привед. ед./сутк и	$\geq 14\ 000$
6	Уровень загрузки		$\leq 0,7$

Схема расположения элементов планировочной структуры «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» на рисунке ниже

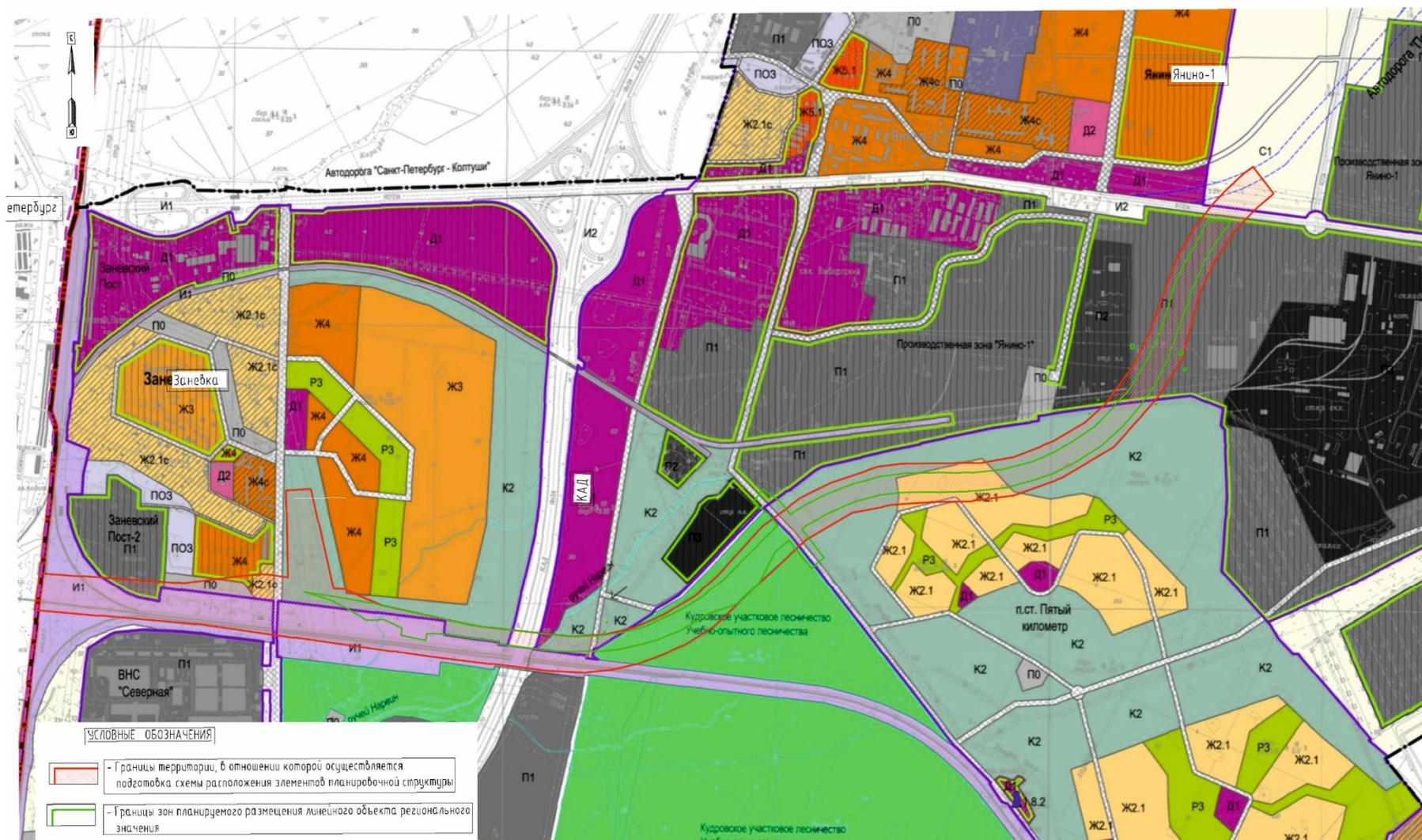


Рисунок 33. Схема расположения элементов планировочной структуры «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши»

3.2.5. Проект планировки и межевания территории, расположенной в деревне Янино-1 муниципального образования «Заневское сельское поселение» муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области, ограниченной КАД (внешняя сторона), Колтушским шоссе, Черной дорогой и железнодорожной линией. (ЖК Яркий).

Территория проектирования расположена в северной части деревни Янино-1 муниципального образования «Заневское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области и ограничена КАД (внешняя сторона), Колтушским шоссе, Черной дорогой и железнодорожной линией.

Ориентировочная площадь проектирования в границах проекта планировки составляет 52,1 га, в границах проекта межевания – 30,7 га.

Территория в основном является свободной от застройки, за исключением северной части вдоль Колтушского шоссе, где расположены индивидуальные жилые дома и гостиница «ПетроСпортОтель».

Зона многоэтажной жилой застройки, занимает большую часть микрорайона, представлена шестью секционными жилыми домами с преобладанием квартир-студий, в нескольких корпусах предусмотрены встроенные в первые этажи помещения коммерческого назначения. Жилые дома сформированы двумя типами секций. Все секции 12-ти этажные.

По состоянию на конец 2018г корпуса А, Б, В и Г 1-й и 2-й очередей строительства сданы в эксплуатацию

Очередность реализации объектов строительства представлена на рисунке ниже.



РИСУНОК 34. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Зона размещения объектов коммунально-складского и промышленного назначения V класса опасности предусматривается в южной части микрорайона на расстоянии ориентировочной санитарно-защитной зоны 50 м от жилой застройки. На территории планируется складской комплекс черного строительного металлопроката, в составе которого размещается 4 крытых цеха, административный корпус, бытовой корпус, складские помещения и депо. С юга к территории проектирования примыкает железная дорога, от которой предусмотрено ответвление к цехам. Для обеспечения пропускной способности железнодорожной линии планируется организовать выставочный обгонный путь. Также на территории коммунально-складской зоны размещены две стоянки для грузового и одна стоянка для легкового автотранспорта.

Зоны размещения объектов инженерной инфраструктуры рассредоточены по территории микрорайона:

- в восточной части рядом с участком школы предусмотрено размещение газовой котельной для обслуживания детского дошкольного учреждения и школы;
- в юго-западной части жилой зоны предусмотрены ГРП, локальные очистные сооружения и насосная станция канализации;

- трансформаторные подстанции для обслуживания жилой застройки, равномерно распределенные по территории.

Для постоянного хранения личного автотранспорта населения микрорайона в зоне размещения объектов коммунально-складского и промышленного назначения V класса опасности, расположенной к югу от жилой застройки, запланирован открытый многоуровневый паркинг на 860 машино-мест, размещаемый с учетом требуемых санитарных разрывов до объектов жилой застройки. В целях соблюдения требований противопожарной безопасности в конструкции паркинга предусмотрено разделение здания на два пожарных отсека посредством огнеупорной стенки.

Кроме того, для постоянного хранения легкового автотранспорта предусмотрены площадные парковки на придомовых территориях и на сопредельных территориях производственного и коммунально-складского назначения. Помимо площадных парковок, хранение личного автотранспорта может осуществляться в пределах проектируемой улично-дорожной сети с учетом предусмотренных полос для стоянки автотранспорта.

Учреждения образования

На проектируемой территории планируется размещение детского дошкольного учреждения на 200 мест и общеобразовательной школы на 300 мест.

Внешкольные образовательные учреждения предполагается разместить в здании общеобразовательной школы.

Учреждения здравоохранения

Проектом запланировано размещение врачебной амбулатории на 65 посещений в смену, а также аптеки. Объекты предполагается разместить встроенными в первый этаж корпуса Г.

Стационарную помощь население сможет получать в Центральной районной больнице административного центра Всеволожского района - г. Всеволожск.

Учреждения культуры и искусства

Учреждения данного типа на проектируемой территории будут представлены помещениями досуга и любительской деятельности ёмкостью 200 м², которые планируется разместить в 1-ом этаже корпуса В.

Также предполагается использовать дом культуры МУ «Янинский сельский культурно-спортивный досуговый центр» со зрительным залом на 140 мест в деревне Янино-1.

Учреждения культуры и искусства периодического пользования (театры, музеи, библиотеки) расположены в г. Всеволожск и г. Санкт-Петербург.

Учреждения молодёжной политики

Население сможет получать данные услуги в запланированном к строительству (в соответствии с генеральным планом Заневского сельского поселения) культурно-досуговом центре деревни Янино-1, а также в молодёжных центрах Санкт-Петербурга.

Учреждения физической культуры и спорта

Строительства физкультурно-спортивных сооружений не предусматривается ввиду того, что генеральным планом Заневского сельского поселения в дер. Янино-1 запланировано строительство спортивно-досугового центра, бассейна, а также плоскостных спортивных сооружений, проектная вместимость которых в полной мере обеспечит население проектируемой территории услугами данного типа.

Помимо этого, на проектируемой территории расположена гостиница «ПетроСпортОтель», в состав которой входит «ПетроСпортКлуб», где размещены такие объекты как тренажерный зал, бассейн, залы аэробики, теннисные корты и спортивная площадка площадью 648 м² с искусственным газоном и подогревом для игры в футбол и волейбол круглый год.

Предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания

Данные предприятия будут размещены на первых этажах многоэтажных жилых домов (корпус В и Г), а также в запланированной зоне общественно-делового назначения вдоль Колтушского шоссе.

Предполагается разместить не менее нормативного значения (330 м² торговой площади) объектов торгового назначения в корпусах В, Г, а также предприятия бытового обслуживания (парикмахерские, приёмный пункт прачечной, химчистки) на 10 рабочих мест в корпусе В.

Помимо этого, в здании «ПетроСпортОтеля» расположен ресторан на 70 посадочных мест и гостиница на 99 номеров.

Организации и учреждения управления, кредитно-финансовые учреждения и предприятия связи, хозяйственные учреждения

На первом этаже корпуса В предполагается размещение отделения банка на 2 операционные кассы.

Генеральным планом Заневского сельского поселения в деревне Янино-1 запланировано строительство отделения связи, где население сможет получать услуги связи.

Перечень существующих объектов и объектов, запланированных к строительству представлен в таблице ниже.

ТАБЛИЦА 26. ПЕРЕЧЕНЬ СУЩЕСТВУЮЩИХ ОБЪЕКТОВ И ОБЪЕКТОВ, ЗАПЛАНИРОВАННЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ

Наименование	Единица измерения	Проектная вместимость	Кубатура, тыс. м ³	Примечание
Существующие сохраняемые объекты				
Спортивный комплекс с бассейном и гостиницей	объект	1	50,0	-
Итого			50,0	
Объекты нового строительства, размещаемые на территории жилой зоны				
Детский сад	мест	200	6,4	-
Общеобразовательная школа	мест	300	5,7	-
Амбулатория	посещений в смену	65	1,5	Встр. в корпус Г
Аптека	объект	1	0,3	Встр. в корпус Г
Магазин повседневного обслуживания	м ² торговой площади	300	3,6	Встр. в корпус Г
Помещения досуга и любительской деятельности	м ²	200	0,6	Встр. в корпус В
Отделение банка	операц. касса	2	0,3	Встр. в корпус В
Магазин повседневного обслуживания	м ² торговой площади	300	3,6	Встр. в корпус В
Предприятия бытового обслуживания (мастерские, ателье, парикмахерские)	рабочих мест	10	0,8	Встр. в корпус В
Итого			22,8	

3.2.6. Проект планировки “Жилые дома со встроенно-пристроенными помещениями и многоэтажные закрытые автостоянки” (ЖК Ясно-Янино).

Территория, предназначенная под застройку, расположена в северо-восточной части дер. Янино-1 МО «Заневское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области. На западе участок ограничен отводом трассы, а/д Янино-1 - д. Орлово, на востоке - границей территории Всеволожского участкового лесничества, с севера и юга примыкают соседние земельные участки.

Согласно разрешительной документации указанная территория предназначена под среднеэтажную (8 этажей) застройку жилыми домами со встроенно-пристроенными помещениями, многоуровневыми закрытыми автостоянками, детскими дошкольными учреждениями (ДОУ на 200мест, ДОУ на 200мест, ДОУ на 240мест), общеобразовательной школой на 1200мест, а также необходимыми инженерными сооружениями.

В соответствии с проектными предложениями, вся территория поделена на 28 участков, в т.ч. 8 участков под жилую застройку, 11 участков под многоуровневые автостоянки, 3 участка под размещение 2-х ДОУ на 200 мест и 1-го ДОУ на 240 мест, 1 участок под размещение общеобразовательной школы на 1200 мест, 2 участка под размещение газовых котельных, 1 участок под размещение распределительной трансформаторной подстанции, 1 участок под размещение водопроводной насосной станции с накопительными резервуарами водоснабжения, 1 участок на котором размещены земли общего пользования для размещения внутриквартальных проездов и магистральных инженерных сетей.

На участках, отведенных под жилую среднеэтажную застройку, предполагается размещение 41 жилого 8-ми этажного дома и необходимого количества трансформаторных подстанций. На участках отведенных под размещение объектов транспортной инфраструктуры предполагается размещение 11 закрытых, отдельностоящих, многоуровневых, не отапливаемых автостоянок на 300 м/м каждая, что не противоречит «Региональным нормативам градостроительного проектирования Ленинградской области» (далее РНГП ЛО). Въезды в автостоянки устраиваются с внутриквартальных проездов, минуя внутриворовые пространства жилых домов. Кроме того, в соответствии с РНГП ЛО, эскизным проектом предусматривается устройство временных и гостевых парковочных мест на территории участков.

Маркировочная схема участков и корпусов представлена на рисунке ниже.

Экспликация земельных участков представлена в таблице ниже.

ТАБЛИЦА 27. ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

участки		м ²	м ²	
1	Жилые дома средней этажности	21586	7789	II очередь
2	Жилые дома средней этажности	17709	4190	II очередь
3	Жилые дома средней этажности	3183	825	II очередь
5	Детское образовательное учреждение на 200 мест	7030	935	II очередь
6	Жилые дома средней этажности	19089	4856	III очередь
7	Жилые дома средней этажности	53837	10057	I очередь
8	Жилые дома средней этажности	40606	5828	III очередь
9	Детское образовательное учреждение на 240 мест	8416	509	VI очередь
10	Водопроводная насосная станция с резервуарами чистой воды	7708	–	I очередь
11	Жилые дома средней этажности	26093	4679	VI очередь
12	Школьное общеобразовательное учреждение на 1200 учащихся	25240	–	VI очередь
14	Жилые дома средней этажности	113750	32658	IV–V очереди
15	Территория общего пользования (улично–дорожная сеть)	22191	–	I–III очереди
16	Детское образовательное учреждение на 200 мест	7251	136	III очередь
17	Котельная	2148	514	I очередь
18	Котельная	2606	1067	IV очередь
20	Очистные сооружения поверхностного стока	923	–	I очередь
21	Закрытая многоуровневая автостоянка на 300 м/м	4996	861	II очередь
22	Закрытая многоуровневая автостоянка на 300 м/м	5340	1925	II очередь
23	Закрытая многоуровневая автостоянка на 300 м/м	4281	171	III очередь
24	Закрытая многоуровневая автостоянка на 300 м/м	4755	1351	IV очередь
25	Закрытая многоуровневая автостоянка на 300 м/м	5269	2042	V очередь
26	Закрытая многоуровневая автостоянка на 300 м/м	4017	1381	V очередь
27	Закрытая многоуровневая автостоянка на 300 м/м	4860	433	II очередь
28	Закрытая многоуровневая автостоянка на 300 м/м	4439	910	I очередь
29	Закрытая многоуровневая автостоянка на 300 м/м	4000	835	I очередь
30	Закрытая многоуровневая автостоянка на 300 м/м	4660	786	VI очередь
31	Закрытая многоуровневая автостоянка на 300 м/м	3870	1470	VI очередь
32	Насосные станции бытовых и дождевых стоков – НС1, НС2	417	–	I очередь
33	Распределительная трансформаторная подстанция	670	185	I очередь
34	Насосная станция дождевых стоков – НС3	159	–	I очередь
35	Участок для размещения объектов инженерной инфраструктуры	838	141	II очередь
	Итого	431937	86534	

Ситуация по состоянию ЖК ЯсноЯнино на конец 2018г в таблице ниже

Таблица 28. СИТУАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ ЖК ЯСНОЯНИНО НА КОНЕЦ 2018Г

№ участка	№ копуса	Назначение	Кол-во этажей	Кол-во квартир	Срок сдачи
1	1.1	Жилой дом	8	235	II очередь Этап II II квартал 2020г
	1.2	Жилой дом	8	179	
	1.3	Жилой дом	8	115	
	1.4	Жилой дом	8	75	
2	2.1	Жилой дом	8	237	II очередь Этап I Разрешение на строительство продлено до 14 октября 2018г
	2.2	Жилой дом	8	307	
3		Жилой дом	8	81	II очередь IV квартал 2020г
4		Парк			
5		Детское дошкольное учреждение на 200 мест			II очередь IV квартал 2020г
6	6.1	Жилой дом	8	240	II очередь Этап II IV квартал 2020г
	6.2	Жилой дом	8	113	
	6.3	Жилой дом	8	193	
7	7.1	Жилой дом	8	216	I очередь Объект сдан
	7.2	Жилой дом	8	216	
	7.3	Жилой дом	8	329	
	7.4	Жилой дом	8	175	
	7.5	Жилой дом	8	175	
	7.6	Жилой дом	8	296	
	7.7	Жилой дом	8	245	
8	8.1	Жилой дом	8	240	III очередь IV квартал 2020г
	8.2	Жилой дом	8	256	
	8.3	Жилой дом	8	209	
	8.4	Жилой дом	8	168	
	8.5	Жилой дом	8	168	
	8.6	Жилой дом	8		
9		Детское дошкольное учреждение на 240 мест			III очередь
10		Насосная станция			
11	11.1	Жилой дом	8	183	IV очередь
	11.2	Жилой дом	8	136	
	11.3	Жилой дом	8	229	
	11.4	Жилой дом	8	183	
12		Школа на 1200мест			VI очередь
13		Парк			
14	14.1	Жилой дом	8	234	V очередь
	14.2	Жилой дом	8	234	
	14.3	Жилой дом	8	234	
	14.4	Жилой дом	8	183	
	14.5	Жилой дом	8	152	
	14.6	Жилой дом	8	136	

№ участка	№ корпуса	Назначение	Кол-во этажей	Кол-во квартир	Срок сдачи
	14.7	Жилой дом	8	152	VI очередь
	14.8	Жилой дом	8	136	
	14.9	Жилой дом	8	314	
	4.10	Жилой дом	8	349	
	4.11	Жилой дом	8	152	
	4.12	Жилой дом	8	136	
	4.13	Жилой дом	8	209	
	4.14	Жилой дом	8	209	
	4.15	Жилой дом	8	256	
15		Территория общего пользования (УДС)			
16		Детское дошкольное учреждение на 200 мест			VI очередь
17		Котельная			
18		Котельная			
19					
20		Очистные сооружения поверхностного стока			
21		Автостоянка на 300 м			I очередь
22		Автостоянка на 300 м			II очередь
23		Автостоянка на 300 м			III очередь
24		Автостоянка на 300 м			IV очередь
25		Автостоянка на 300 м			V очередь
26		Автостоянка на 300 м			VI очередь
27		Автостоянка на 300 м			VII очередь
28		Автостоянка на 300 м			VII очередь
29		Автостоянка на 300 м			VII очередь
30		Автостоянка на 300 м			VII очередь

В жилом комплексе "Ясно-Янино" предусмотрено развитие собственной социальной инфраструктуры:

- 11 крытых паркингов, каждый по 300 машиномест (по одному паркингу в 1-6-й очередях и 4 паркинга в 7-й очереди);
- 3 дошкольных учреждения на 200 и 240 мест (2-я, 3-я и 6-я очереди);
- 1 школа, способная принять на учебу 1200 детей (6-я очередь);
- физкультурно-оздоровительный центр;
- 2 автономные газовые котельные.

Придомовые участки оборудуют детскими игровыми и физкультурными площадками. Проложат пешеходные дорожки, обустроят зоны отдыха. Почти треть территории отведено под озеленение. Кроме того, недалеко от новостроек расположено три озера и Ковалевское лесничество.

Инфраструктура деревни Янино представлена детским садом, школой, амбулаторией, торговым центром, несколькими супермаркетами и кафе. Есть также филиалы почты и банков. В километре от застройки находится две автозаправки.

Транспортная доступность комплекса хорошая, так как рядом находится выезд на КАД. Добраться до кольцевой автодороги можно по Колтушское шоссе. На это уйдет примерно 5-7 минут автомобилем (без учета заторов). До станции метро "Ладожская" автобусом можно добраться за 15-20 минут.

Схема очередей строительства ЖК ЯсноЯнино на рисунке ниже

3.2.7. Проект планировки территории части территории муниципального образования Заневское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области. Расположенной по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, деревня Янино-1 (ЖК Янила-Кантри)

Территория проектирования находится в восточной части дер. Янино-1 МО Заневское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области и состоит из 43 земельных участков, общей площадью 41,93 га.

Территория ограничена:

- с юга — Колтушским шоссе;
- с востока — проектируемым жилым массивом «Янино-Восточный»;
- с севера и запада — проектируемыми автодорогами.

Границы застроенных земельных участков (ЖК Янила-Кантри) на рисунке ниже

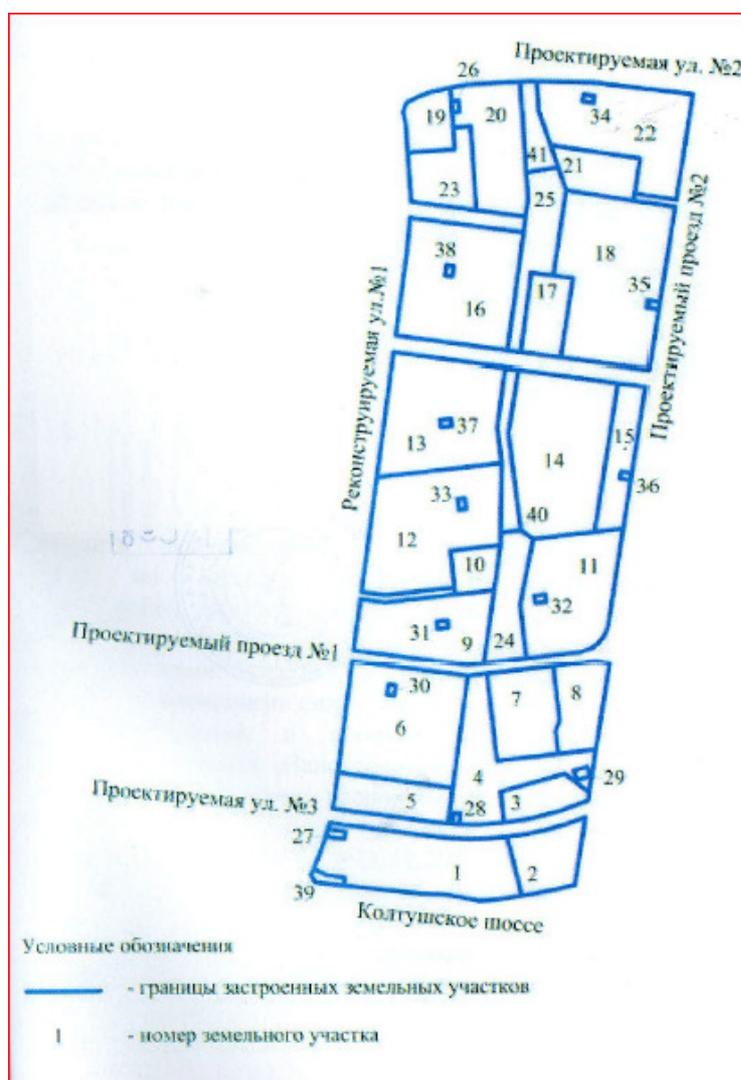


РИСУНОК 38. СХЕМА ТЕРРИТОРИИ (ЖК ЯНИЛА-КАНТРИ)

3. Параметры застройки.

№ п/п	№ земельного участка	Функциональное назначение земельного участка	Площадь земельного участка, га	Максимальная общая площадь объектов капитального строительства, кв. м	Максимальная высота объектов капитального строительства, этаж/м
1	2	3	4	5	6
1. Квартал I					
1.1	1	Для размещения объекта розничной торговли	2,10	4900	3/18
1.2	2	Для размещения открытой стоянки индивидуального автотранспорта	0,81	—	—
1.3	27	Для размещения канализационной насосной станции	0,03	30	1/6
1.4	39	Для размещения локальных очистных сооружений	0,06	100	—
2. Квартал II					
2.1	3	Для размещения многоэтажного гаража	0,50	13500	5/20
2.2	4	Для рекреационных целей и размещения плоскостных спортивных сооружений	1,51	—	—
2.3	5	Для размещения многоэтажных гаражей	0,80	23000	5/20
2.4	6	Для размещения многоквартирных жилых домов со встроенными помещениями	2,46	31444 (23412)*	12/37
2.5	7	Для размещения многоквартирных жилых домов	1,08	18732 (14996)*	12/37

1	2	3	4	5	6
2.6	8	Для размещения многоквартирных жилых домов со встроенными помещениями	0,76	12488 (10153)*	12/37
2.7	28	Для размещения трансформаторной подстанции	0,02	70	1/6
2.8	29	Для размещения распределительной трансформаторной подстанции	0,03	200	1/6
2.9	30	Для размещения трансформаторной подстанции	0,02	70	1/6
3. Квартал III					
3.1	9	Для размещения многоквартирных жилых домов	1,51	26432 (14648)*	12/37
3.2	10	Для размещения дошкольного образовательного учреждения	0,37	2625	3/12
3.3	11	Для размещения многоквартирных жилых домов с подземным гаражом	1,93	27888 (22565)*	12/37
3.4	12	Для размещения многоквартирных жилых домов со встроенными помещениями	2,58	40376 (28281)*	12/37
3.5	13	Для размещения многоквартирных жилых домов со встроенными помещениями	2,35	49450 (30788)*	12/37
3.6	14	Для размещения объекта среднего общего образования	2,73	19800	4/20
3.7	15	Для размещения многоквартирных жилых домов	0,75	15140 (9781)*	12/37
3.8	16	Для размещения многоквартирных жилых домов со встроенными помещениями	2,51	63200 (37342)*	12/37
3.9	17	Для размещения дошкольного образовательного учреждения	0,62	3500	3/12

1	2	3	4	5	6
3.10	18	Для размещения многоквартирных жилых домов с подземным гаражом	3,03	55100 (27715)*	12/37
3.11	19	Для размещения многоэтажного гаража	0,50	13500	5/20
3.12	20	Для размещения многоквартирных жилых домов со встроенными помещениями	1,40	28010 (18044)*	12/37
3.13	21	Для размещения дошкольного образовательного учреждения	0,63	3600	3/12
3.14	22	Для размещения многоквартирных жилых домов со встроенными помещениями	2,10	45940 (29943)*	12/37
3.15	23	Для размещения амбулаторно-поликлинического учреждения	0,75	3600	5/15
3.16	24	Для рекреационных целей и размещения плоскостных спортивных сооружений	0,78	—	—
3.17	25	Для рекреационных целей и размещения плоскостных спортивных сооружений	0,90	—	—
3.18	26	Для размещения трансформаторной подстанции	0,02	70	1/6
3.19	31	Для размещения трансформаторной подстанции	0,02	70	1/6
3.20	32	Для размещения трансформаторной подстанции	0,02	70	1/6
3.21	33	Для размещения трансформаторной подстанции	0,02	70	1/6
3.22	34	Для размещения трансформаторной подстанции	0,02	70	1/6
3.23	35	Для размещения трансформаторной подстанции	0,02	70	1/6
3.24	36	Для размещения трансформаторной подстанции	0,02	70	1/6

1	2	3	4	5	6
3.25	37	Для размещения трансформаторной подстанции	0,02	70	1/6
3.26	38	Для размещения трансформаторной подстанции	0,02	70	1/6
3.27	40	Для рекреационных целей и размещения плоскостных спортивных сооружений	0,41	—	—
3.28	41	Для рекреационных целей и размещения плоскостных спортивных сооружений	0,37	—	—

* – в скобках указана общая площадь квартир.

1.4. Характеристика планируемого развития системы социального обслуживания территории.

Проектом предусмотрено строительство объекта среднего общего образования на земельном участке № 14 на 825 мест.

Проектом предусмотрено строительство трех объектов дошкольного образования общей вместимостью 460 мест. На земельном участке № 10 на 105 мест, на земельном участке № 17 на 175 мест и на земельном участке № 21 на 180 мест.

Предусмотрено строительство амбулаторно-поликлинического учреждения на земельном участке № 23 на 750 посещений в смену.

1.5. Характеристика планируемого развития системы транспортного обслуживания территории.

Проектом предусматривается организация элементов улично-дорожной сети.

Проектом предусматривается строительство двух многоэтажных гаражей на земельном участке № 5 по 300 машиномест, на земельных участках № 3 и № 19 по 400 машиномест.

На земельном участке № 11 предусматривается строительство подземного гаража на 60 машиномест, а на земельном участке № 18 подземного гаража на 280 машиномест.

Предусматривается устройство открытых автостоянок на 1115 машиномест.

1.6. Характеристика планируемого развития системы инженерно-технического обеспечения территории.

Водоснабжение – 2809,34 м³/сут. предусматривается от системы централизованного водоснабжения.

Водоотведение – хозяйственно-бытовых сточных вод объемом 2352,79 куб. м/сутки в систему централизованного водоотведения. На земельном участке № 27 предусматривается строительство канализационной насосной станции, а на земельном участке № 39 локальных очистных сооружений.

Теплоснабжение – 31,52 Гкал/час предусматривается от системы централизованного теплоснабжения.

Электроснабжение – 12500 кВт предусматривается от системы централизованного электроснабжения. Проектом предусматривается строительство в квартале трансформаторных подстанций на земельных участках №№ 26, 28, 30-38 и распределительной трансформаторной подстанции на земельном участке № 29.

На рисунке ниже представлен план очередей строительства территории (ЖК Янила-Кантри).

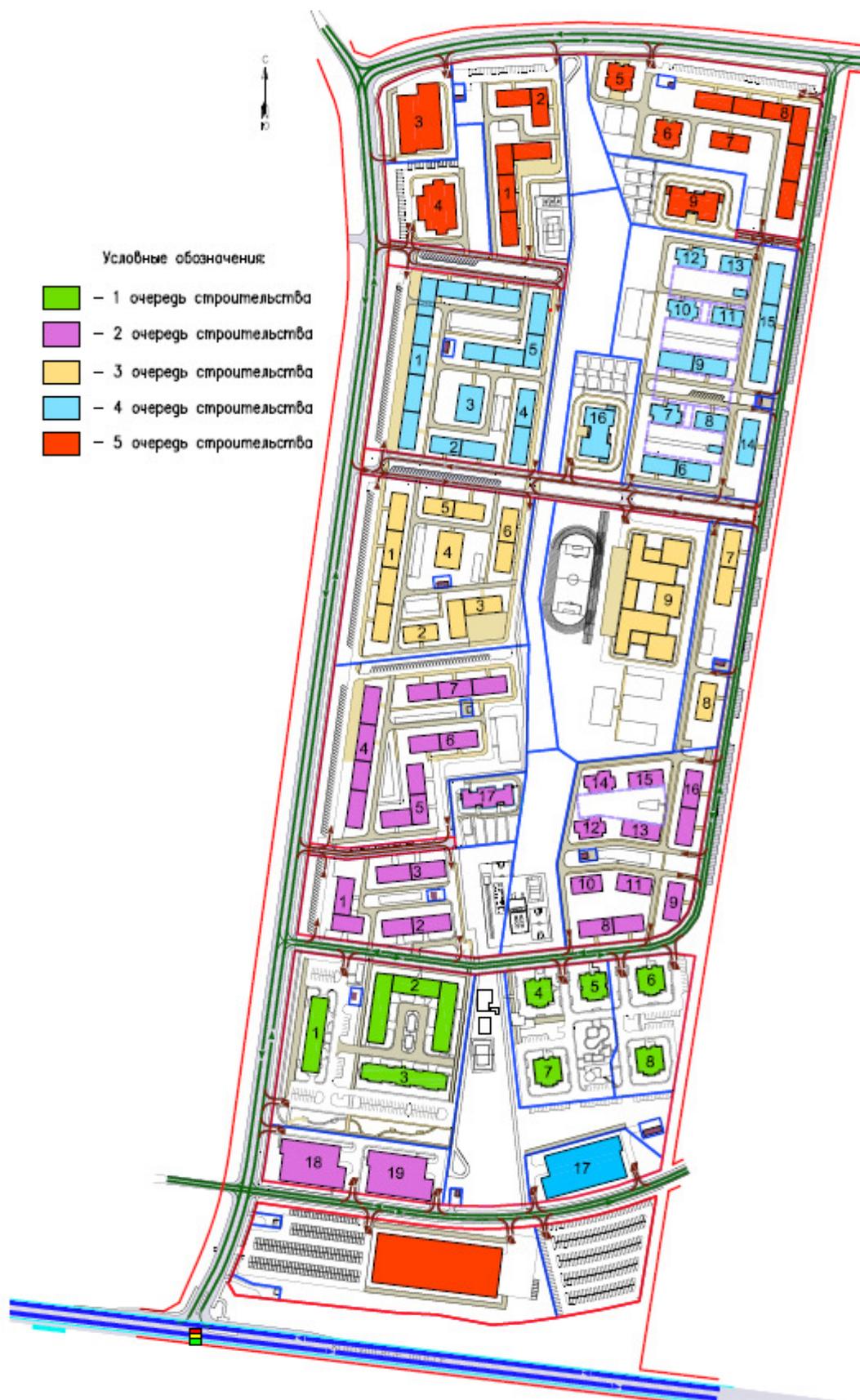


РИСУНОК 39. План очередей строительства территории (ЖК ЯНИЛА-КАНТРИ)

По состоянию на конец 2018г корпуса 1-й очереди строительства сданы в эксплуатацию. Также сданы в эксплуатацию корпуса 1,2,3 и 17 второй очереди строительства.

Планируется сдача корпусов 2-й очереди:

№ КОРПУСА	КОЛИЧЕСТВО КВАРТИР	СРОК СДАЧИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ
КОРПУС 4	253КВ.	31 МАРТА 2019Г
КОРПУС 5	84КВ.	31 МАЯ 2020Г
КОРПУС 6	78КВ.	31 МАЯ 2020Г
КОРПУС 7	195КВ.	31 МАЯ 2020Г

3.2.8. Проект планировки территории, расположенной по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Заневское сельское поселение, деревня Янино-1, квартал, ограниченный с востока – ул.1-я линия, с севера – ул.Кольцевой, проектируемой ул.Заневской, с запада – ул.Военный городок, с юга – Колтушским шоссе. (Янино-центр).

Территория проектирования расположена в существующих границах деревни Янино-1 к северу от автомобильной дороги регионального значения «Санкт-Петербург - Колтуши». Основная часть территории проектирования застроена жилыми домами - индивидуальными с участками и многоквартирными мало- и среднеэтажными высотой 2-5 этажей, объектами социального, культурного и бытового назначения.

Основной планировочный каркас жилого района сформирован сеткой существующих озеленяемых и благоустраиваемых межквартальных улиц, и основных внутриквартальных проездов, при этом на территории проектирования выделяются несколько частей -

- в южной части вдоль Колтушского шоссе предусмотрена общественно-деловая застройка с размещением предприятий торговли, общественного питания, бытового обслуживания и офисных центров различного назначения, которая, помимо основных функций (обслуживание населения и обеспечение местами приложения труда), будет выполнять роль буферной зоны между жилыми территориями и транспортной магистралью;

- в западной части сохраняется существующая индивидуальная застройка отдельностоящими жилыми домами с участками;

- в центральной и восточной части предусмотрены кварталы многоквартирной жилой застройки, сформированные линейными средне- и многоэтажными жилыми домами этажностью 5 - 12 этажей, с размещением встроено-пристроенных детских дошкольных учреждений и полуподземных автостоянок для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей;

- в северной части в санитарно-защитной зоне от производственных территорий предусмотрено размещение надземных многоуровневых автостоянок этажностью 4-5 этажей для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Таким образом, на территории проектирования выделены следующие функционально-планировочные зоны:

- зоны застройки индивидуальными жилыми домами с участками;
- зоны застройки многоквартирными среднеэтажными жилыми домами (от 5 до 8 этажей включительно);
- зоны застройки многоквартирными многоэтажными жилыми домами (от 9 до 12 этажей включительно);
- зоны объектов делового, общественного и торгового назначения;
- зоны объектов социальной инфраструктуры;
- зоны благоустройства и зеленых насаждений общего пользования;
- зоны объектов транспортной инфраструктуры, в том числе –
- зоны основных внутриквартальных проездов;
- зоны надземных многоуровневых закрытых автостоянок;
- зоны объектов инженерной инфраструктуры.

На территории выделены 34 планировочных участка, в том числе 16 участков – жилые, из них многоквартирной жилой застройки – 11 участков. Такое членение может быть положено в основу определения этапов освоения территории. На участках жилых домов сформированы локальные дворовые пространства с благоустройством территории в том числе и на эксплуатируемых покрытиях полуподземных автостоянок, и участки открытых стоянок. Предлагаемое решение обеспечивает достижение максимального комфорта дворовых пространств, свободных от стоянок, и обеспечивает размещение необходимого количества мест постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей в пределах микрорайона. При этом эффективно используется территория, находящаяся в зонах с особыми условиями использования территории и не подлежащая застройке жилыми домами.

Проект чертежа планировки территории (Янино-центр). представлен на рисунке ниже.

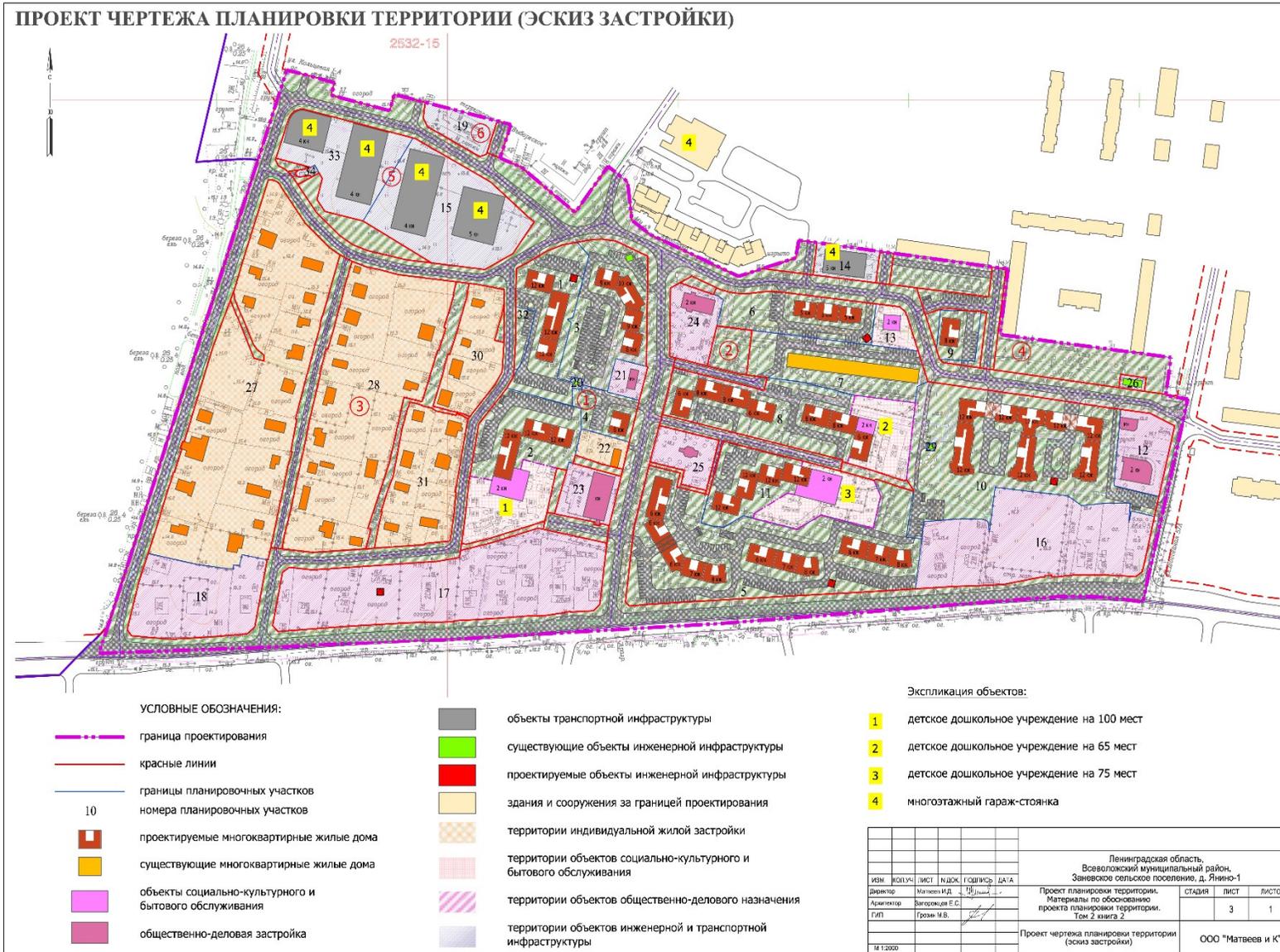


РИСУНОК 40. ПРОЕКТ ЧЕРТЕЖА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (ЯНИНО-ЦЕНТР).

СИТУАЦИЯ ПО ЗАСТРОЙКЕ ТЕРРИТОРИИ (ЯНИНО-ЦЕНТР) ПО СОСТОЯНИЮ НА КОНЕЦ 2018Г. ПРЕДСТАВЛЕНА НА РИСУНКЕ НИЖЕ



РИСУНОК 41. СИТУАЦИЯ ПО ЗАСТРОЙКЕ ТЕРРИТОРИИ (ЯНИНО-ЦЕНТР) ПО СОСТОЯНИЮ НА КОНЕЦ 2018г

3.2.9. Проект планировки территории, расположенной по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Заневское сельское поселение, деревня Янино-1, массивы «Ковалево» (квартал 1,2), «Янино», «Янино-Аэродром» (квартал 3), «Янино-Аэродром-1» (квартал 4). (ЖК Землянино).

Площадка строительства располагается в Ленинградской области во Всеволожском районе в Заневском поселении, квартал 2 восточнее г. Санкт-Петербурга.

Площадка свободна от существующих зданий и сооружений и характеризуется развитой сетью подземных коммуникаций.

Ведомость жилых и общественных зданий и сооружений									
Номер на плане	Наименование и обозначение	Этажность	Количество		Площадь, м2				
			Зданий	Квартир	Застройки		Общая нормируемая		
					Здания	Всего	Здания	Всего	Здания
Участок №1 (3-я очередь строительства)									
Жилые здания									

Ведомость жилых и общественных зданий и сооружений									
Номер на плане	Наименование и обозначение	Этажность	Количество			Площадь, м2			
			Зданий	Квартир		Застройки		Общая нормируемая	
				Здания	Всего	Здания	Всего	Здания	Всего
1.1	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		143		2855,37		7135,2
1.2	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		27		579,85		1367,0
1.3	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		21		579,85		1435,0
1.4	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		11		579,85		1435,0
1.5	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		143		2760,35		7226,1
	Итого		5		367		7355,27		18598,3
Участок №4 (3-я очередь строительства)									
Жилые здания									
4.1	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		105		2173,74		5281,5
4.2	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		96		1849,07		4499,4
4.3	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		105		2173,74		5281,5
4.4	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		32		639,56		1515,6
	Итого		4		338		6836,11		16578,0
Участок №9 (4-я очередь строительства)									
Жилые здания									
9.1	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		27		579,85		1435,0
9.2	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		11		560,44		1435,0
9.3	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		11		579,82		1435,0

Ведомость жилых и общественных зданий и сооружений									
Номер на плане	Наименование и обозначение	Этажность	Количество			Площадь, м2			
			Зданий	Квартир		Застройки		Общая нормируемая	
				Здания	Всего	Здания	Всего	Здания	Всего
9.4	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		141		2942,36		7192,2
	Итого		4		222		4662,47		11497,2
Участок №10 (4-я очередь строительства)									
Жилые здания									
10.1	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		21		560,44		1367,0
10.2	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		96		1942,98		4772,6
10.3	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		143		2768,36		7250,9
10.4	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		96		1942,97		4772,6
	Итого		4		362		7214,75		18163,1
Участок №12 (1-я очередь строительства)									
Жилые здания									
12.1	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1	-	115	-	1988,70	-	5661,3
12.2	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1	-	115	-	1988,70	-	5661,3
12.3	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1	-	27	-	503,00	-	1382,3
12.4	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1	-	27	-	503,00	-	1382,3
	Итого		4	-	284	-	4983,40		14087,20
Участок №13 (1-я очередь строительства)									
Жилые здания									
13.1	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		138		2762,33		6971,2
13.2	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		110		2217,06		5745,9

Ведомость жилых и общественных зданий и сооружений									
Номер на плане	Наименование и обозначение	Этажность	Количество			Площадь, м2			
			Зданий	Квартир		Застройки		Общая нормируемая	
				Здания	Всего	Здания	Всего	Здания	Всего
13.3	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		138		2762,33		6971,2
13.4	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		108		2183,27		5475,3
13.5	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		60		1239,04		2868,8
13.6	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		27		559,87		1379,6
13.7	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		27		579,85		1358,2
13.8	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		27		579,85		1358,2
13.9	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1		27		559,87		1349,6
	Итого		9		662		13443,47		33478.00
Участок №16 (1-я очередь строительства)									
Жилые здания									
16.1	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1	-	50	-	897,40	-	2422,3
16.2	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1	-	119	-	2152,20	-	5880,1
16.3	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1	-	127	-	2323,70	-	6306,1
16.4	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1	-	23	-	420,70	-	1146,7
16.5	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1	-	11	-	492,90	-	1389,2
16.6	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1	-	23	-	420,70	-	1146,7
	Итого		6	-	369	-	6707,60		18291.10
Участок №17 (2-я очередь строительства)									

Ведомость жилых и общественных зданий и сооружений									
Номер на плане	Наименование и обозначение	Этажность	Количество			Площадь, м2			
			Зданий	Квартир		Застройки		Общая нормируемая	
				Здания	Всего	Здания	Всего	Здания	Всего
Жилые здания									
17.1	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1	-	109	-	2101,46	-	5254,9
17.2	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1	-	173	-	3480,20	-	8516,1
17.3	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1	-	91	-	1911,28	-	4562,7
17.4	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1	-	27	-	565,90	-	1367,0
17.5	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1	-	23	-	527,64	-	1138,2
17.6	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1	-	27	-	565,90	-	1367,0
17.7	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1	-	80	-	1633,98	-	3810,0
	Итого		7	-	530	-	10786,36		26015,9
Участок №25 (6-я очередь строительства)									
Жилые здания									
25.1	5-этажный многоквартирный жилой дом	5	1		121		2101,33		6004,1
25.2	5-этажный многоквартирный жилой дом	5	1		129		2161,23		6429,7
25.3	5-этажный многоквартирный жилой дом	5	1		129		2170,07		6570,7
25.4	5-этажный многоквартирный жилой дом	5	1		90		1490,45		4415,0
25.5	5-этажный многоквартирный жилой дом	5	1		75		1272,92		3792,4
	Итого		5		544		9196,00		27211,9
Участок №29 (5-я очередь строительства)									
Жилые здания									

Ведомость жилых и общественных зданий и сооружений									
Номер на плане	Наименование и обозначение	Этажность	Количество			Площадь, м2			
			Зданий	Квартир		Застройки		Общая нормируемая	
				Здания	Всего	Здания	Всего	Здания	Всего
29, 1	5-этажный многоквартирный жилой дом	5	1	-	129	-	2204,97	-	6429,7
29, 2	5-этажный многоквартирный жилой дом	5	1	-	95	-	1631,33	-	4909,5
29, 3	5-этажный многоквартирный жилой дом	5	1	-	149	-	2475,85	-	7380,7
	Итого		3	-	373	-	6312,15		18719,9
Участок №31 (7-я очередь строительства)									
Жилые здания									
31, 1	5-этажный многоквартирный жилой дом	5	1	-	179	-	2962,24	-	8776,6
31, 2	5-этажный многоквартирный жилой дом	5	1	-	123	-	2038,74	-	6047,9
31, 3	5-этажный многоквартирный жилой дом	5	1	-	145	-	2453,14	-	7422,5
	Итого		3	-	447	-	7454,12	-	22247,0
Участок №32 (6-я очередь строительства)									
Жилые здания									
32, 1	4-этажный многоквартирный жилой дом	4	1	-	27	-	579,85	-	1367,0
32, 2	5-этажный многоквартирный жилой дом	5	1	-	70	-	1267,16	-	3842,0
32, 3	5-этажный многоквартирный жилой дом	5	1	-	110	-	1764,57	-	5366,0
	Итого		3	-	207	-	3611,58		10575,0

Размещения парковочных мест территории деревня Янино-1, массивы: «Ковалево» (квартал 1,2) «Янино-Аэродром» (квартал 3) «Янино- Аэродром-1» (квартал 4) в таблице на рисунке ниже

Расчет парковочных мест

№ по порядку	№ Участка	Общая площадь квартир	Население	Расчетный парк на 1000 жителей согласно п.113 СП 42 Градостроительство - 303 машина-мест					
				Места постоянного хранения (0,9)				Места постоянного хранения (0,1)	
				Расчетное количество	Размещено на участке жилого дома	Размещено на территории общего пользования	Размещено в многоуровневых автостоянках на участках №23, 35	Расчетное количество	Размещено на участке жилого дома
1	1	18598.3	531	145	115	30	0	16	40
2	4	16578.0	474	129	70	59	0	15	36
3	9	11497.2	328	90	49	0	41	10	25
4	10	18163.1	518	141	126	0	15	16	39
5	12	14087.2	403	110	55	55	0	13	30
6	13	33478.0	957	261	144	82	35	29	61
7	16	18291.1	523	143	57	86	0	16	20
8	17	26015.9	743	203	140	0	63	23	56
9	25	27211.9	778	212	140	30	42	24	59
10	29	18719.9	535	146	0	36	110	17	41
11	31	22247.0	636	174	0	0	174	20	48
12	32	10575.0	302	82	0	82	0	10	23
Итого по застройке				1836	896	460	480	209	478

РИСУНОК 42. РАЗМЕЩЕНИЕ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ ТЕРРИТОРИИ ДЕРЕВНЯ ЯНИНО-1, МАССИВЫ: «КОВАЛЕВО» (КВАРТАЛ 1,2) «ЯНИНО-АЭРОДРОМ» (КВАРТАЛ 3) «ЯНИНО- АЭРОДРОМ-1» (КВАРТАЛ 4)

Разбивочный план территории деревня Янино-1, массивы: «Ковалево» (квартал 1,2) «Янино-Аэродром» (квартал 3) «Янино-Аэродром-1» (квартал 4) на рисунке ниже



РИСУНОК 43. РАЗБИВОЧНЫЙ ПЛАН ТЕРРИТОРИИ ДЕРЕВНИ ЯСНИНО-1, МАССИВЫ: «КОВАЛЕВО» (КВАРТАЛ 1,2) «ЯСНИНО-АЭРОДРОМ» (КВАРТАЛ 3) «ЯСНИНО- АЭРОДРОМ-1» (КВАРТАЛ 4)

По состоянию на конец 2018г предполагается ввод в эксплуатацию во 2квартале 2019г 6-ти четырёхэтажных домов 1-й очереди строительства участка №16 и в 3 квартале 2019 г 4 четырёхэтажных дома 2-й очереди строительства участка №12.

Ситуация по застройке территории (ЖК Земляноно) по состоянию на конец 2018г представлена на рисунке ниже



Рисунок 44. Ситуация по застройке территории (ЖК Земляноно) по состоянию на конец 2018г

3.2.10. Проект планировки “Многоквартирный жилой комплекс со встроенными помещениями”, расположенной по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, массив Янино-Аэродром, севернее МОУ “Янинская средняя общеобразовательная школа”, восточнее ВЧ. (ЖК Новое Янино).

Корпус Е (введен в эксплуатацию) – 598 квартир (222 м2 встроенные помещения)

Корпус Г (введен в эксплуатацию) – 640 квартир

Корпус Д (введен в эксплуатацию) – 620 квартир (206 м2 встроенные помещения)

Корпус А (вводится в 1 квартале 2019) – 969 квартир

Корпус Б (вводится в 1 квартале 2019) – 947 квартир (297 м2 встроенные помещения)

Корпус В (вводится в 1 квартале 2019) – 640 квартир

Надземные паркинги 3 шт. (на 400 м/мест каждый, вводятся в эксплуатацию во 2 квартале 2019)

ДОУ на 175 мест (вводится в эксплуатацию во 2 квартале 2019)

Проект планировки включает в себя площадки для отдыха, площадки для парковки легковых автомашин, площадки для физкультуры и игровые площадки.

Ситуация по застройке территории (ЖК Новое Янино) представлена на рисунке ниже



РИСУНОК 45. СИТУАЦИЯ ПО ЗАСТРОЙКЕ ТЕРРИТОРИИ (ЖК Новое Янино)

3.2.11. Жилой комплекс «Янино-Парк»

Жилой комплекс «Янино-Парк» строится во Всеволожском районе Ленобласти. В проекте 4 корпуса, которые возведены по панельной технологии, в соответствии с современными стандартами. В каждом здании предусмотрено несколько секций высотой 12 этажей.

ТАБЛИЦА 29.

Наименование постройки	Кол-во квартир	Срок сдачи
Корпус 1	140кв	4квартал 2018г
Корпус 2	140кв	4квартал 2018г
Корпус 3	140кв	4квартал 2018г
Корпус 4	93кв	4квартал 2018г

3.2.12. Янино-2 (ЖК «Рябиновый сад»)

Новостройка расположена в активно развивающемся районе со сложившейся инфраструктурой. В пешей доступности от ЖК есть детские сады, общеобразовательная школа, магазины продуктовых и бытовых товаров, сервисные организации, отделения банков, спортивные объекты и торгово-развлекательный центр с кинотеатром и фитнес-клубом.

ТАБЛИЦА 30

№ очереди	№ корпуса	Кол-во квартир	Срок сдачи
1-я	1	329	28 декабря 2018г
2-я	1	159	Срок действия разрешения на строительство до 29 сентября 2019г
	2	167	
	3	62	
	4	127	
	5	135	

Придомовое пространство каждого корпуса будет благоустроено и озеленено в соответствии с проектной декларацией. Во дворах установят лавочки и фонари, проложат автомобильные проезды и тротуары для пешеходов, оборудуют безопасные игровые площадки и спортивные городки. Для владельцев автотранспорта, проживающих в комплексе, спроектировано три подземных паркинга общей вместимостью 264 машиномест, а для посетителей предусмотрена открытая гостевая автостоянка, рассчитанная на 47 авто.

Схема застройки территории ЖК «Рябиновый сад», на рисунке ниже



РИСУНОК 46. СХЕМА ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИИ ЖК «РЯБИНОВЫЙ САД»

3.2.13. Заневка

Эскиз застройки д. Заневка на рисунке ниже

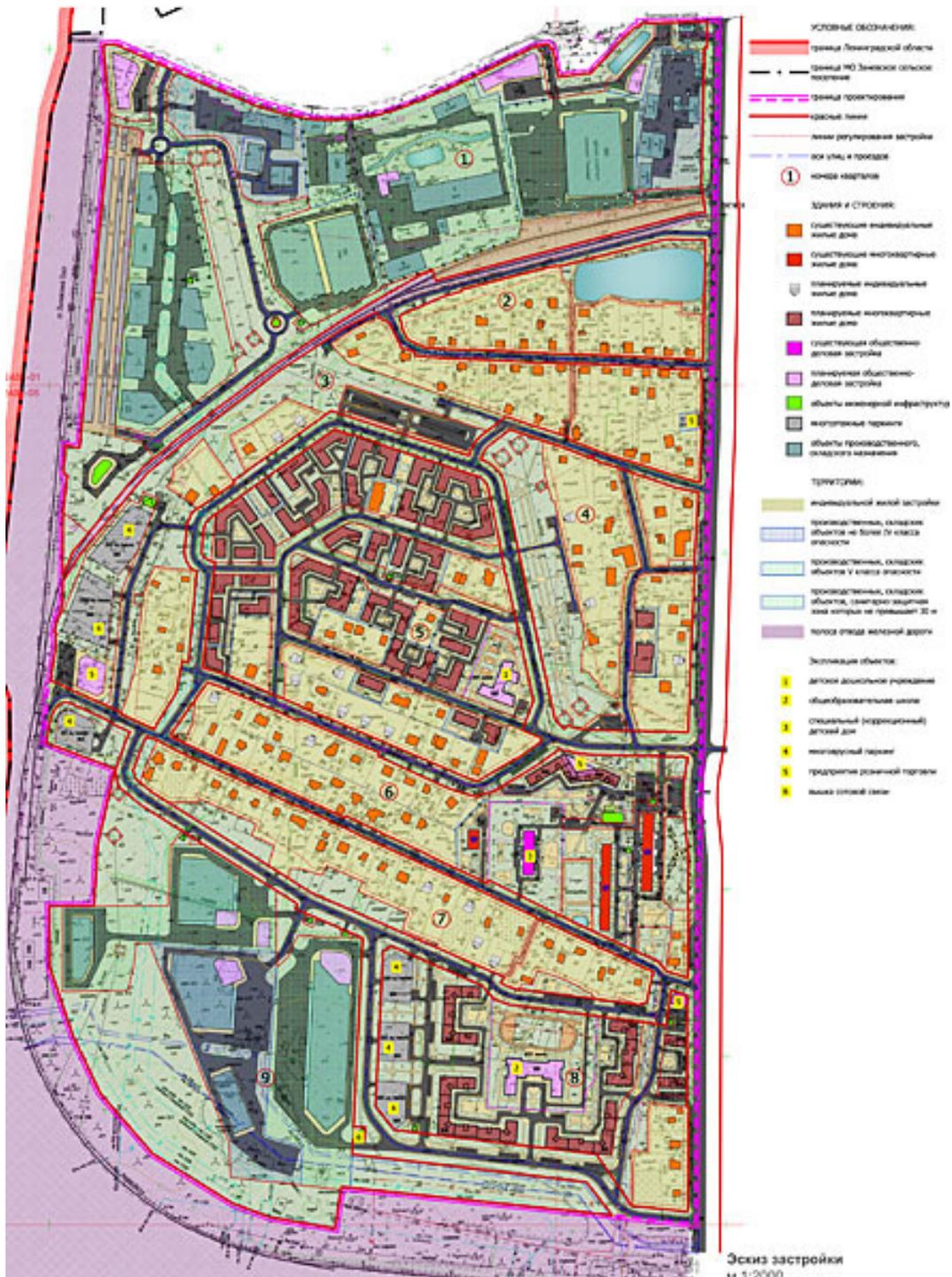


РИСУНОК 47 ЭСКИЗ ЗАСТРОЙКИ Д.ЗАНЕВКА

Схема застройки д. Заневки жилищными комплексами представлена на рисунке ниже.



РИСУНОК 48. СХЕМА ЗАСТРОЙКИ Д. ЗАНЕВКИ ЖИЛИЩНЫМИ КОМПЛЕКСАМИ

Заневка-City- новый малоэтажный микрорайон, строящийся в 300 м от КАД, в деревне Заневка. Проект реализуется в три очереди: рядом с трёхэтажными жилыми домами и таунхаусами строятся объекты социальной сферы, в том числе – торговый центр. Обустраиваются детские площадки и автопаркинги. Заневка-City граничит с Ржевским лесопарком, в пешей доступности (20-25 минут) школы и детские сады, универсам, два крупных гипермаркета.

Малоэтажный комплекс «Заневка-1» располагается на территории поселка Заневка Всеволожского района, в 500 м. от Санкт-Петербурга. Ближайшая станция метрополитена – «Ладожская».

Комплекс возведен на участке, оформленном в собственность, общая площадь которого составляет 0,24 га.

ЖК «Заневка-1» представляет собой комбинированный таунхаус, высотой в 3 этажа, рассчитанный на 30 квартир комфорт-класса. Проект предусматривает наличие парковочных мест на придомовой территории.

В настоящее время дом, полностью заселен и сдан в эксплуатацию.

Малоэтажный комплекс «Заневка-2» является второй очередью малоэтажного жилого комплекса «Заневка», первая очередь которого - «Заневка 1» - построена здесь же неподалёку. Обе очереди объединяет единая концепция, но архитектурно-планировочные решения зданий несколько отличаются друг от друга. МЖК «Заневка 2» состоит из комбинированных таунхаусов квартирного типа, созданных по каркасно-монолитной технологии, с панорамным остеклением лоджий. Комплекс обеспечен всеми инженерными коммуникациями, необходимыми для комфортного проживания и предусматривает наличие парковочных мест на придомовой территории.

«Заневка 2» рассчитана на 34 квартиры.

В настоящее время дом, полностью заселен и сдан в эксплуатацию

ЖК «Заневка-3» располагается недалеко от пересечения КАД и Колтушского шоссе, вблизи Ржевского лесопарка. Ближайшее метро - «Ладожская».

Новостройка находится в непосредственной близости от завершеного строительства первой и второй очередей МЖК Заневка-City. Квартал будет состоять из двадцати семи малоэтажных зданий, в каждом из которых предусмотрено по восемнадцать квартир.

Первый дом третьей очереди строительства микрорайона «Заневка Сити» на 18 квартир, сдан в эксплуатацию.

ЖК "MASTER Заневка"

Жилой комплекс Мастер Заневка от строительной компании Лидер (Мастер Девелопмент) возводится в микрорайоне Заневка Всеволожского района Ленинградской области. В рамках проекта планируется возвести 2 дома высотой в 8 этажей

По информации с сайта застройщика ЖК Мастер Заневка будет сдан в одну очередь, окончание строительства запланировано на III квартал 2021 года.

По проекту предусмотрено строительство детского сада, обустройство детских игровых площадок и зон отдыха. На первых этажах жилых корпусов разместятся магазины, аптеки и коммерческие организации. Территория жилого комплекса будет огороженной и охраняемой.

Жители "Мастера Заневки" смогут выбираться из деревни автобусом или железной дорогой. Станций метро в пешей доступности нет. Ближайшие "Ладожская" и "Проспект

Большевиком" находятся в 9 километрах, и ехать до них не менее 10 минут. Для автомобилистов в 1,5 км есть выезд на проспект Косыгина, в 2,5 км – на КАД. Недалеко съезд на Ириновский проспект и Рябовское шоссе.

Жилой комплекс Veda Village возводится во Всеволожском районе Ленинградской области в деревне Заневка. Согласно проектным декларациям, в состав комплекса войдут 7 малоэтажных кирпично-монолитных жилых домов.

Застройщиком проекта выступила компания Веда-Хаус. Окончание строительства запланировано на 2021 год.

Цель проекта – строительство комплекса многоквартирных жилых домов со встроенным ДДУ на 25 мест и объектами досуга для решения жилищной проблемы населения.

Окончание строительства объекта – 3 квартал 2021 года.

Строящийся объект находится на земельном участке, расположенном в центральной части деревни Заневка, Заневского городского поселения, Всеволожского района, Ленинградской области.

Комплекс многоквартирных жилых домов со встроенным ДДУ на 25 мест и объектами досуга представляет собой строительство пяти жилых домов (корпуса: К3, К4, К5, К6, К7) и объектами досуга (Объект досуга 1, Объект досуга 2, Объект досуга 3).

Жилые дома К3, К4, К5, К7 представлены типовым решением в четыре надземных этажа с антресольным уровнем, подземным этажом.

Жилой корпус К6 со встроенным ДДУ представлен решением в четыре надземных этажа с антресольным уровнем, подземным этажом, со встроенными помещениями детского дошкольного учреждения на 25 мест, расположенного на 1м этаже жилого дома.

Корпус Объекта досуга 1 представлен решением в два надземных этажа.

Объект досуга 2 и Объект досуга 3 представлены решением в один надземный этаж.

Основные характеристики домов жилого комплекса «Veda Village» приведены в таблице ниже.

ТАБЛИЦА 31. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДОМОВ ЖИЛОГО КОМПЛЕКСА «VEDA VILLAGE»

№ п/п	Дом	Кол-во этажей	Количество квартир
1.	К 3	5 этажей + антресоль, в том числе 1 подземный этаж	31

2.	К4	5 этажей + антресоль, в том числе 1 подземный этаж	31
3.	К5	5 этажей + антресоль, в том числе 1 подземный этаж	32
4.	К6	со встроенным ДДУ 5 этажей, 1 подземный этаж	27 ДДУ на 25 мест
5.	К7	5 этажей, 1 подземный этаж	32
6.	Объект досуга 1	2 этажа	
7.	Объект досуга 2	1 этаж	
8.	Объект досуга 3	1 этаж	

Расположение корпусов ЖК Veda Village на рисунке ниже



РИСУНОК 49. РАСПОЛОЖЕНИЕ КОРПУСОВ ЖК VEDA VILLAGE

ЖК «Тихий город»

Жилой комплекс Тихий город возводится в деревне Заневка. Согласно проектным декларациям, в состав комплекса войдет трехэтажный дом на 98 квартир.

Застройщиком проекта выступила компания «MDS Development». Окончание строительства запланировано на 2018 год.

4. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

4.1. Опорная дорожная сеть

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры МО «Заневское городское поселение». Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах городского поселения, находящиеся в муниципальной собственности городского поселения.

Общая протяженность автомобильных дорог на территории городского поселения составляет 69,3 км., в том числе с твердым покрытием – 44,9 км, из них -

- федерального значения – 9,8 км, в том числе с твердым покрытием – 9,8 км;
- регионального значения – 21,3 км, в том числе с твердым покрытием – 21,3 км;
- местного значения – 38,2 км, в том числе с твердым покрытием – 13,8 км.

Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием на территории МО «Заневское городское поселение» составляет 895 км на 1000 кв.км, что в 8,3 раз превышает среднеобластной показатель – 108 км на 1000 кв.км, и позволяет сделать вывод о высокой освоенности территории.

Перечень автомобильных дорог общего пользования образующие опорную сеть, в границах Заневского городского поселения, представлен на рисунке и в таблице ниже.

На этих улицах концентрируются значительные потоки автотранспорта.

Опорная дорожная сеть представлена на рисунке ниже:

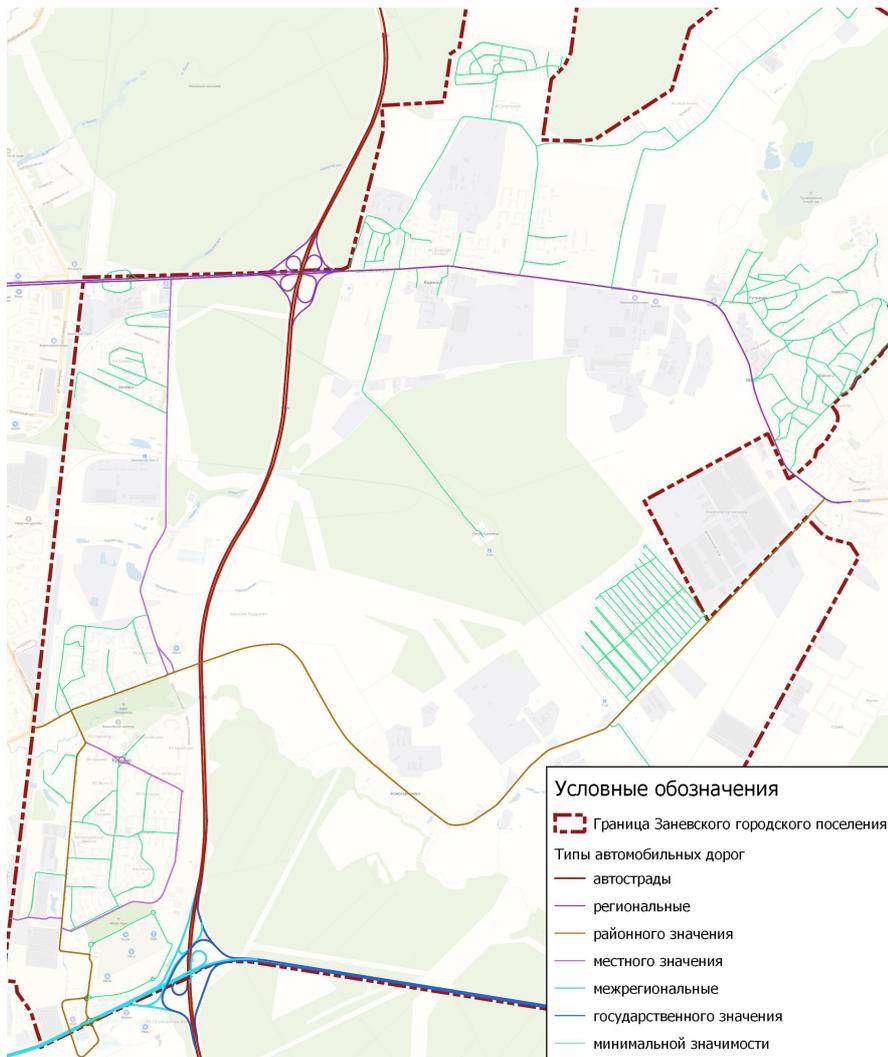
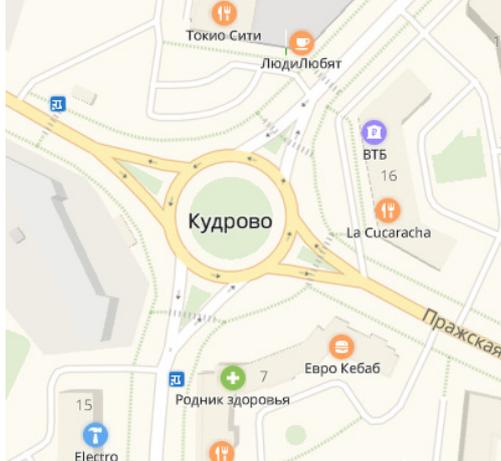
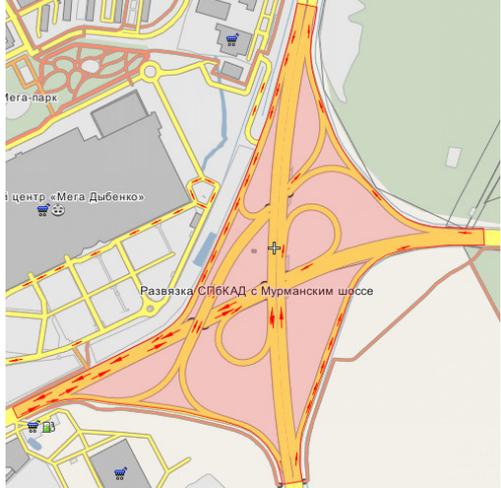


РИСУНОК 50 Опорная дорожная сеть Заневского городского поселения

4.2. Пересечения и примыкания

На территории МО «Заневское городское поселение» на КАД расположены пять транспортных пересечений в разных уровнях, в том числе две полные развязки.

Перечень дорожных развязок на территории Заневского городского поселения приведен в таблице ниже.

№ п/п	Месторасположение развязки, кольцевых пересечений	Схема расположения развязки
г.Кудрово		
1.	Кольцевое пересечение Европейского проспекта и улицы Пражской.	
2.	Двухуровневая развязка на ответвлении от федеральной автодороги Р-21 «Кола» подъезда к торговому комплексу «Мега Дыбенко» и автополю «Кудрово».	
3.	<p>Развязка СПбКАД с Мурманским шоссе.</p> <p>Выходы:</p> <ul style="list-style-type: none"> — (А-118) север; — (Е 105, Р-21) Киркинес, Борисоглебский, Петрозаводск; — (А-118) юг; — Санкт-Петербург (Мурманское шоссе). 	

№ п/п	Месторасположение развязки, кольцевых пересечений	Схема расположения развязки
4.	<p>Развязка КАД с Колтушским шоссе</p> <p>Выходы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - (КАД) Север; - Колтуши, дер. Воейково (Колтушское шоссе); - (КАД) Юг; - Санкт-Петербург (проспект Косыгина). 	

4.3. Транспортно-эксплуатационные характеристики

Согласно методических рекомендаций по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования к основным транспортно-эксплуатационным показателям дороги относятся обеспеченные дорогой: скорость, непрерывность, безопасность и удобство движения; пропускная способность и уровень загрузки дороги движением; допустимая для пропуска осевая нагрузка, общая масса и габариты автомобилей, а также экологическая безопасность.

4.3.1. Скорость движения

Расчётная скорость движения

Расчетная скорость - наибольшая возможная (по условиям устойчивости и безопасности) скорость движения одиночного автомобиля при нормальных условиях погоды и сцепления шин автомобилей с поверхностью проезжей части, которой на наиболее неблагоприятных участках трассы соответствуют предельно допустимые значения элементов дороги.

Расчетные скорости движения принимают на стадии проектирования в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»:

ТАБЛИЦА 32 РАСЧЕТНЫЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Категория дороги	Расчетные скорости, км/ч		
	Основные	Допускаемые на трудных участках местности	
		пересеченной	горной
IA	150	120	80
IB	120	100	60
IV	100	100	60
II	120	100	60
III	100	80	50
IV	80	60	40
V	60	40	30

На основании перечня автомобильных дорог с указанием технических категорий дорог, предоставленного Заказчиком произведён анализ расчётных скоростей движения рассматриваемой территории.

Картограмма расчётных скоростей движения представлена на картограмме ниже:



РИСУНОК 51 КАРТОГРАММА РАСЧЁТНЫХ СКОРОСТЕЙ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная безопасная скорость движения

Максимальная безопасная скорость движения - фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения или взаимодействия автомобиля с дорогой на каждом участке (соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности - $V_{85\%}$).

Величину $V_{85\%}$ на однородных по условиям участках автомобильной дороги определяют по данным результатам расчёта итоговых коэффициентов обеспеченности расчетной скорости по следующей формуле:

$$V_{85\%} = 159 * K_{PC}^{ИТОГ} - 31,7 * K_{PC}^{ИТОГ^2} - 7,7$$

Значение итогового коэффициента обеспеченности расчётной скорости $K_{PCi}^{ИТОГ}$ на каждом участке принимают равным наименьшему из всех частных коэффициентов на этом участке $K_{PCi}^{ИТОГ} = K_{PCi}^{min}$.

Для получения итогового значения коэффициента обеспеченности расчётной скорости определяют частные коэффициенты, учитывающие:

- ширину основной укрепленной поверхности (укрепленной поверхности) и ширину габарита моста – КРС1;
- ширину и состояние обочин - КРС2;
- интенсивность и состав движения - КРС3;
- продольные уклоны и видимость поверхности дороги - КРС4;
- радиусы кривых в плане и уклон виража - КРС5;
- продольную ровность покрытия – КРС6;
- коэффициент сцепления колеса с покрытием (при мокром состоянии покрытия проезжей части) - КРС7;
- состояние и прочность дорожной одежды - КРС8;
- ровность в поперечном направлении (глубину колеи) - КРС9;
- безопасность движения – КРС10.

Значения коэффициентов снижения расчётной скорости приняты в соответствии с ОДН 218.0.006-2002.

Фрагмент картограммы максимальных безопасных скоростей движения улично-дорожной сети представлена на рисунке ниже:



РИСУНОК 52 ФРАГМЕНТ КАРТОГРАММЫ МАКСИМАЛЬНЫХ БЕЗОПАСНЫХ СКОРОСТЕЙ ДВИЖЕНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

4.3.2. Безопасность движения

Степень соответствия состояния дорог показателям безопасности движения оценивается по величинам коэффициента относительной аварийности (или коэффициента происшествий), итоговых коэффициентов аварийности и коэффициента безопасности.

Коэффициент относительной аварийности

Согласно ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», коэффициент относительной аварийности показывает число дорожно-транспортных происшествий по отношению к пробегу автомобилей или к числу проездов автомобилей. Коэффициент относительной аварийности для сети дорог рассчитывается по формуле:

$$U = \frac{Z}{T * L * N}, \text{ где}$$

- Z - количество происшествий за период времени T;
- T - период времени, сут;

- N - среднегодовая интенсивность движения (средняя за период времени T), авт./сут;
- L – протяжённость улично-дорожной сети с твёрдым покрытием, км.

Для получения надежных значений коэффициентов относительной аварийности расчёт производится по данным о ДТП за 3 последних года. Для удобства пользования коэффициент относительной аварийности может в рамках данной работы измеряться числом ДТП на 100 млн авт.-км.

Степень опасности по показателю коэффициента относительной аварийности производится по таблице:

Неопасный	Мало опасный	Опасный	Очень опасный
менее 0,4	0,4-0,9	0,9-1,5	более 1,5

По результатам расчёта, ниже в таблице приведены коэффициенты относительной аварийности, мест концентрации ДТП.

ТАБЛИЦА 33 КОЭФФИЦИЕНТЫ ОТНОСИТЕЛЬНОЙ АВАРИЙНОСТИ

Наименование участка	Коэффициент аварийности
Развязка СПБКАД с Мурманским шоссе.	0,003
Автодорога 41К-068 около СНТ "Колос"	0,054
Развязка КАД с Колтушским шоссе	0,004
А-118 СПб КАД	0,004
Пересечение ул.Венская и Европейский просп.	13,864
Пересечение ул.Ленинградская и ул.Областная	0,935
Двухуровневая развязка на ответвлении от федеральной автодороги Р-21 «Кола» подъезда к торговому комплексу «Мега Дыбенко» и автополю «Кудрово».	0,934
Пересечение ул.Новая и ул.Шоссейная	2,473

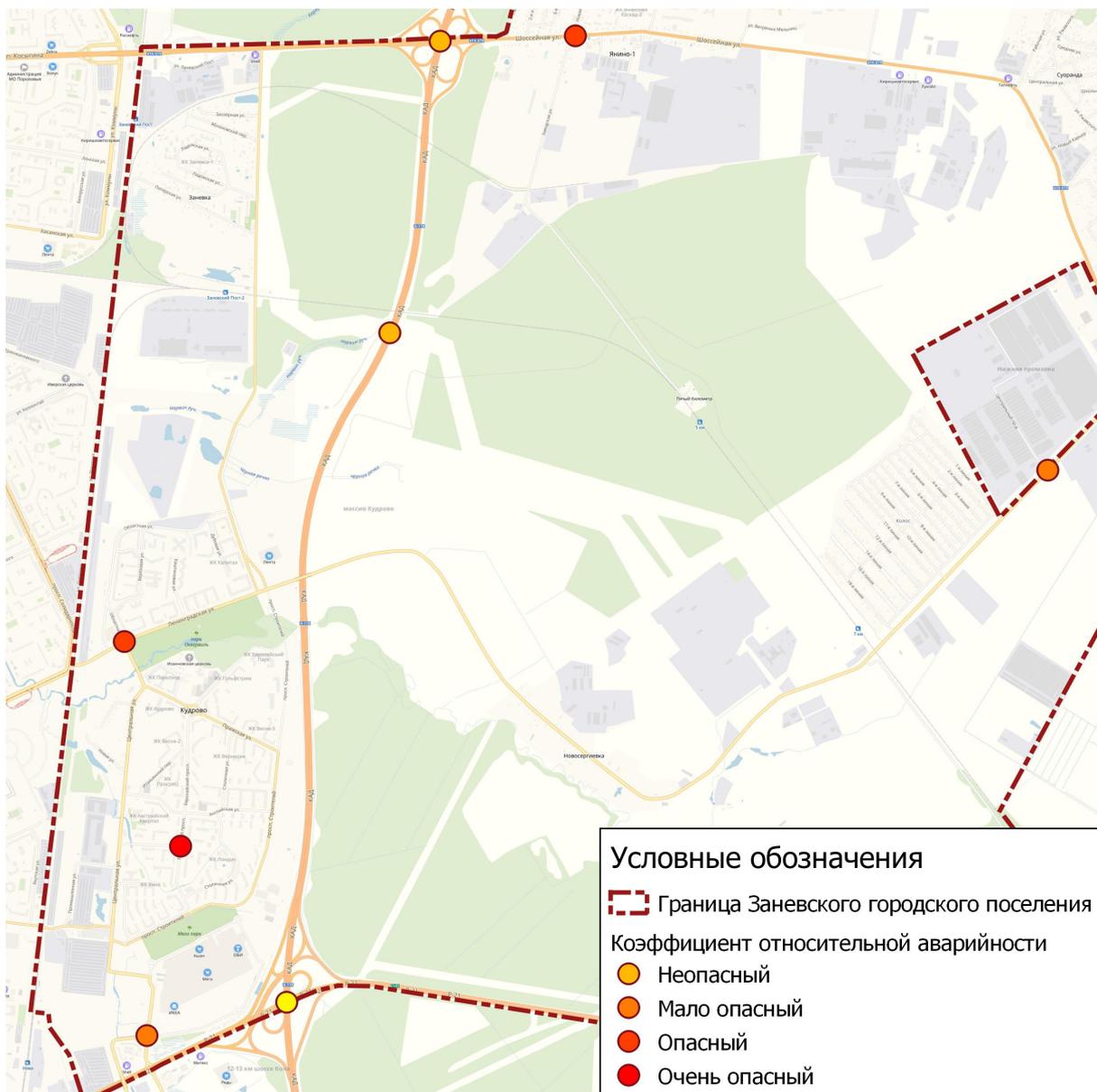


РИСУНОК 53 КАРТОГРАММА ОТНОСИТЕЛЬНОЙ АВАРИЙНОСТИ

Итоговый коэффициент аварийности

Итоговый коэффициент аварийности позволяет проводить оценку безопасности дорожного движения по критерию степени компенсации ошибок водителей параметрами и инженерным оборудованием каждой отдельной автомобильной дороги.

Итоговые коэффициенты аварийности на однородных по условиям участках автомобильной дороги устанавливают по следующей формуле:

$$K_{ИТ} = \prod_{i=1}^{i \rightarrow n} K_i, \text{ где}$$

- K_i - частные коэффициенты аварийности, учитывающие влияние факторов дорожных условий на показатель риска ДТП с пострадавшими по отношению к риску ДТП с пострадавшими для условий, принятых за эталонные, доли ед.;
- n - количество частных коэффициентов аварийности, шт.

Значения частных коэффициентов аварийности приведены в МЕТОДИЧЕСКИХ рекомендациях по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог

В связи с тем, что расчет с использованием формулы приведённой выше допускает при определении показателя $K_{ит}$ на однородных по условиям участках дороги использовать не более шести частных коэффициентов аварийности, имеющих наибольшие значения, в рамках данной работы опущены отдельные частные коэффициенты.

Оценка уровня безопасности автомобильных дорог на основании коэффициентов аварийности производится по таблице, приведённой ниже:

Уровень безопасности дорожного движения	Автомобильная дорога	Степень компенсации ошибок водителей дорогой $K_{ит}$
Высокий	Многополосная	Менее 2,5
	Двухполосная	Менее 5,0
Допустимый	Многополосная	2,5-5,0
	Двухполосная	5,0-9,0
Предельный	Многополосная	5,0-13,0
	Двухполосная	9,0-22,0
Низкий	Многополосная	Более 13,0
	Двухполосная	Более 22,0

Для оценки степени компенсации ошибок водителей параметрами и инженерным оборудованием автомобильной дороги построена картограмма итоговых коэффициентов аварийности и участков с различным уровнем безопасности дорожного движения.

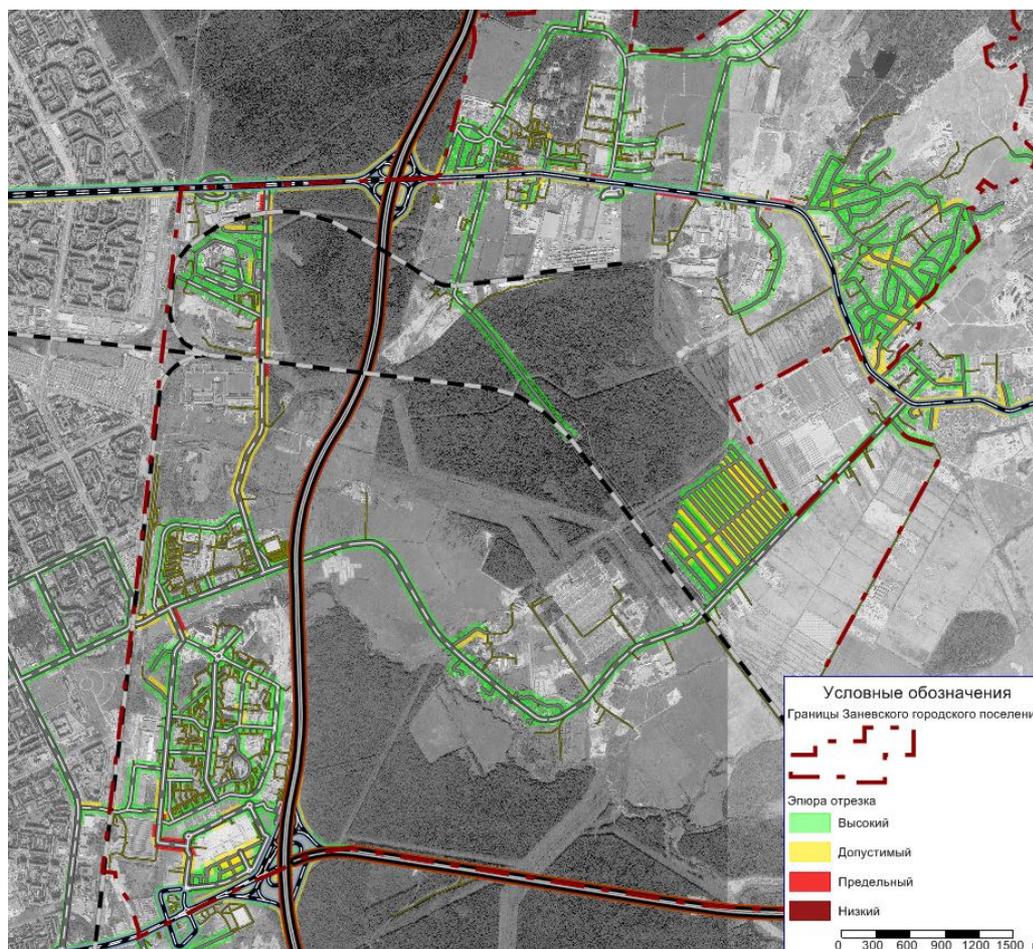


РИСУНОК 54 КАРТОГРАММА КОЭФФИЦИЕНТОВ АВАРИЙНОСТИ

Коэффициент безопасности

Коэффициент безопасности характеризует степень постоянства в поведении водителя при проезде смежных характерных участков трассы. В рамках данной работы расчёт коэффициента безопасности производится на всех участках улично-дорожной сети с асфальтобетонным покрытием как отношение максимальной скорости движения на участке к максимальной скорости въезда автомобилей на этот участок (начальная скорость движения):

$$K_B = \frac{V_i}{V_{i-1}}, \text{ где}$$

- V_i – максимальная безопасная скорость движения на i -ом участке.

Оценка показателя опасности участков дорог методом коэффициента безопасности производится по таблице, приведённой ниже:

неопасный более 0,8	мало опасный 0,6-0,8	опасный 0,4-0,6	очень опасный < 0,4
------------------------	-------------------------	--------------------	------------------------

Картограмма уровней опасности участков УДС приведена на рисунке ниже:

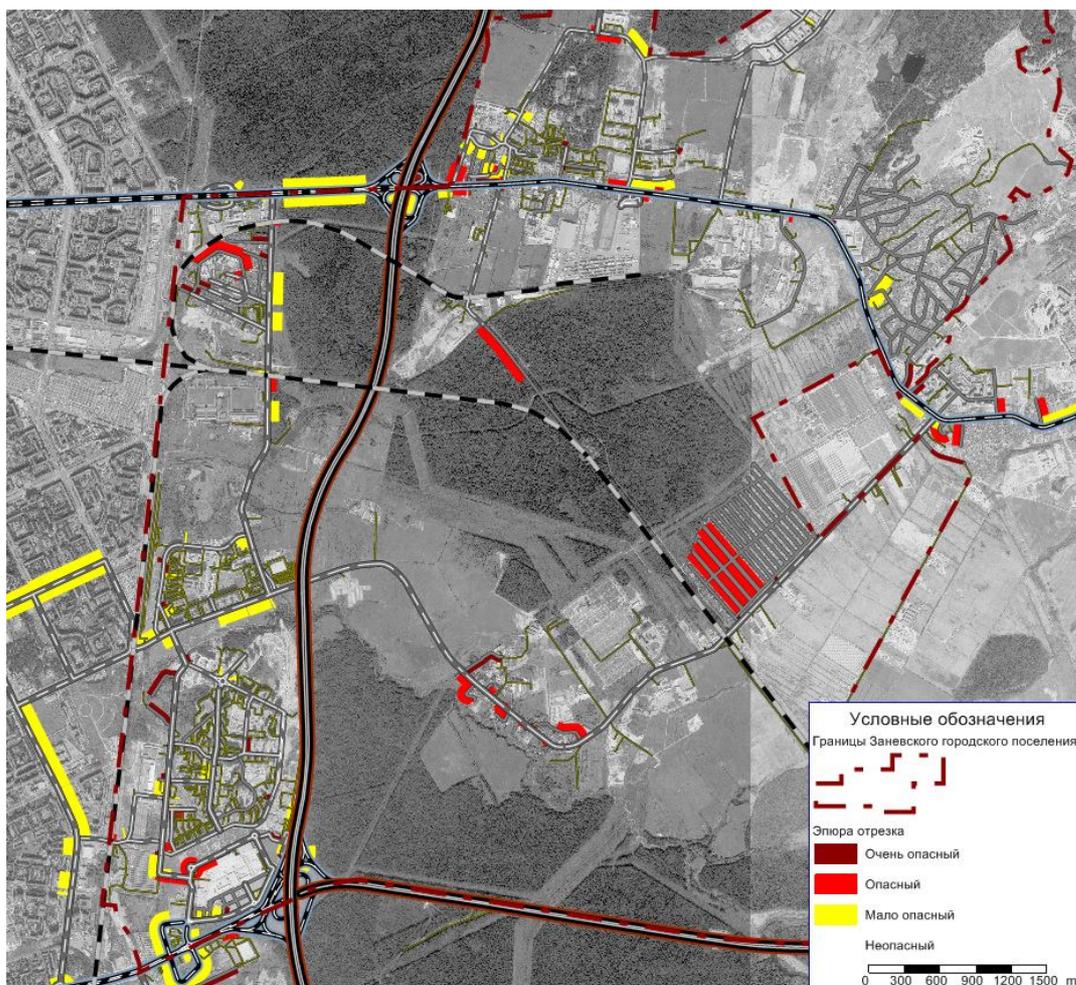


РИСУНОК 55 КАРТОГРАММА УРОВНЕЙ ОПАСНОСТИ УЧАСТКОВ УДС

4.3.3. Пропускная способность

Оценка практической пропускной способности участков автомобильных дорог производится согласно ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» по формуле:

$$P = \sum_{i=1}^n f_i * \sum_{j=1}^m P_{jMAX}, \text{ где}$$

- f_i – частный коэффициент снижения пропускной способности;
- P_{jMAX} – максимальная практическая пропускная способность полосы для движения, авт./час.

Максимальная практическая пропускная способность P_{MAX} устанавливается на эталонном участке при благоприятных погодно-климатических условиях и транспортном потоке, состоящем только из легковых автомобилей по таблице, приведённой ниже:

ТАБЛИЦА 34 МАКСИМАЛЬНАЯ ПРАКТИЧЕСКАЯ ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ПОЛОСЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ

Автомобильные дороги	R_{МАХ}, авт./ч
Двухполосные	1800
Трехполосные	2000
Четырех полосные:	2100
- без разделительной полосы	2200
- с разделительной полосой	

Расчёт частных коэффициентов снижения пропускной способности производится по следующей методике:

- коэффициент, учитывающий ширину полосы движения $f_b = 1 + \frac{b-3.6}{9}$, где b – ширина полос для движения
- коэффициент, учитывающий долю грузовых автомобилей в потоке $f_{гр} = \frac{100}{100 + \sum_{i=1}^n n_i * (K_i - 1)}$, где n_i – доля грузовых автомобилей i -го типа (%), K_i – коэффициент приведения грузовых автомобилей i -го типа к легковому;
- коэффициент, учитывающий продольный уклон $f_i = 1 - \frac{i}{200}$, где i – величина продольного уклона на подходе к перекрёстку
- коэффициент, учитывающий помехи, создаваемые паркующимися транспортными средствами $f_p = \frac{n - 0.1 - \frac{18n_m}{3600}}{N}$, где n – число полос в группе движения, n_m – число манёвров парковки в час, N – интенсивность движения в час;
- коэффициент, учитывающий помехи, создаваемые автобусами

$$\left\{ \begin{array}{l} f_{авт} = \frac{n - \frac{14.14 * n_{ост}}{3600}}{n} \text{ – при наличии заездного кармана} \\ f_{авт} = \frac{n - \frac{t_{зан}}{3600}}{n} \text{ – при отсутствия заездного кармана} \end{array} \right. , \text{ где}$$
- n – число полос в группе движения, $n_{ост}$ – число остановок автобуса в час, $t_{зан}$ – время использования автобусной остановки за 1 час;
- коэффициент, учитывающий тип территории, $f_{тер}$ принимаемый 0,9 в центральном районе и 1,0 – на остальных территориях;
- коэффициент, учитывающий радиусы кривой в плане f_R , принимаемый по таблице:
-

Радиус кривой в плане, м	<100	100-250	250-450	450-600	>600
Значение коэффициента f_R	0,85	0,9	0,96	0,99	1,00

f_v – коэффициент, учитывающий ограничение скорости v_v , принимаемый по таблице:

Ограничение скорости движения, км/ч	10	20	30	40	50	60
Значение коэффициента f_v	0,44	0,76	0,88	0,96	0,98	1,00

Фрагмент визуализации пропускной способности улично-дорожной сети приведён на рисунке ниже:



РИСУНОК 56 ФРАГМЕНТ ВИЗУАЛИЗАЦИИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

4.3.4. Уровень загрузки дорог движением

Уровень (коэффициент) загрузки движением - отношение фактической интенсивности движения по автомобильной дороге, приведенной к легкому автомобилю, к пропускной способности за заданный промежуток времени.

Коэффициент загрузки определяется отношением интенсивности движения к практической пропускной способности участка дороги. С учётом рекомендаций ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог», в расчётах применяется максимальная часовая интенсивность 30-го расчётного часа:

$$Z = K_T * \frac{N_{\text{ичи}} * \sum_{i=1}^{j \rightarrow b} Z_i * N \left(\frac{\sum_{i=1}^{i \rightarrow b} \left(\frac{N_x * Z_b}{\sum_{i=1}^{i \rightarrow b} (N_x * Z_i)} \right) \right) * K_{\text{н(мах)}} * K_{\text{г(мах)}} * 365 * 1,25}{\left(\frac{\sum_{i=1}^{i \rightarrow b} \left(\frac{N_{\text{лч}} * Z_b}{\sum_{i=1}^{i \rightarrow b} (N_{\text{ичи}} * Z_i)} \right) \right) * K_{\text{н(ичи)}} * K_{\text{г(ичи)}} * P}, \text{ где:}$$

- K_T – Максимальный часовой коэффициент неравномерности
- $N_{\text{ичи}}$ – Измеренная часовая интенсивность
- i – номер точки подсчета,
- x – номер часа с максимальным коэффициентом неравномерности
- N_x – интенсивность часа неизвестного часа
- b – число точек учета
- Z_b – Весовой коэффициент точки подсчета
- N_x – Интенсивность часа с максимальным коэффициентом неравномерности
- Z_i - Весовой коэффициент i -той точки
- $K_{\text{н(мах)}}$ - Коэффициент неравномерности недельный максимальный
- $K_{\text{г(мах)}}$ - Коэффициент неравномерности годовой максимальный
- $K_{\text{н(ичи)}}$ – Недельный коэффициент неравномерности по измеренной часовой интенсивности
- $K_{\text{г(ичи)}}$ - Годовой коэффициент неравномерности по измеренной часовой интенсивности
- P – Практическая пропускная способность

На основании рассчитанных данных о загрузке дорог движением произведена оценка уровня обслуживания:

Загрузка движением	Уровень обслуживания движения	Экономическая эффективность работы дороги
<0,2	A	Неэффективная
0,2-0,45	B	Мало эффективная
0,45-0,7	C	Эффективная
0,7-0,9	D	Неэффективная
0,9-1,0	E	Неэффективная
>1,0	F	Неэффективная

Фрагмент картограммы загрузки дорог движением представлен на рисунке ниже:

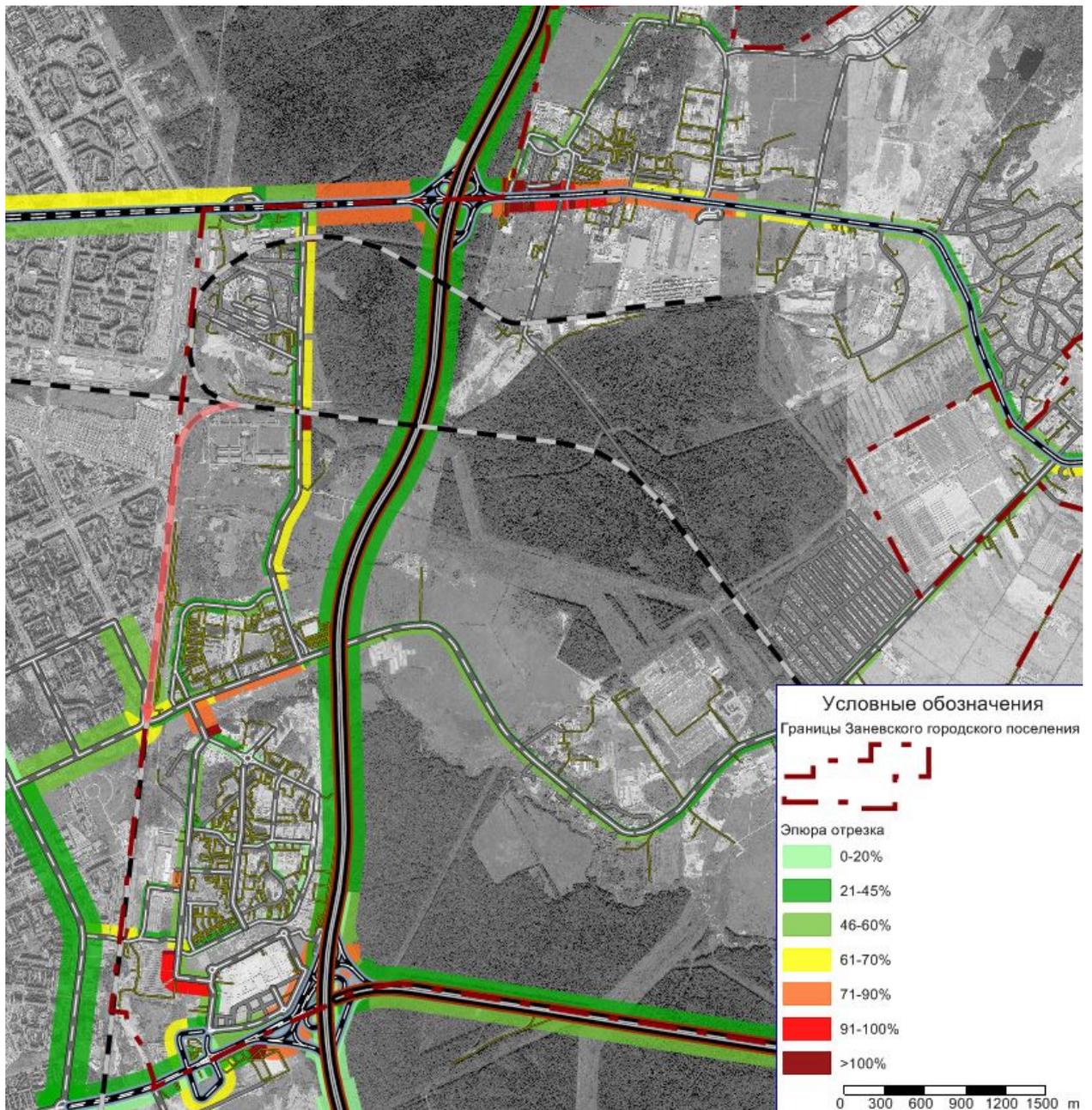


РИСУНОК 57 ФРАГМЕНТ КАРТОГРАММЫ ЗАГРУЗКИ ДОРОГ ДВИЖЕНИЕМ

4.3.5. Удобство движения

Уровень удобства движения характеризует участки автомобильных дорог с точки зрения удобства водителя транспортного средства. Уровень удобства движения принимается на основании уровня загрузки автомобильных дорог движением по таблице ниже:

Загрузка движением	Удобство работы водителя	Экономическая эффективность работы дороги
<0,2	Удобно	Неэффективная
0,2-0,45	Мало удобно	Мало эффективная
0,45-0,7	Неудобно	Эффективная
0,7-0,9	Очень неудобно	Неэффективная
0,9-1,0	Очень неудобно	Неэффективная
>1,0	Крайне неудобно	Неэффективная

Картограмма степени удобства вождения приведена на рисунке ниже:

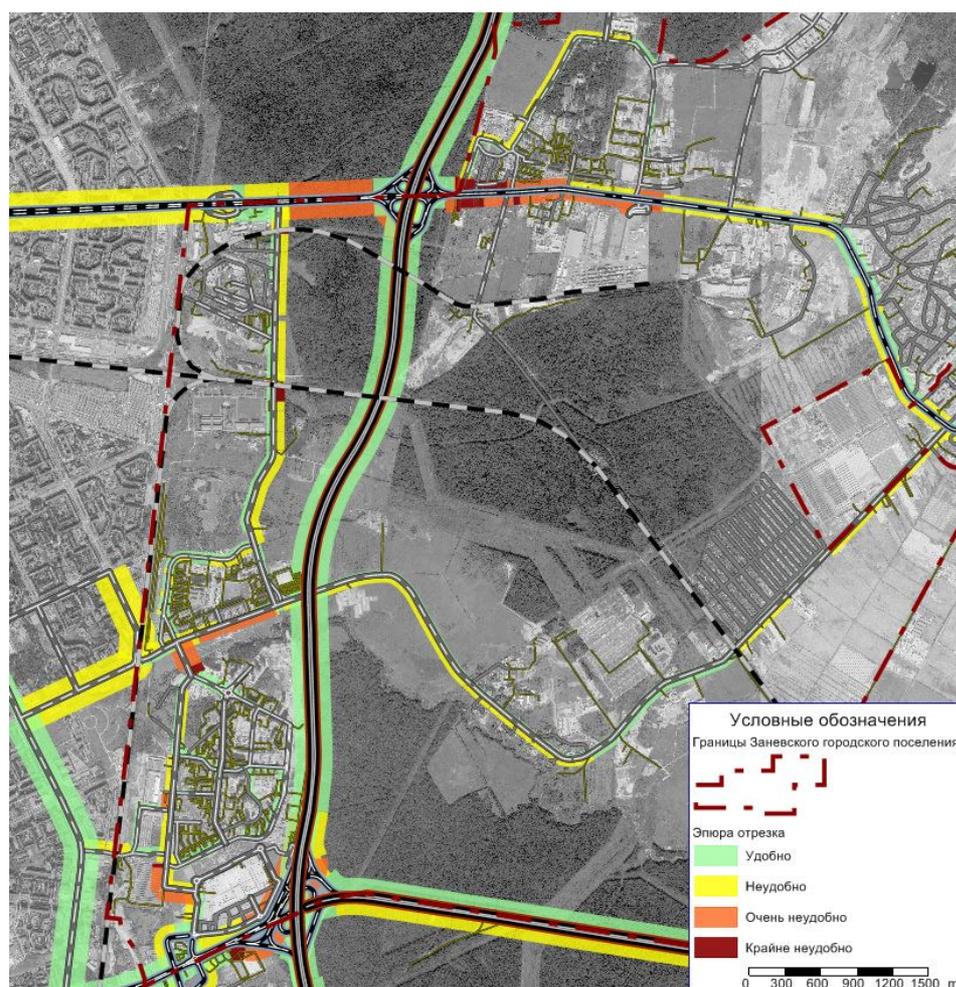


РИСУНОК 58 КАРТОГРАММА СТЕПЕНИ УДОБСТВА ВОЖДЕНИЯ

4.3.6. Экологическая безопасность

Экологическая безопасность автомобильной дороги - состояние защищенности окружающей природной и социальной среды от воздействия дороги на этапах строительства, реконструкции, эксплуатации, содержания и ремонта, когда параметры воздействия дороги на среду не выходят за пределы фоновых значений или не превышают санитарно-гигиенических (экологических) нормативов. В этом случае функционирование природных экосистем на придорожных территориях без каких-либо изменений обеспечивается неопределенно долгое время.

Под придорожной территорией понимается:

- для федеральных автомобильных дорог - прилегающие с обеих сторон к полосе отвода дороги участки земли шириной: на загородных участках дорог от 50 до 100-150 м, считая от границы полосы отвода;
- в границах поселений - до границы существующей застройки, но не более 50 м (Постановление Правительства РФ от 01.12.98 № 1420); для территориальных дорог - придорожные полосы, ширина которых считается от границы полосы отвода и определена постановлением местных органов власти.

Экологически безопасное состояние автомобильной дороги и придорожной территории оценивается с помощью экологически значимых показателей и измерителей воздействия дороги на окружающую среду.

Отклонения значений измерителей воздействия дороги на окружающую среду от базовых (фоновых или нормативных) в совокупности характеризуют экологическую безопасность (опасность) автомобильной дороги. Уровень экологической безопасности (опасности) автомобильной дороги определяется по формуле:

$$P = \frac{\sum_{i=1}^n S_i a_i}{\sum_{i=1}^n a_i}, \text{ где}$$

- a_i - коэффициенты весомости (значимости) i -го измерителя воздействия на окружающую среду на этапах жизненного цикла дороги;
- S_i - значение степени соответствия отдельных измерителей воздействия на окружающую среду природоохранным или другим нормативным требованиям, балл.

Значимость (весомость) основных измерителей воздействия автомобильной дороги на окружающую среду на разных этапах жизненного цикла дороги при оценке ее уровня экологической безопасности устанавливается экспертным путем по таблице ниже:

**ТАБЛИЦА 35 ЗНАЧИМОСТЬ (ВЕСОМОСТЬ) ОСНОВНЫХ ИЗМЕРИТЕЛЕЙ ВОЗДЕЙСТВИЯ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ НА РАЗНЫХ ЭТАПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ДОРОГИ**

Виды воздействия	Групповые свойства и измерители воздействия	Ремонт дороги	Содержание дороги	Эксплуатация (движение)
Истощение природных ресурсов	Потребление природных ресурсов	1	1	0
	Изъятие площади территории	0,5	0,1	0,3
Физическое наличие объекта (сооружение и использование объекта) и воздействие на ландшафт, гидрологию, климат, социально-экономические условия жизни населения, традиционный уклад жизни и природопользование, памятники истории, культуры и археологии	Пропускная способность	1	1	1,5
	Приспособленность к выполнению	1	1	0,5
	транспортных услуг			
	Уровень загрузки дороги движением			
	Работоспособность дорожных одежд			
	Келейность	0,5	0,6	0,25
	Несущая способность основания	0,5	0,9	0,25
	Транспортно-эксплуатационные			
	характеристики дорожных покрытий			
	Ровность дорожных покрытий	0,5	1,5	0,15
	Наличие трещин	0,5	1,2	0,15
	Эстетика ландшафта	0,3	0,7	0,1
Культурная ценность ландшафта	0,1	0,5	0,1	
Концентрация стока рек, поверхностных и				
грунтовых вод	0	0,1	0,1	
Микроклимат	0,2	0,7	0,6	
Загрязнение химическими веществами, пылью, отходами, воздействие на здоровье населения, биопродуктивность, ландшафт	Загрязнение атмосферного воздуха отработавшими газами:			
	<i>CO</i>	0,5	0,7	1,5
	<i>NOx</i>	0,5	0,7	1,5
	<i>Частицы</i>	0,3	0,2	1
	Минеральной и резиновой пылью	0,5	0,5	2
	Выделениями вяжущих	0,1	0	0
	Выделениями пленкообразующих	0,2	0	0
	Загрязнение водных объектов и почвы			
	Нефтепродуктами	1	1,3	1,8
	Противогололедными веществами	0	2	0,8
	Обеспыливающими материалами	0	0,9	0,1
	Твердыми отходами	0,5	1,5	1
	Тяжелыми металлами	0	0	1
	Радионуклидами	0	0	0,1
	Загрязнение биоты			
	Пестицидами	0	1	0
	Тяжелыми металлами	0	0,5	0,5
	Повреждение зеленой массы растений	0,4	0,2	0,3

	Деградация наземных экосистем	0	0,3	0,5
	Годовая продукция растительности	0,1	0,3	0,2
	Состояние плодородного слоя почвы			
	Содержание посторонних примесей	0,1	0	0,1
	Содержание органики	0	0,1	0
	Площадь засоленных почв	0	0,4	0,2
	Эрозионная устойчивость откосов	0,8	0,9	0
Дискомфорт для проживания	Шум	1	1	4
	Вибрации	0,1	0,1	1,1
Истощение генофонда популяций людей, животных, птиц, растительности, ихтиофауны	Гибель и травмирование людей, животных			
	Коэффициент безопасности	0,2	0,5	2,5
	Коэффициент аварийности	0,3	0,5	2,0
	Пересечение путей миграции, разрушение мест обитания животных	0,1	0,1	0,4
ИТОГО		12,8	22,6	26,6

Значение степени соответствия отдельных измерителей воздействия на окружающую среду природоохранным требованиям (нормативам) S_i в формуле оценивается по 3-балльной шкале в зависимости от попадания конкретных (измеренных, расчетных или установленных иным путем) значений измерителей, в диапазоны значений, приведённые в таблице ниже:

Наименование измерителей	Требования, предъявляемые к i -му измерителю		
	"3 балла"	"2 балла"	"1 балл"
Потребление природных ресурсов:			
- степень повторного использования материалов	Увеличение	Сохранение	Уменьшение
Изъятие площади территории	Уменьшение	Сохранение	Увеличение
Пропускная способность дороги:			
- расчетная (максимальная) интенсивность транспортного потока, прив. авт./ч	Более 2400	1600-2400	До 1600
Приспособленность к выполнению транспортных услуг			
- уровень загрузки дороги движением	До 0,45	0,45-0,7	Более 0,7
Работоспособность (сохранность) дорожных одежд:			
- средняя глубина колеи, мм	До 0,5	5-15	Более 15
- несущая способность основания, МН/м ²	Более 45	45	Менее 45
Транспортно-эксплуатационные характеристики дорожных покрытий:			
- ровность дорожных покрытий (асфальтобетонных), см/км (по толчкомеру)	Менее 50	50-100	Более 100
- наличие трещин на расстоянии, м	Более 10	2-10	Менее 2
Эстетика ландшафта	Улучшение	Сохранение	Ухудшение
Культурная ценность ландшафта	Улучшение	Сохранение	Ухудшение
Изменение степени концентрации стока поверхностных и грунтовых вод; скорости ветра,	0	0±5	> ±5

Наименование измерителей	Требования, предъявляемые к <i>i</i> -му измерителю		
	"3 балла"	"2 балла"	"1 балл"
температуры, относительной влажности воздуха, %			
Загрязнение атмосферного воздуха в населенных пунктах, концентрация (среднесуточная), мг/м ³ :			
а) отработавшими газами:			
- CO	< 1	1,0-3,0	> 3,0
- NOx	< 0,04	0,04-0,12	> 0,12
- Частицы	< 0,05	0,05-0,15	> 0,15
б) минеральной и резиновой пылью	< 0,15	0,15-0,45	> 0,45
в) выделениями вяжущих материалов, вид вяжущего	Цемент, известь, золы, шлаки	Битумы, эмульсии	Дегти, смолы, пеки
г) выделениями пленкообразующих материалов (уход за бетоном): вид материала	Рулонные материалы, песок	Битумные эмульсии ЭБА-1, ЭБК-2	Эмульсии ПМ-86, лак этиноль
Загрязнение водных объектов и почвы:			
а) пленкообразующими средствами (нефтепродуктами), мг/л	0	0-7	> 7
б) противогололедными материалами: вид и концентрация****	Фрикционные материалы, CaCl ₂ фосфатированный (ХКФ), природные рассолы CaCl ₂ , MgCl ₂	Растворы NaCl (до 25%), CaCl ₂ (до 32%)	Растворы NaCl (> 25%), CaCl ₂ (> 38%), другие обогащенные рассолы
в) обеспыливающими материалами: вид и концентрация****	Вода, жидкий битум, битумные эмульсии, ХКФ, лигнодор	Сырые нефти, CaCl ₂ , технические лигносульфонаты	Отработанные масла, мазут, NaCl, сульфитный щелок
г) твердыми отходами, порубочными остатками, м ³ /кмгод	< 5	5-20	> 20
д) тяжелыми металлами, превышение ПДК (фона): - соединения свинца, хрома, кадмия, меди, никеля, кобальта	< 1,0	1-5	> 5
е) радионуклидами (в местах концентрации стока), превышение фоновых значений	< 1	1-5	> 5
Загрязнение биоты:			
а) пестицидами	0	0	> 0
б) тяжелыми металлами, превышение ПДК	< 1,0	1-5	> 5
Повреждение зеленой массы растений, %	< 10	10-30	> 30
Скорость деградации наземных экосистем, % общей площади	< 0,5	0,5-2	> 2

Наименование измерителей	Требования, предъявляемые к <i>i</i> -му измерителю		
	"3 балла"	"2 балла"	"1 балл"
Уменьшение годовой продукции растительности, %	< 1	1-3,5	> 3,5
Состояние плодородного слоя почвы:			
- содержание посторонних примесей, %	< 10	10-30	> 30
- скорость уменьшения содержания органики в почве, %	< 0,5	0,5-3	> 3
- скорость увеличения площади засоленных почв, %	< 1,0	1,0-2	> 2
Эрозионная устойчивость неукрепленного откоса:			
- коэффициент запаса местной устойчивости ***	> 1,0	1,0	< 1,0
Шумовое воздействие: уровень звука, дБА			
- рабочая зона	< 85	85	> 85
- населенные места	< 60	60	> 60
- зоны отдыха, сельскохозяйственные территории	< 50	50	> 50
- санитарно-курортные зоны	< 40	40	> 40
- территории заповедников и заказников	< 35	35	> 35
Вибрационное воздействие:			
- изменение уровня вибраций на зданиях и сооружениях	Уменьшение	Сохранение	Увеличение
Гибель и травмирование людей, животных, птиц:			
- коэффициент безопасности *	Более 0,8	0,4-0,8	< 0,4
- коэффициент аварийности **	< 15	15-40	> 40
Пересечение путей миграции, разрушение мест обитания животных:			
- изменение численности видов, популяций, % исходного	< 5	5-25	> 25

Выброс загрязняющего вещества потока автотранспортных средств определяется для каждого участка автодорог с учётом выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в районе пересечений и примыканий. Суммарный выброс загрязняющих веществ на участке улично-дорожной сети (г/км), рассчитывают по формуле:

$$M = \sum_1^n (M_{\Gamma_1} + M_{\Gamma_2}) + \sum_1^{n_1} (M_{L_3} + M_{L_4}) + \sum_1^m (M_{\Gamma_3} + M_{\Gamma_4}) + \sum_1^{m_1} (M_{L_1} + M_{L_2}), \text{ где}$$

- $M_{\Pi i}$ - выброс загрязняющих веществ в атмосферу автомобилями, находящимися в зоне перекрестка при запрещающем движении сигнале светофора, г/км;
- M_{Li} - выброс загрязняющих веществ в атмосферу автомобилями, движущимися по данной автодороге в рассматриваемый период времени, г/км;

Примечание - Индексы 1 и 2 соответствуют каждому из двух направлений движения на автодороге с большей интенсивностью движения, 3 и 4 - для автодороги с меньшей интенсивностью движения.

- n, m - число остановок потока автотранспортных средств перед перекрестком на образующих его автодорогах за 20-минутный период времени;
- n_1, m_1 - число периодов движения потока автотранспортных средств в районе перекрестка при разрешающем движении сигнале светофора за 20-минутный период времени.

Выброс загрязняющего вещества движущимся потоком автотранспортных средств на автодороге (или ее участке) с фиксированной протяженностью, г/км, рассчитывают по формуле:

$$M_{Li} = \frac{L}{1200} \sum_1^k M_{k,i}^L G_k v_{k,i}, \text{ где:}$$

- L - протяженность автодороги (или ее участка), из которой исключена протяженность очереди автомобилей перед запрещающим движение сигналом светофора, км;
- $M_{k,i}^L$ - удельный пробеговый выброс i -го загрязняющего вещества автомобилями k -й группы, определяемый по таблице 1, г/км;
- k - число групп автомобилей, шт.;
- G_k - фактическая наибольшая интенсивность движения, т.е. число автомобилей каждой из k групп, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автодороги в единицу времени (20 мин) в обоих направлениях по всем полосам движения;
- $v_{k,i}$ - поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения потока автотранспортных средств V_{ki} (в километрах в час) на выбранной автодороге (или ее участке), определяемый по таблице ниже:

ТАБЛИЦА 36 ЗНАЧЕНИЯ УДЕЛЬНЫХ ПРОБЕГОВЫХ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ, ДЛЯ РАЗНЫХ ГРУПП АВТОМОБИЛЕЙ

Наименование группы автомобилей	Номер группы	Выброс загрязняющего вещества, г/км						
		СО	NOx	СН	Сажа	SO2	Формальдегид	Бенз(а)пирен
Легковые	I	3,5	0,9	0,8	0,7·10	1,5·10	3,2·10	0,3·10
Автофургоны и микроавтобусы до 3,5 т	II	8,4	2,1	2,4	3,8·10	2,8·10	8,4·10	0,8·10
Грузовые от 3,5 до 12 т	III	6,8	6,9	5,2	0,4	5,1·10	2,2·10	2,1·10
Грузовые св. 12 т	IV	7,3	8,5	6,5	0,5	7,3·10	2,5·10	2,6·10
Автобусы св. 3,5 т	V	5,2	6,1	4,5	0,3	4,2·10	1,8·10	1,8·10

ТАБЛИЦА 37 ЗНАЧЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТОВ, УЧИТЫВАЮЩИХ ИЗМЕНЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА ВЫБРАСЫВАЕМЫХ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Скорость движения, км/ч	γ_{vki}	$\gamma_{vki} (NOx)$
5	1,40	1,00
10	1,35	1,00
15	1,30	1,00
20	1,20	1,00
25	1,10	1,00
30	1,00	1,00
35	0,90	1,00
40	0,75	1,00
45	0,60	1,00
50	0,50	1,00
60	0,30	1,00
70	0,40	1,00
80	0,50	1,00
100	0,65	1,00
110	0,75	1,20
120	0,90	1,50

Оценка уровня экологической безопасности (опасности) произведена для автомобильных дорог, составляющих магистральную опорную сеть по показателям, приведённым в таблице ниже:

Значение критерия экологической безопасности	Уровень экологической безопасности	Восстановительные меры	Условия продолжения эксплуатации
Более 2,5	достаточный	Не требуются	В обычном режиме
От 1,5 до 2,5	Недостаточный	Осуществление природозащитных мероприятий по отдельным измерителям,	Уменьшение интенсивности движения на период производства

		получившим оценки "1 балл" и "2 балла".	восстановительных мероприятий
Менее 1,5	опасный	Разработка и осуществление комплекса природозащитных мероприятий, обеспечивающих снижение воздействия дороги на окружающую среду до допустимых (нормативных или фоновых) значений	Полный запрет движения до проведения комплекса природозащитных мероприятий

Результаты расчёта приведены на картограмме ниже:

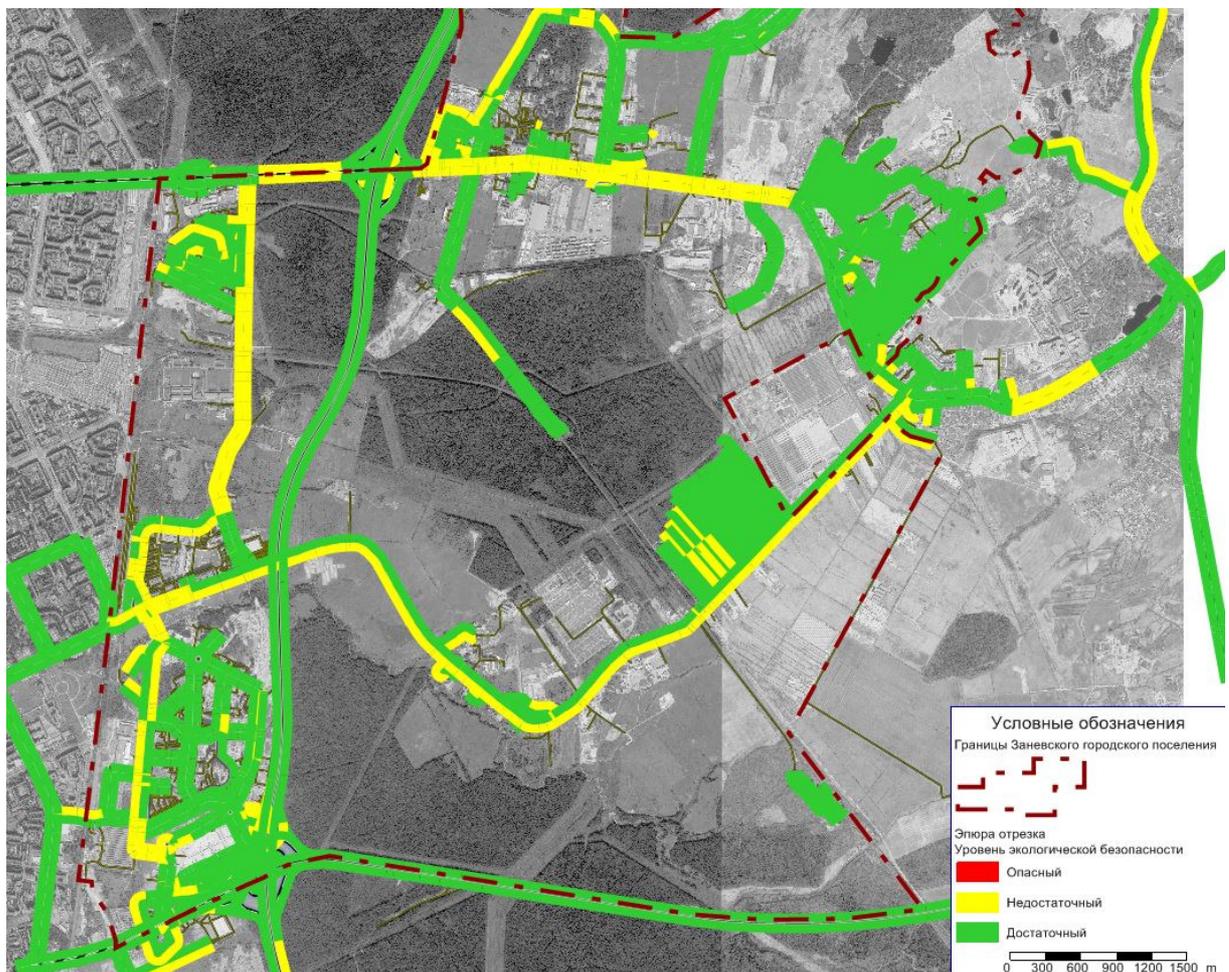


РИСУНОК 59 РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

5. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения парковок общего пользования, объектов дорожного сервиса.

На территории МО “Заневское городское поселение” используется автомобильный вид транспорта.

Ближайший аэропорт, морской и речной порт находятся в г. Санкт-Петербург.

По территории МО “Заневское городское поселение” проходит двухпутная электрифицированная линия железной дороги направления Санкт-Петербург – Мурманск. На территории муниципального образования расположены четыре железнодорожные станции и платформы:

- Заневский пост;
- 5 км;
- 7 км;
- Мяглово.

Железнодорожный транспорт используется для дальнего и пригородного сообщения. Интенсивность движения пассажирских поездов составляет 35 пар поездов в сутки, в том числе:

- дальнего следования – 25 пар поездов в сутки;
- пригородные – 10 пар поездов в сутки.

Использование железнодорожного транспорта жителями МО “Заневское городское поселение” при трудовых поездках и поездках по культурно-бытовым целям незначительно в связи с удаленностью железнодорожных станций от крупных населенных пунктов.

Автомобильные транспортные потоки в МО “Заневское городское поселение” :

- городское поселение – Санкт-Петербург;
- городское поселение – районный центр Всеволожского района (г. Всеволожск);
- городское поселение - центр поселения (деревня Заневка);
- межселенные связи.

В транспортных потоках присутствует грузовой и пассажирский транспорт с преобладанием пассажирского.

Характеристика движения общественного транспорта

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным

пассажирами является автобус. Для обслуживания пассажиропотоков в качестве общественного пассажирского транспорта используются автобусы средней вместимости и микроавтобусы.

Пути сообщения из административного центра муниципалитета в Заневку на общественном транспорте проходят только по Колтушскому шоссе-дорога регионального значения с высокой интенсивностью грузового и легкового транспорта. На данном участке дороги находится нерегулируемый пешеходный переход. Остановочный павильон от жилого массива находится примерно на расстоянии 500м.

Путей сообщения на общественном транспорте из Янино-1 в Кудрово нет, только на личном авто.

В Заневском городском поселении действует около 20 маршрутов. Они связывают населенные пункты муниципального образования между собой, позволяют попасть во Всеволожск и Санкт-Петербург. Конечными точками в Северной столице чаще всего являются пересадочные узлы у станций метро. До метро «Улица Дыбенко» жители Кудрово могут добраться несколькими маршрутами. Южную часть города Кудрово обслуживают автобусы и маршрутки № 596А, № 491, № к-3 «Мега», северную часть города Кудрово обслуживают – № 692, № 492, № 492А. Интервал их движения составляет примерно 10 минут. Конечная остановка маршрутки № 492А располагается в Заневке, у здания администрации.

Пути сообщения на общественном транспорте для жителей Янино-1, Янино-2, Суоранды и Хирвосты до г. Санкт - Петербург курсируют по Колтушскому шоссе. Автобусы и маршрутки: № 429, № 453, № 531, № 531А, № 532, № 534, № 532А, № 533, № 533А. Их точка назначения – метро «Ладужская». Кроме того, из административного центра муниципалитета до «Проспекта Большевиков» идет автобус № 801А.

Ниже в таблице приведен перечень маршрутов проходящих через Заневское городское поселение.

ТАБЛИЦА 38 ПЕРЕЧЕНЬ МАРШРУТОВ ПРОХОДЯЩИХ ЧЕРЕЗ ЗАНЕВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

№	№ маршрута	Наименование маршрута	Интервал движения	Время работы	Обслуживающая организация
1.	№ 491	ТЦ «Мега Дыбенко» – станция метро «Улица Дыбенко»	до 10 минут	6:00-23:00	ООО «Никкос»
2.	№ 492	Колтуши – станция метро «Улица Дыбенко»	до 20 минут	6:00-23:00	ООО «Никкос»
3.	№ 492а	Заневка – станция метро «Улица Дыбенко»	30 минут	7:00-22:00	ООО «Никкос»
4.	№ 492а	станция метро «Улица Дыбенко» – ЖК «Семь столиц»)	30 минут	7:00-22:00	ООО «Никкос»

№	№ маршрута	Наименование маршрута	Интервал движения	Время работы	Обслуживающая организация
5.	№ 596а	станция метро «Улица Дыбенко» – Кудрово – проспект Строителей	5-10 минут	6:30-23:00	ООО «Питеравто»
6.	№ 692	станция метро «Улица Дыбенко» – микрорайон «Оккервиль»	15-20 минут	6:55-21:05	ООО «Первая пассажирская компания»
7.	№ 801а	Янино-1, ЖК «Ясно. Янино» – станция метро «Проспект Большевиков»	15 минут	в будни: 6:00-21:30, в выходные: 7:00-21:30	ООО «Никкос»
8.	№ 618	Всеволожск – Новосергиевка – Кудрово – ТЦ «Мега Дыбенко»	10 рейсов в день согласно расписанию	согласно расписанию	ООО «АВАС»
Автобусные маршруты, проходящие транзитом по автодороге «Петербург – Колтуши» к станции метро «Ладожская»:					
9.	№ 531	Всеволожск, ЦРБ – Колтушское шоссе, Колтуши, Выборжец, Голубая дача, Янино, Заневка, Санкт-Петербург (Молодежная мода, проспект Наставников, улица Осипенко, станция метро «Ладожская»)	до 20 минут	в будни: 6:35-23:10, в выходные: 6:55-23:10	ООО «Автоалдис»
10.	№ 531а	микрорайон «Южный» – АЗС, Кальтино, Красная горка, Кладбище, Колбино, Развилка, Колтуши, ПМК, Мотель, улица Верхняя, улица Новая, Выборжец, Янино-2, Голубая дача, Балт-Трейд, Янино, Янино-сельхоз, Заневка, Санкт-Петербург (Молодежная мода, станция метро «Ладожская»)	до 15 минут	6:25-23:25	ООО «Автоалдис»

№	№ маршрута	Наименование маршрута	Интервал движения	Время работы	Обслуживающая организация
11.	№ 532	Воейково – Измиран, Шлакбаум, Семь берез, дорога на Хязельки, Бор, Развилка, Колтуши, ПМК, Мотель «Аист», улица Верхняя, улица Новая, Выборжец, Янино-2, Голубая дача, Балт-Трейд, Янино-1, Янино-сельхоз, Заневка, Санкт-Петербург (Молодежная мода, проспект Наставников, улица Осипенко, проспект Индустриальный, улица Передовиков, станция метро «Ладожская»)	10-20 минут	6:00-23:30	ООО «Никкос»
12.	№ к-533	Разметелево, Развилка, Колтуши, ПМК, Мотель, улица Верхняя, улица Новая, Выборжец, Янино-2, Голубая дача, Балт-Трейд, Янино-сельхоз, Заневка, Санкт-Петербург (Молодежная мода, станция метро «Ладожская»)	10-15 минут	06:00-22:00	ООО «Никкос»
13.	№ 534	Павлово, Колтуши, ПМК, Мотель, улица Верхняя, улица Новая, Выборжец, Янино-2, Голубая дача, Балт-Трейд, Янино-1, Янино-сельхоз, Заневка, Поликлиника, проспект Энтузиастов, проспект Ударников, микрорайон «Пороховые»	один раз в час	6:45-18:50	Обслуживает ООО «Никкос»

№	№ маршрута	Наименование маршрута	Интервал движения	Время работы	Обслуживающая организация
14.	№ 429	<p>Озерки, Пустошь, Мяглово, База в/ч, Мяглово-2, Разметелево, Техникум, Разметелево, Развилка деревни Рыжики, Аро, Развилка, Колтуши, ПМК, Мотель, улица Верхняя, улица Новая, Выборжец, Янино-2, Голубая дача, Балт-Трейд, Янино-1, Янино-сельхоз, Заневка, Молодежная мода, проспект Наставников, улица Осипенко, проспект Индустриальный, проспект Передовиков, станция метро «Ладожская»</p>		<p>в будни: 5:26-22:37, в выходные: 6:26-22:37</p>	ООО «Никкос»
15.	№ 453	<p>Дубровка, Плинтровка, Дубровка переезд, памятник, 6 км, Манушкино, Хапо-Ое 2, Хапо-Ое 1, Новая Пустошь, Мяглово, Мяглово (база), Мяглово, Разметелево (улица Разметелевская), Разметелево, Рыжики, Аро, Развилка, Колтуши, ПМК, Мотель «Аист», улица Верхняя, улица Новая, Выборжец, Янино-2, Голубая дача, Балт-Трейд, Янино-1, Янино-сельхоз, Заневка, Санкт-Петербург (Молодежная мода, проспект Наставников, улица Осипенко, проспект Индустриальный, улица Передовиков, станция метро Ладожская).</p>		<p>в будни: 6:20-21:50, в выходные: 7:29-21:50</p>	ООО «Никкос»

Схема движения маршрутов общественного транспорта проходящих через Заневское городское поселение представлена на рисунке ниже.

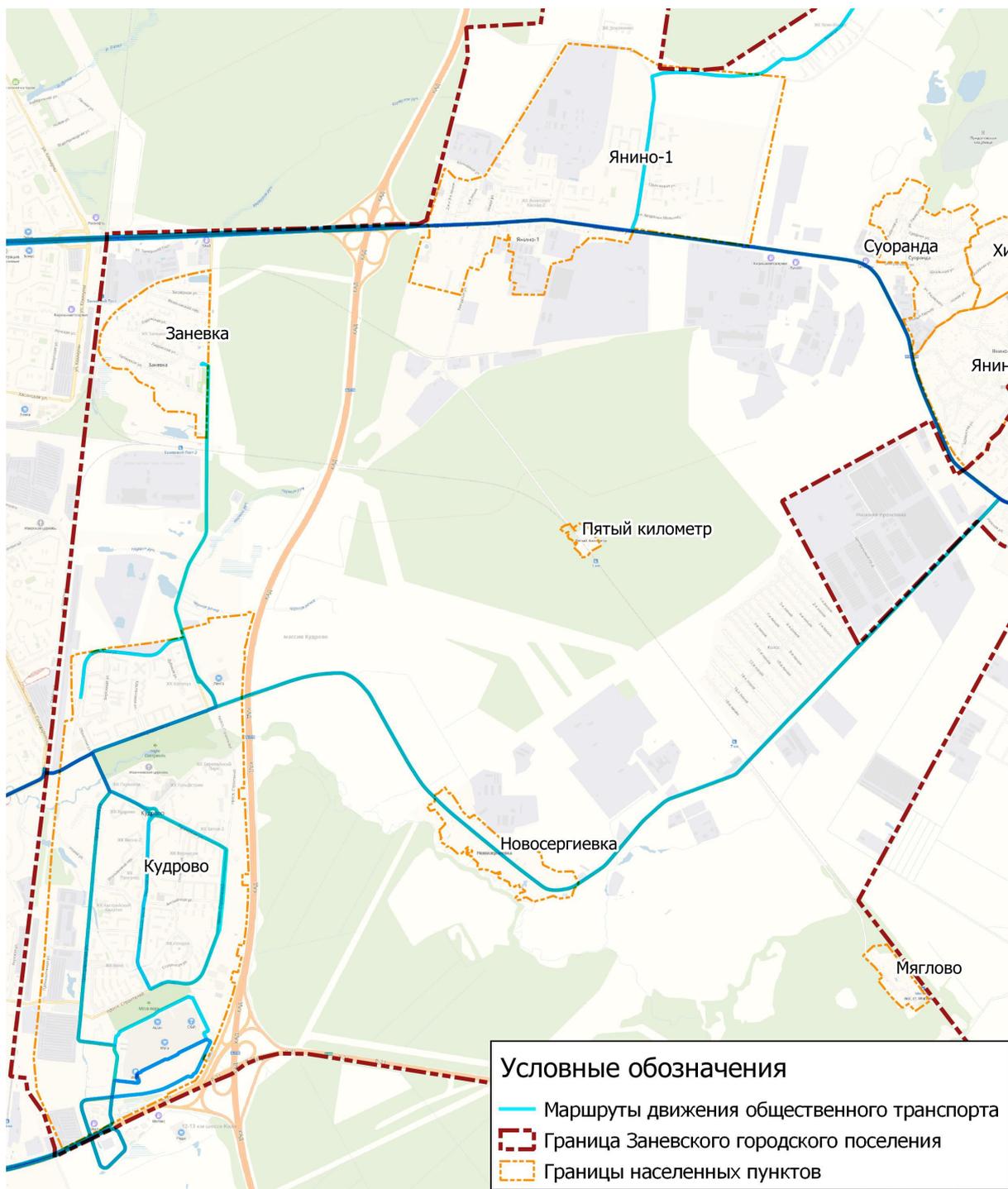


РИСУНОК 60 СХЕМА ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТОВ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ПРОХОДЯЩИХ ЧЕРЕЗ ЗАНЕВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

Пути сообщения

МО “Заневское городское поселение” расположено на пересечении автомобильных дорог федерального и регионального значения:

- в меридиональном направлении – автомобильной дороги федерального значения – восточного полукольца кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт – Петербург;
- в широтном направлении автомобильной дороги регионального значения – “Санкт – Петербург - Колтуши”.
- южная граница Заневского городского поселения проходит по автомобильной дороге федерального значения – “Кола” (Мурманское шоссе).

По этим дорогам осуществляется связь с г.Санкт-Петербург, районным центром г.Всеволожском, с территориями соседних поселений.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью поставленных задач обеспечения личной безопасности, решения социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию Заневского городского поселения.

Характеристика светофорных объектов

На территории Заневского городского поселения насчитывается 6 светофорных объектов: Из них 4 - в г.Кудрово, 2 – в г.п.Янино-1, на территориях остальных населенных пунктов Заневского городского поселения светофорные объекты отсутствуют.

Схема размещения светофорных объектов на территории Заневского городского поселения представлена ниже.

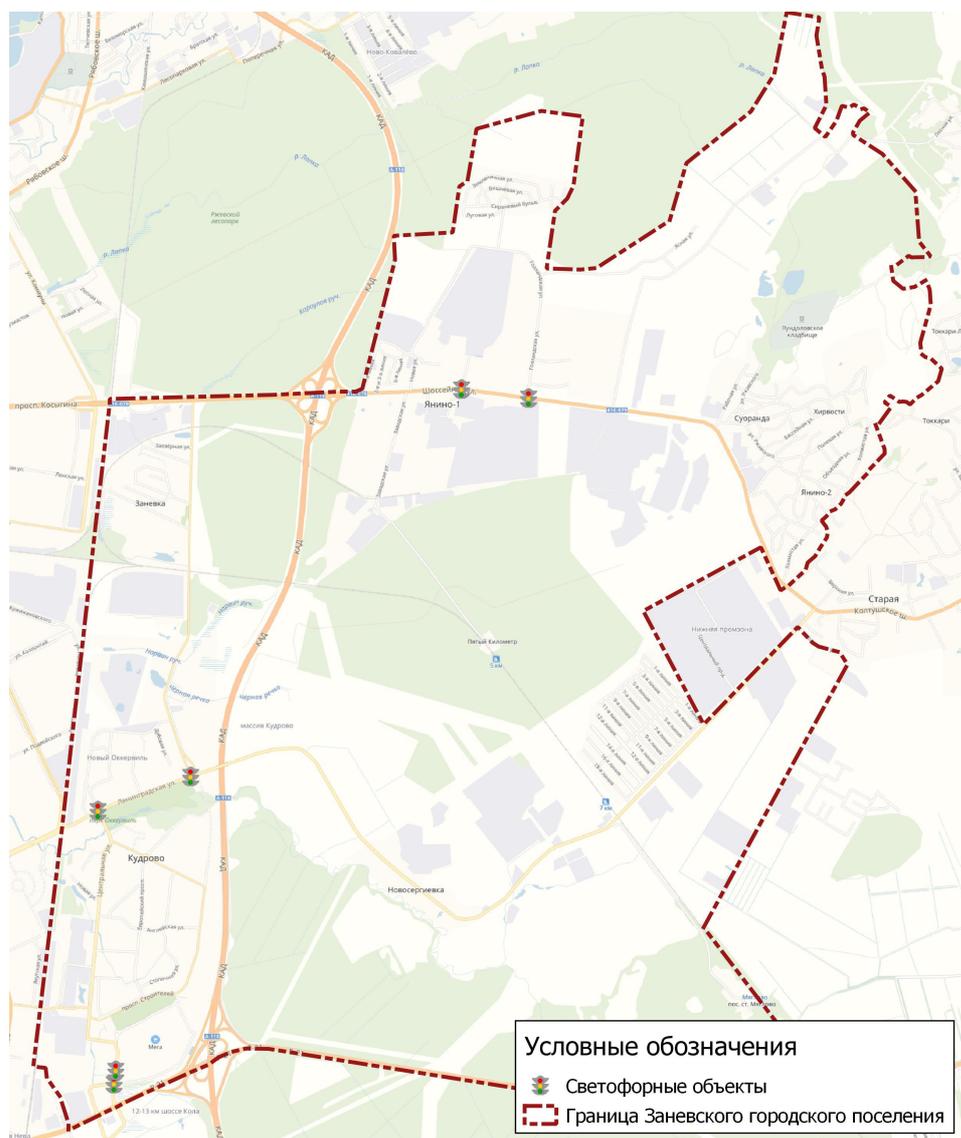


РИСУНОК 61 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ НА ТЕРРИТОРИИ ЗАНЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Характеристика пешеходного движения

Пешеходное движение - вместе с велосипедным движением, это один из видов и способов обеспечения передвижений, наряду с автомобильными перевозками или перемещениями с помощью общественного транспорта.

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения на кратчайшие расстояния - до 1-2 км.

На территории населенных пунктов Заневского городского поселения присутствует непрерывная система пешеходных коммуникаций. Пешеходное движение осуществляется, в основном, по пешеходным дорожкам (тротуарам), в местах с их отсутствием – по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий. В зоне частной жилой застройки, а также в местах где отсутствует асфальтобетонное покрытие тротуары для движения пешеходов не оборудованы. Пешеходные пересечения проезжей части организованы по пешеходным переходам в

одном уровне. Схема размещения пешеходных дорожек (тротуаров) и пешеходных переходов на территории Заневского городского поселения представлена ниже.

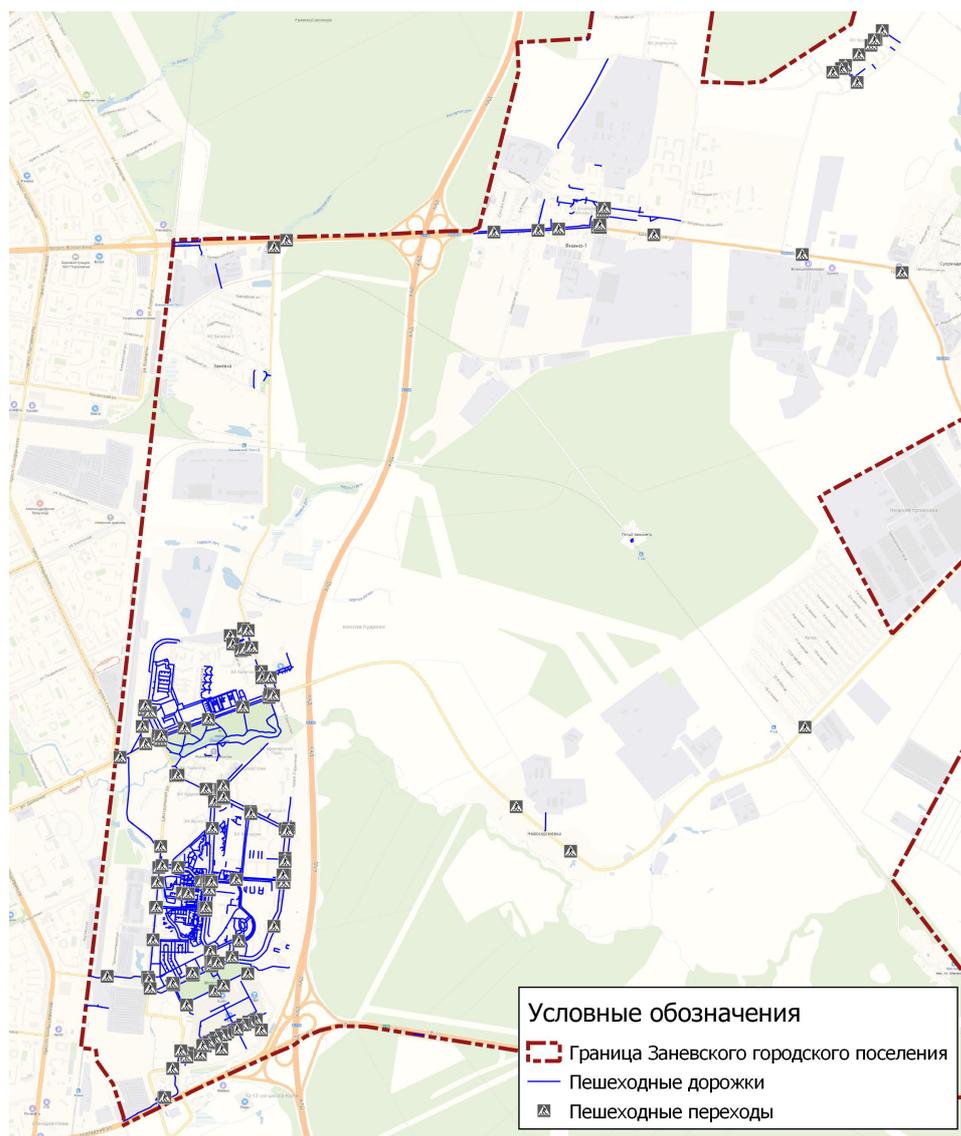


РИСУНОК 62 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ) И ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ ЗАНЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

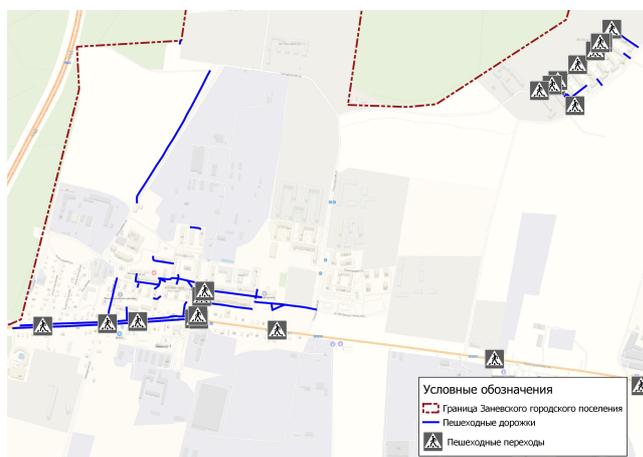


РИСУНОК 63 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ) И ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ г.п.ЯИНО-1 ЗАНЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

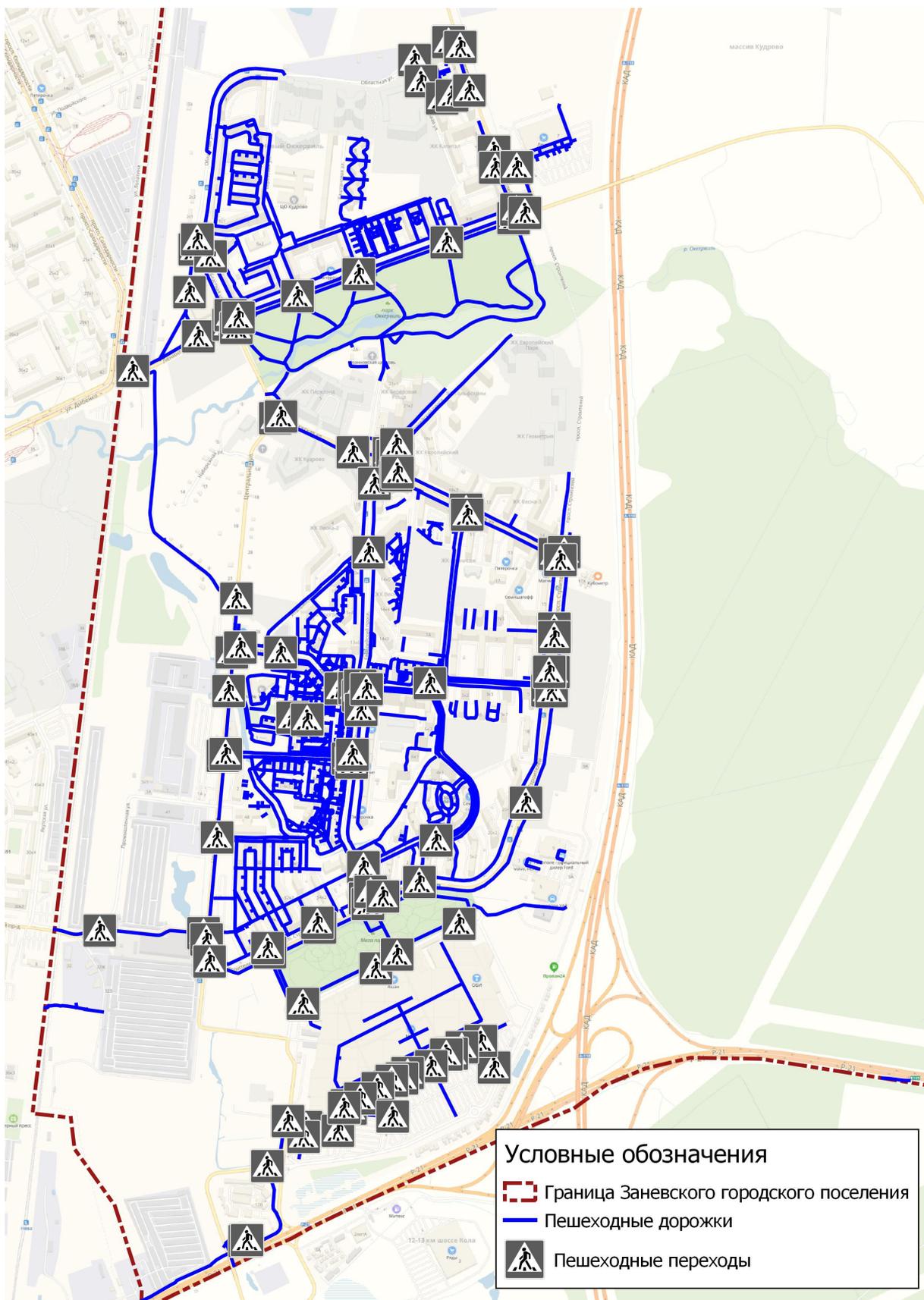


Рисунок 64 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ) И ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ г.КУДРОВО ЗАНЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

На территории МО «Заневское городское поселение» велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Передвижение велосипедистов осуществляется по проезжей части и тротуарам, ширина которых позволяет такое движение.

Характеристика движения грузовых транспортных средств

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения составляет 12 % от общего количество автомобилей в поселении.

Основная часть перевозимых грузов перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы МО «Заневское городское поселение» своих транспортных средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог местного значения заключаются Муниципальные контракты.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в Поселении нет.

Характеристика парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории Заневского городского поселения осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

На территории Заневского городского поселения в г. Кудрово, расположенной у восточной границы Санкт-Петербурга расположены семь крупных автомобильных стоянок общей площадью 20,2 га, используемые как жителями городского поселения, так и жителями г. Санкт-Петербурга для постоянного хранения автомобилей.

Характеристика объектов дорожного сервиса

На территории Заневского городского поселения вдоль автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Колтуши» расположены пять автозаправочных станций, вдоль автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Мурманск» - две автозаправочные станции.

Одностороннее движение

С целью рационального распределения транспортных потоков по улицам организовано одностороннее движение транспорта, взаимоувязанное между собой.

Схема размещения улиц с односторонним движением приведена на рисунке ниже.

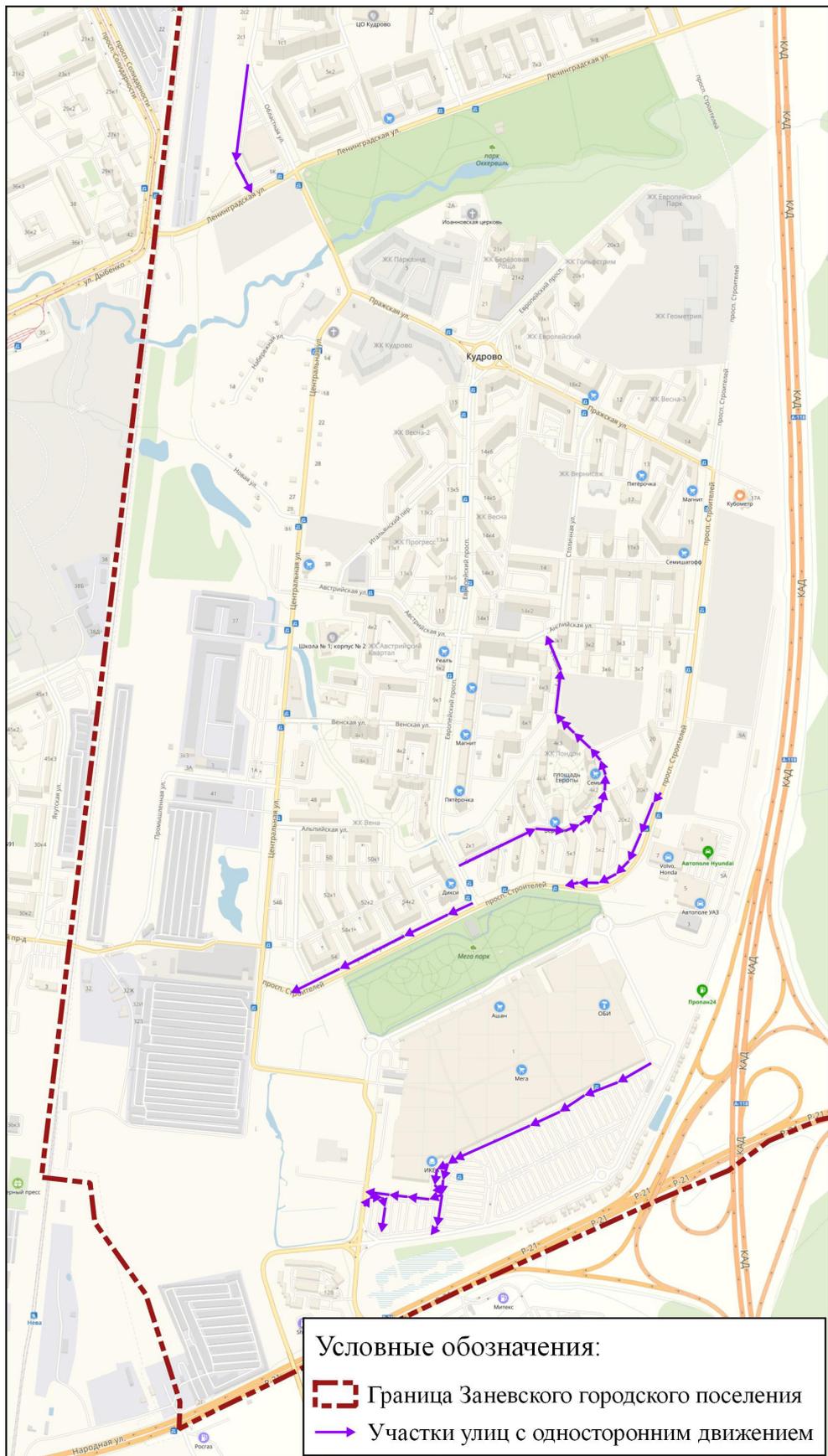


РИСУНОК 65 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ УЛИЦ С ОДНОСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ

6. Результаты определения и анализа основных параметров дорожного движения, а так же параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения парковок.

6.1. Анализ параметров дорожного движения

Правительством Российской Федерации определены основные параметры дорожного движения, к которым отнесены интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, плотность движения транспортных средств, пропускная способность дороги, средняя задержка транспортных средств в движении, временной индекс, уровень обслуживания дорожного движения, показатель перегруженности дорог и буферный индекс.

Интенсивность дорожного движения

Интенсивность дорожного движения определяется количеством транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги.

Интенсивность движения транспортных средств ($N_{тр}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{тр} = \frac{\sum_{i=1}^n N_{тp i} k_i}{t}, \text{ где:}$$

- $N_{тp i}$ - количество транспортных средств i -й расчетной категории, прошедших через сечение участка дороги в одном направлении за время наблюдения;
- k_i - коэффициент приведения транспортного средства i -й расчетной категории к легковому автомобилю;
- t - продолжительность наблюдения за участком дороги, час.

Состав транспортного потока

На актуализацию единой транспортной модели предусмотрено проведение анализа состава транспортных потоков по каждой точке Заневского городского поселения в периоды пиковых транспортных нагрузок: с 08:00 до 09:00, с 17:00 до 18:00, с последующей классификацией транспортных средств на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;
- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;

7) Автобусы с 3 осями;

8) Грузовые от 8т.

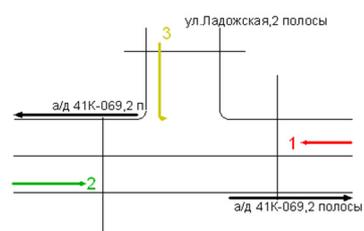
Анализ состава транспортных потоков МСС12-1

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС12-1 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: а/д 41К-069 / ул.Ладжская
 Пункт учёта: МСС-1
 Исполнитель:
 Куратор:

Схема пункта учёта



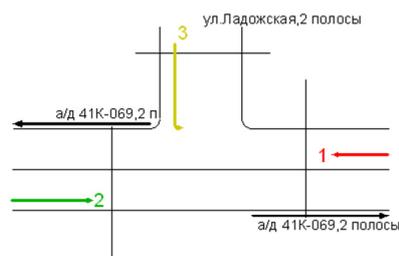
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	255	901	0	1156
Микроавтобусы	0	3	0	3
Грузовые до 2т	4	18	0	22
Грузовые от 2-5т	7	4	0	11
Грузовые от 5-8т	3	2	0	5
Автобусы	2	0	0	2
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	11	0	0	11
Сумма	282	928	0	1210

РИСУНОК 66 КАРТОЧКА УЧЁТА ИНТЕНСИВНОСТИ МСС12-1 В УТРЕННИЙ ЧАС ПИК

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 18.00
 Конец: 19.00
 А/дорога: а/д 41К-069 / ул. Ладожская
 Пункт учёта: МСС-1
 Исполнитель:
 Куратор:

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	707	141	0	848
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	21	2	0	23
Грузовые от 2-5т	11	10	0	21
Грузовые от 5-8т	6	3	0	9
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	745	156	0	901

РИСУНОК 67 КАРТОЧКА УЧЁТА ИНТЕНСИВНОСТИ МСС12-1 В ВЕЧЕРНИЙ ЧАС ПИК

На основании полученных двенадцатичасовых данных с 07:00 до 19:00 выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. График интенсивности движения приведён ниже.

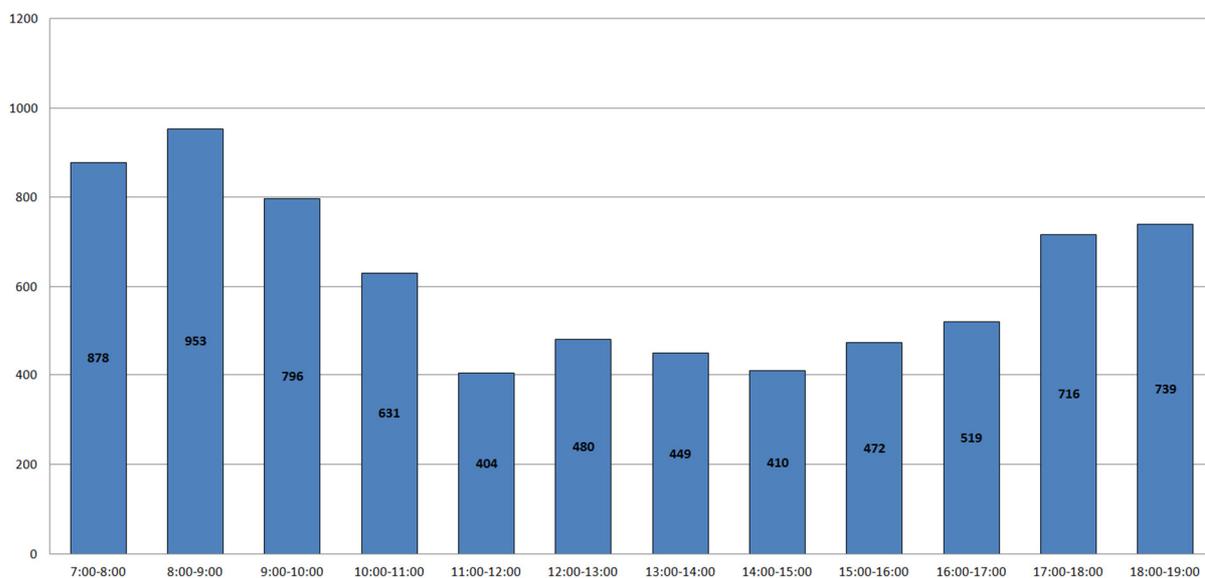


РИСУНОК 68 ГРАФИК ИЗМЕНЕНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ МСС12-1 С 07:00 ДО 19:00

Результаты исследования были сведены в акты натуральных обследований перекрестков, из которых была сформирована отчетная база данных (Приложение 1.1).

Средняя скорость

Оценка качества обслуживания по показателю средних скоростей движения произведена на основании таблицы ниже:

Уровень обслуживания дорожного движения	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч
A	не менее 55 км/ч
B	55-45 км/ч
C	45-35 км/ч
D	35-28 км/ч
E	28-20 км/ч
F	менее 20 км/ч

Картограмма уровней скоростного обслуживания представлена на рисунке ниже:

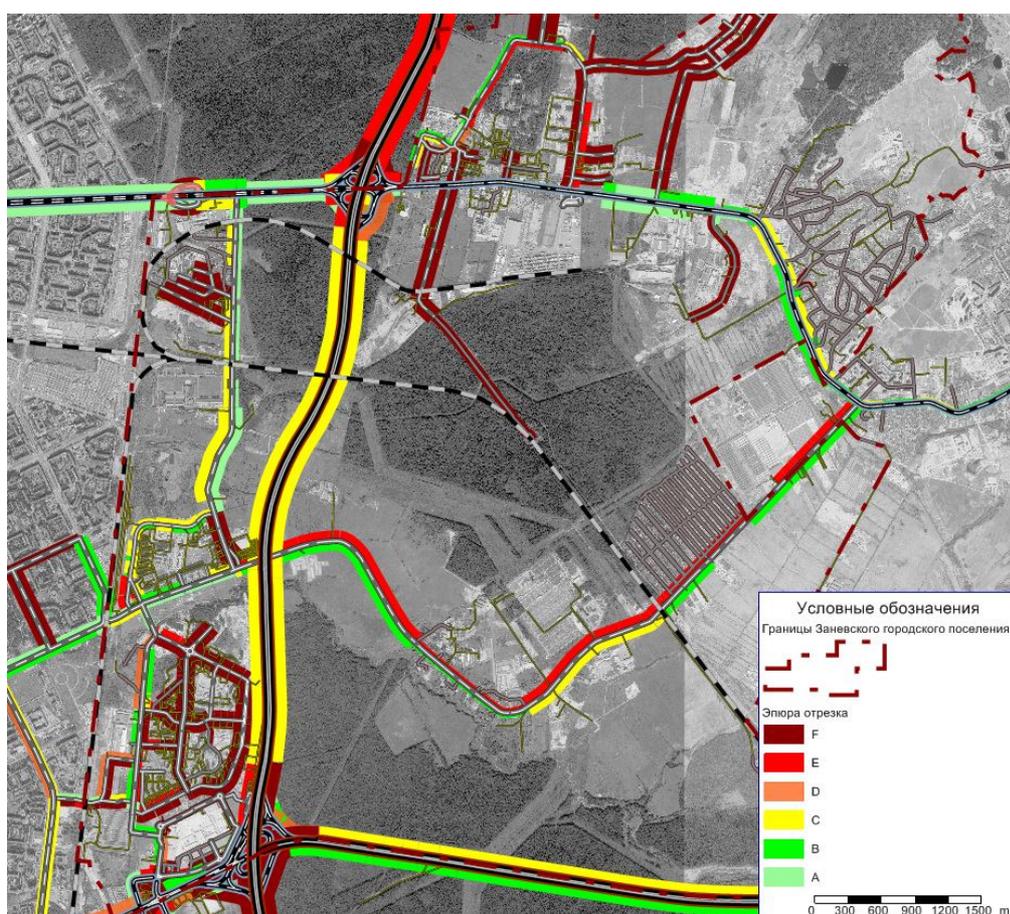


РИСУНОК 69 КАРТОГРАММА УРОВНЕЙ СКОРОСТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

6.2. Плотность движения транспортных средств

Плотность движения транспортных средств - число автомобилей на 1 км дороги. Плотность движения оценивается коэффициентом насыщения движением и связана с основными характеристиками движения потока автомобилей формулой:

$$\rho = \frac{N_{30} * (\sum_{i=1}^{i \rightarrow 3} \sum_{j=1}^{j \rightarrow 3} p_i * p_j * l_{ij})}{V_{30} * m}, \text{ где:}$$

- N_{30} – средняя интенсивность движения при загрузке дорог в максимальный час 30-го расчётного часа, авт./ч;
- p_i, p_j – доля транспортных средств i -го, j -го типа в транспортном потоке;
- l_{ij} – интервалы между автомобилями i -го, j -го типа, м;
- V_{30} - средняя скорость движения при загрузке дорог в максимальный час 30-го расчётного часа, км/ч;
- m - число полос движения в одном направлении.

Интервалы между автомобилями принимаются по таблице ниже:

ТАБЛИЦА 39 РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ИНТЕРВАЛЫ МЕЖДУ АВТОМОБИЛЯМИ

Тип задних автомобилей	Интервалы между автомобилями l , м		
	легковыми	грузовыми	автопоездами
Легковые	7,3	9,3	13,2
Грузовые	9,0	9,7	14,1
Автопоезда	13,0	14,2	17,3

Плотность движения транспортных средств может служить показателем качества уровня обслуживания автомобильных дорог.

Картограмма плотности движения представлена на картограмме ниже:

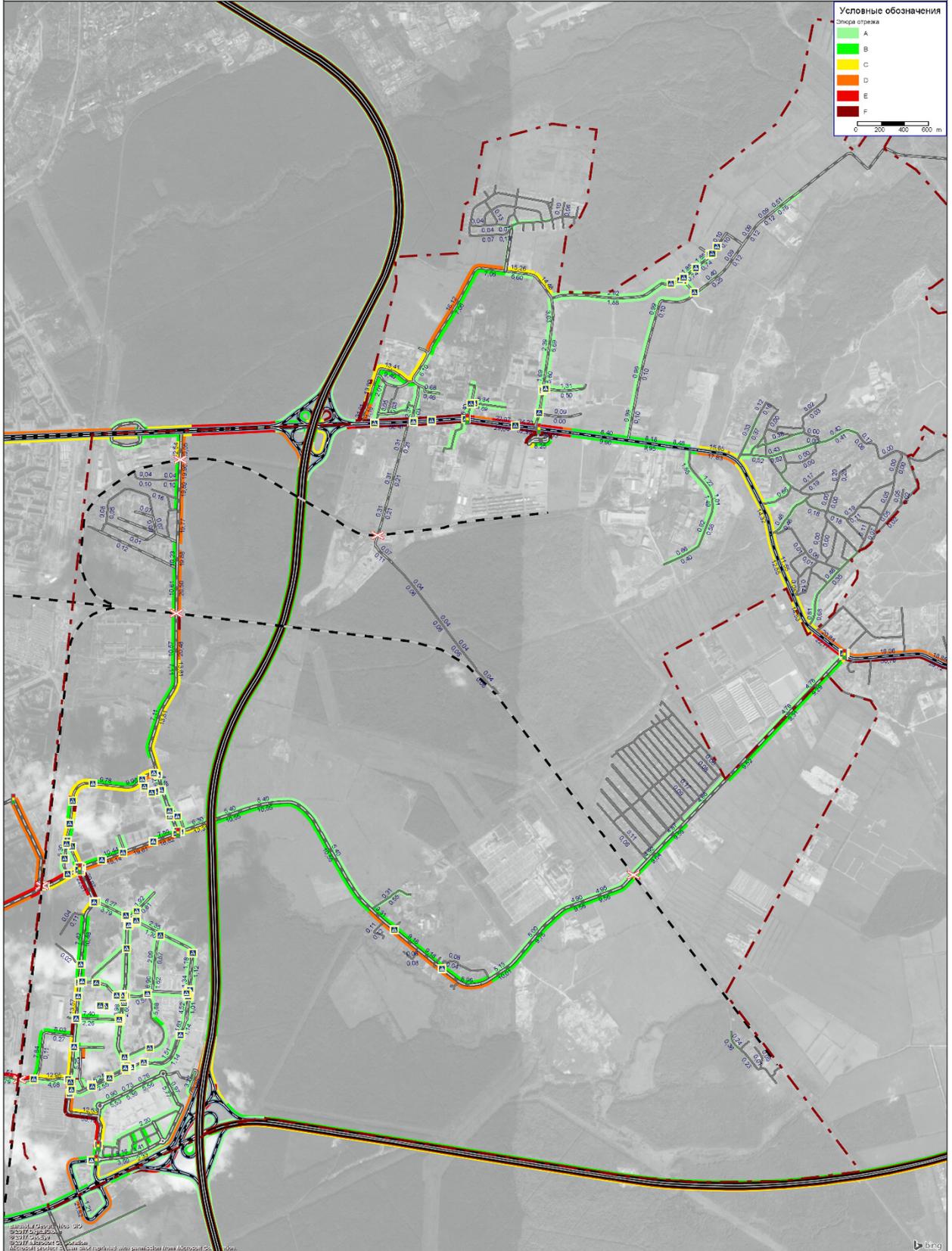


РИСУНОК 70 КАРТОГРАММА ПЛОТНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

6.3. Пропускная способность дорог

Цель выполнения анализа пропускной способности автомобильных дорог заключается в выявлении так называемых «узких» мест на дорожной сети, где значения пропускной способности последовательно расположенных участков улично-дорожной сети связаны между собой неравенством:

$$\frac{P_i}{P_{i-1}} \leq 0,7, \text{ где}$$

- P_i – пропускная способность i -го участка дорожной сети.

Выявленные потенциальные места образования заторов отображены на рисунке ниже:



РИСУНОК 71 ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ МЕСТА ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТОРОВ

6.4. Средняя задержка транспортных средств в движении

Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги характеризует потерю времени участниками дорожного движения и рассчитывается по формуле:

$$\tau_i = \frac{T - T_0}{l}, \text{ где}$$

- T – Среднее время движения транспортных средств по участку в реальных условиях, час;
- T_0 – Время движения транспортных средств в свободных условиях
- l – длина рассматриваемого участка, м.

Визуализация задержки на отрезках улично-дорожной сети представлена на картограмме ниже:



РИСУНОК 72 ВИЗУАЛИЗАЦИЯ ЗАДЕРЖКИ НА ОТРЕЗКАХ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

6.5. Временной индекс

Временной индекс (Travel Time Index - *TTI*) – это отношение времени, затрачиваемого на прохождение участка в условиях часа пик к времени в пути в условиях свободного потока.

$$TTI = \frac{T_{PP}}{T_{FF}}, \text{ где}$$

- T_{PP} - время, затрачиваемое на прохождение участка в условиях пикового периода, минут;
- T_{FF} - время, затрачиваемое на прохождение участка в условиях свободного потока, минут.
-

Оценка качества обслуживания по критерию временного индекса производится по таблице ниже:

Уровень обслуживания	Значение временного индекса <i>TTI</i>	Условия движения
А	<1,2	В пиковые периоды не наблюдается ухудшение условий движения
В	1,2 – 1,3	В пиковые периоды наблюдается незначительное ухудшение условий движения
С	1,3 – 1,5	В пиковые периоды наблюдается ухудшение условий движения
Д	1,5 – 2	В пиковые периоды наблюдается значительное ухудшение условий движения
Е	>2	В пиковые периоды сегмент функционирует ненадежно. Возможны заторы.

Картограмма временного индекса на участках улично-дорожной сети представлена на рисунке ниже:

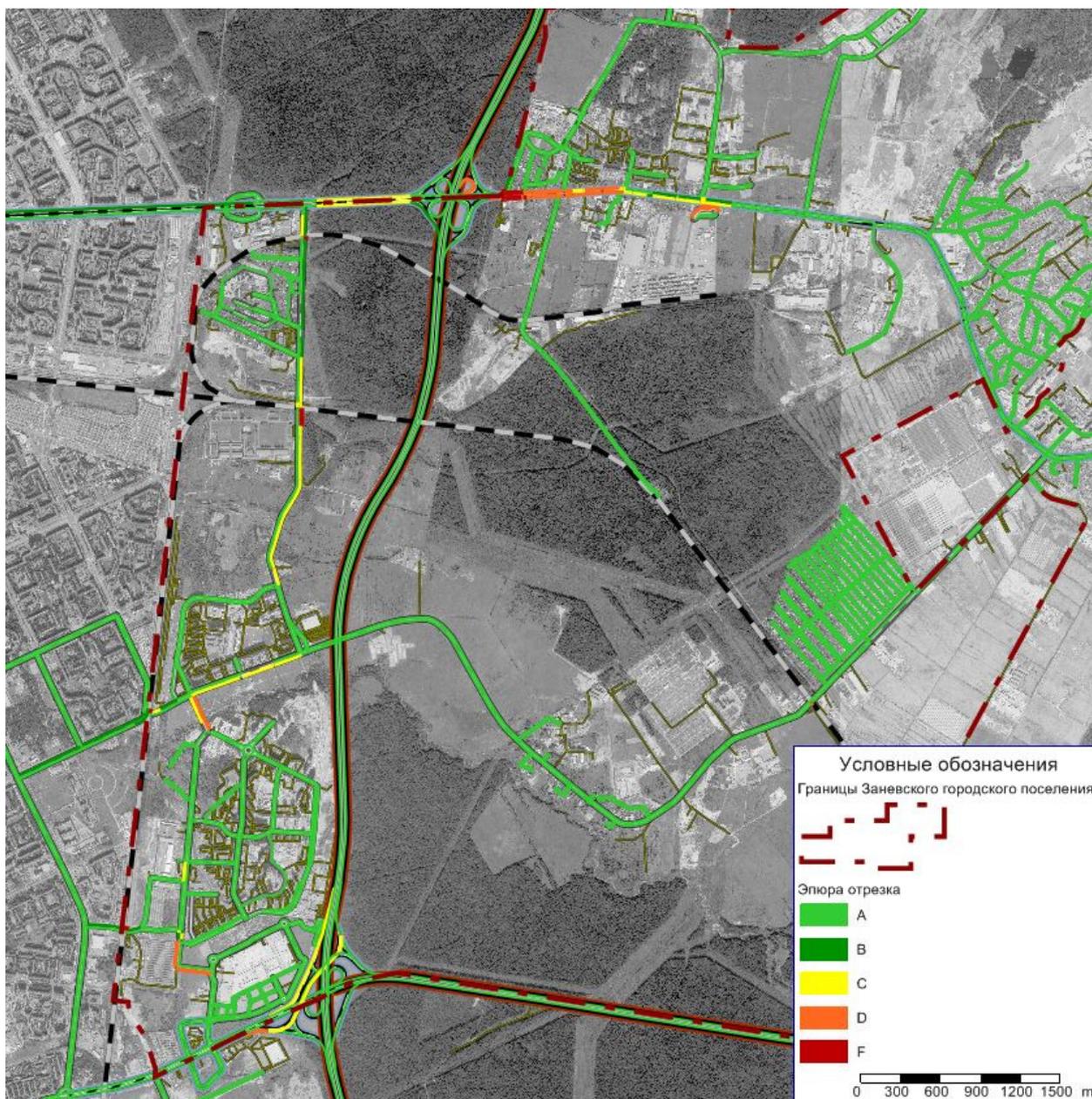


РИСУНОК 73 КАРТОГРАММА ВРЕМЕННОГО ИНДЕКСА НА УЧАСТКАХ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

6.6. Уровень обслуживания дорожного движения

Уровень обслуживания на городских улицах (Level Of Service - LOS) оценивается показателем отношения скорости сообщения на участке УДС к его скорости движения в свободных условиях. Уровень обслуживания рассчитывается по формуле:

$$LOS = \frac{S_T}{S_0}, \text{ где}$$

- S_T - скорость сообщения в интересующий период времени, км/ч;

- S_0 - скорость сообщения в период, когда наблюдаются свободные условия движения, км/ч.

Оценка уровня транспортного обслуживания производится в соответствии с таблицей ниже.

ТАБЛИЦА 40 - Градация уровней обслуживания на улично-дорожной сети

Соотношение скорости потока к скорости в свободных условиях, %	Уровень обслуживания <i>LOS</i>
>85	A
>67-85	B
>50-67	C
>40-50	D
>30-40	E
≤30	F

7. Результаты анализа пассажиро- и грузопотоков.

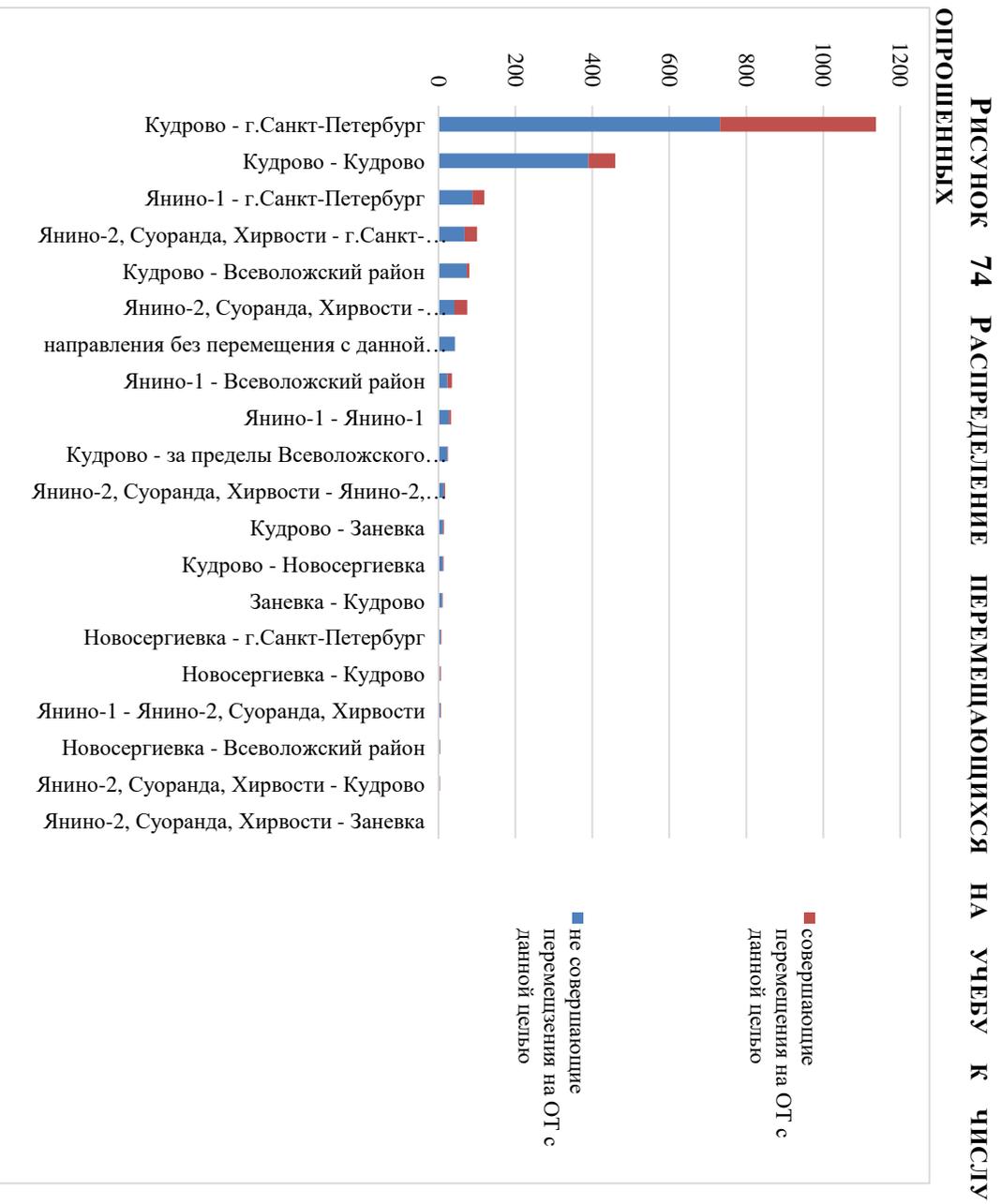
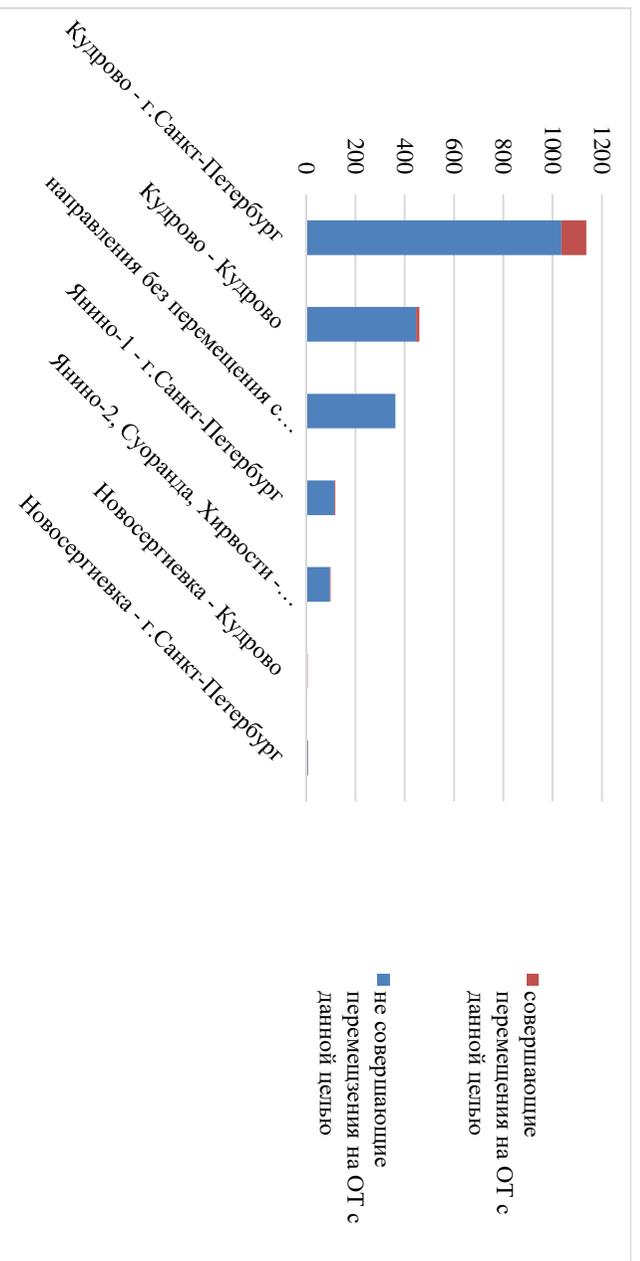
7.1. Анализ пассажиропотока

Решение различных задач организации пассажирских перевозок связано с изучением распределения пассажиропотока.

Пассажиропотоком называют пассажиров, которые перевозятся или должны быть перевезены на каждом отрезке пути между остановками автобусного маршрута или в целом по всей сети автобусных маршрутов в одном направлении в единицу времени. В рамках разработки КСОДД были рассмотрены следующие направления: Район 1 (Заневка), Район 2 (Янино-1), Район 3 (Янино-2, Суоранда, Хирвосты), Район 4 (Кудрово), Район 5 (Новосергиевка), г.Санкт-Петербург, Всеволожский район, за пределы Всеволожского района и г.Санкт-Петербург.

Данные направления были проанализированы по количеству перемещающихся и по целям перемещения среди опрошенных в результате социологического исследования.

Наиболее регулярные перемещения совершаются на работу или учебу. На диаграмме ниже представлено распределение перемещающихся с данной целью к числу опрошенных.



Как видно из приведенных выше диаграмм направление «Кудрово – Санкт-Петербург» является наиболее популярным при использовании общественного транспорта. Так же примечательно то, что с целью обучения совершается меньший процент перемещений на общественном транспорте относительно перемещений на работу.

Рассмотрим перемещения на работу и учебу в разрезе среднего количества перемещений в неделю. Диаграммы отражающие данный параметр представлены ниже.

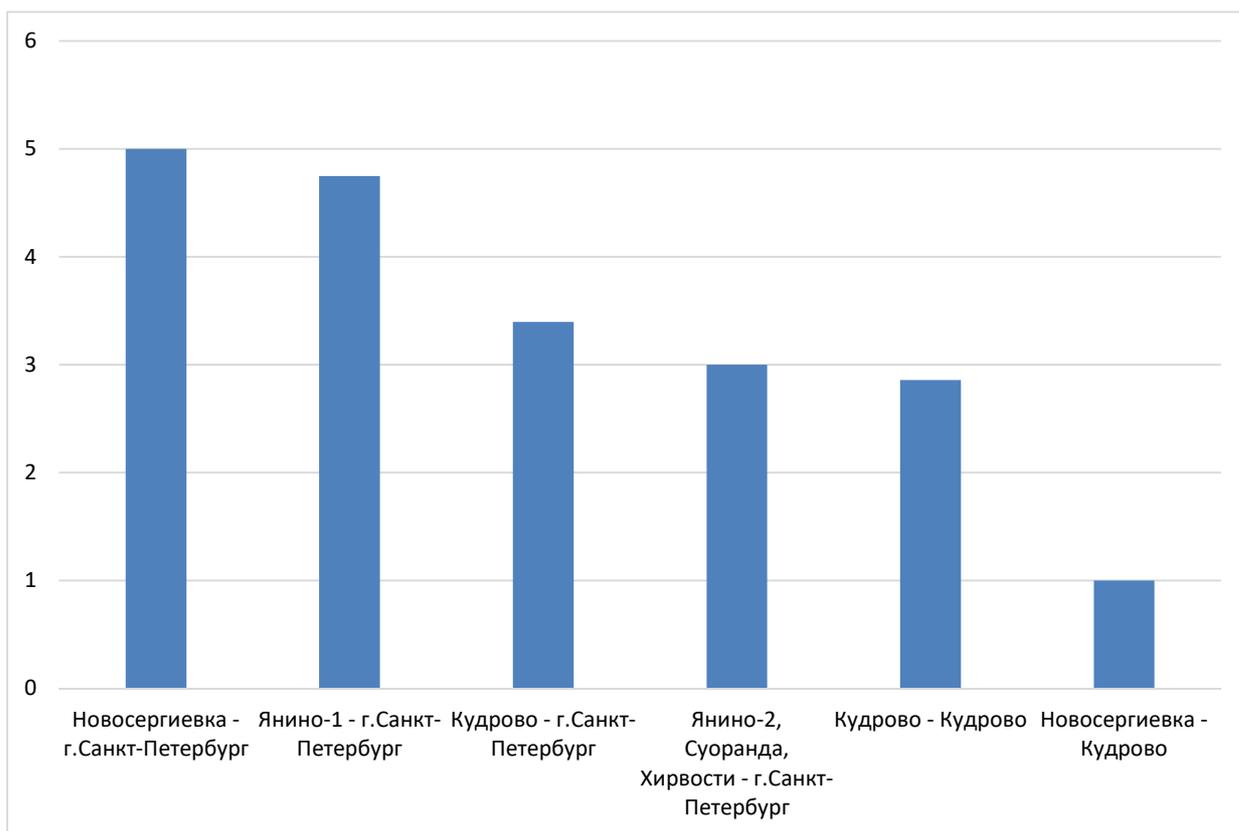


РИСУНОК 76СРЕДНЕЕ КОЛИЧЕСТВО ПОЕЗДОК НА ОТ «ДОМ-УЧЕБА»

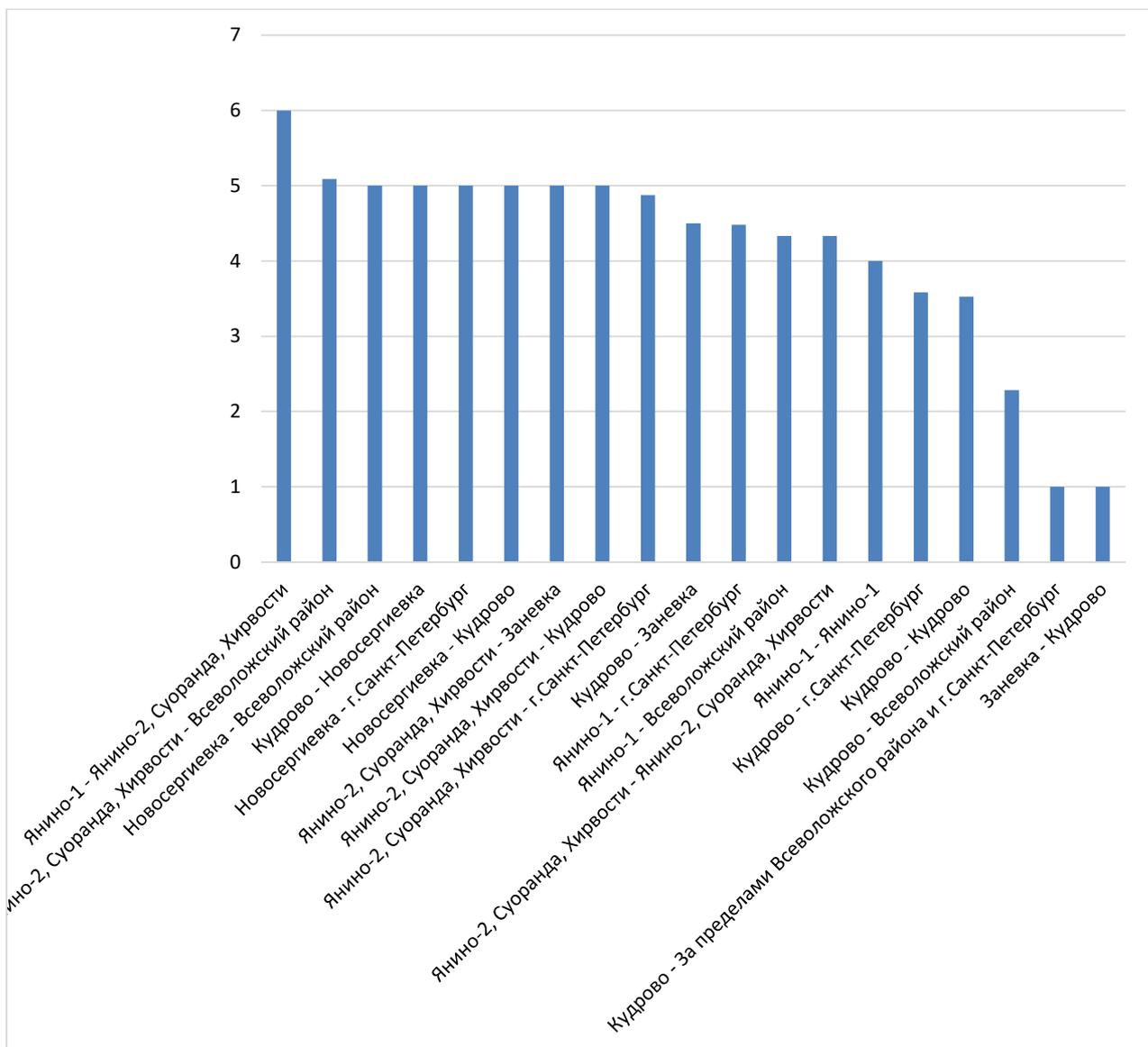


РИСУНОК 77 СРЕДНЕЕ КОЛИЧЕСТВО ПОЕЗДОК НА ОТ «ДОМ-РАБОТА»

Как видно из представленных выше диаграмм несмотря на то, что среди опрошенных наиболее популярное направление «Кудрово – Санкт-Петербург» в разрезе количества поездок в день — это направление занимает лишь третье мест. Среди перемещающихся на учебу чаще всего отправляются в Санкт-Петербург, в то время как на работу перемещаются в пределах Заневского городского поселения и в Всеволожский район.

Рассмотрим отдельно перемещения типа «Дом – Дача (загородный отдых)» для оценки менее регулярных, но более протяженных маршрутов. На диаграмме ниже представлено распределение перемещающихся с данной целью к числу опрошенных.

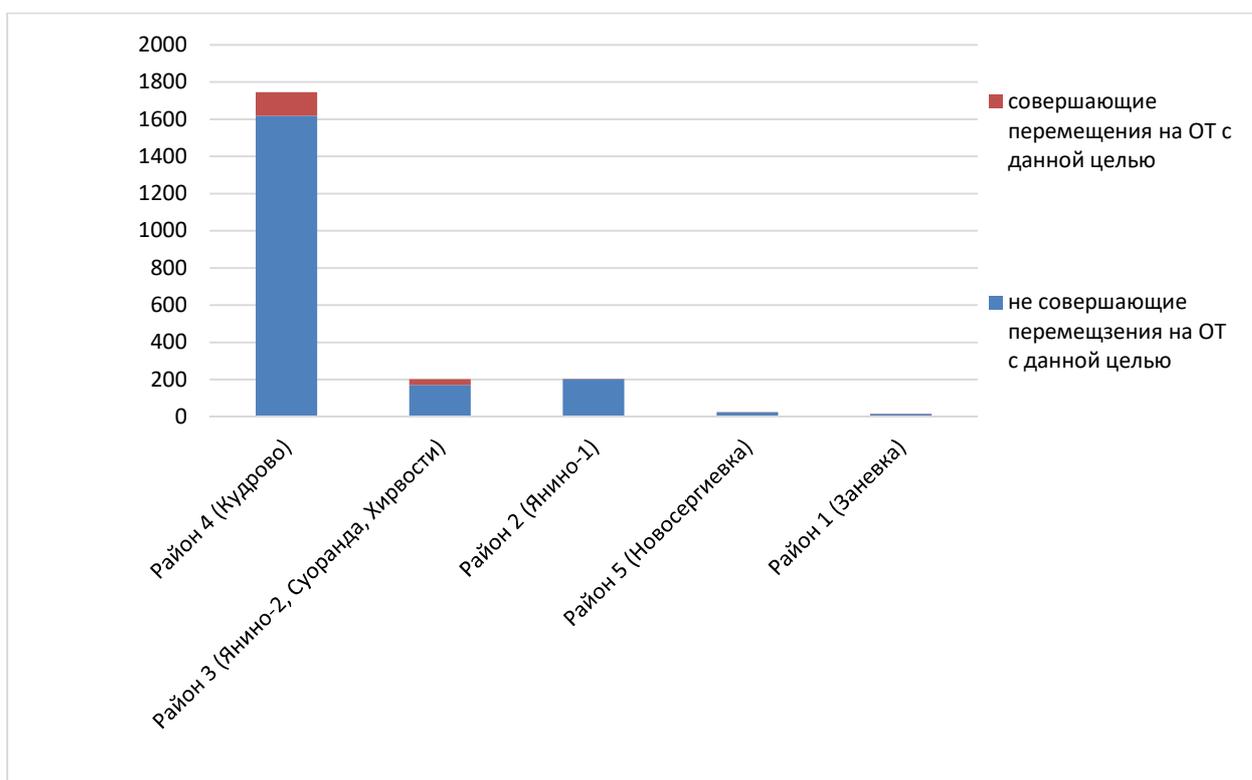


РИСУНОК 78 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПЕРЕМЕЩАЮЩИХСЯ НА ДАЧУ (ЗАГОРОДНЫЙ ОТДЫХ) К ЧИСЛУ ОПРОШЕННЫХ

Рассмотрим перемещения на дачу (загородный отдых) в разрезе среднего количества перемещений в неделю. Диаграммы отражающие данный параметр представлены ниже.

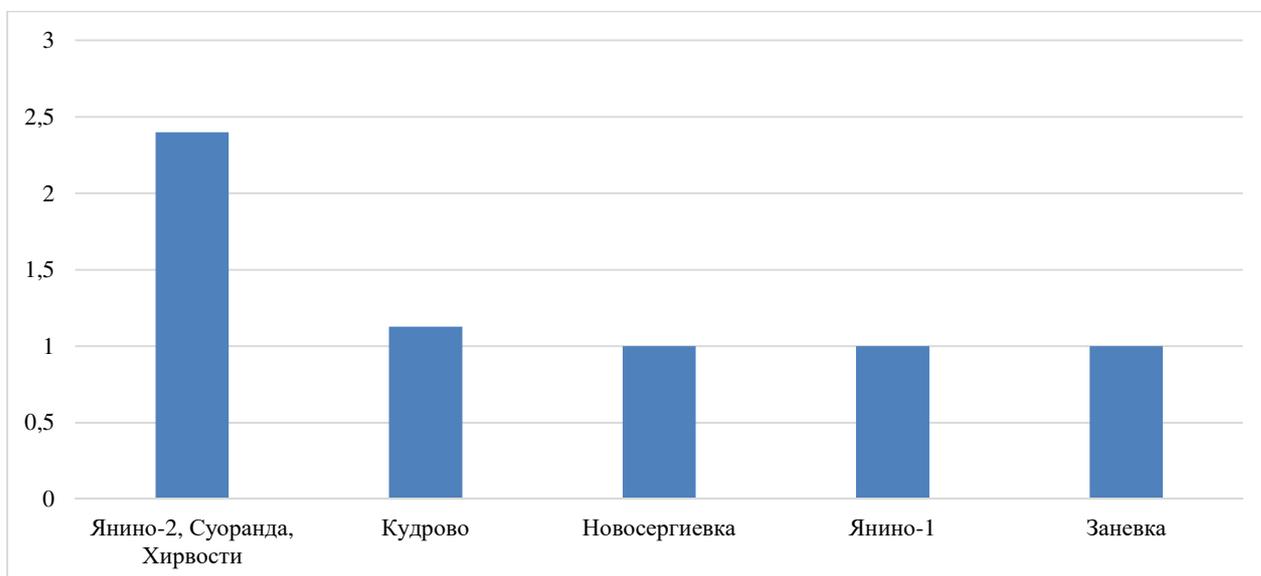


РИСУНОК 79 СРЕДНЕЕ КОЛИЧЕСТВО ПОЕЗДОК НА ОТ Дом-ДАЧА(ЗАГОРОДНЫЙ ОТДЫХ)

Чаще всего перемещаются на дачу жители Янино-2, Суоранда, Хирвост и Кудрово. Жители остальных населенных пунктов совершают не более одного перемещения в неделю.

7.2. Анализ грузопотока

В рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения Заневское городское поселение были проведены социологические опросы водителей транзитного транспорта с целью выявления потребностей и недостатков транспортной инфраструктуры.

На рисунке ниже представлены основные направления для транзитного транспортного потока легковых автомобилей.

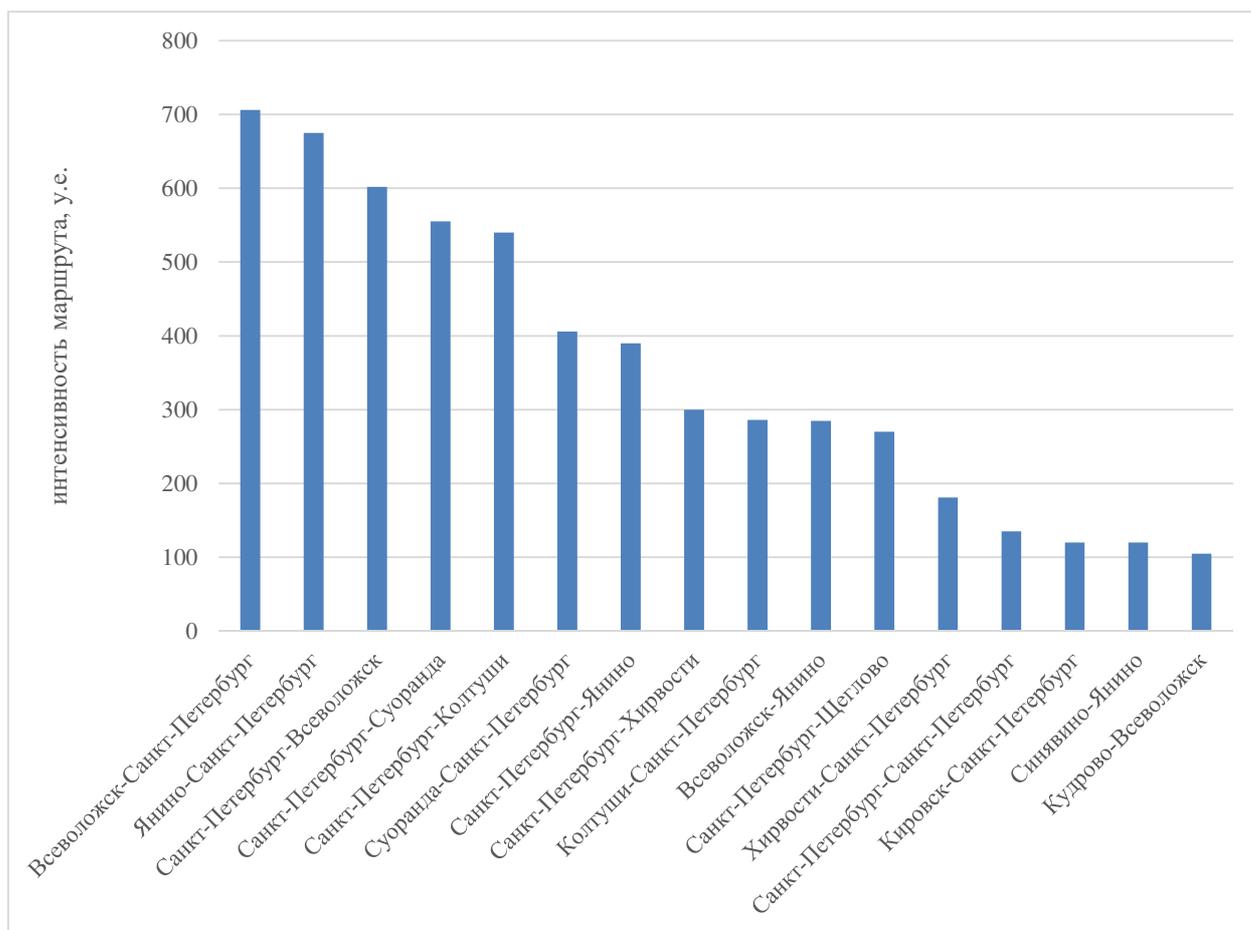


РИСУНОК 80 НАИБОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫЕ МАРШРУТЫ СРЕДИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ЛЕГКОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Из представленных данных видно, что большую часть составляют различные маршруты с малым количеством поездок. На втором и третьем месте находятся маршруты «Всеволожск-Санкт-Петербург» и «Янино-Санкт-Петербург».

На рисунке ниже представлены основные направления для транзитного потока грузовых автомобилей с делением по грузоподъемности.

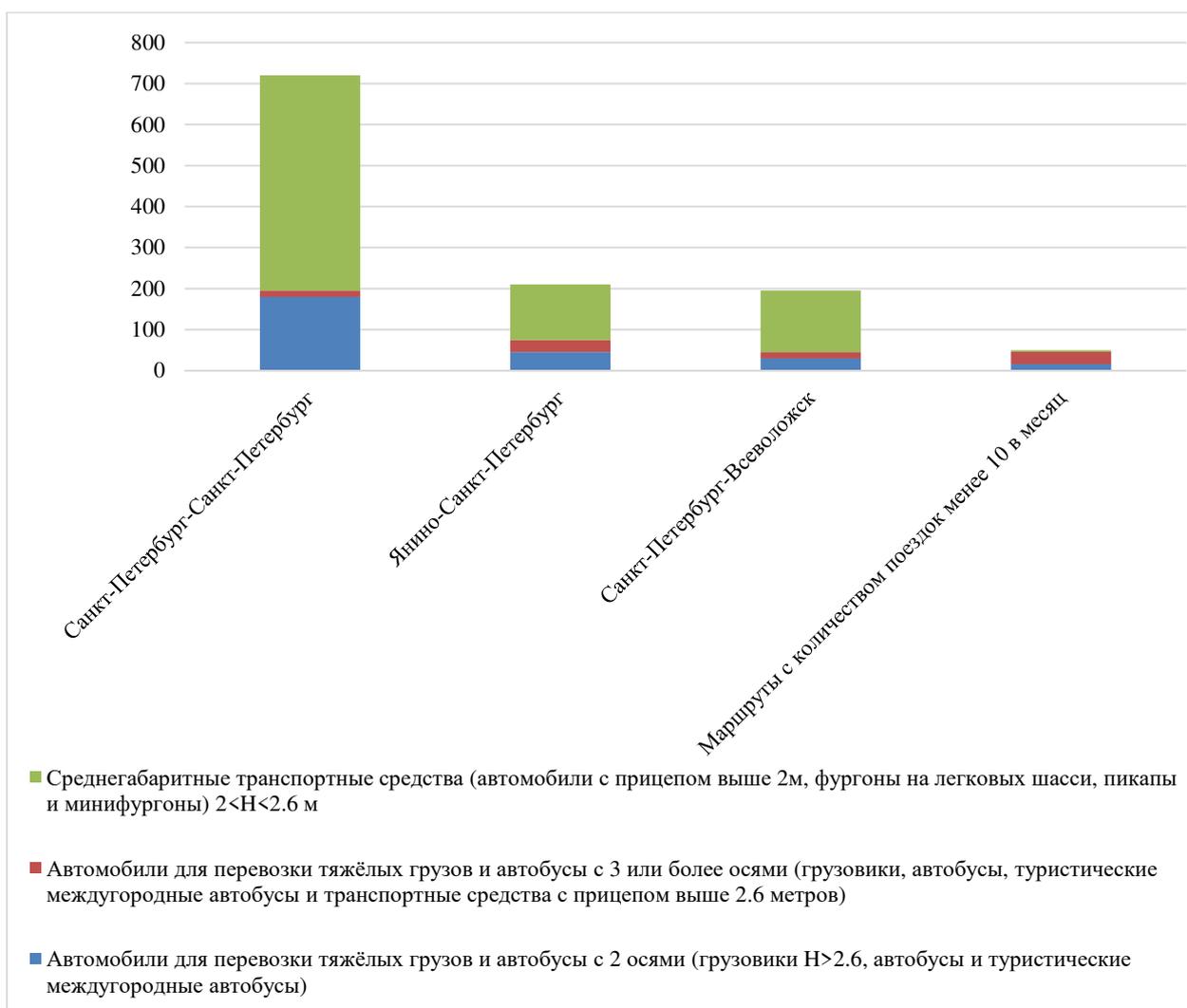


РИСУНОК 81 НАИБОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫЕ МАРШРУТЫ СРЕДИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

Из представленных данных видно, что большую часть составляет маршрут Санкт-Петербург- Санкт-Петербург. Причем основной поток по этому направлению – среднегабаритные транспортные средства.

Водителей грузового транспорта так же спрашивали о грузоподъемности их транспортных средств и массе перевозимого в данный момент груза. Результат анализа ответов на данные вопросы представлены на рисунках ниже.

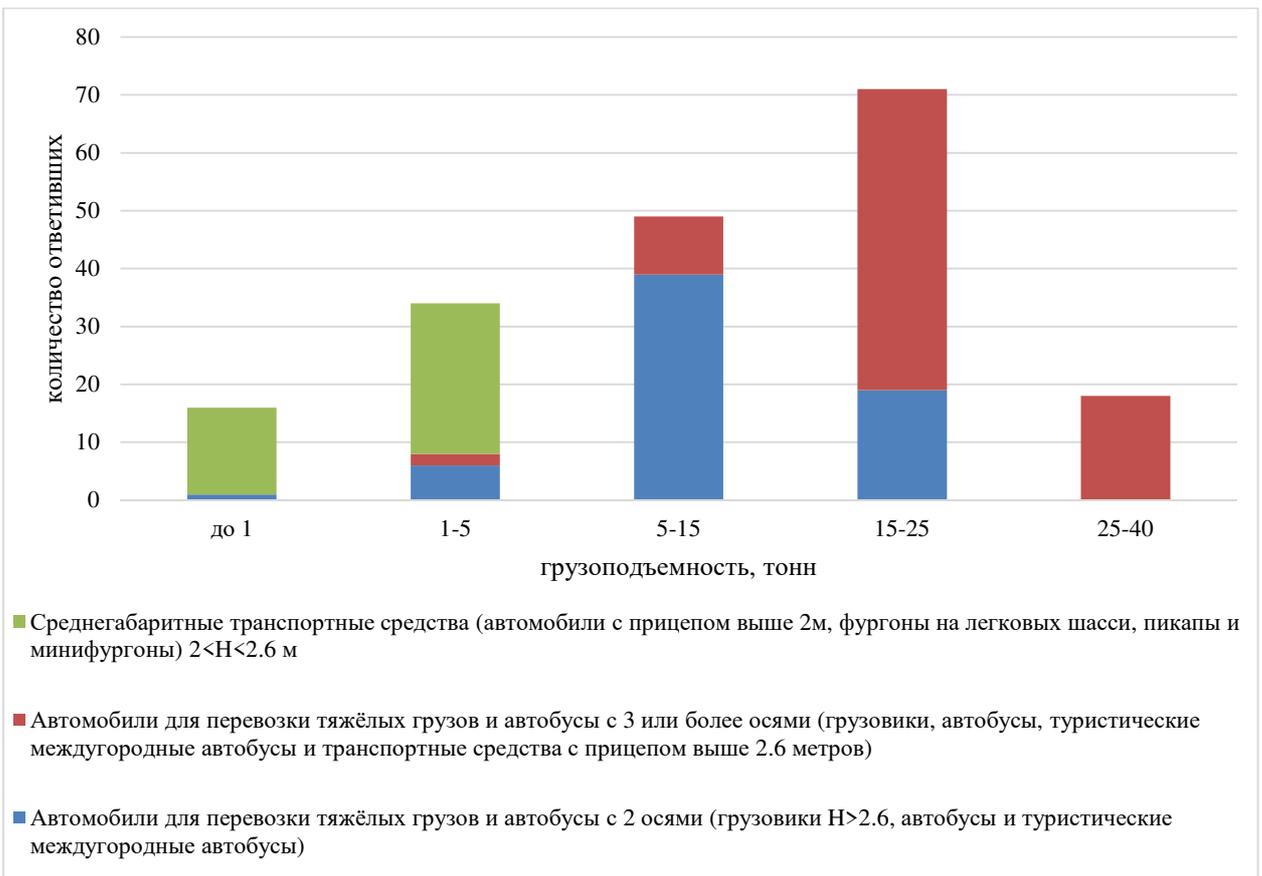


РИСУНОК 82 Грузоподъемности автомобилей опрошенных

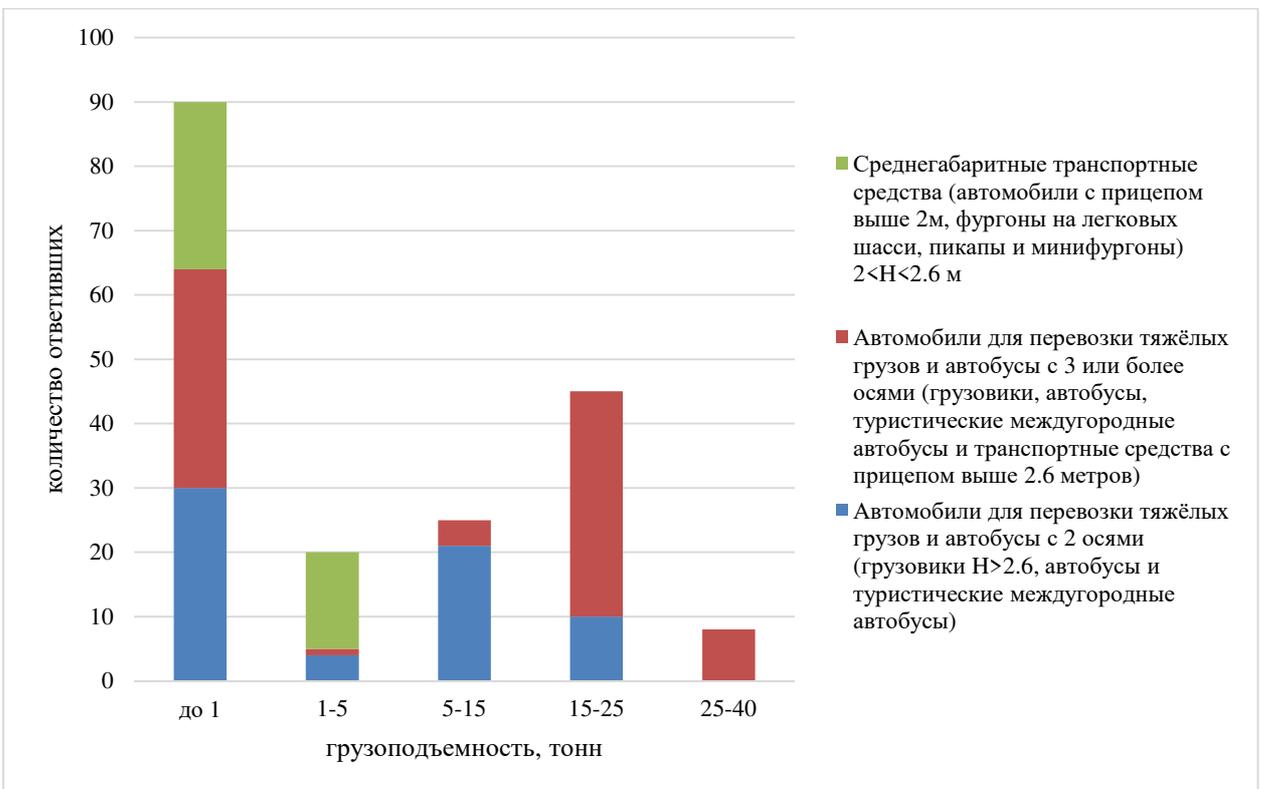


РИСУНОК 83 МАССА ПЕРЕВОЗИМОГО В ДАННЫЙ МОМЕНТ ГРУЗА

Как видно из данных представленных выше основная часть транзитного транспортного потока – Автомобили для перевозки тяжелых грузов. 47% опрошенных проезжают Заневское городское население без груза.

Так же среди вопросов, заданных водителям транзитного транспорта был вопрос о проблемах при проезде Заневского городского поселения. Диаграмма ответов на данный вопрос представлена на рисунке ниже.

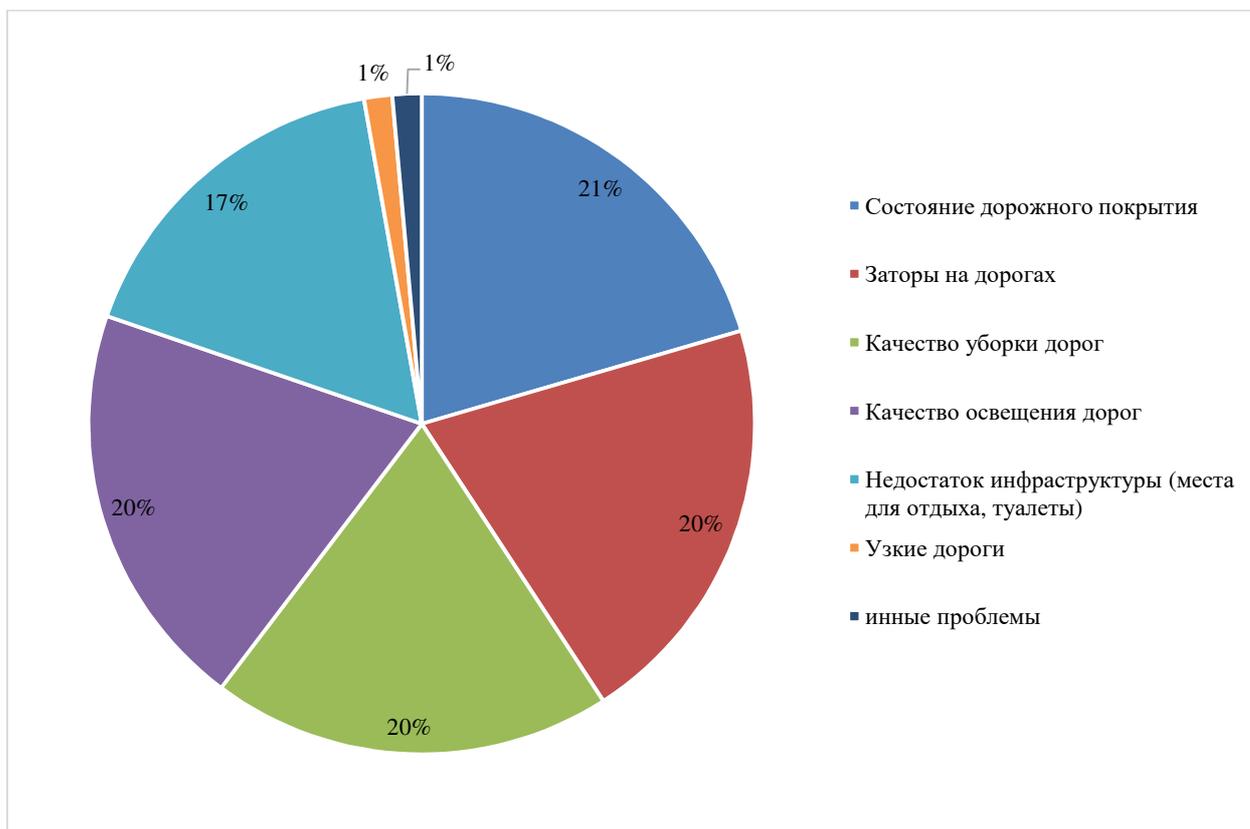


РИСУНОК 84 ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРИ ПРОЕЗДЕ ПО ТЕРРИТОРИИ ЗАНЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Примечательно, что нет ни одного опрошенного не назвавшего проблем, а 94% опрошенных назвали 4 и более проблем. Из этого следует, что на территории Заневского городского поселения требуются изменения в пропуске транзитного транспорта.

8. Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.

Анализ условий дорожного движения включает в себя анализ степени затруднения движения, а также уровня безопасности для участников дорожного движения. При совместном использовании улично-дорожной сети автомобильным и общественным транспортом, пешеходами, а также другими видами транспорта возникают конфликтные ситуации, вызванные неодинаковым поведением участников дорожного движения.

В Заневском городском поселении существует ряд факторов, которые снижают безопасность дорожного движения:

- неудовлетворительное состояние дорожного покрытия проезжей части (доля протяженности местных дорог, не имеющих твердого покрытия на территории поселения; ненадлежащее техническое состояние дорожного покрытия);
- отсутствие освещения и других элементов обустройства на отдельных участках дорог;
- недостаточная оснащенность техническими средствами организации дорожного движения потенциально опасных участков дорог.

С целью оценки соответствия режим работы светофорных объектов в рамках КСОДД была дана оценка загрузки пересечений со светофорным регулированием.

Загрузка пересечений со светофорным регулированием отражена на рисунке и в таблице ниже.

ТАБЛИЦА 41 ЗАГРУЗКА ПЕРЕСЕЧЕНИЙ СО СВЕТОФОРНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ

Наименование перекрестка	Утро	Вечер
ул.Военный городок-ул. Шоссейная	82,1%	85,2%
заезд в Логистический парк "Янино"	79,0%	78,5%
ул.Ленинградская - ул.Областная	98,9%	71,3%
ул.Ленинградская - просп.Строителей	69,4%	54,4%
Заезд на автостоянку «Мега Дыбенко»	54,3%	47,3%
Двухуровневая развязка на ответвлении от федеральной автодороги Р-21 «Кола» подъезда к торговому комплексу «Мега Дыбенко» и авто-полю «Кудрово».	11,9%	17,4%

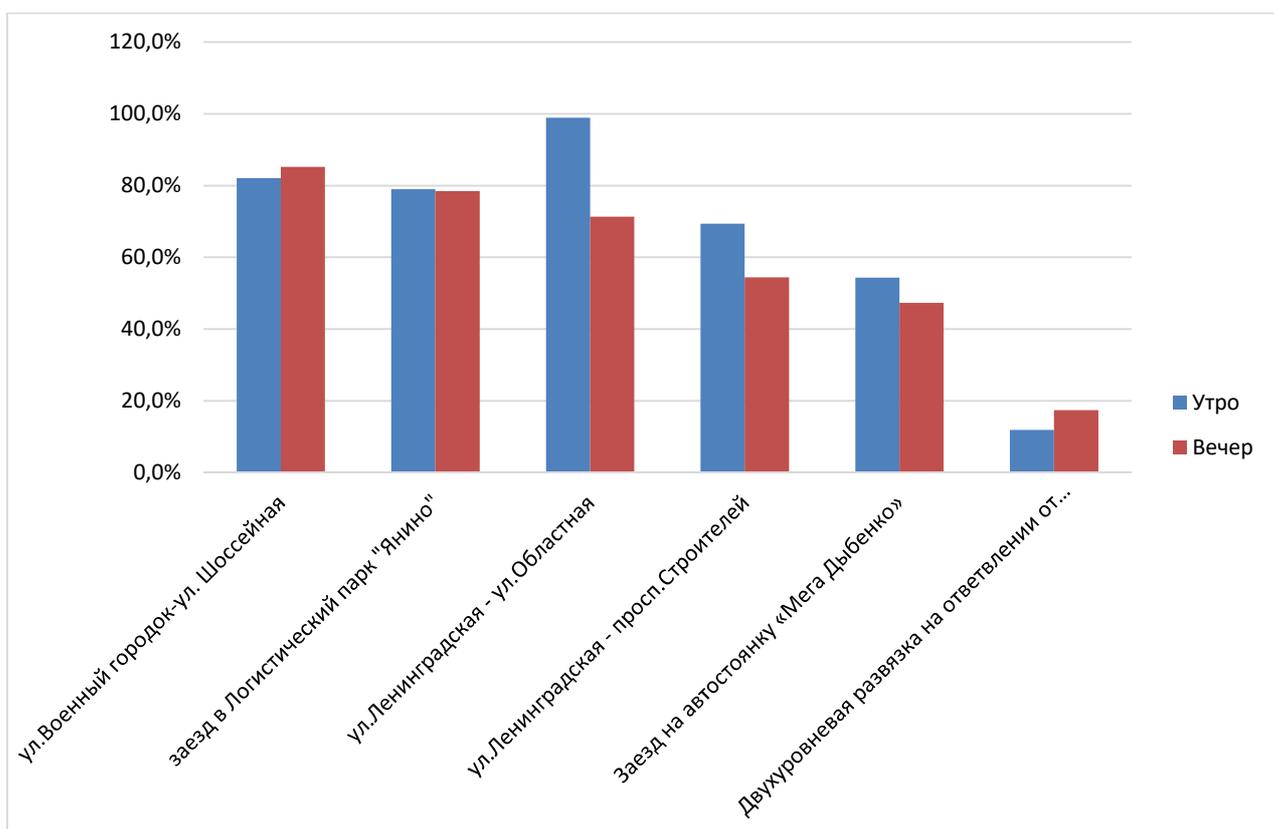


Рисунок 85 ЗАГРУЗКА ПЕРЕСЕЧЕНИЙ СО СВЕТОФОРНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ

В утренний час пик загрузка выше, чем в вечерний час пик.

В утренний час пик наибольшая загрузка приходится на следующих пересечениях:

Таблица 42 НАИБОЛЕЕ ЗАГРУЖЕННЫЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ В УТРЕННИЙ ЧАС ПИК

Наименование перекрестка	Утро
ул. Ленинградская - ул. Областная	98,9%
ул. Военный городок-ул. Шоссейная	82,1%
заезд в Логистический парк "Янино"	79,0%
ул. Ленинградская - просп. Строителей	69,4%
Заезд на автостоянку «Мега Дыбенко»	54,3%

В вечерний час пик наибольшая загрузка приходится на следующих пересечениях:

Таблица 43 НАИБОЛЕЕ ЗАГРУЖЕННЫЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ В ВЕЧЕРНИЙ ЧАС ПИК

Наименование перекрестка	Вечер
ул. Военный городок-ул. Шоссейная	85,2%
заезд в Логистический парк "Янино"	78,5%
ул. Ленинградская - ул. Областная	71,3%
ул. Ленинградская - просп. Строителей	54,4%

В целом загрузка пересечений со светофорным регулированием в большинстве случаев выше 50%, что говорит о напряженности в данных пересечениях и необходимости оптимизации работы светофорных объектов.

9. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД.

На основании натурных обследований сформированы ведомости с данными об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД опорной сети Заневского городского поселения.

УДС оборудована техническими средствами дорожного движения, отвечающими требованиям нормативных документов Российской Федерации. Дорожные знаки удовлетворяют требования ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Световозвращающая поверхность дорожных знаков соответствует значениям не менее силы света ($\text{кдлк}^{-1}\text{м}^{-2}$) до не менее: 35 - для белого цвета, 20 - желтого, 6 - красного, 4 - зеленого, 2 - синего. Светотехнические параметры дорожной разметки соответствуют показателям не менее коэффициент силы света ($\text{мкдлк}^{-1}\text{м}^{-2}$) разметки, выполненной из световозвращающих материалов, должен быть не менее: 80 – для белого цвета, 48 - желтого. Содержание технических средств дорожного движения ведется в соответствии с нормативными требованиями.

9.1.Ведомость дорожной разметки

В таблице ниже показан фрагмент ведомости дорожной разметки.

ВЕДОМОСТЬ
дорожной разметки на автомобильной дороге
Заневского городского поселение улица Областная

№ п/п	Номер по ГОСТу	Автомобильная дорога	Тип разметки по ГОСТу	Начало, км	Конец, км	Ширина, м	Фактическая длина, м	Площадь нанесения, м ²	Расход, л	Материал
1	1.14.1	ул. Областная	Пешеходный переход (желтый фон)	0+002	0+002	4	12	19,2	4,22	Краска (Эмаль) АК 511
2	1.5	ул. Областная	Разделение полос движения (редкие штрихи)	0+004	0+162	0,1	158	3,95	0,87	Краска (Эмаль) АК 511
3	1.7	ул. Областная	Полоса движения на перекрестке	0+028	0+107	0,1	84	4,2	0,92	Краска (Эмаль) АК 511
4	1.7	ул. Областная	Полоса движения на перекрестке	0+028	0+070	0,1	49	2,45	0,54	Краска (Эмаль) АК 511
5	1.24.3	ул. Областная	Дублирование дорожного знака «Инвалиды»	0+029	0+029			0,69	0,15	Краска (Эмаль) АК 511
6	1.24.3	ул. Областная	Дублирование дорожного знака «Инвалиды»	0+030	0+030			0,69	0,15	Краска (Эмаль) АК 511
7	1.55.1	ул. Областная	Граница стояночных мест	0+031	0+031		5		0,11	Краска (Эмаль) АК 511
8	1.55.1	ул. Областная	Граница стояночных мест	0+032	0+032		5		0,11	Краска (Эмаль) АК 511
9	1.24.3	ул. Областная	Дублирование дорожного знака «Инвалиды»	0+032	0+032			0,69	0,15	Краска (Эмаль) АК 511
10	1.24.3	ул. Областная	Дублирование дорожного знака «Инвалиды»	0+033	0+033			0,69	0,15	Краска (Эмаль) АК 511
11	1.55.1	ул. Областная	Граница стояночных мест	0+034	0+034		5		0,11	Краска (Эмаль) АК 511
12	1.55.1	ул. Областная	Граница стояночных мест	0+035	0+035		5		0,11	Краска (Эмаль) АК 511

9.2.Ведомость дорожных знаков

В таблице ниже показан фрагмент ведомости дорожных знаков.

ВЕДОМОСТЬ дорожных знаков на автомобильной дороге Заневского городского поселения улица Областная

№ п/п	Автомобильная дорога	Номер по ГОСТу	Тип знака	Местоположение, км	Расположение	Направление	Примечание	Стадия существования
1	ул. Областная	1.17	Искусственная неровность	0+182	Справа	Основное направление		Проектируемый
2	ул. Областная	2.4	Уступите дорогу	0+019	На левом съезде	Основное направление		Проектируемый
3	ул. Областная	2.4	Уступите дорогу	0+107	На левом съезде	Основное направление		Проектируемый
4	ул. Областная	3.1	Въезд запрещён	0+015	Слева	Основное направление		Проектируемый
5	ул. Областная	3.1	Въезд запрещён	0+063	Слева	Основное направление		Проектируемый
6	ул. Областная	3.1	Въезд запрещён	0+100	Слева	Основное направление		Проектируемый
7	ул. Областная	3.1	Въезд запрещён	0+177	Слева	Основное направление		Проектируемый
8	ул. Областная	3.1	Въезд запрещён	0+234	Слева	Основное направление		Проектируемый
9	ул. Областная	3.24	Ограничение максимальной скорости	0+182	Слева	Основное направление	40	Проектируемый
10	ул. Областная	3.24	Ограничение максимальной скорости	0+182	Справа	Основное направление	40	Проектируемый
11	ул. Областная	3.24	Ограничение максимальной скорости	0+232	Справа	Основное направление	20	Проектируемый
12	ул. Областная	3.24	Ограничение максимальной скорости	0+234	Слева	Основное направление	20	Проектируемый
13	ул. Областная	3.27	Остановка запрещена	0+200	Слева	Основное направление		Проектируемый
14	ул. Областная	4.1.2	Движение направо	0+252	На левом съезде	Основное направление		Проектируемый

9.3.Ведомость ограждения

В таблице ниже показан фрагмент ведомости ограждения.

ВЕДОМОСТЬ
ограждения на автомобильной дороге
Заневского городского поселения улица Областная

№ п/п	Автомобильная дорога	Тип объекта	Начало, км	Конец, км	Расположение	Конструкция ограждения	Материал	Длина ограждения, м	Высота ограждения, м	Стадия существования
1	ул. Областная	Ограждение	0+004	0+017	Слева	Перила	Металл	13		Проектируемое
2	ул. Областная	Ограждение	0+000	0+000	Справа	Перила	Металл	5		Существующее
3	ул. Областная	Ограждение	0+004	0+028	Справа	Перила	Металл	24		Существующее

9.4.Ведомость парковки

В таблице ниже показан фрагмент ведомости парковки.

ВЕДОМОСТЬ
парковки на автомобильной дороге
Заневского городского поселения улица Областная

№ п/п	Автомобильная дорога	Тип объекта	Местоположение, км	Расположение	Площадь, м ²
1	ул. Областная	Парковки	0+067	Слева	474,39
2	ул. Областная	Парковки	0+151	Слева	417,12
3	ул. Областная	Парковки	0+193	Слева	69,65
4	ул. Областная	Парковки	0+049	Справа	397,6
5	ул. Областная	Парковки	0+129	Справа	958,8

9.5.Ведомость тротуаров и пешеходных дорожек

В таблице ниже показан фрагмент ведомости тротуаров и пешеходных дорожек.

ВЕДОМОСТЬ тротуаров и пешеходных дорожек на автомобильной дороге Заневского городского поселения улица Областная

№ п/п	Автомобильная дорога	Тип объекта	Начало, км	Конец, км	Расположение	Фактическая длина, м	Ширина, м	Тип покрытия	Тип тротуара
1	ул. Областная	Тротуары и пешеходные дорожки	0+000	0+019	Слева	24	10	тротуарная плитка	Тротуар
2	ул. Областная	Тротуары и пешеходные дорожки	0+003	0+070	Справа	67	12	тротуарная плитка	Тротуар
3	ул. Областная	Тротуары и пешеходные дорожки	0+073	0+189	Справа	114	11,5	тротуарная плитка	Тротуар
4	ул. Областная	Тротуары и пешеходные дорожки	0+192	0+255	Справа	83	2	асфальтобетон	Тротуар
5	ул. Областная	Тротуары и пешеходные дорожки	0+223	0+260	С обеих сторон	41	3,5	асфальтобетон	Тротуар

10. Результаты оценки эффективности ОДД.

Оценка эффективности используемых методов организации дорожного движения произведена путём анализа средневзвешенных и суммарных сетевых показателей параметров дорожного движения

10.1. Скорость движения

Средневзвешенная расчётная скорость движения на магистральной сети рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{ср}} = \frac{\sum_{i=1}^n V_i * l_i}{l_i}, \text{ где}$$

- V_i – расчётная скорость движения i -го участка, км/ч;
- l_i – длина i -го участка, км.

Средневзвешенная расчётная скорость на УДС составляет 19,22, что, согласно таблицы приведённой ниже, соответствует уровню обслуживания «F»

Уровень обслуживания дорожного движения	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч
A	не менее 55 км/ч
B	55-45 км/ч
C	45-35 км/ч
D	35-28 км/ч
E	28-20 км/ч
F	менее 20 км/ч

10.2. Плотность дорог

Средневзвешенная плотность движения на магистральной опорной сети при загрузке дорог в максимальный час 30-го расчётного часа вычисляется по формуле:

$$\rho_{\text{ср}} = \frac{\sum_{i=1}^n \rho_i * L_i}{\sum_{i=1}^n L_i}, \text{ где:}$$

- ρ_i – плотность движения на i -ом участке магистральной опорной сети;
- L_i – длина i -го участка магистральной опорной сети;
- n – количество участков магистральной опорной сети.

Средневзвешенная плотность движения опорной сети составляет 40.45авт/км., что, согласно таблицы приведённой ниже, соответствует уровню обслуживания «F»

Уровень обслуживания дорожного движения	Плотность движения в расчете на одну полосу движения, прив.ед./км
A	менее 7
B	7 - 11
C	11 - 16
D	16 - 22
E	22 - 28
F	более 28

10.3. Задержка

Средняя задержка ТС

$$\tau_S = \frac{\sum_{i=1}^n m_i * \tau_i}{\sum_{i=1}^n m_i * l_i}, \text{ где}$$

- m_i – число полос движения для i -го участка;
- l_i – протяжённость i -го участка.

Временной индекс ТТИ позволяет оценивать влияние уровня загрузки на условия движения на улично-дорожной сети в целом на основании взвешенного значения временного индекса сегментов.

Взвешенное значение временного индекса определяется как:

$$TTI = \frac{\sum_{i=1}^n TTI_i (v_i l_i)}{\sum_{i=1}^n v_i l_i}, \text{ где}$$

- TTI_i - значение временного индекса на сегменте i ;
- V_i - интенсивность движения на сегменте в рассматриваемом направлении движения, авт/ч;
- l_i - длина сегмента i , км;

- n - количество сегментов.

Меньшие значения временного индекса соответствуют лучшему функционированию УДС и более высокому качеству ОДД.

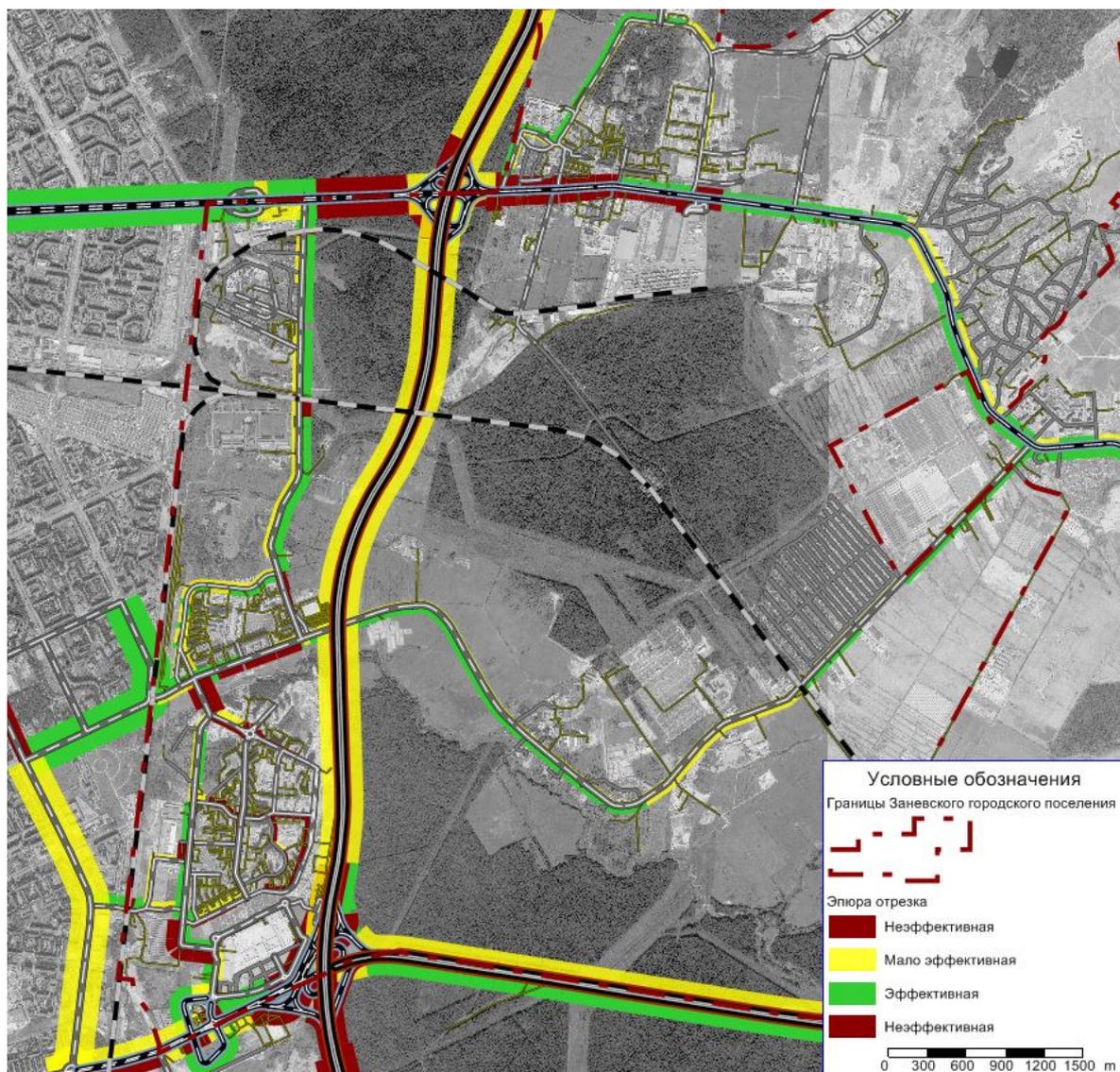
Средневзвешенное значение уровня обслуживания для участка сети, транспортного коридора, сети дорог в целом определяется как

$$LOS = \frac{\sum_{i=1}^{i=n} LOS_i (v_i l_i)}{\sum_{i=1}^{i=n} v_i l_i}, \text{ где}$$

- LOS_i - значение уровня обслуживания на сегменте i ;
- V_i - интенсивность движения на сегменте в рассматриваемом направлении движения, авт/ч;
- l_i - длина сегмента i , км;
- n - количество сегментов.

Экономическая эффективность использования улично-дорожной сети произведена на основе анализа уровня загрузки дорог движением.

Загрузка движением	Уровень обслуживания движения	Экономическая эффективность работы дороги
<0,2	A	Неэффективная
0,2-0,45	B	Мало эффективная
0,45-0,7	C	Эффективная
0,7-0,9	D	Неэффективная
0,9-1,0	E	Неэффективная
>1,0	F	Неэффективная



Показатели, характеризующие эффективность используемых методов организации дорожного движения сведены в таблицу:

№ п/п	Наименование показателя	Значение	
1	Пиковая интенсивность транспортных потоков на сети дорог	829 782	925 035
2	Доля общественного транспорта	0,072056	0,072056
3	Средняя длина поездки легкового транспорта, км	8,203989	8,315385

4	Средняя скорость движения на опорной сети дорог в пиковый период	11,260726	11,291717
5	Протяжённость сети дорог с неудовлетворительным уровнем скоростного обслуживания	724,087268	726,8408
6	Средняя плотность движения на опорной сети дорог в пиковый период	26,847302	16,58234
7	Протяжённость сети дорог с предельным уровнем плотности транспорта	30,392903	69,38545
8	Количество потенциальных участков возникновения заторов на УДС	1618	1618
9	Протяжённость потенциальных участков возникновения заторов на УДС, км	199,098715	199,0987
10	Общая задержка транспорта на участках улично-дорожной сети в пиковый период, час	14,017543	10,345581
11	Протяжённость участков УДС с предельным уровнем безопасности движения	224,452289	228,8889
12	Протяжённость опасных участков УДС	513,044237	504,5616
13	Протяжённость очень опасных участков УДС	481,255974	475,8272
14	Протяжённость участков УДС с низким уровнем удобства водителей	77,318718	105,1237
15	Протяжённость участков УДС уровень экологической безопасности на которых требует введения дополнительных режимов	925,521816	917,6976
16	Временной индекс (ТТИ) на сети дорог в пиковый период	1,146452	1,18692
17	Протяжённость участков с неудовлетворительным уровнем обслуживания (LOS), км	448,861299	441,4429
18	Протяжённость участков УДС, работающих эффективно с экономической точки зрения	61,070458	53,93235

11. Анализ парковочного пространства на территории Заневского городского поселения.

Согласно местным нормативам градостроительного проектирования максимальный уровень доступности от места проживания автовладельцев: для новых кварталов и микрорайонов - не более 800 м, для сложившейся застройки – не более 1500 м. В соответствии с данными ограничениями территория Заневского городского поселения была разделена на районы для дальнейшего анализа. На рисунке ниже представлены данные районы.

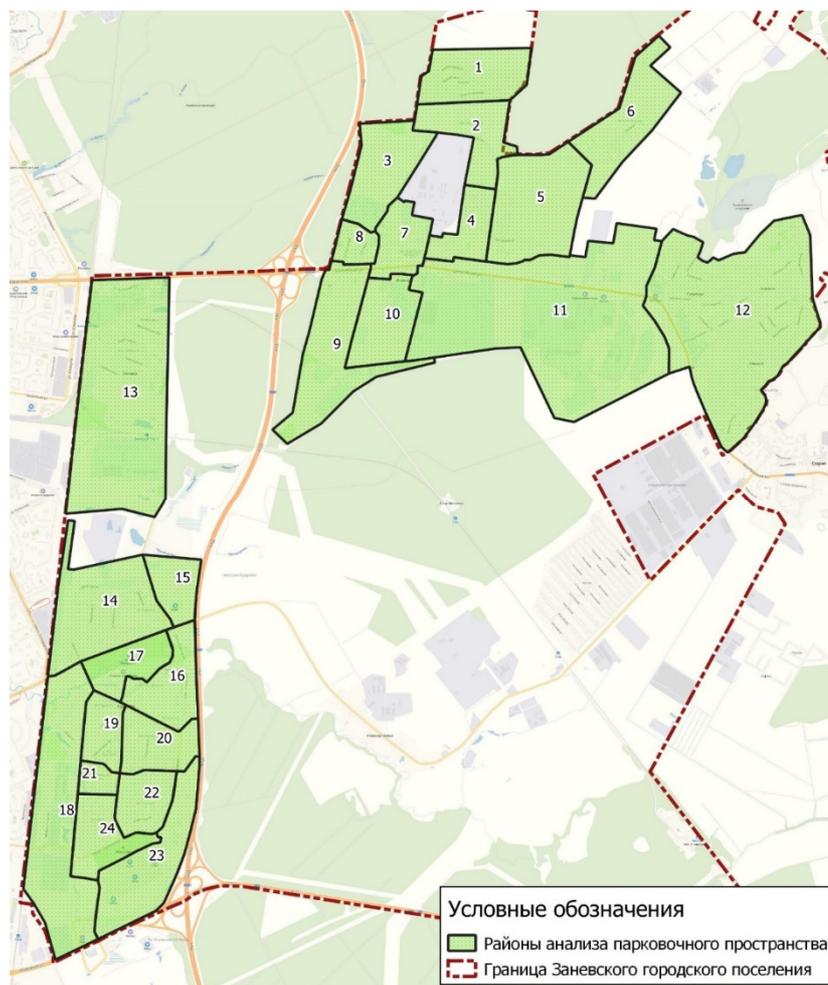


Рисунок 86 РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЙОНОВ ДЛЯ АНАЛИЗА ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА

Оценка количества парковочного пространства на придомовых территориях многоквартирных домов оценивалась на основе анализа придомовых территорий и выявления машиномест на них. Количество парковочных мест паркингов взяты из открытых источников. В случае открытых наземных стоянок и парковок гаражного типа оценка производилась по площади. Количество машиномест вдоль улично-дорожной сети городского поселения, было рассчитано относительно мест с отсутствием запрета на парковку транспортных средств или ограничений на нее.

Результаты проведённого геоинформационного анализа парковочного пространства представлен в таблице и рисунке ниже.

ТАБЛИЦА 44 СВОДНЫЕ ДАННЫЕ ПО ПАРКОВОЧНОМУ ПРОСТРАНСТВУ

№ района	Внеуличное гаражного типа	Внеуличное на придомовых территориях	Внеуличное плоскостное	Уличное с парковочным карманом вдоль дороги	Уличное без парковочного кармана вдоль дороги	Паркинг
1	0	463	0	45	963	0
2	0	0	7	4	271	0
3	568	66	346	24	454	0
4	0	911	31	43	721	0
5	0	445	232	23	895	0
6	0	534	15	0	447	0
7	109	607	285	38	1384	60
8	0	93	7	18	569	0
9	0	77	147	15	943	0
10	0	0	43	0	289	0
11	0	19	2711	93	2620	0
12	0	473	247	10	5324	0
13	0	304	279	42	2889	0
14	1215	4700	2067	694	2600	2344
15	0	0	613	67	381	0
16	0	516	97	49	330	507
17	0	127	89	12	196	0
18	4861	0	1702	53	1477	700
19	0	502	0	71	825	388
20	0	962	107	40	915	262
21	0	266	139	17	404	278
22	0	1796	29	112	739	270
23	0	0	2733	45	1737	0
24	0	747	348	90	1141	290
Итого: 67853	6753	13608	12274	1605	28514	5099



Рисунок 87 СВОДНАЯ ДИАГРАММА ПО ПАРКОВОЧНОМУ ПРОСТРАНСТВУ

Проведённый анализ позволяет сделать вывод, что при известном уровне автомобилизации населения, составляющем 330 автомобилей на 1000 жителей малая часть районов Заневского городского поселения в полной мере обеспечена парковочным пространством для размещения автомобильного транспорта. В районах номер: 4, 5, 6, 7, 16, 19, 20, 21, 22, 24 наблюдается дефицит парковочного пространства.

Проанализируем парковочное пространство районов по их назначению.

Население, перемещающееся на работу на личном транспорте, зачастую оставляет его на уличной парковке вблизи места приложения труда. Представленный ниже график позволяет выявить дефицит уличного парковочного пространства.



РИСУНОК 88 ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ РАБОЧИХ МЕСТ ПАРКОВОЧНЫМ ПРОСТРАНСТВОМ

Представленный выше график отражает дефицит парковочного пространства более чем в половине районов. При этом в районах номер 11, 14, 15, 18, 23 наблюдается избыток парковочного пространства. Такое положение вынуждает людей оставлять свои транспортные средства на уличных парковках без парковочного кармана вдоль дороги, на уличных парковках с парковочным карманом вдоль дороги, что приводит к снижению пропускной способности улиц и образованию заторовых ситуаций.

Представленный ниже график позволяет выявить дефицит парковочного пространства в Заневском городском поселении для постоянного населения того или иного районов. Постоянные жители стараются припарковать свой транспорт на внеуличных придомовых территориях, в парковочных карманах вдоль дороги, на паркингах и на стоянках гаражного типа.



РИСУНОК 89 ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ МЕСТ ПРОЖИВАНИЯ ПАРКОВОЧНЫМ ПРОСТРАНСТВОМ

Представленный выше график отражает дефицит парковочного пространства в большинстве районов. Примечателен 18 район тем, что на его территории малое количество населения и большое количество парковочного пространства (суммарно 8793 машино-места). Географически этот район находится вблизи 19, 21, 24 районов, но даже если принимать в расчет для данных районов машино-места 18 района – это не покрывает дефицит парковочного пространства. Такое положение вынуждает людей оставлять свои транспортные средства ночью на уличных парковках близ мест проживания или самостоятельно заботиться о парковочных местах, выделяя для них места на территории участка частного домовладения.

В соответствии постановлением Правительства Ленинградской области от 04.12.2017г. № 525 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Ленинградской области» (МНГП), при застройке многоквартирными жилыми домами минимально допустимая обеспеченность населения, проживающего на территории микрорайона, квартала или другого элемента планировочной структуры, машино-местами для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей, расположенными в границах данного микрорайона, квартала или другого элемента планировочной структуры, составляет не менее 70 % от уровня автомобилизации населения муниципального образования.

При застройке многоквартирными жилыми домами минимально допустимая обеспеченность населения, проживающего на территории микрорайона, квартала или другого элемента планировочной структуры, машино-местами для хранения (стоянки) индивидуальных легковых автомобилей на открытых наземных стоянках, расположенных в границах данного микрорайона, квартала или другого элемента планировочной структуры, составляет не менее 50 % парка автомобилей, принимаемого в соответствии с предыдущим пунктом настоящих нормативов.

12. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

По данным ОГИБДД ОМВД России на территории Заневского городского поселения за 2015 – 2017 годы всего зарегистрировано 184 ДТП с пострадавшими, в том числе:

- 2015 г. – 49 ДТП с пострадавшими (погибло - 9 человек, ранено – 59 человек);
- 2016 г. – 72 ДТП с пострадавшими (погибло - 12 человек, ранено - 86 человека);
- 2017 г. – 63 ДТП с пострадавшими (погибло - 8 человек, ранено - 80 человек).

Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения представлена в таблице ниже.

ТАБЛИЦА 45 СТАТИСТИКА ДТП

Наименование показателя	2015	2016	2017
Количество ДТП, ед.	49	72	63
Погибло, чел.	9	12	8
Ранено, чел.	59	86	80

Распределение ДТП по видам представлено в таблице ниже.

ТАБЛИЦА 46 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО ВИДАМ

Вид ДТП	2015	2016	2017
Иной вид ДТП	1	3	0
Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее производство работ	0	1	0
Наезд на пешехода	12	13	13
Наезд на препятствие	6	8	6
Наезд на стоящее ТС	4	11	8
Опрокидывание	2	0	0
Падение пассажира	0	1	1
Столкновение	20	33	34
Съезд с дороги	4	2	1
ИТОГО	49	72	63

На рисунке ниже представлена картограмма ДТП.

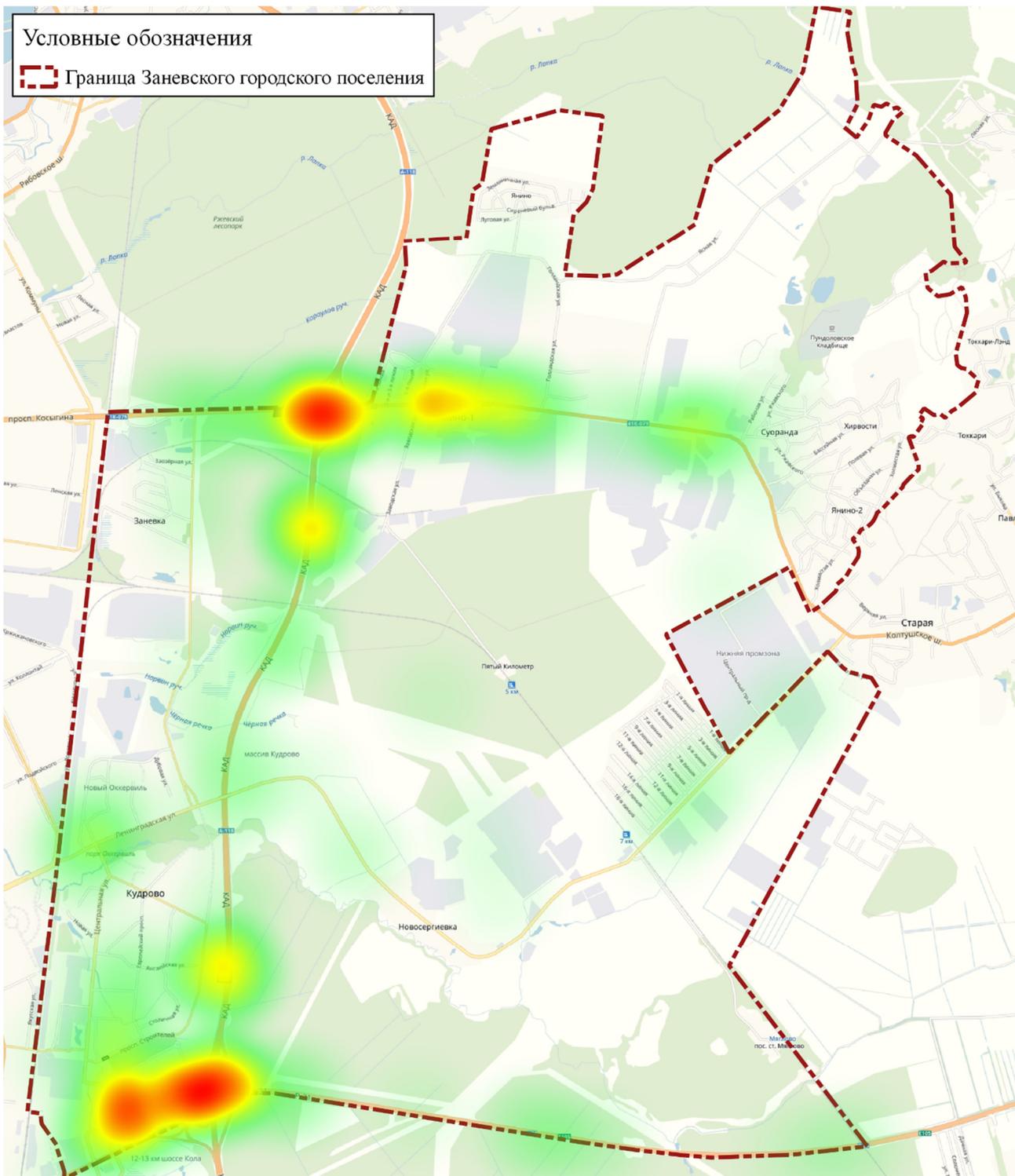


РИСУНОК 90 КАРТОГРАММА ДТП ЗА 2015-2017 ГГ.

Статистика ДТП за 2015 – 2017 гг. по времени совершения приведена на рисунке ниже.

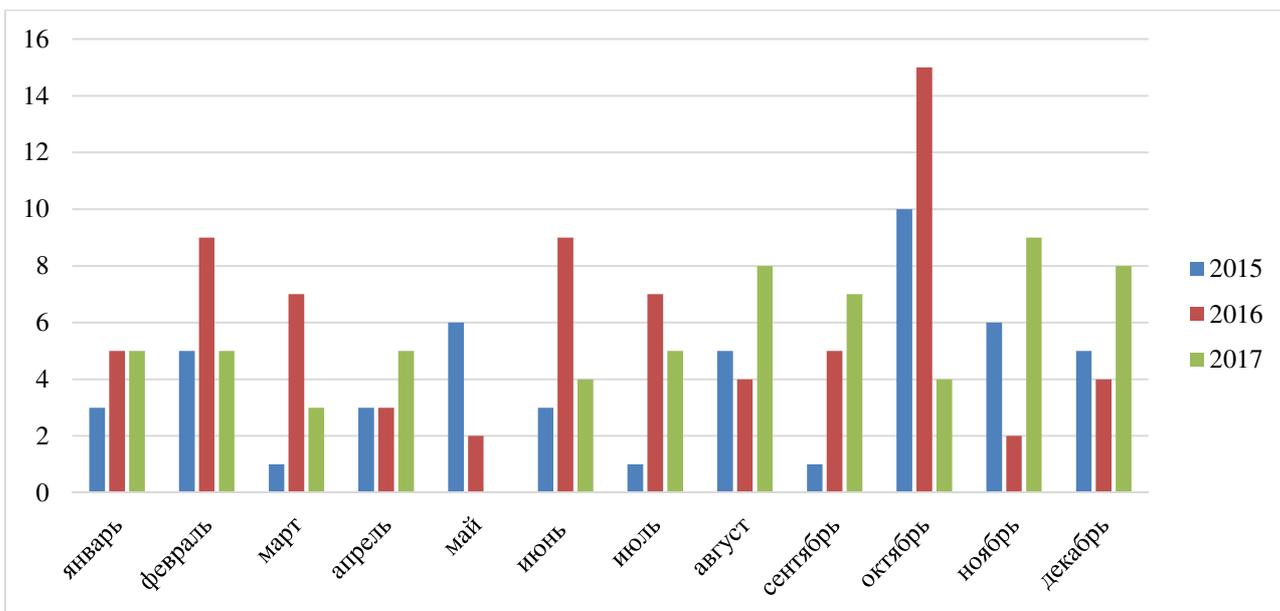


РИСУНОК 91 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО ДАТЕ СОВЕРШЕНИЯ

На данной территории отмечается увеличение общего числа ДТП с пострадавшими на протяжении всего рассматриваемого периода. Основными видами ДТП являются наезд на пешехода (20,65 % ДТП), а также столкновение (47,28% ДТП).

Распределение ДТП с пострадавшими по годам представлено на рисунке ниже.

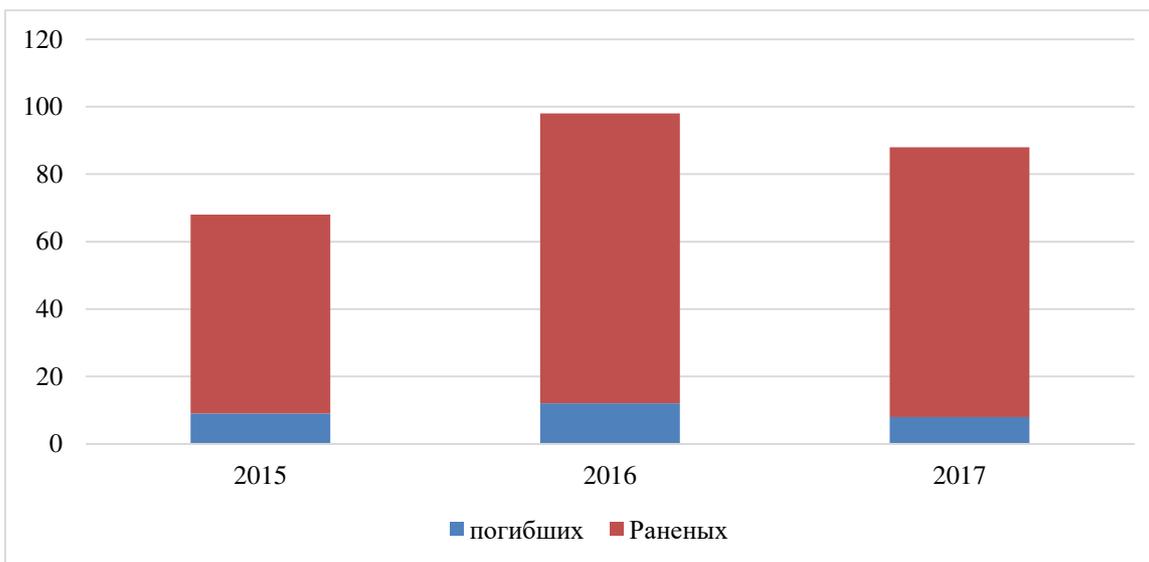


РИСУНОК 92 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОГИБШИХ И РАНЕНЫХ

В таблице ниже представлены причины ДТП на территории Заневского городского поселения, произошедшие в период с 2015 по 2017 года с разбивкой по годам.

ТАБЛИЦА 47 Причины ДТП

Причины ДТП	Количество ДТП, ед.		
	2015	2016	2017
Выезд на полосу встречного движения	3	4	1
Другие нарушения ПДД водителем	11	27	11
Иные нарушения	1	4	0
Нарушение правил буксировки	1	0	0
Нарушение правил обгона	0	1	0
Нарушение правил перестроения	0	2	1
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1	2	7
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	0	0	7
Нарушение требований сигналов светофора	1	0	1
Нахождение на проезжей части без цели её перехода	3	1	1
Неправильный выбор дистанции	6	12	13
Несоблюдение бокового интервала	0	0	2
Несоблюдение очередности проезда	9	3	8
Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	0	1	0
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	9	10	6
Переход проезжей части в запрещённом месте (оборудованном пешеходными ограждениями)	0	1	1
Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка)	1	0	1
Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	3	4	2
Ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины	0	0	1
Итого: 184	49	72	63

На рисунке ниже представлена диаграмма распределения ДТП, произошедших на территории Заневского городского поселения в 2017 году, относительно причин их происхождения.



РИСУНОК 93 ДИАГРАММА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ДТП ПО ПРИЧИНАМ ИХ ВОЗНИКНОВЕНИЯ.

Данные представленные выше показывают, что основными причинами ДТП на территории Заневского городского поселения являются неправильный выбор дистанции (21% всех ДТП), Несоответствие скорости конкретным условиям движения (10% всех ДТП) и нарушение правил проезда пешеходного перехода (8% всех ДТП).

На рисунке ниже представлено соотношение ДТП произошедших ввиду дорожных факторов и без таковых.

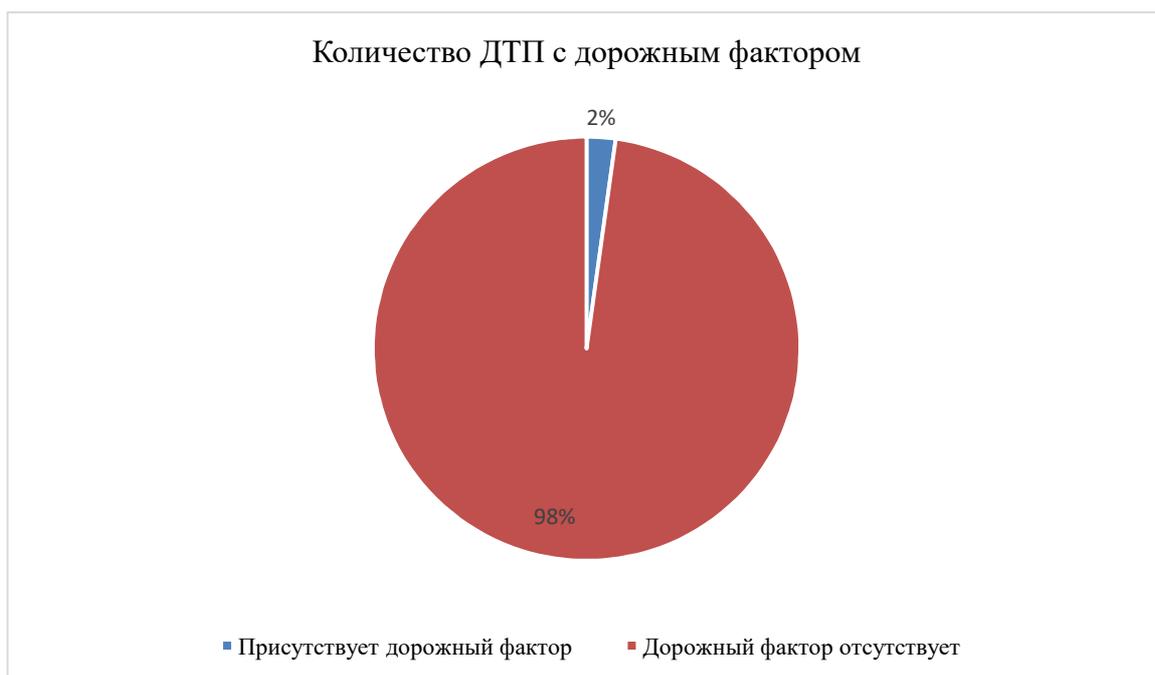


РИСУНОК 94 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО ДОРОЖНОМУ ФАКТОРУ

Как видно из данной диаграммы большая часть ДТП была совершена без дорожного фактора. Тем не менее ДТП с дорожным фактором могут служить поводом для выделения мест концентрации ДТП, в связи с чем необходимо более подробный анализ таких ДТП.

В результате проведенного анализа были выявлены места концентрации ДТП с пешеходами, прогрессирующие места концентрации ДТП и стабильные места концентрации ДТП. В таблице ниже представлены данные места с их сводной характеристикой.

ТАБЛИЦА 48 МЕСТА КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Местоположение	Вид места концентрации ДТП	Количество ДТП, погибших, раненых	Вид ДТП	Нарушение повлекшее за собой ДТП
400м южнее путепровода КАД над ж/д веткой к терминалу «Янино»	прогрессирующее	9-1-13	2-Наезд на препятствие; 7- Столкновение	2-Другие нарушения ПДД водителем; 1-Нарушение правил перестроения; 3-Неправильный выбор дистанции;

				3-Несоответствие скорости конкретным условиям движения;
Мурманское шоссе, 12-й километр, 12В (развязка на подъезде к торговому центру «Мега Дыбенко»)	прогрессирующе	5-0-6	1-Наезд на пешехода; 4- Столкновение	1-Другие нарушения ПДД водителем; 1-Нарушение правил проезда пешеходного перехода; 1-Нарушение требований сигналов светофора; 2-Несоблюдение очередности проезда;
Мурманское шоссе, 12-й километр, 9А	стабильные	9-1-13	1-Наезд на пешехода; 2-Наезд на препятствие; 2-Наезд на стоящее ТС; 4- Столкновение	7-Другие нарушения ПДД водителем; 1-Нарушение правил расположения ТС на проезжей части; 1-Несоответствие скорости конкретным условиям движения;
пересечение ул.Шоссейная и ул.Новая	с участием пешеходов	5-2-3	3-Наезд на пешехода; 2-Съезд с дороги	1-Нарушение правил проезда пешеходного перехода; 2-Несоответствие скорости конкретным условиям движения; 2-Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного)

				пешеходного перехода;
Путепровод КАД над Колтушским шоссе.	стабильные	8-0-11	1-Наезд на препятствие; 1-Наезд на стоящее ТС; 6- Столкновение	4-Другие нарушения ПДД водителем; 2-Нарушение правил перестроения; 1-Неправильный выбор дистанции; 1-Несоответствие скорости конкретным условиям движения;
Развязка СПБКАД с Мурманским шоссе	стабильные	9-0-10	4-Наезд на препятствие; 2-Наезд на стоящее ТС; 3- Столкновение	5-Другие нарушения ПДД водителем; 2-Неправильный выбор дистанции; 2-Несоответствие скорости конкретным условиям движения;

На рисунке ниже представлена схема размещения мест концентрации ДТП на территории Заневского городского поселения.

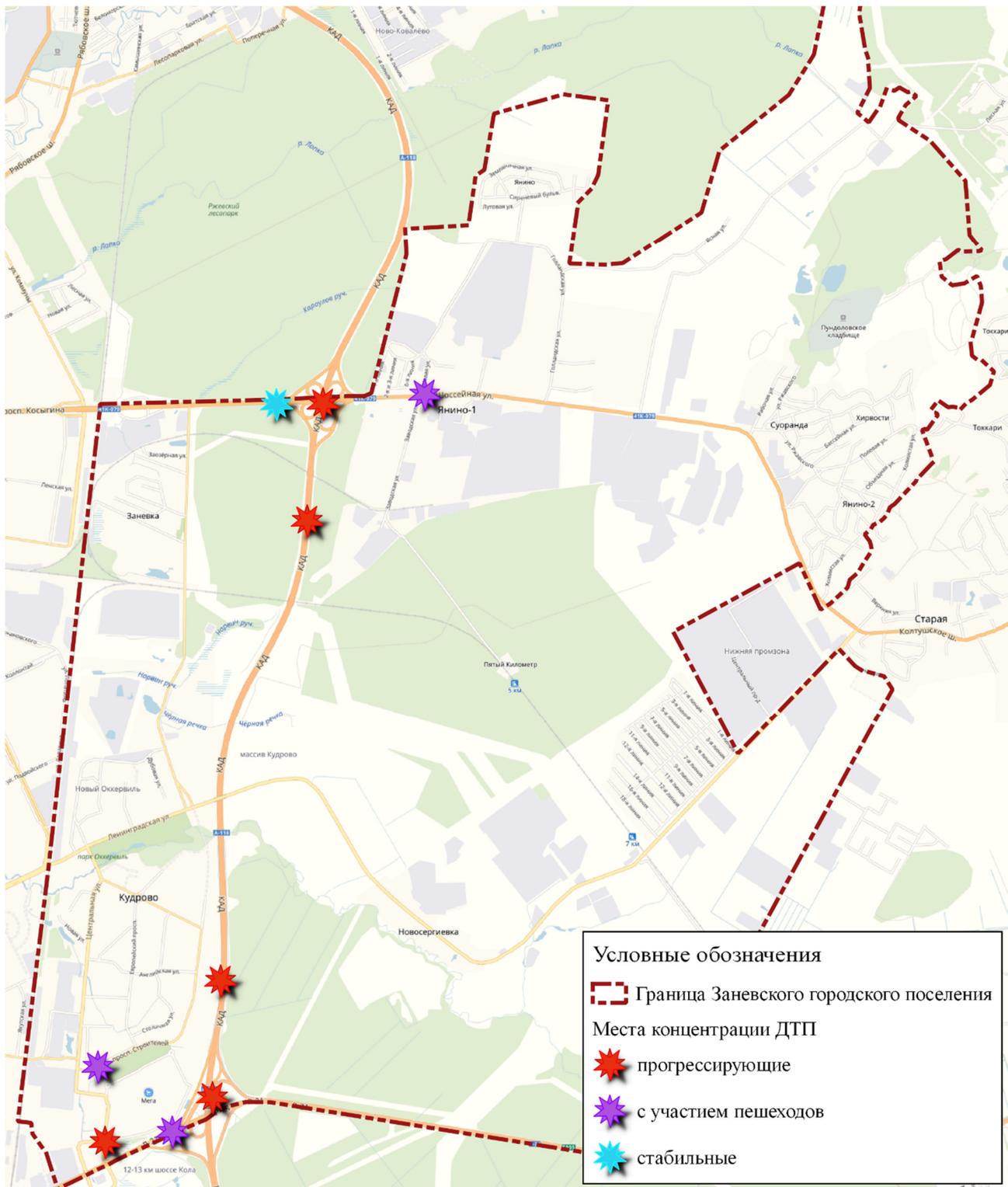


РИСУНОК 95 МЕСТА КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП

Анализ мест концентрации ДТП показывает, что наибольшее их количество находится на Мурманском шоссе (12км и развязка с СПбКАД) – 4 места концентрации ДТП и вблизи от Путепровода КАД над Колтушским шоссе – 3 места концентрации ДТП. Основным видом ДТП в местах их концентрации является столкновение - в 57% мест концентрации основной вид и наезд на пешехода – в 14 % мест концентрации основной вид.

К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями и правилами БДД со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние обочин.
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.
- неудовлетворительное состояние дорожного полотна.
- отсутствие горизонтальной разметки в необходимых местах.

Одним из наиболее действенных инструментов по снижению дорожно-транспортного травматизма служат мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП.

Анализ состояния аварийности на автомобильных дорогах муниципального образования город-курорт Анапа показывает, что уровень дорожно-транспортного травматизма с каждым годом постепенно увеличивается. Возникновение дорожно-транспортных происшествий, влекущих за собой травматические последствия, связано со следующими причинами:

- ежегодное увеличение количества ТС;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети дорог общего пользования местного значения, не рассчитанной на существующие ТП.

Для повышения БДД необходимо применение комплексного подхода при формировании мероприятий, направленных на повышение общего уровня безопасности, проведение наиболее эффективных мероприятий, в частности:

- приведение в нормативное состояние дорожного полотна и обочин;
- установка ТСОДД для принудительного соблюдения скоростного режима (дорожные знаки ограничения максимальной скорости движения, искусственные дорожные неровности и др.);
- строительство внеуличных пешеходных переходов;
- оборудование наземных пешеходных переходов техническими средствами повышенной видимости;
- установка дорожных и пешеходных ограждений;
- усиление контроля со стороны Госавтоинспекции.

13. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

13.1. Анализ результатов социологических исследований подвижности населения

Опрос был проведен в сентябре-ноябре 2018 года. В ходе исследования было опрошено 2465 респондентов, из них 30% женщин, 70% мужчин.

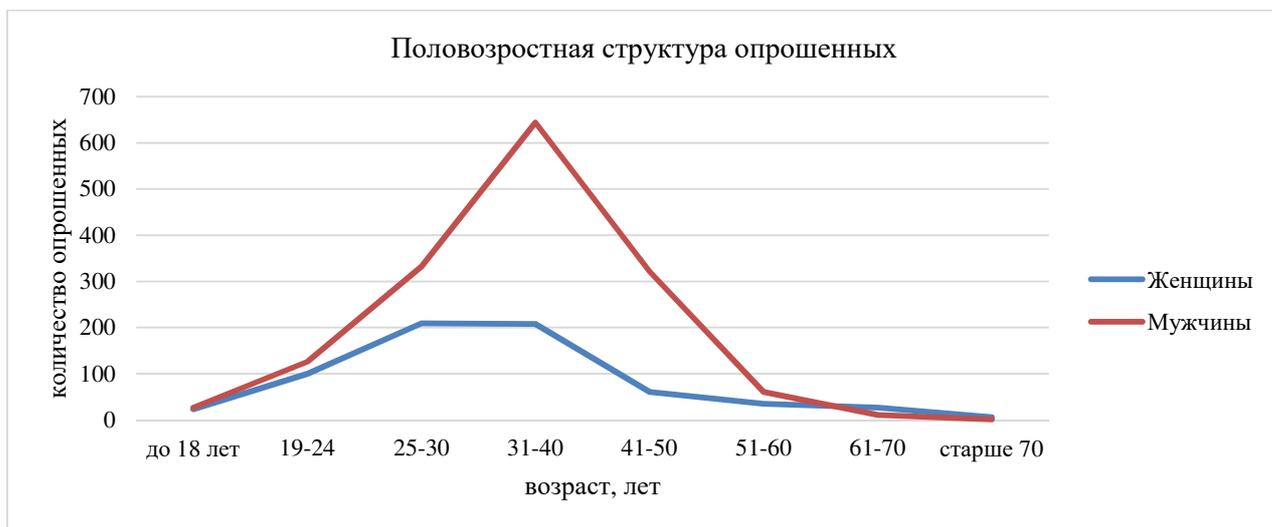


Рисунок 96 Структура выборочной совокупности по возрастам и полу.

Социальный статус опрошенных представлен на диаграмме ниже:

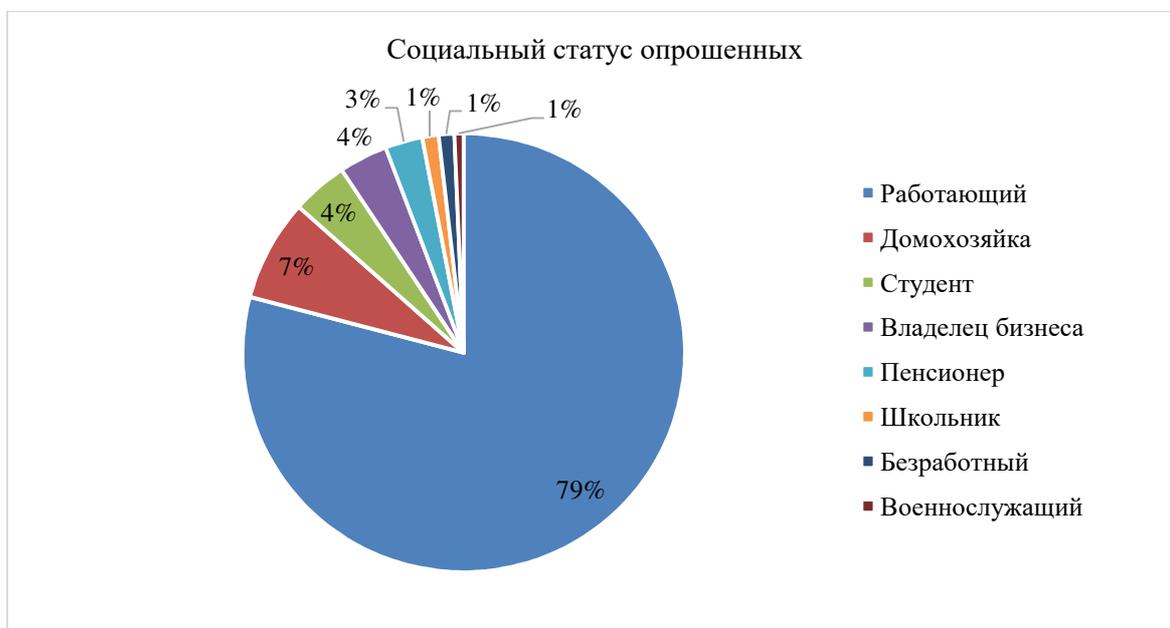


РИСУНОК 97 СОЦИАЛЬНЫЙ СТАТУС ОПРОШЕННЫХ

Большая часть опрошенных работающие (79%), (7%) это домохозяйки, по 4% опрошенных это студенты и владельцы бизнеса, 3% опрошенных составили пенсионеры и по 1% составили школьники, безработные и военнослужащие.

Существующий уровень автомобилизации определен на рисунке ниже.

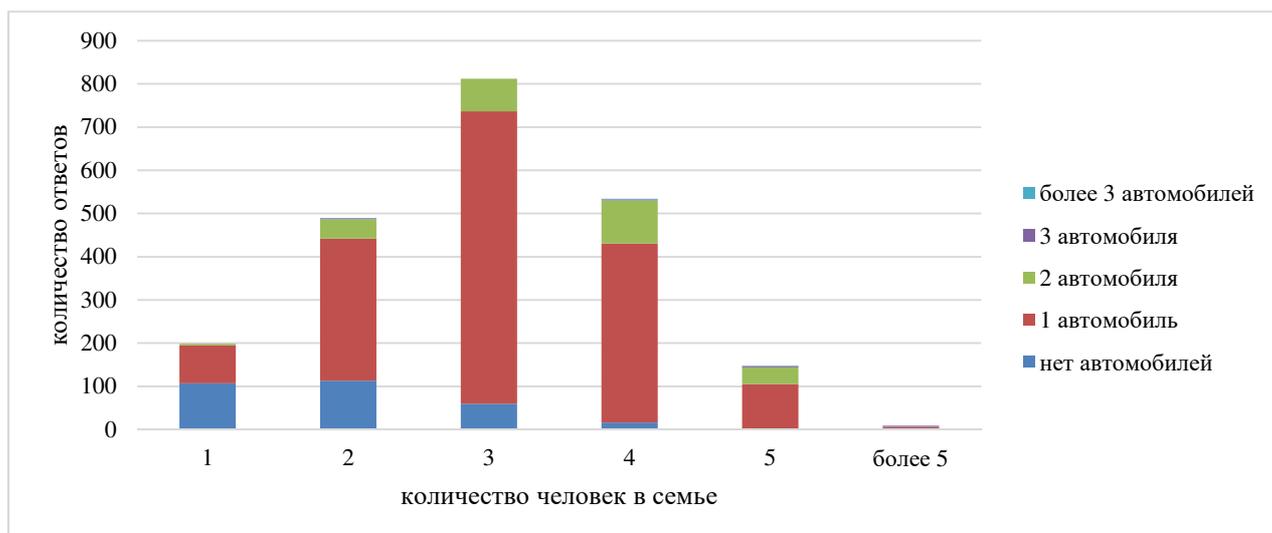


РИСУНОК 98 УРОВЕНЬ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ

Согласно проведенным опросам выявлен уровень автомобилизации на территории Заневского городского поселения, равный 330 автомобилей на 1000 человек.

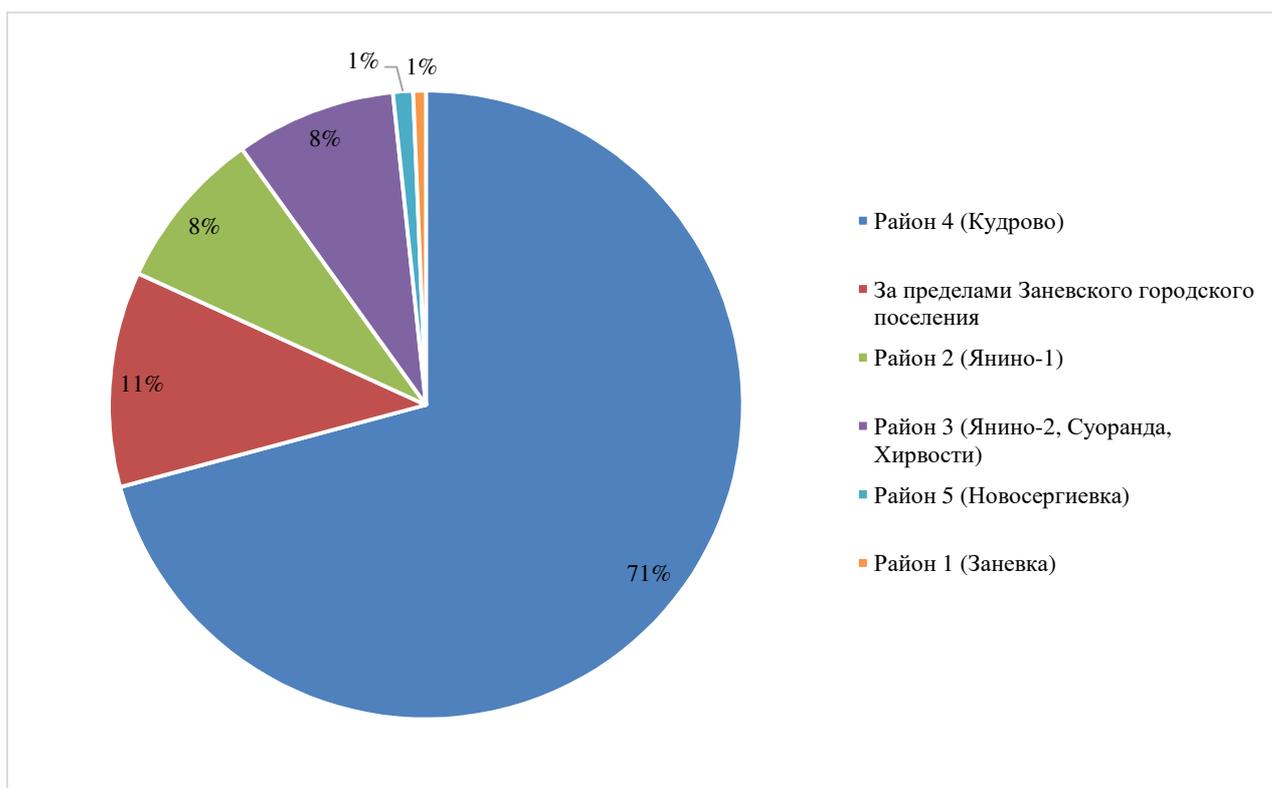


РИСУНОК 99 МЕСТО ЖИТЕЛЬСТВА ОПРОШЕННЫХ

Большая часть респондентов (71%) проживают в Кудрово. 11% опрошенных проживают за пределами городского поселения. По 8% проживает в Янино-1 и Янино-2, Суоранде, Хирвосты. И по 1% в Новосергиевке и Заневке.

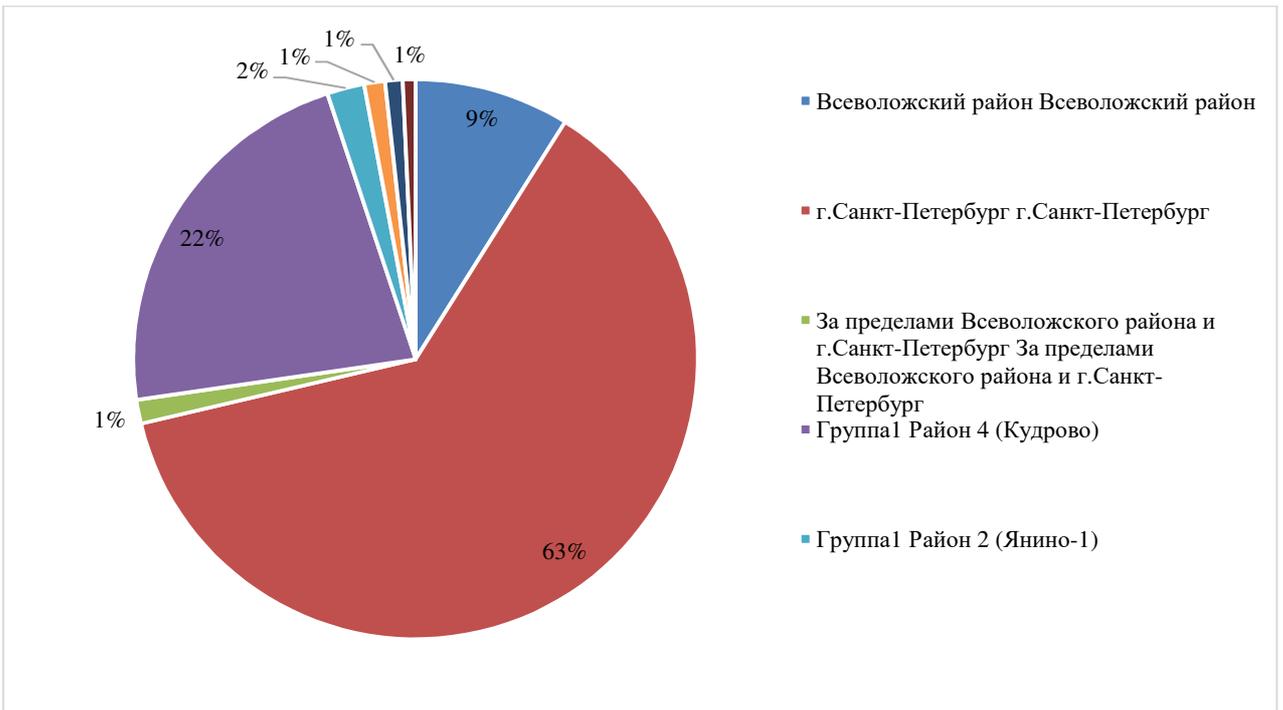


РИСУНОК 100 МЕСТО РАБОТЫ

Большинство опрошенных респондентов (63%) работают в г. Санкт-Петербург. 22% работают в Кудрово, 9% работают во Всеволожском районе. И лишь 2% работают в Янино-1, по 1% работают в Янино-2, Суораде, Хировости, Новосергиевке и Заневке.

Результаты анализа предпочтений респондентов из числа приезжих по способу прибытия в зависимости от района прибытия представлены на диаграмме ниже.

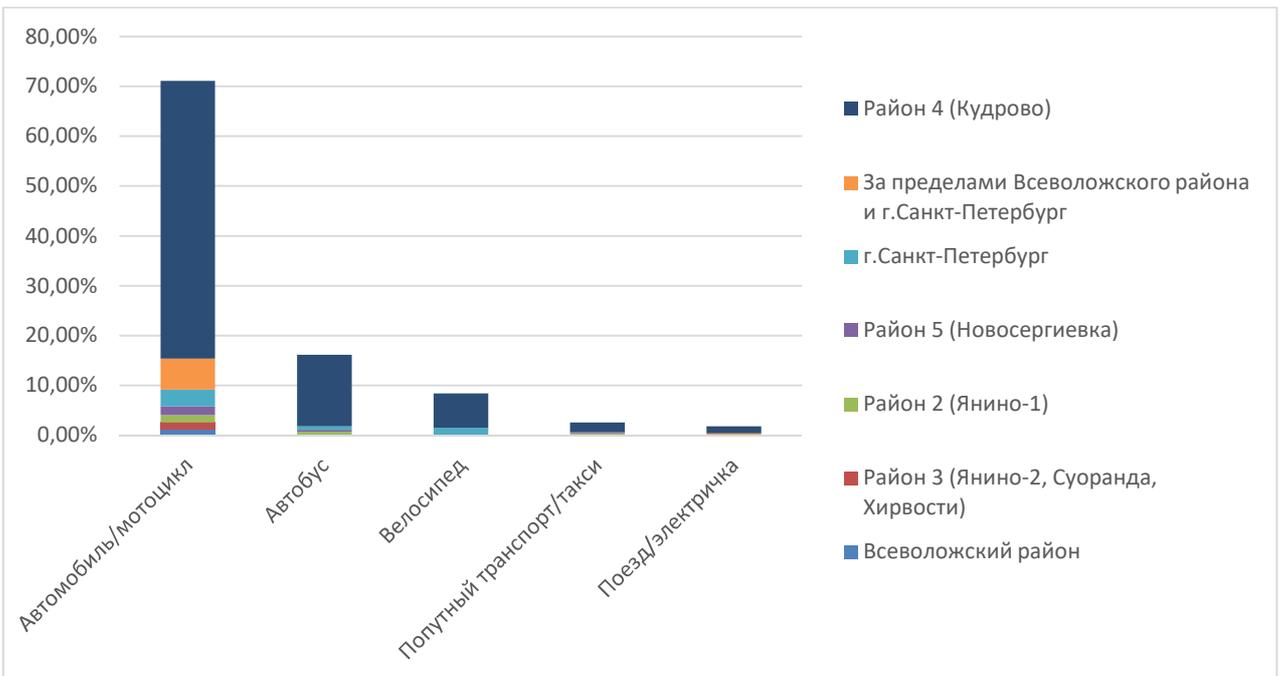


РИСУНОК 101 ДИАГРАММА ПРЕДПОЧТЕНИЯ ПО СПОСОБУ ПЕРЕМЕЩЕНИЙ

Большинство респондентов предпочитают перемещаться на индивидуальном транспорте (71%), чем на общественном (16%). Основной район прибытия – Кудрово (80% ответивших).

Статистика по цели приезда в Заневское городское поселение представлена на рисунке ниже.



РИСУНОК 102 ЦЕЛИ ПРИЕЗДА В ЗАНЕВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

Для большинства приезжих цель поездки – бытовые цели(магазины, услуги)(34%), поездки в гости(23%) и транзитный проезд(14%). Поездки на работу и учебу составляют 14%, что говорит о том, что регулярных поездок в Заневское городское поселение совершается мало.



РИСУНОК 103 ЧАСТОТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАЗЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА В ПРЕДЕЛАХ ЗАНЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Для передвижения по территории Заневского городского поселения население отдает предпочтение походам пешком 42% опрошенных. 33% опрошенных передвигается

на автомобиле в качестве водителя и 7% в качестве пассажиров. 5 % передвигаются на велосипеде и 17% для передвижения выбирают общественный транспорт.

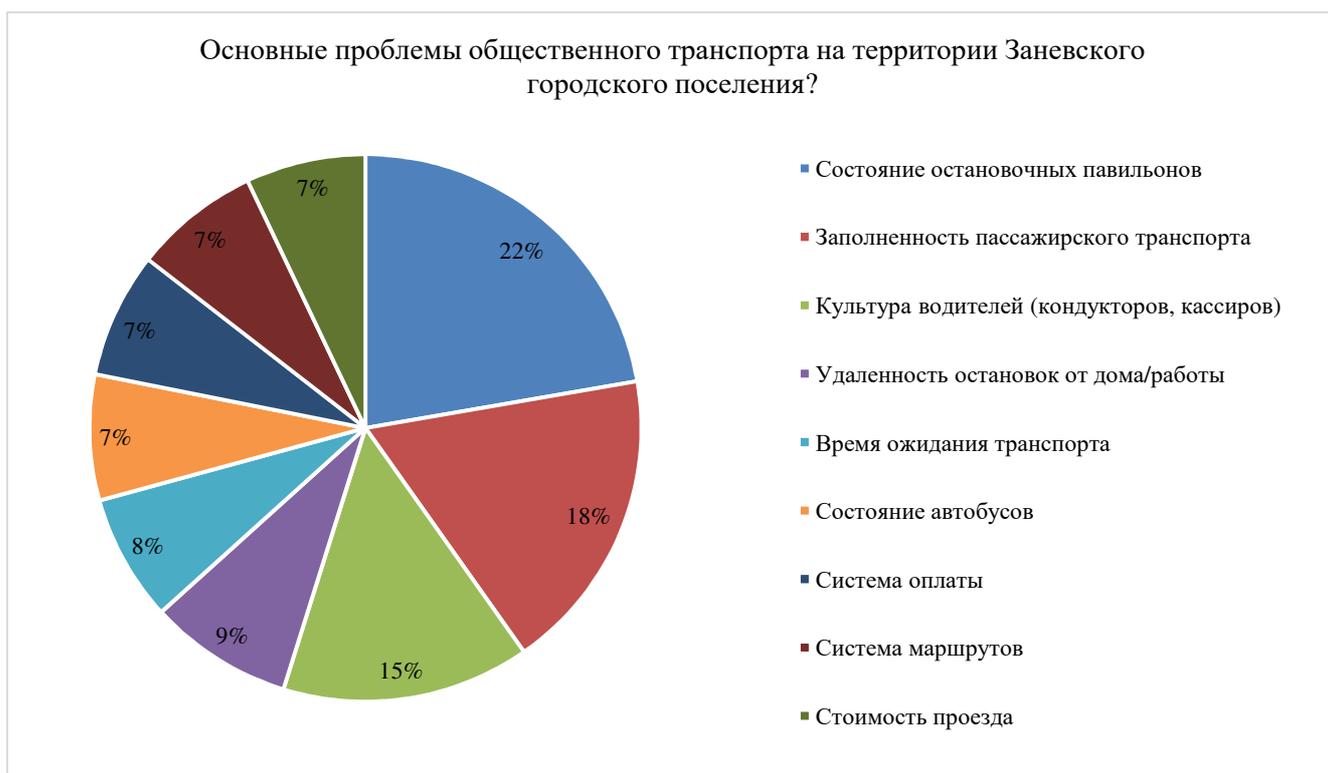


РИСУНОК 104 ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ ЗАНЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Основными проблемами при использовании общественного транспорта были названы «Состояние остановочных павильонов» (22%), «Заполненность пассажирского транспорта» (18%), «Культура водителей (кондукторов, кассиров)» (15%), также были озвучены такие проблемы как «Удаленность остановок от дома/работы» (9%), «Время ожидания транспорта» (8%), и «Состояние автобусов» (7%).

Среди вопросов, задаваемых респондентам был вопрос о перспективе использования новых станций метро по мере строительства. Результаты ответов на данные вопросы представлены на рисунке ниже.

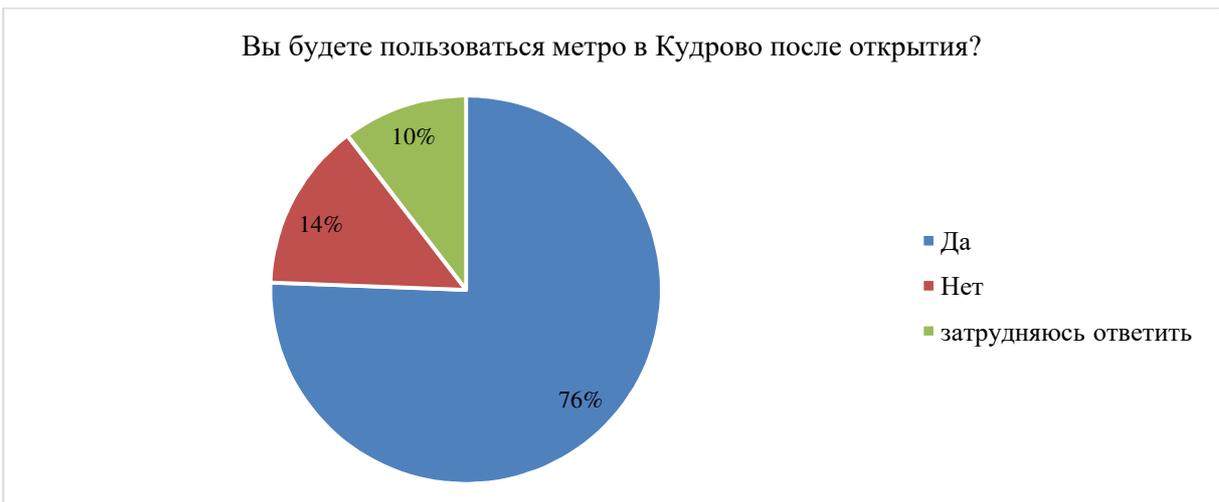


РИСУНОК 105 ПЕРСПЕКТИВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТРО КУДРОВО

Как показало исследование, большинство респондентов (76%) будут пользоваться метро “Кудрово” после открытия, 14% не будут пользоваться, а 10% затрудняются в ответе.



РИСУНОК 106 ПЕРСПЕКТИВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТРО ЯНИНО-1

Как показало исследование, большинство респондентов (80%) будут пользоваться метро “Янино-1” после открытия, 5% не будут пользоваться, а 15% затрудняются в ответе.

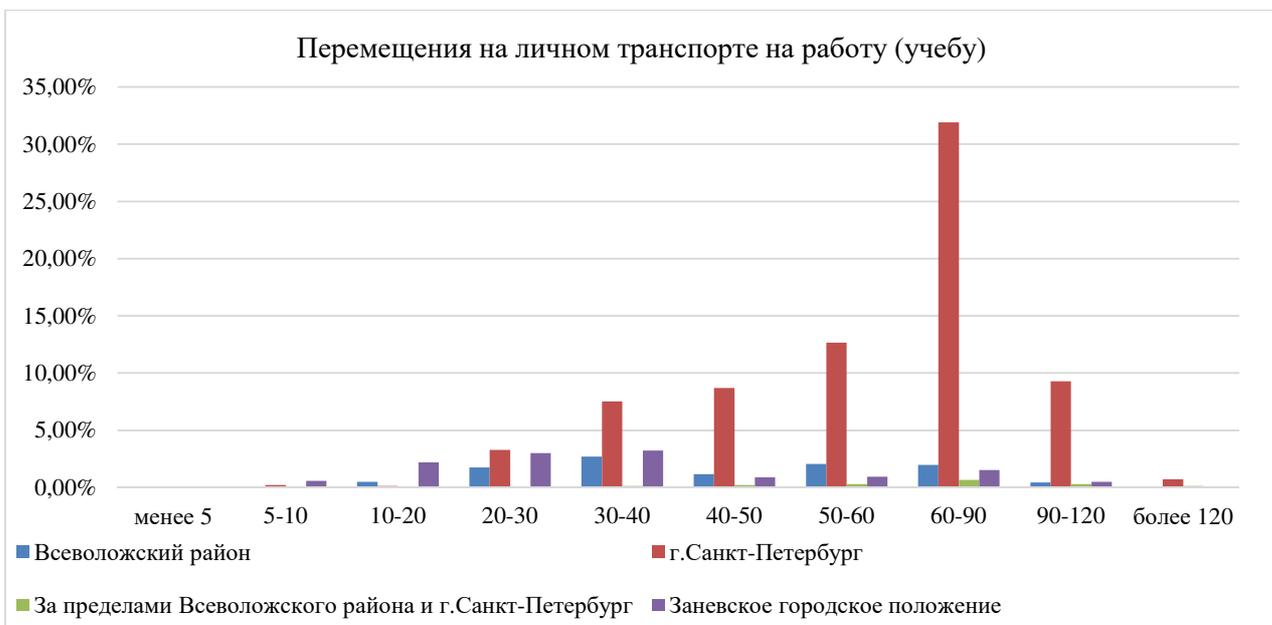


РИСУНОК 107 АНАЛИЗ ВРЕМЕННЫХ ЗАТРАТ НА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ НА ЛИЧНОМ ТРАНСПОРТЕ НА РАБОТУ (УЧЕБУ).

Анализ временных затрат перемещения на личном транспорте на работу (учебу) показывает, что большая часть респондентов (75%) перемещаются в г. Санкт-Петербург, 13% перемещаются по Заневскому городскому поселению, 10% перемещаются во Всеволожский район и лишь 2% перемещаются за пределы Всеволожского района и г. Санкт – Петербург. Большинство респондентов (36%) тратит на перемещения до работы от часа до полутора часов, 16% - от 50 до 60 минут, 12% - менее получаса и 1% более 2 часов.

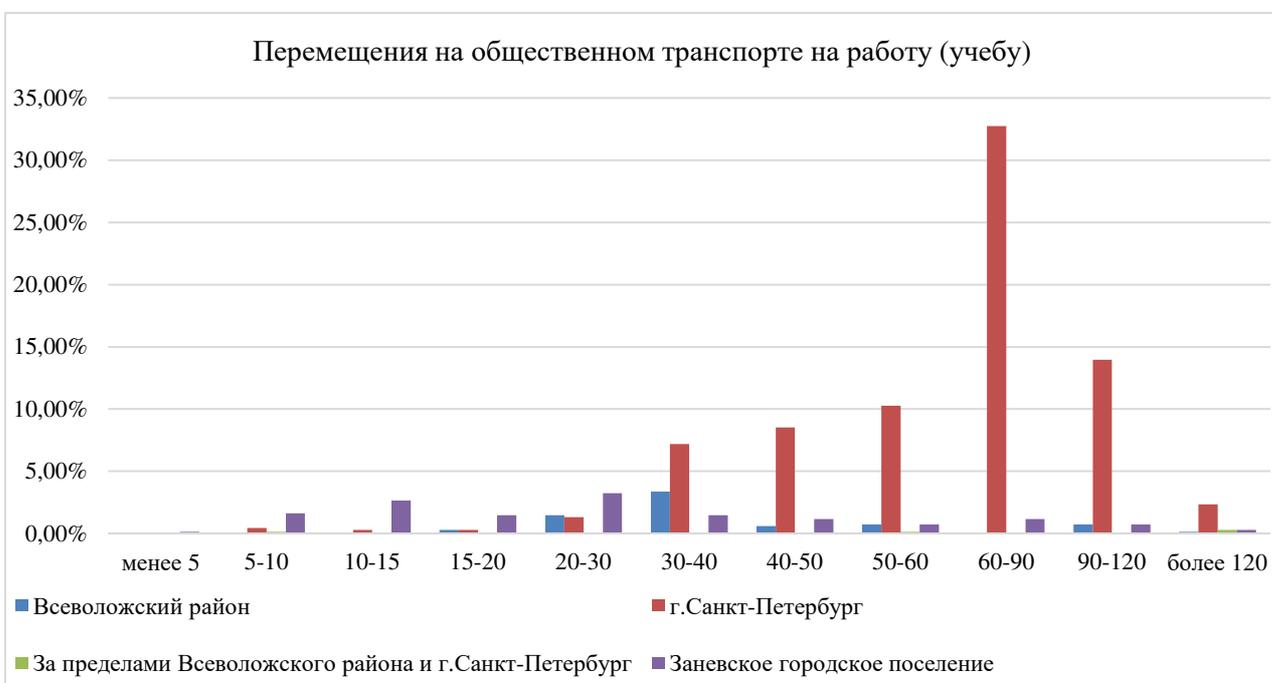


РИСУНОК 108 АНАЛИЗ ВРЕМЕННЫХ ЗАТРАТ НА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ НА РАБОТУ (УЧЕБУ).

Анализ временных затрат перемещения на общественном транспорте на работу (учебу) показывает, что большая часть респондентов (77%) перемещаются в г. Санкт-Петербург, 15% перемещаются по Заневскому городскому поселению, 7% перемещаются во Всеволожский район и лишь 1% перемещаются за пределы Всеволожского района и г. Санкт – Петербург. Большинство респондентов (34%) тратит на перемещения до работы от часа до полутора часов, 16% - от 1,5 до 2 часов, по 12% - затрачивают от 50 до 60 минут и от 30 до 40 минут.



Рисунок 109 Наиболее острые проблемы существующего дорожного движения

Основной проблемой, осложняющей дорожное движение по городскому округу, была названа «Заторы на дорогах». Так ответили 12% опрошенных. Второй наиболее острой проблемой была названа проблема, связанная с недостатком парковок (10%) и систематические нарушения ПДД (10%).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.1

1 ПОДГОТОВКА И ПРОВЕДЕНИЕ НАТУРНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ ТЕРРИТОРИИ МО ЗАНЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

1.1 Общие сведения

В настоящем разделе представлены результаты работ по проведению исследований с целью повышения точности моделирования и прогнозирования по существующим транспортным потокам на 48 ключевых развязках исследуемого населенного пункта Заневского городского поселения. Среди проведенных исследований - проведение контрольных учетов (замеров) интенсивности транспортных потоков.

В данном разделе представлены материалы проведения, сбор и мониторинг исследования интенсивности транспортных потоков на 48 ключевых развязках Заневского городского поселения.

По результатам работ был проведен анализ и обработка полученных данных для определения интенсивностей движения с разбивкой по составу потока и на категории транспортных средств.

1.2 Очередность выполнения работ

Началом съемки контрольных учетов (замеров) интенсивности дорожного движения на 48 ключевых развязках исследуемого населенного пункта установлено «26» ноября 2018 года.

Анализ и обработка результатов исследований производились в период с 10.12.18г. по 15.12.18г.

Формирование отчётных материалов – с 17.12.18г по 28.12.18г.

1.3 Объем выполненных работ

В рамках технического задания и Методики проведения исследований были проведены замеры интенсивности дорожного движения в Ленинградской области, Всеволожском районе, Заневском городском поселении на 48 пересечениях автомобильных дорог. По каждому сечению собрать данные об интенсивности дорожного движения в рабочие дни недели, с понедельника по четверг, в периоды пиковых транспортных нагрузок: с 8:00 до 9:00, с 17:00 до 18:00.

На каждом перекрестке собраны данные об интенсивности транспортных потоков с разделением на каждое направление (правый поворот, левый поворот, движение прямо) с последующей классификацией транспортных средств на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;

- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;
- 7) Автобусы с 3 осями;
- 8) Грузовые от 8т.

Результаты исследований подкреплены отчётной видеозаписью по каждому сечению, представленной приложением к данному отчёту на HDD-диске.

Таблица 1 Пункт проведения исследований МСС планируемый

№	Месторасположение пунктов сбора данных	Координаты	Ед. изм.; время сбора данных
1	МСС12-1, а/д 41К-069	N59°56'14,37" E30°31'14,01"	ТС/час; в рабочие дни недели с понедельника по четверг в периоды пиковых транспортных нагрузок: с 8:00 до 9:00, с 17:00 до 18:00.
2	МСС12-2, ул.Шоссейная / ул.1-я линия	N59°56'46,63" E30°32'53,73"	
3	МСС-3, ул.Кольцевая	N59°56'58,64" E30°33'22,40"	
4	МСС-4, ул.Шоссейная / ул.Голландская	N59°56'45,33" E30°34'28,99"	
5	МСС-5	N59°57'22,71" E30°35'55,18"	
6	МСС12-7, ш.Колтушское / ул.Холмистая	N59°55'51,37" E30°36'56,66"	
7	МСС-9, пр-т Строителей / ул.Областная	N59°55'10,94" E30°31'03,02"	
8	МСС-10, ул.Ленинградская / ул.Областная / ул.Центральная	N59°54'44,36" E30°30'20,92"	
9	МСС12-12, пр-т Строителей / пр-т Европейский	N59°53'49,73" E30°30'47,29"	
10	МСС-13, ул.Центральная / пр-д Кудровский	N59°53'46,39" E30°30'16,21"	
11	МСС12-14, а/д 41К-068 / а/д «МЕГА»	N59°53'24,30" E30°30'30,23"	
12	МСС-15, ул.Ясная	N59°57'32,90" E30°36'03,16"	
13	МСС-16, ул.Голландская / а/д ЖК Ясно Янино	N59°57'21,35" E30°34'37,37"	
14	МСС12-17, ул.Голландская / ул.Оранжевая	N59°56'56,62" E30°34'32,45"	
15	МСС-18, шоссе Колтушское / пр-д Промышленный	N59°56'38,39" E30°35'52,34"	
16	МСС12-19, пр-д Кудровский	N59°53'46,07" E30°29'51,94"	
17	МСС-20	N59°53'49,12" E30°31'23,33"	

№	Месторасположение пунктов сбора данных	Координаты	Ед. изм.; время сбора данных
18	МСС12-21, пр-т Европейский / ул.Австрийская/ул.Английская	N59°54'09,80" E30°30'45,29"	
19	МСС12-22, ул.Центральная / ул.Пражская	N59°54'35,45" E30°30'29,04"	
20	МСС-23, пр-т Строителей / ул.Пражская	N59°54'21,78" E30°31'22,93"	
21	МСС-24, пр-т Строителей / ул.Английская	N59°54'10,29" E30°31'20,02"	
22	МСС-26, ул.Центральная / ул.Венская	N59°54'03,45" E30°30'19,04"	
23	МСС-27, ул.Австрийская / пер.Итальянский	N59°54'13,26" E30°30'27,42"	
24	МСС-28, Европейский проспект	N59°54'36,16" E30°30'58,61"	
25	МСС-29, ул.Английская / ул.Столичная	N59°54'10,30" E30°30'59,00"	
26	МСС-30, ул.Ладожская	N59°56'23,12" E30°31'10,14"	
27	МСС-31, ул.Ладожская / ул.Ладожская	N59°56'23,44" E30°31'00,12"	
28	МСС-32, ул.Ладожская / ул.Ладожская	N59°56'20,66" E30°30'42,43"	
29	МСС-33, ул.Питерская / ул.Ладожская	N59°56'16,96" E30°30'33,16"	
30	МСС12-34, ул.Ленинградская	N59°54'39,66" E30°30'01,81"	
31	МСС12-35, ул.Ленинградская / пр-т Строителей	N59°54'54,44" E30°31'14,33"	
32	МСС-36	N59°53'36,41" E30°30'31,31"	
33	МСС-37, ул.Центральная / пр-т Строителей	N59°53'43,81" E30°30'15,66"	
34	МСС-38, ул. Военный Городок	N59°56'52,75" E30°33'53,60"	
35	МСС-39, ул. Кольцевая	N59°57'05,55" E30°33'29,74"	
36	МСС-41, ш.Колтушское	N59°56'42,01" E30°35'18,58"	
37	МСС-42, ул. Рабочая/ул. Центральная	N59°56'38,22" E30°36'19,61"	

№	Месторасположение пунктов сбора данных	Координаты	Ед. изм.; время сбора данных
38	МСС-43, ул.Ржавского / ул.Новый Карьер	N59°56'29,32" E30°36'46,92"	
39	МСС-44, Колтушское шоссе / а/д деревня Янино-2	N59°56'16,92" E30°36'38,72"	
40	МСС-46, ул.Центральная / ул.Промышленная	N59°53'58,36" E30°30'18,24"	
41	МСС12-47, а/д 41К-68 / а/д СНТ «КОЛОС»	N59°55'09,35" E30°36'12,06"	
42	МСС-48, а/д 41К-068	N59°54'19,84" E30°34'18,32"	
43	МСС-49, деревня Новосергиевка	N59°54'30,51" E30°33'23,21"	
44	МСС-50, ул.Столичная / ул.Столичная	N59°54'00,89" E30°31'05,32"	
45	МСС-51, а/д 41К-069	N59°56'41,83" E30°31'15,90"	
46	МСС-52, ул.Заневский пост / ул. Заневский пост	N59°56'41,67" E30°30'54,02"	
47	МСС-53, ул.Манежная / ул.Холмистая	N59°56'37,77" E30°37'50,60"	
48	МСС-55, ул.Ленинградская / ул.Каштановая	N59°54'49,78" E30°30'45,01"	

1.4 Календарь проведения исследований в части проведения замеров интенсивности движения

В целях успешного выполнения поставленных задач, а также организации оперативного контроля за ходом выполнения работ по проведению выездных исследований, разработан календарь выполнения соответствующих работ в рабочие дни недели с понедельника по четверг в периоды пиковых транспортных нагрузок: с 8:00 до 9:00, с 12:00 до 13:00, с 17:00 до 18:00.

Таблица 2 Календарь проведения исследований

№ п/п	Номер пункта	Дата проведения исследования	Время проведения исследований
1	МСС12-1	4.12.18г	с 7:00 до 19:00

2	MCC12-2	6.12.18Г	с 7:00 до 19:00
3	MCC-3	28.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
4	MCC-4	10.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
5	MCC-5	27.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
6	MCC12-7	6.12.18Г	с 7:00 до 19:00
7	MCC-9	29.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
8	MCC-10	29.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
9	MCC12-12	28.11.18Г	с 7:00 до 19:00
10	MCC-13	26.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
11	MCC12-14	26.11.18Г	с 7:00 до 19:00
12	MCC-15	27.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
13	MCC-16	27.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
14	MCC12-17	5.12.18Г	с 7:00 до 19:00
15	MCC-18	30.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
16	MCC12-19	27.11.18Г	с 7:00 до 19:00
17	MCC-20	28.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
18	MCC12-21	29.11.18Г	с 7:00 до 19:00
19	MCC12-22	30.11.18Г	с 7:00 до 19:00
20	MCC-23	28.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
21	MCC-24	27.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
22	MCC-26	27.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
23	MCC-27	27.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00

24	MCC-28	28.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
25	MCC-29	27.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
26	MCC-30	4.12.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
27	MCC-31	4.12.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
28	MCC-32	4.12.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
29	MCC-33	4.12.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
30	MCC12-34	29.11.18Г	с 7:00 до 19:00
31	MCC12-35	3.12.18Г	с 7:00 до 19:00
32	MCC-36	26.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
33	MCC-37	26.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
34	MCC-38	30.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
35	MCC-39	27.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
36	MCC-41	30.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
37	MCC-42	26.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
38	MCC-43	26.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
39	MCC-44	26.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
40	MCC-46	26.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
41	MCC12-47	7.12.18Г	с 7:00 до 19:00
42	MCC-48	29.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
43	MCC-49	29.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
44	MCC-50	28.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
45	MCC-51	28.11.18Г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00

46	МСС-52	28.11.18г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
47	МСС-53	26.11.18г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
48	МСС-55	29.11.18г	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00

1.5 Метод выполнения работ

При подготовке к проведению работ необходимо убедиться в наличии и исправности оборудования, необходимого бригадам для качественного выполнения работ. Перечень используемого оборудования указан в разделе 2.6 данной методики.

К производству исследования интенсивности транспортных и пешеходных потоков допускаются лица, прошедшие курс обучения по работе с оборудованием, а также прошедшие аттестацию на знание методики проведения исследований интенсивности транспортных потоков на 48 ключевых развязках исследуемого населенного пункта.

Проведение исследований необходимо производить только при наличии соответствующих разрешительных документов. В составе разрешительной документации должны быть: копия договора на проведение исследований для актуализации единой транспортной модели со всеми приложениями, копия трудового договора с учётчиком, сопроводительные письма от Заказчика и индивидуального предпринимателя Москаленко Дениса Васильевича, справка с номерами телефонов всего состава исполнителей.

За один день до проведения выездной фото-видеофиксации старшие инженеры должны убедиться в готовности их учётчиков к выполнению работ. В случае если старший инженер не может связаться с одним или более учётчиком, он обязан назначить нового учётчика для проведения обследований в срок. В таком случае на имя главного инженера должно быть подготовлено соответствующее докладное письмо.

Учётчик должен прибыть на место проведения работ не позднее, чем за один час до начала фото-видеофиксации. По прибытию на место учётчик настраивает оборудование, производит контрольный фотоснимок и отправляет его своему куратору (старшему инженеру). Старший инженер оценивает географическое положение учётчика и выбранный ракурс съёмки. Старший инженер подтверждает корректность выбранной позиции и ракурса либо выносит свои рекомендации по их изменению. В случае отсутствия технической возможности в отправке фотоснимка куратору учётчик следует инструкциям памятки по выбору ракурса съёмки, а контрольный снимок сохраняет на локальном компьютере (ноутбуке) для последующей передачи курирующему старшему инженеру.

После согласования с курирующим инженером места и ракурса съёмки учётчик приступает к видеофиксации. Видеофиксация должна быть начата не менее чем за 15 минут до непосредственного времени производства работ и закончена не ранее, чем через 15 минут после его окончания.

Учётчик обязан немедленно оповестить старшего инженера об обстоятельствах непреодолимой силы, оказывающих влияние на результаты видеофиксации. К таким обстоятельствам относятся дорожно-транспортные происшествия, гололёд, сильный туман, обильные осадки, технические неисправности. Старший инженер совместно с главным инженером проекта производят незамедлительное согласование с Заказчиком возможности или невозможности проведения/продолжения фото-видеофиксации.

Расположение видеокамеры и ракурс съёмки должны обеспечивать наилучшее качество видеоматериала, как в дневное, так и в ночное время суток.

Учётчик должен соблюдать требования техники безопасности, а именно:

- Не снимать защитный жёлтый жилет в полосе отвода автомобильной дороги и за её пределами;
- Не покидать транспортное средство без острой необходимости;
- Устанавливать временные дорожные знаки на переносных опорах согласно схеме ограждения мест производства работ (при необходимости).

По требованию контролирующих органов учётчик обязан предоставить разрешительную документацию. При этом перед предоставлением документации учётчик обязан записать фамилию, имя, отчество и должность лица, затребовавшего такую документацию с целью дальнейшей передачи данных сведений старшему инженеру.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств учётчик должен незамедлительно оповестить старшего инженера о возникших сложностях.

Не позднее следующего календарного дня после проведения выездной фото-видеофиксации учётчик обязан передать результаты работ курирующему старшему инженеру. Допускается передача результатов в более поздний срок только по согласованию со старшим инженером. Старший инженер проверяет корректность и полноту видеосъёмки с составлением соответствующего акта.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ.

Обследование проводится путем видеосъёмки и ее последующей обработки. В ходе обследования выполняются замеры интенсивности транспортных и пешеходных потоков в конкретных сечениях УДС. Таким образом, обследование проводится на перекрестках (место перераспределения потоков).

При подготовке обследования:

- на основе изучения сети УДС с учетом задач обследования выявляются ее участки и узлы, в которых происходит перераспределение транспортных и пешеходных потоков, и определяется расположение постов учета интенсивности движения;
- определяется продолжительность и конкретные периоды обследования;
- определяется способ проведения обследования (автоматизированный, ручной или комбинированный);
- оценивается количество персонала, участвующего в обследовании, и планируется его работа.

При проведении обследования в узлах отдельно фиксируются потоки, движущиеся по каждой траектории проезда перекрестка (от каждого подхода к перекрестку к каждому из выходов).

Учет интенсивности производится путем регистрации проезда каждого транспортного средства через подход к перекрестку или непосредственно зоны перекрестка.

Таким образом, при учете интенсивности движения на перекрестке число обследуемых сечений определяется схемой организации движения и количеством разрешенных маневров движения.

Применение средств видеофиксации позволит:

- получить достоверную исходную информацию с точностью 95-97% для использования ее при создании транспортной модели Заневского городского поселения;
- использовать данные для повторной обработки и уточнения результатов;
- обеспечить постоянный контроль качества проведения обследований на дату и время проведения работ;
- повысить точность результатов за счет уменьшения количества участников процесса обследований (снижение уровня воздействия человеческого фактора);
- проверить полученные данные за счет видеоинформации смежных постов учета;
- учесть дополнительные данные при анализе результатов обследования (транспортная обстановка, погодные условия и т.д.).

В случае возникновения случайных помех, которые могут существенно повлиять на результаты обследования, обследование должно быть проведено повторно.

Не допускается проведение обследования различных створов одного узла в разные дни.

Учет интенсивности движения предполагает регистрацию транспортных средств с разделением на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;
- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;
- 7) Автобусы с 3 осями;
- 8) Грузовые от 8т.

1.6 Оборудование

Для съемки видеоданных использовался видеореги­стратор Mio MiVue 688.

Основные характеристики данной модели видеоре­гистратора:

Таблица 3 Параметры видеоре­гистратора

Разрешение записи	Super HD 2304x1296 30 к/с, Full HD 1920x1080 45 к/с, Full HD 1920x1080 30 к/с, HD 1280x720 60 к/с
Видео сенсор	OmniVision OV44689 4Мр 1/3”
Апертура	F1.8
Формат записи	MP4 (H.264)
Угол обзора	150
Запись звука	есть
Фоторежим	есть
Ночной режим	есть
GPS	есть
GPS координаты фото	есть

Разрешение файлов видеоре­гистрации должно быть не менее 1024x576 пикселей при частоте кадров не менее 20 кадров/сек; все используемое оборудование должно быть оснащено модулями для синхронизации времени и географических координат с Глобальной Навигационной Спутниковой Системой. Вышеуказанные данные должны при просмотре выводиться на экран в каждом видео­файле и в каждом кадре видеоряда в соответствии со временем создания и местоположением данного кадра.

Запись видео выполняется при разрешении записи Full HD 1920x1080 30 к/с.

1.7 Карта-схема расположения пункта производства

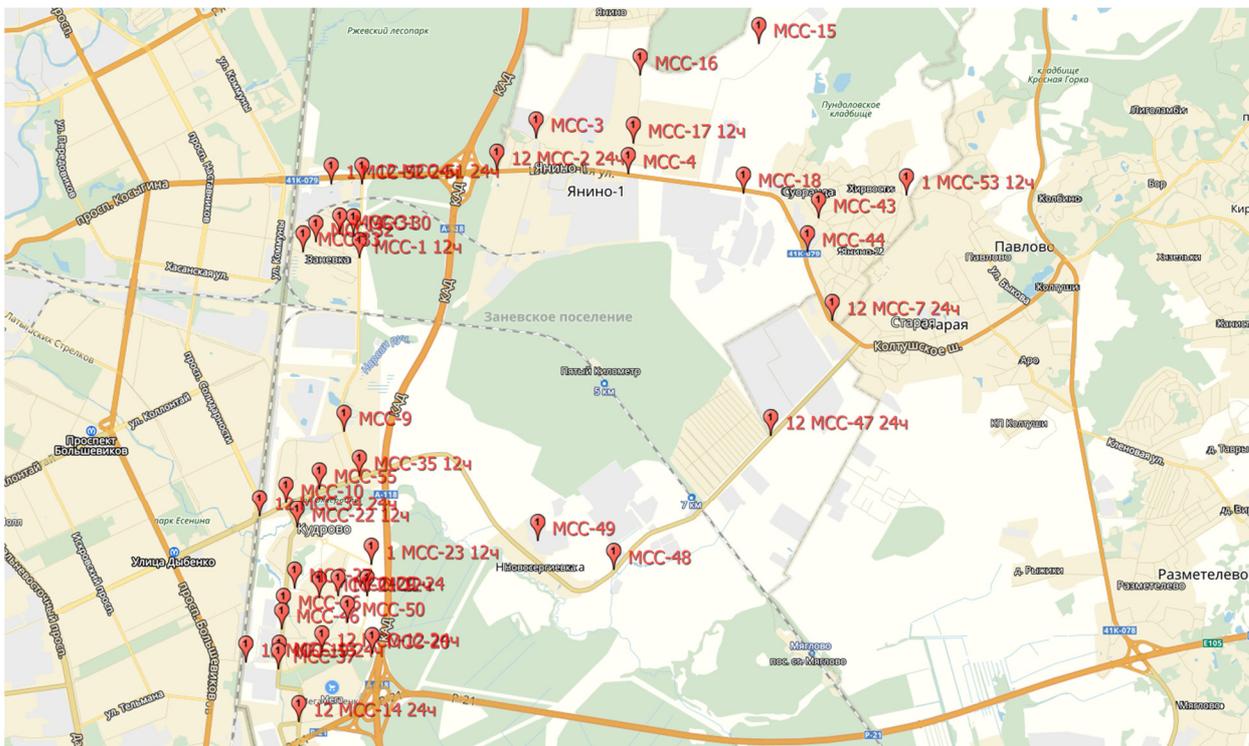
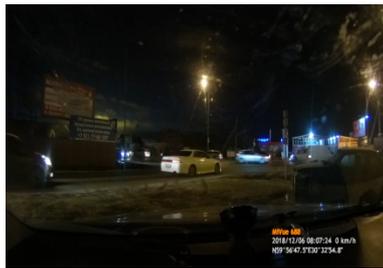
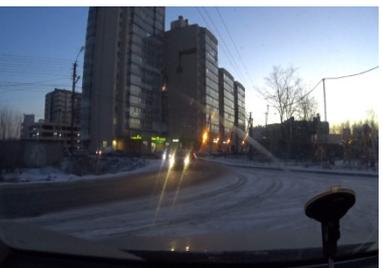
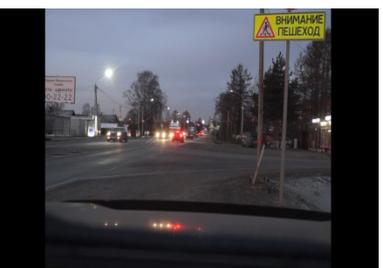
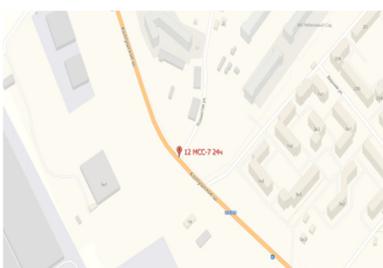
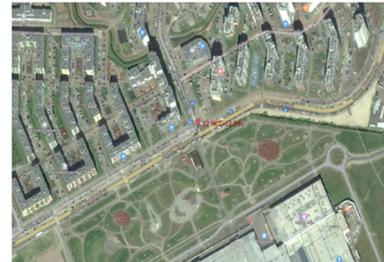
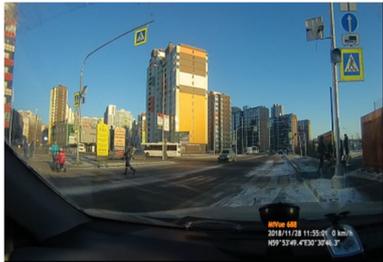
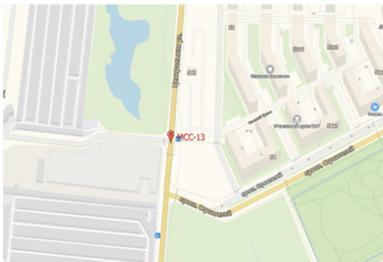
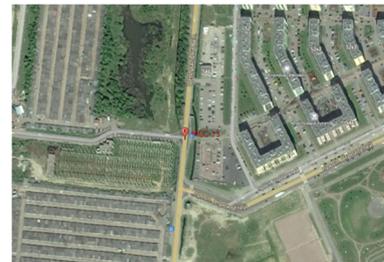
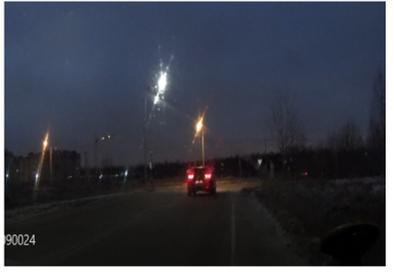
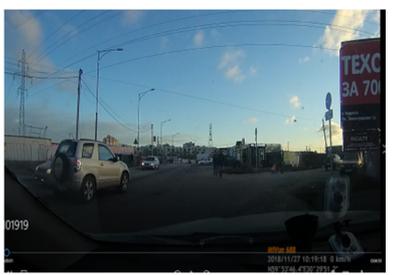
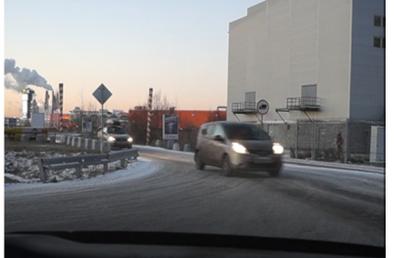


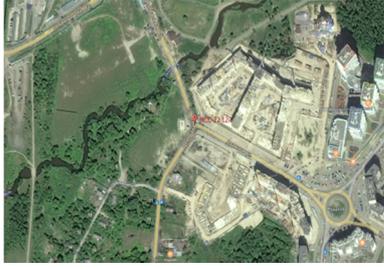
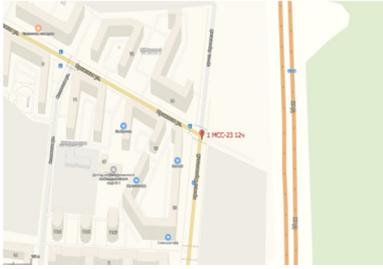
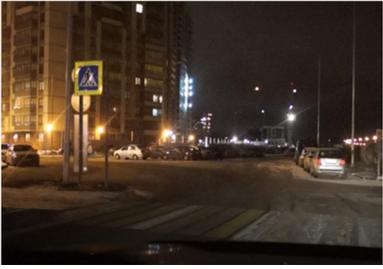
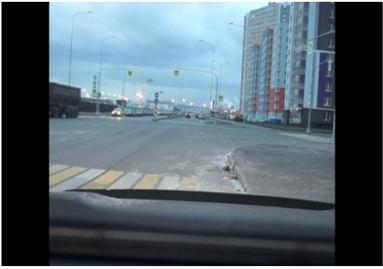
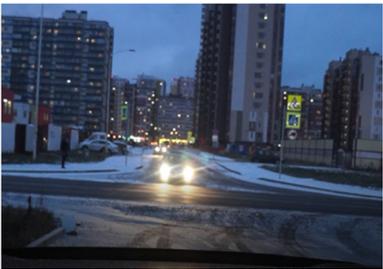
Рисунок 2. 1 Карта-схема расположения пунктов производства работ

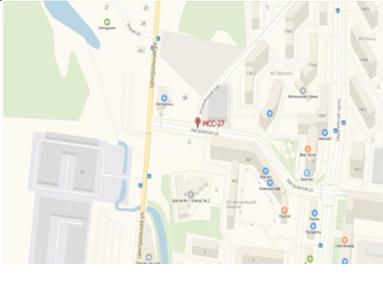
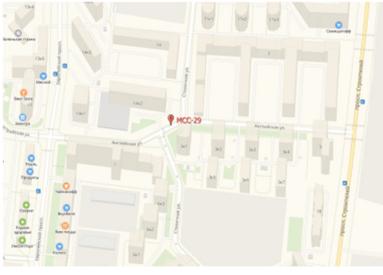
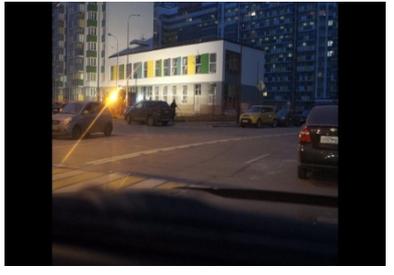
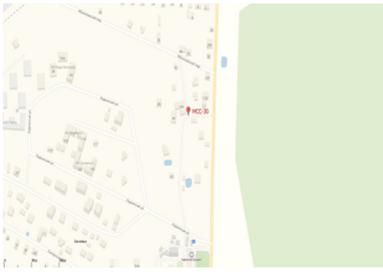
1.8 Детализированные схемы пунктов производства работ.

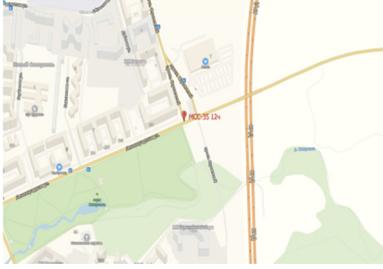
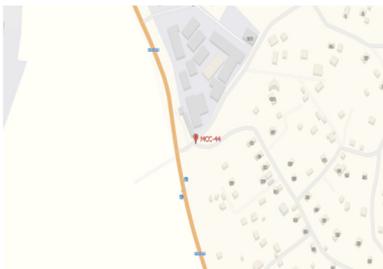
№	Схема пункта учета	Спутник пункта учета	Фото с пункта учета
MCC 12-1			
MCC 12-2			
MCC- 3			
MCC- 4			
MCC 12-7			

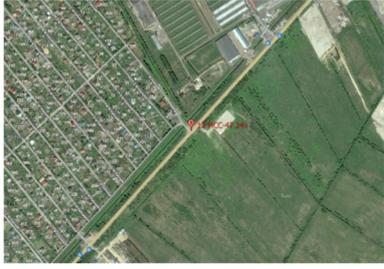
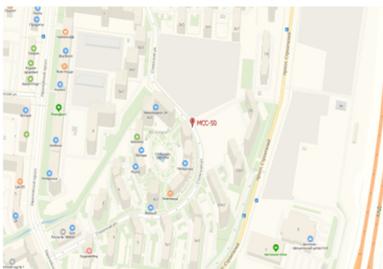
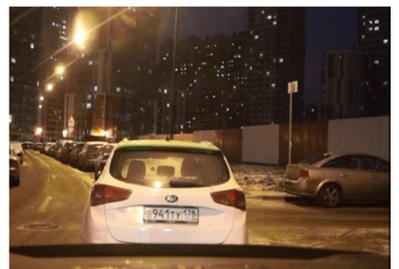
MCC-9			
MCC-10			
MCC 12-12			
MCC-13			
MCC 12-14			

MCC-15			
MCC-16			
MCC 12-17			
MCC-18			
MCC 12-19			
MCC-20			

<p>MCC 12-21</p>			
<p>MCC 12-22</p>			
<p>MCC- 23</p>			
<p>MCC- 24</p>			
<p>MCC- 26</p>			

MCC-27			
MCC-29			
MCC-30			
MCC-31			
MCC-32			
MCC-33			

<p>MCC 12-34</p>			
<p>MCC 12-35</p>			
<p>MCC- 37</p>			
<p>MCC- 43</p>			
<p>MCC- 44</p>			

<p>MCC-46</p>			
<p>MCC 12-47</p>			
<p>MCC-48</p>			
<p>MCC-49</p>			
<p>MCC-50</p>			

<p>MCC 12-51</p>			
<p>MCC- 52</p>			
<p>MCC- 53</p>			
<p>MCC- 55</p>			

2 АНАЛИЗ ПОЛУЧЕННЫХ ДАННЫХ И РЕЗУЛЬТАТОВ ОБСЛЕДОВАНИЙ И ОЦЕНКА СУЩЕСТВУЮЩИХ ПАРАМЕТРОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МО ЗАНЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

На актуализацию единой транспортной модели предусмотрено проведение анализа состава транспортных потоков по каждой точке Заневского городского поселения в периоды пиковых транспортных нагрузок: с 08:00 до 09:00, с 17:00 до 18:00, с последующей классификацией транспортных средств на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;
- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;
- 7) Автобусы с 3 осями;
- 8) Грузовые от 8т.

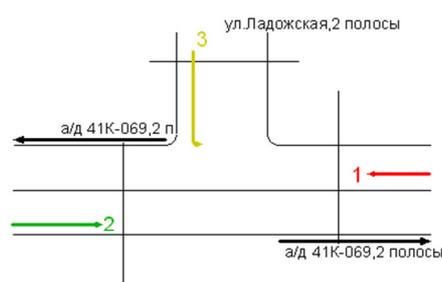
2.1 Анализ состава транспортных потоков МСС12-1

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС12-1 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: а/д 41К-069 / ул. Ладожская
 Пункт учёта: МСС-1
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



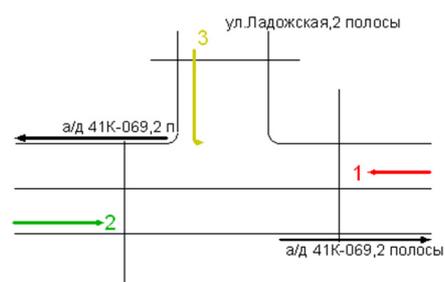
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	255	901	0	1156
Микроавтобусы	0	3	0	3
Грузовые до 2т	4	18	0	22
Грузовые от 2-5т	7	4	0	11
Грузовые от 5-8т	3	2	0	5
Автобусы	2	0	0	2
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	11	0	0	11
Сумма	282	928	0	1210

Рисунок 1 Карточка учёта интенсивности МСС12-1 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 18.00
 Конец: 19.00
 А/дорога: в/д 41К-069 / ул.Ладожская
 Пункт учёта: МСС-1
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	707	141	0	848
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	21	2	0	23
Грузовые от 2-5т	11	10	0	21
Грузовые от 5-8т	6	3	0	9
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	745	156	0	901

Рисунок 2 Карточка учёта интенсивности МСС12-1 в вечерний час пик

На основании полученных двенадцатичасовых данных с 07:00 до 19:00 выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. График интенсивности движения приведён ниже.

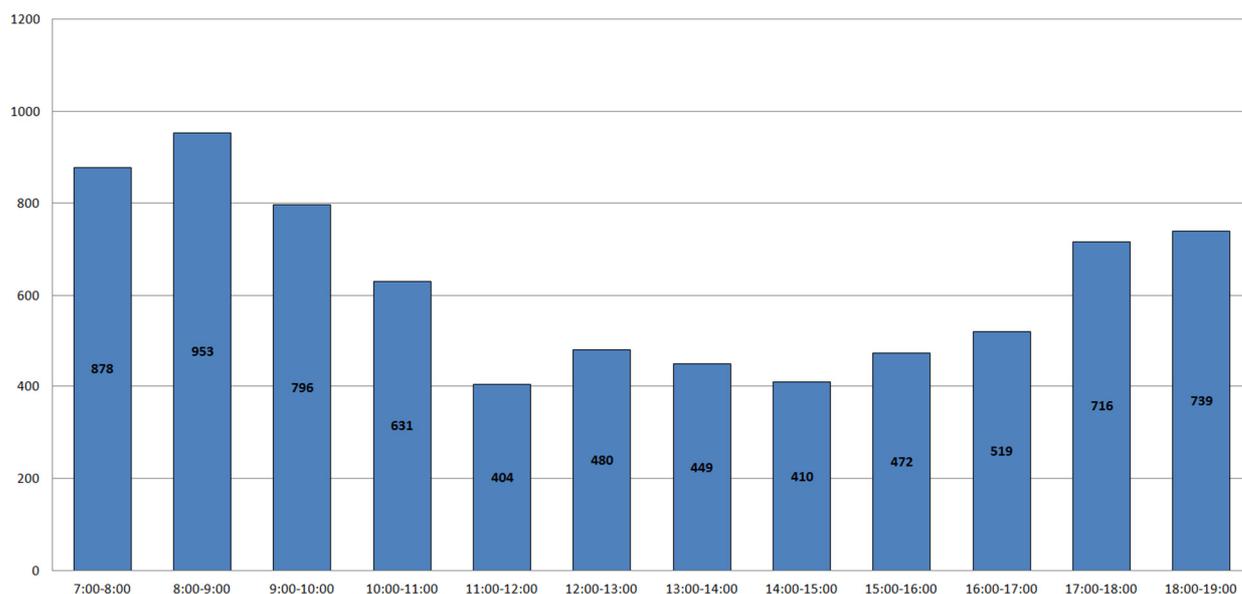


Рисунок 3 График изменения интенсивности движения МСС12-1 с 07:00 до 19:00

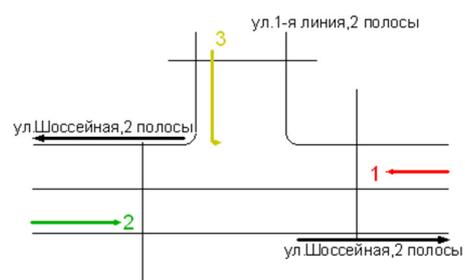
2.2 Анализ состава транспортных потоков МСС12-2

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС12-2 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул.Шоссейная/ул.1-я линия
 Пункт учёта: МСС-2
 Исполнитель:
 Куратор:

Схема пункта учёта



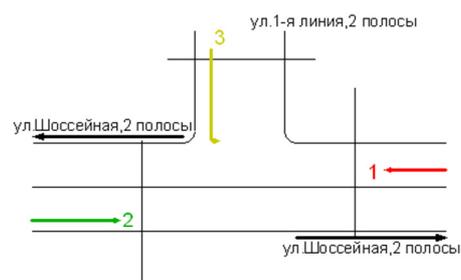
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	1813	2003	751	4567
Микроавтобусы	6	54	0	60
Грузовые до 2т	53	14	3	70
Грузовые от 2-5т	41	81	6	128
Грузовые от 5-8т	102	70	5	177
Автобусы	55	56	0	111
Автобусы с 3 осями	14	0	0	14
Грузовые от 8т	87	53	0	140
Сумма	2171	2331	765	5267

Рисунок 4 Карточка учёта интенсивности МСС12-2 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15.00
 Конец: 16.00
 А/дорога: ул.Шоссейная/ул.1-я линия
 Пункт учёта: МСС-2
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	1391	1806	81	3278
Микроавтобусы	7	23	0	30
Грузовые до 2т	54	111	4	169
Грузовые от 2-5т	121	143	6	270
Грузовые от 5-8т	134	175	7	316
Автобусы	55	47	0	102
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	161	135	0	296
Сумма	1923	2440	98	4461

Рисунок 5 Карточка учёта интенсивности МСС12-2 в вечерний час пик

На основании полученных двенадцатичасовых данных с 07:00 до 19:00 выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. График интенсивности движения приведён ниже.

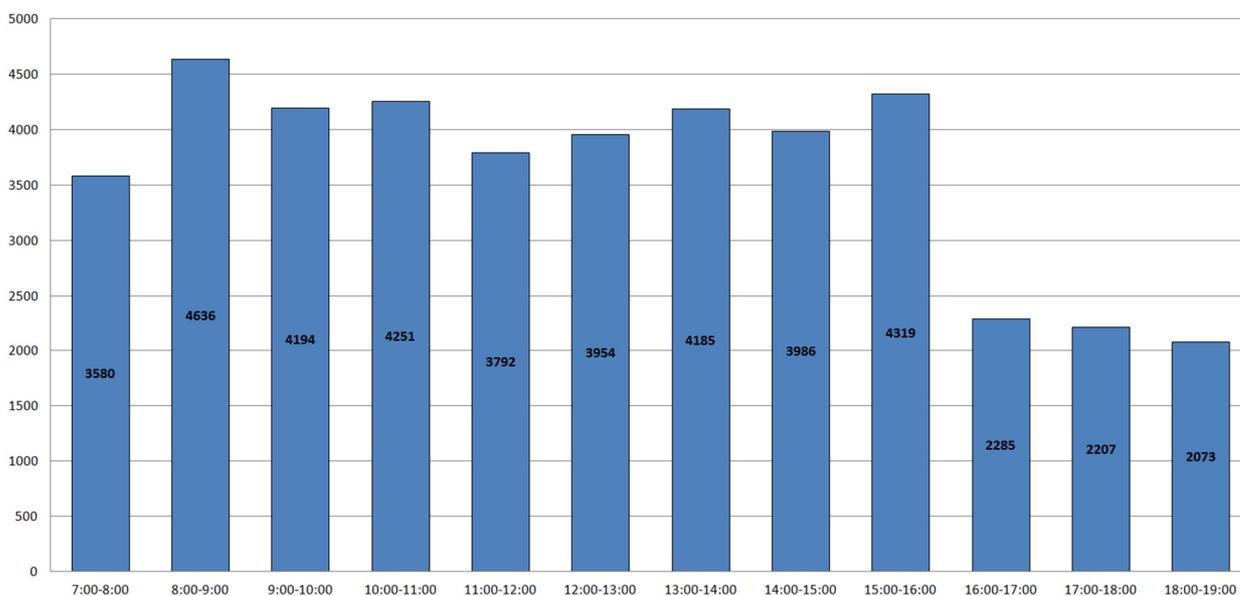


Рисунок 6 График изменения интенсивности движения МСС12-2 с 07:00 до 19:00

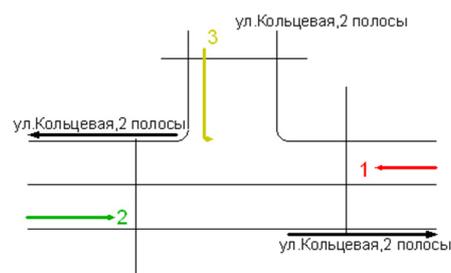
2.3 Анализ состава транспортных потоков МСС-3

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-3 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: ул.Кольцевая/ул.Кольцевая
 Пункт учёта: МСС-3
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



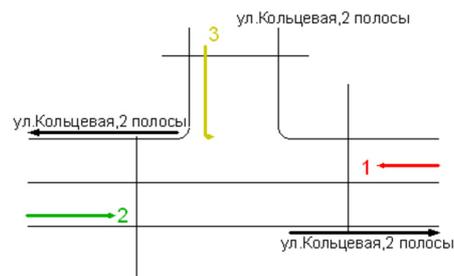
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	511	83	115	709
Микроавтобусы	6	0	7	13
Грузовые до 2т	7	0	3	10
Грузовые от 2-5т	0	0	8	8
Грузовые от 5-8т	3	0	5	8
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	2	2
Сумма	527	83	140	750

Рисунок 7 Карточка учёта интенсивности МСС-3 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17:00
 Конец: 18:00
 А/дорога: ул.Кольцевая/ул.Кольцевая
 Пункт учёта: МСС-3
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	143	71	287	501
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	3	3
Грузовые от 2-5т	0	6	4	10
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	143	77	294	514

Рисунок 8 Карточка учёта интенсивности МСС-3 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

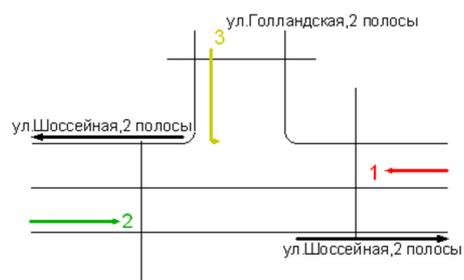
2.4 Анализ состава транспортных потоков МСС-4

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-4 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 05.12.2018 _____
 Время учёта: 1 час _____
 Начало: 8.00 _____
 Конец: 09.00 _____
 А/дорога: ул.Шоссейная/ул.Голландская _____
 Пункт учёта: МСС-4 _____
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



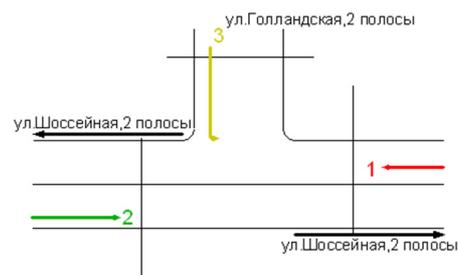
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	498	846	163	1507
Микроавтобусы	11	5	0	16
Грузовые до 2т	18	43	2	63
Грузовые от 2-5т	30	52	0	82
Грузовые от 5-8т	43	44	0	87
Автобусы	21	22	3	46
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	19	23	3	45
Сумма	640	1035	171	1846

Рисунок 9 Карточка учёта интенсивности МСС-4 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул.Шоссейная/ул.Голландская
 Пункт учёта: МСС-4
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	787	843	153	1783
Микроавтобусы	7	11	0	18
Грузовые до 2т	11	3	0	14
Грузовые от 2-5т	25	26	11	62
Грузовые от 5-8т	28	43	0	71
Автобусы	17	31	0	48
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	51	15	0	66
Сумма	926	972	164	2062

Рисунок 10 Карточка учёта интенсивности МСС-4 в вечерний час пик

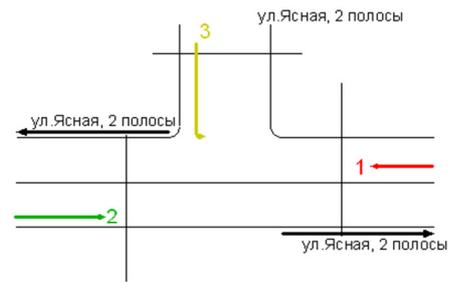
2.5 Анализ состава транспортных потоков МСС-5

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-5 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 27.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул.Ясная / ул.Ясная
 Пункт учёта: МСС-5
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



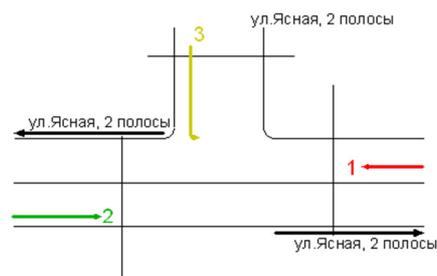
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	135	241	31	407
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	3	0	3
Грузовые от 5-8т	9	11	3	23
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	144	255	34	433

Рисунок 11 Карточка учёта интенсивности МСС-5 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 27.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул.Ясная / ул.Ясная
 Пункт учёта: МСС-5
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	43	98	91	232
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	6	3	9
Грузовые от 2-5т	0	5	4	9
Грузовые от 5-8т	0	3	6	9
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	43	112	104	259

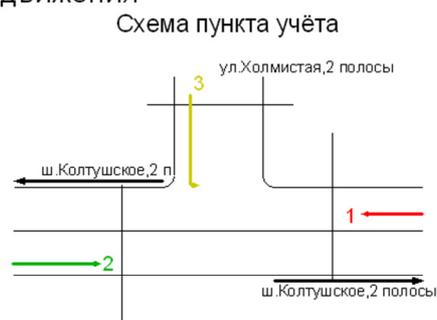
Рисунок 12 Карточка учёта интенсивности МСС-5 в вечерний час пик

2.6 Анализ состава транспортных потоков МСС12-7

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС12-7 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 9:00
 Конец: 10:00
 А/дорога: ш. Колтушское / ул. Холмистая
 Пункт учёта: МСС-7
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



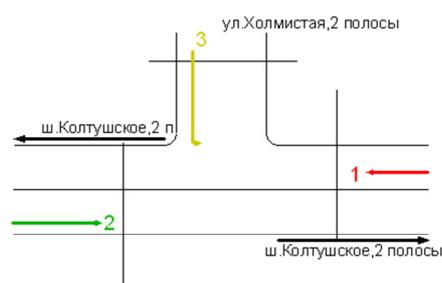
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	586	503	8	1097
Микроавтобусы	11	10	0	21
Грузовые до 2т	10	0	0	10
Грузовые от 2-5т	35	33	0	68
Грузовые от 5-8т	21	37	5	63
Автобусы	22	0	0	22
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	7	15	0	22
Сумма	692	598	13	1303

Рисунок 13 Карточка учёта интенсивности МСС12-7 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ш.Колтушское/ул.Холмистая
 Пункт учёта: МСС-7
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	526	607	0	1133
Микроавтобусы	3	21	0	24
Грузовые до 2т	31	11	0	42
Грузовые от 2-5т	15	9	4	28
Грузовые от 5-8т	41	26	0	67
Автобусы	16	18	0	34
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	6	0	6
Сумма	632	698	4	1334

Рисунок 14 Карточка учёта интенсивности МСС12-7 в вечерний час пик

На основании полученных двенадцатичасовых данных с 07:00 до 19:00 выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. График интенсивности движения приведён ниже.

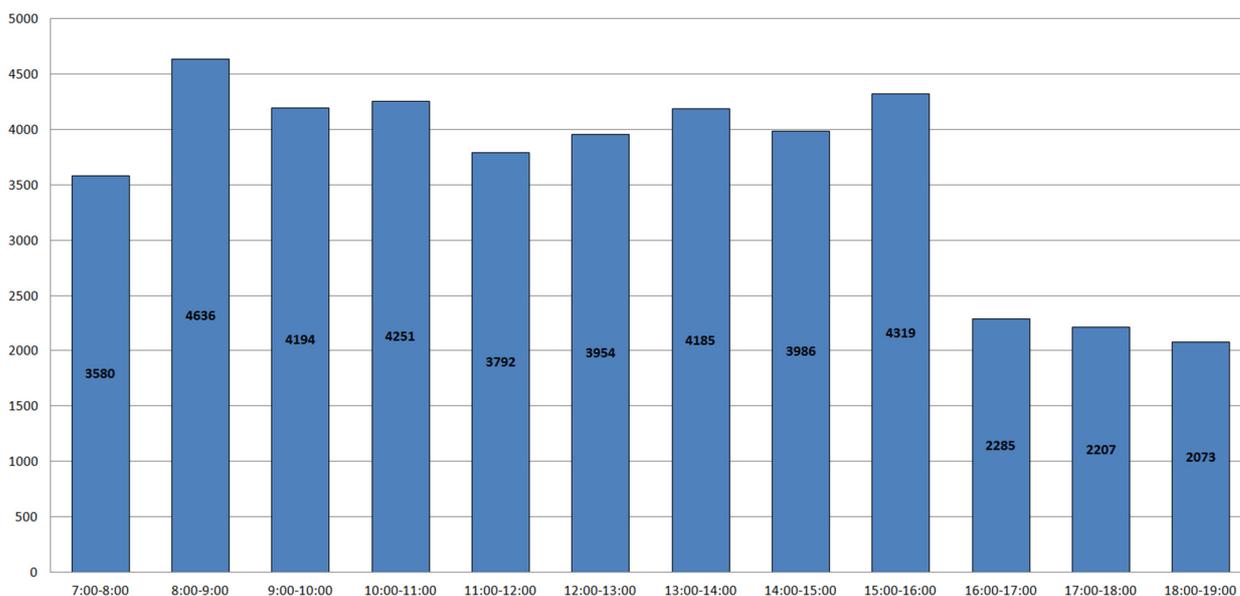


Рисунок 15 График изменения интенсивности движения МСС12-7 с 07:00 до 19:00

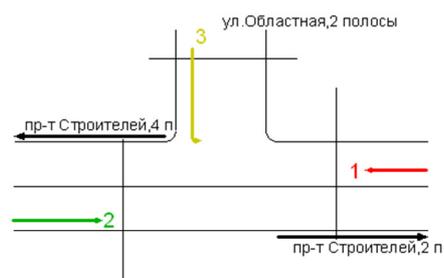
2.7 Анализ состава транспортных потоков МСС-9

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-9 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: пр-т Строителей/ул.Областная
 Пункт учёта: МСС-9
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



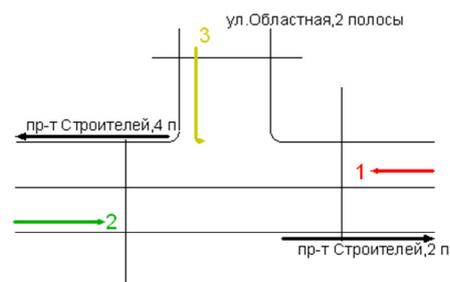
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	187	463	261	911
Микроавтобусы	0	15	0	15
Грузовые до 2т	6	3	7	16
Грузовые от 2-5т	3	22	5	30
Грузовые от 5-8т	0	10	0	10
Автобусы	0	13	11	24
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	196	526	284	1006

Рисунок 16 Карточка учёта интенсивности МСС-9 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: пр-т Строителей/ул.Областная
 Пункт учёта: МСС-9
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	194	384	163	741
Микроавтобусы	2	6	0	8
Грузовые до 2т	9	11	0	20
Грузовые от 2-5т	15	12	4	31
Грузовые от 5-8т	3	7	2	12
Автобусы	4	0	3	7
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	8	8
Сумма	227	420	180	827

Рисунок 17 Карточка учёта интенсивности МСС-9 в вечерний час пик

2.8 Анализ состава транспортных потоков МСС-10

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-10 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 01.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Ленинградская/ул. Областная/ул. Центральная
 Пункт учёта: МСС-10
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	247	192	188	123	750
Микроавтобусы	7	4	9	7	27
Грузовые до 2т	3	7	0	0	10
Грузовые от 2-5т	0	0	4	0	4
Грузовые от 5-8т	3	0	0	3	6
Автобусы	15	8	0	15	38
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	275	211	201	14,8	835

Рисунок 18 Карточка учёта интенсивности МСС-10 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 01.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул. Ленинградская/ул. Областная/ул. Центральная
 Пункт учёта: МСС-10
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	455	1035	279	341	2110
Микроавтобусы	3	34	13	11	61
Грузовые до 2т	0	19	7	13	39
Грузовые от 2-5т	11	4	0	4	19
Грузовые от 5-8т	8	0	4	3	15
Автобусы	7	41	0	21	69
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	484	1133	303	393	2313

Рисунок 19 Карточка учёта интенсивности МСС-10 в вечерний час пик

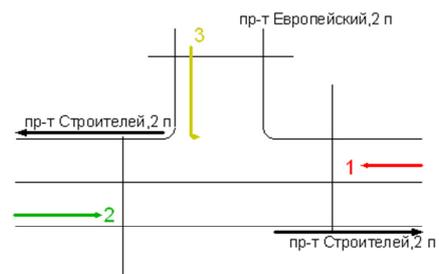
2.9 Анализ состава транспортных потоков МСС12-12

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС12-12 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 28.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10.00
 Конец: 11.00
 А/дорога: пр-т Строителей/пр-т Европейский
 Пункт учёта: МСС-12
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



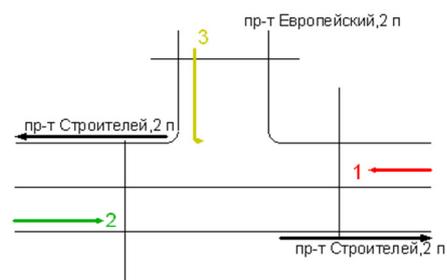
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	315	207	91	613
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	3	4	0	7
Грузовые от 2-5т	4	17	3	24
Грузовые от 5-8т	7	15	0	22
Автобусы	11	0	16	27
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	340	243	110	693

Рисунок 20 Карточка учёта интенсивности МСС12-12 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 28.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 18.00
 Конец: 19.00
 Адрес: пр-т Строителей/пр-т Европейский
 Пункт учёта: МСС-12
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	231	611	143	985
Микроавтобусы	0	4	3	7
Грузовые до 2т	4	11	9	24
Грузовые от 2-5т	3	0	0	3
Грузовые от 5-8т	7	6	0	13
Автобусы	3	0	15	18
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	248	632	170	1050

Рисунок 21 Карточка учёта интенсивности МСС12-12 в вечерний час пик

На основании полученных двенадцатичасовых данных с 07:00 до 19:00 выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. График интенсивности движения приведён ниже.

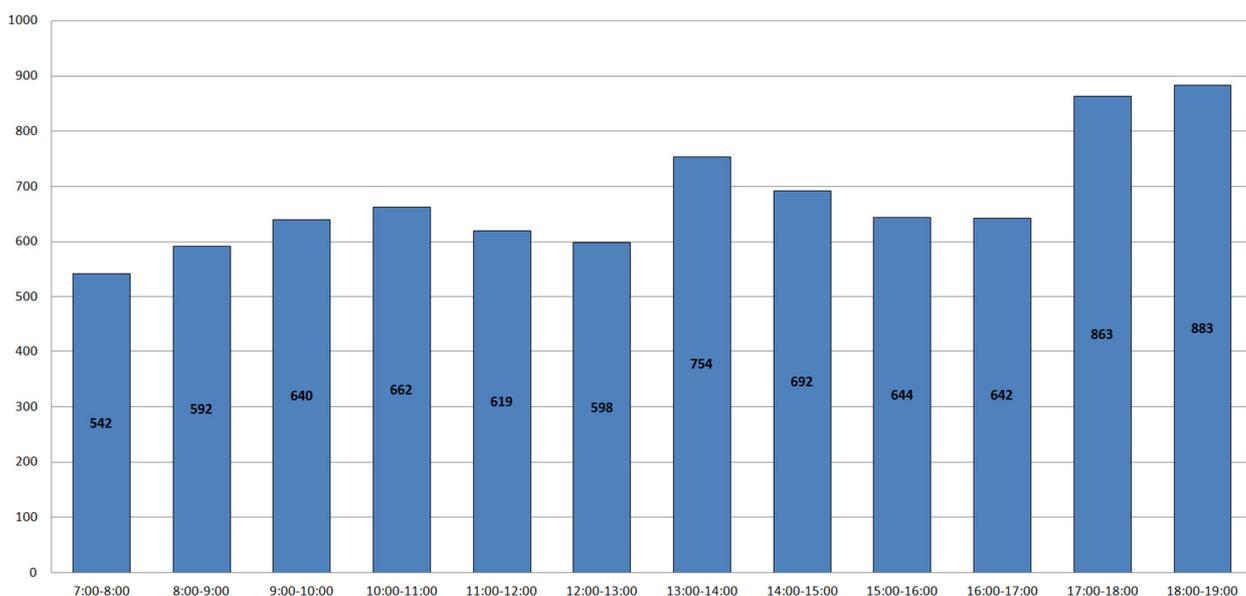


Рисунок 22 График изменения интенсивности движения МСС12-12 с 07:00 до 19:00

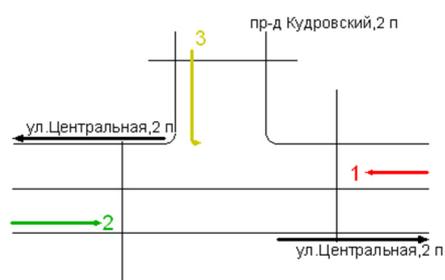
2.10 Анализ состава транспортных потоков МСС-13

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-13 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Центральная/пр-д Кудровский, 2 п
 Пункт учёта: МСС-13
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



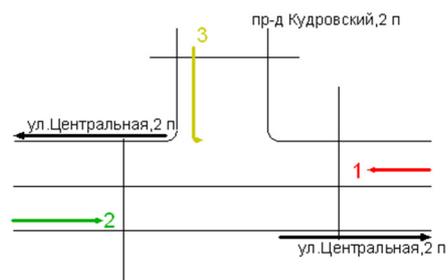
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	291	302	121	714
Микроавтобусы	0	0	10	10
Грузовые до 2т	3	3	0	6
Грузовые от 2-5т	11	0	6	17
Грузовые от 5-8т	0	0	3	3
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	305	305	140	750

Рисунок 23 Карточка учёта интенсивности МСС-13 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул. Центральная/пр-д Кудровский
 Пункт учёта: МСС-13
 Исполнитель:
 Куратор:

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	407	678	455	1540
Микроавтобусы	6	6	3	15
Грузовые до 2т	12	11	10	33
Грузовые от 2-5т	0	7	21	28
Грузовые от 5-8т	3	0	0	3
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	6	0	6
Сумма	428	708	489	1625

Рисунок 24 Карточка учёта интенсивности МСС-13 в вечерний час пик

2.11 Анализ состава транспортных потоков МСС12-14

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС12-14 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 26.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 9.00
 Конец: 10.00
 А/дорога: а/д 41К-068 / а/д "МЕГА"
 Пункт учёта: МСС-14
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	171	214	611	707	1703
Микроавтобусы	0	3	0	4	7
Грузовые до 2т	6	2	0	6	14
Грузовые от 2-5т	5	21	32	51	109
Грузовые от 5-8т	0	0	0	13	13
Автобусы	10	59	26	0	95
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	11	11
Сумма	192	299	669	792	1952

Рисунок 25 Карточка учёта интенсивности МСС12-14 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 26.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 12:00
 Конец: 13:00
 А/дорога: а/д 41К-068 / а/д "МЕГА"
 Пункт учёта: МСС-14
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	431	371	606	614	2022
Микроавтобусы	0	2	5	3	10
Грузовые до 2т	29	0	15	20	64
Грузовые от 2-5т	21	19	31	31	102
Грузовые от 5-8т	4	3	0	1	8
Автобусы	3	37	29	0	69
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	17	17
Сумма	488	432	686	686	2292

Рисунок 26 Карточка учёта интенсивности МСС12-14 в вечерний час пик

На основании полученных двенадцатичасовых данных с 07:00 до 19:00 выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. График интенсивности движения приведен ниже.

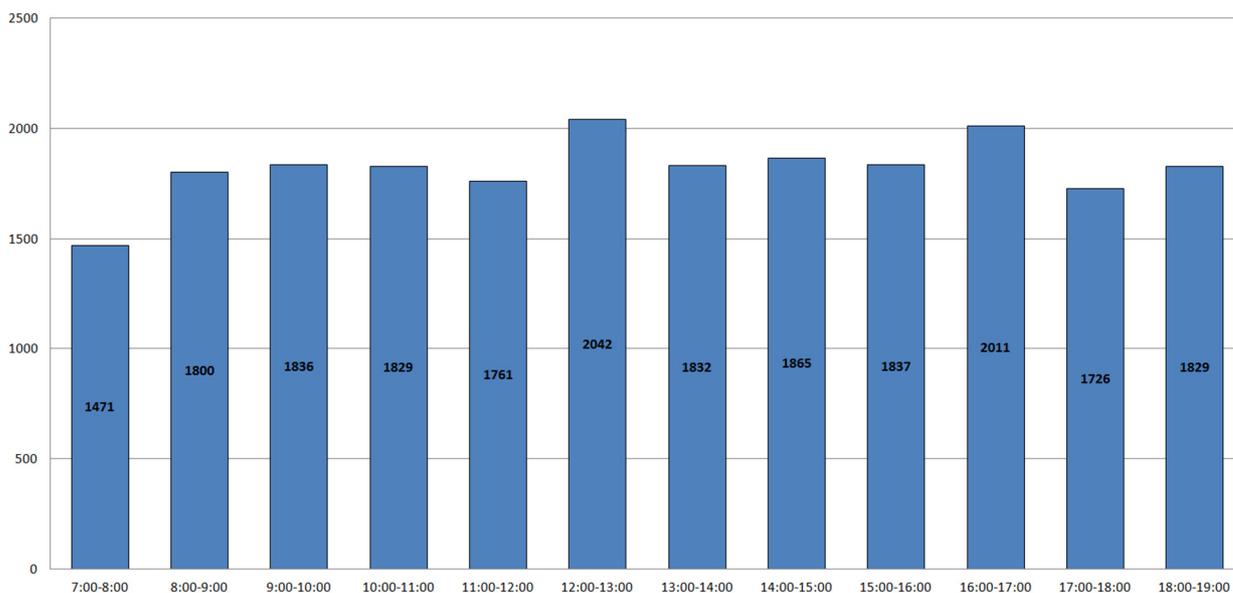


Рисунок 27 График изменения интенсивности движения МСС12-14 с 07:00 до 19:00

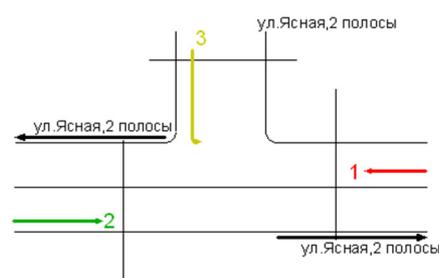
2.12 Анализ состава транспортных потоков МСС-15

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-15 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул.Ясная
 Пункт учёта: МСС-15
 Исполнитель:
 Куратор:

Схема пункта учёта



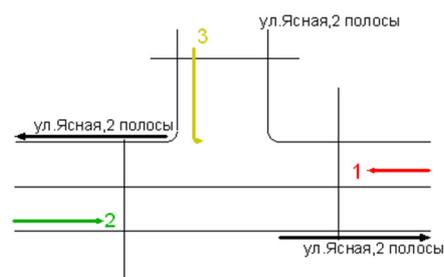
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	21	54	118	193
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	21	54	118	193

Рисунок 28 Карточка учёта интенсивности МСС-15 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул.Ясная
 Пункт учёта: МСС-15
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	47	49	41	137
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	2	0	0	2
Грузовые от 2-5т	0	6	3	9
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	49	55	44	148

Рисунок 29 Карточка учёта интенсивности МСС-15 в вечерний час пик

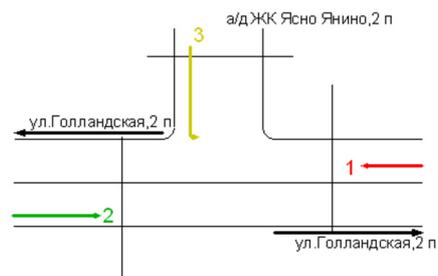
2.13 Анализ состава транспортных потоков МСС-16

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-16 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул.Голландская/ а/д ЖК Ясно Янино
 Пункт учёта: МСС-16
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



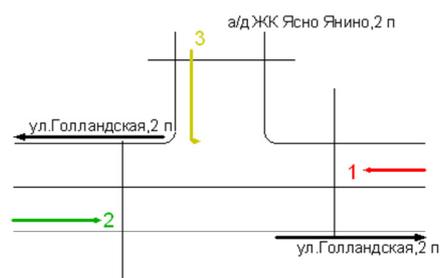
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	51	77	123	251
Микроавтобусы	4	0	8	12
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	55	77	131	263

Рисунок 30 Карточка учёта интенсивности МСС-16 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17:00
 Конец: 18:00
 А/дорога: ул.Голландская/ а/д ЖК Ясно Янино
 Пункт учёта: МСС-16
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	57	121	37	215
Микроавтобусы	0	0	4	4
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	57	121	41	219

Рисунок 31 Карточка учёта интенсивности МСС-16 в вечерний час пик

2.14 Анализ состава транспортных потоков МСС12-17

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС12-17 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул.Голландская/ул.Оранжевая
 Пункт учёта: МСС-17
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	59	41	86	87	273
Микроавтобусы	8	0	3	12	23
Грузовые до 2т	0	0	0	2	2
Грузовые от 2-5т	6	0	0	3	9
Грузовые от 5-8т	3	0	2	4	9
Автобусы	2	0	0	0	2
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	4	0	4	0	8
Сумма	82	41	95	108	326

Рисунок 32 Карточка учёта интенсивности МСС12-17 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15.00
 Конец: 16.00
 Адреса: ул.Голландская/ул.Оранжевая
 Пункт учёта: МСС-17
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	31	41	47	181	300
Микроавтобусы	0	0	3	0	3
Грузовые до 2т	0	4	0	0	4
Грузовые от 2-5т	0	2	7	15	24
Грузовые от 5-8т	0	0	6	3	9
Автобусы	0	0	0	2	2
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	4	4
Сумма	31	47	63	205	346

Рисунок 33 Карточка учёта интенсивности МСС12-17 в вечерний час пик

На основании полученных двенадцатичасовых данных с 07:00 до 19:00 выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. График интенсивности движения приведён ниже.

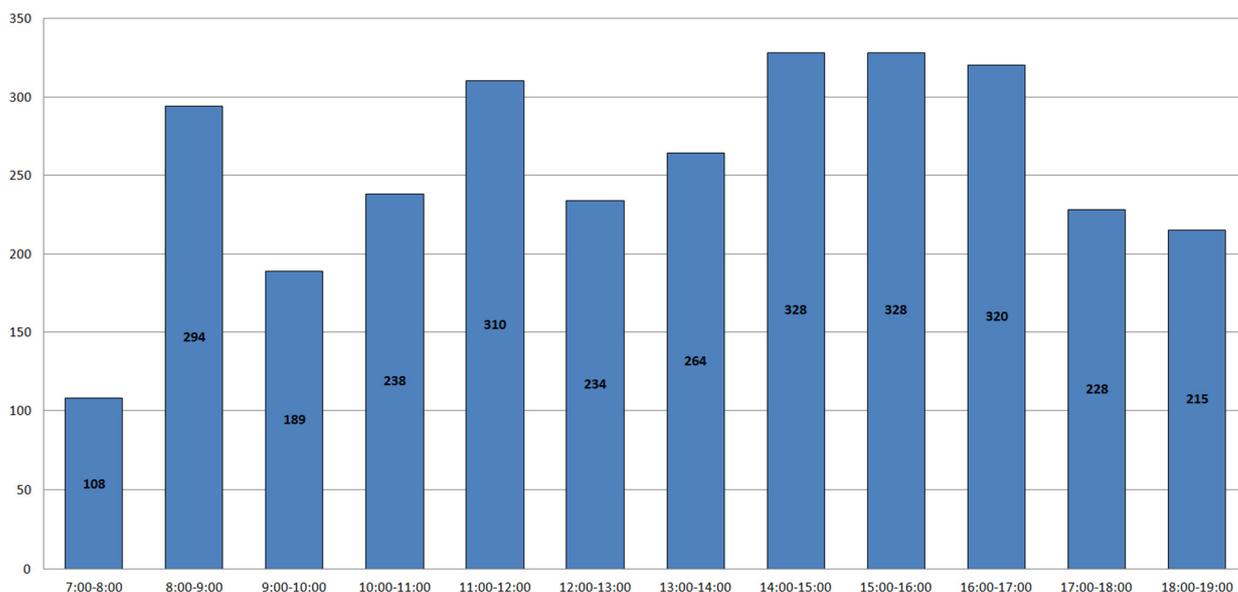


Рисунок 34 График изменения интенсивности движения МСС12-17 с 07:00 до 19:00

2.15 Анализ состава транспортных потоков МСС-18

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-18 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: шоссе Колтушское / пр-д Промышленный
 Пункт учёта: МСС-18
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

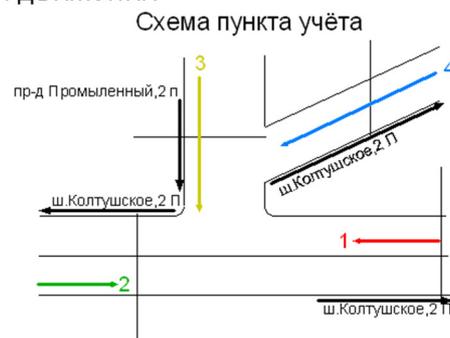


Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	499	467	13	35	1014
Микроавтобусы	17	0	0	0	17
Грузовые до 2т	4	13	3	4	24
Грузовые от 2-5т	31	35	4	3	73
Грузовые от 5-8т	29	31	11	3	74
Автобусы	15	11	0	0	26
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	6	0	8	2	16
Сумма	601	557	39	47	1244

Рисунок 35 Карточка учёта интенсивности МСС-18 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: шоссе Колтушское / пр-д Промышленный
 Пункт учёта: МСС-18
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	589	383	25	21	1018
Микроавтобусы	15	3	0	0	18
Грузовые до 2т	8	7	7	3	25
Грузовые от 2-5т	23	25	3	0	51
Грузовые от 5-8т	15	34	7	0	56
Автобусы	3	15	0	0	18
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	11	0	0	4	15
Сумма	664	467	42	28	1201

Рисунок 36 Карточка учёта интенсивности МСС-18 в вечерний час пик

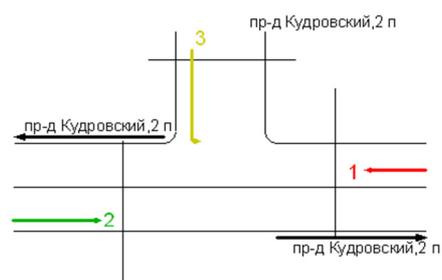
2.16 Анализ состава транспортных потоков МСС12-19

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС12-19 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 27.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10.00
 Конец: 11.00
 А/дорога: пр-д Кудровский
 Пункт учёта: МСС-19
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



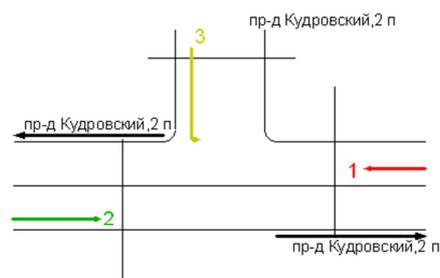
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	357	587	47	991
Микроавтобусы	15	0	3	18
Грузовые до 2т	3	11	0	14
Грузовые от 2-5т	47	55	0	102
Грузовые от 5-8т	8	0	0	8
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	11	0	0	11
Сумма	441	653	50	1144

Рисунок 3.1 Карточка учёта интенсивности МСС12-19 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 27.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10.00
 Конец: 11.00
 А/дорога: пр-д Кудровский
 Пункт учёта: МСС-19
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	357	587	47	991
Микроавтобусы	15	0	3	18
Грузовые до 2т	3	11	0	14
Грузовые от 2-5т	47	55	0	102
Грузовые от 5-8т	8	0	0	8
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	11	0	0	11
Сумма	441	653	50	1144

Рисунок 37 Карточка учёта интенсивности МСС12-19 в вечерний час пик

На основании полученных двенадцатичасовых данных с 07:00 до 19:00 выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. График интенсивности движения приведён ниже.

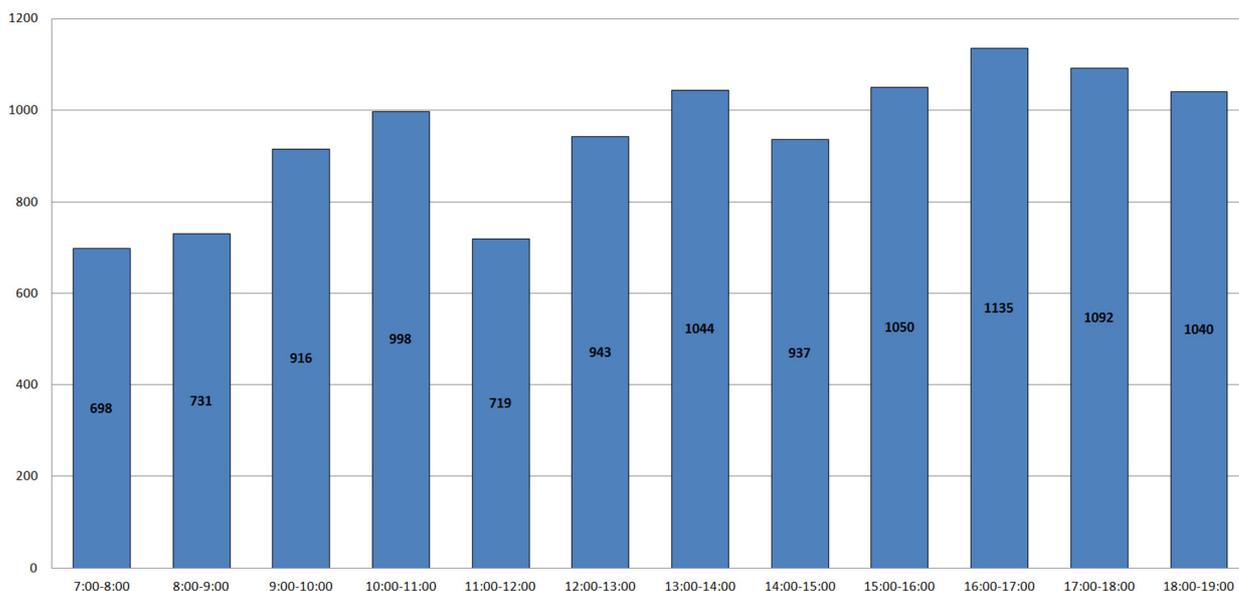


Рисунок 38 График изменения интенсивности движения МСС12-19 с 07:00 до 19:00

2.17 Анализ состава транспортных потоков МСС-20

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-20 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: БЕЗЫМЯННЫЙ
 Пункт учёта: МСС-20
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



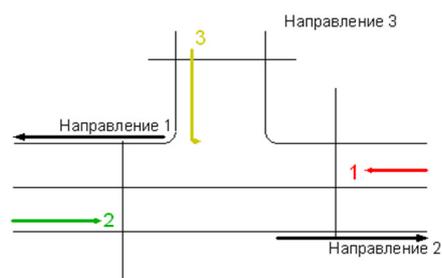
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	113	41	23	177
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	3	3	0	6
Грузовые от 2-5т	0	4	0	4
Грузовые от 5-8т	0	0	4	4
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	116	48	27	191

Рисунок 39 Карточка учёта интенсивности МСС-20 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: БЕЗЫМЯННЫЙ
 Пункт учёта: МСС-20
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	51	75	21	147
Микроавтобусы	4	3	0	7
Грузовые до 2т	7	4	0	11
Грузовые от 2-5т	3	2	0	5
Грузовые от 5-8т	9	0	0	9
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	74	84	21	179

Рисунок 40 Карточка учёта интенсивности МСС-20 в вечерний час пик

2.18 Анализ состава транспортных потоков МСС12-21

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС12-21 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10.00
 Конец: 11.00
 А/дорога: пр-т Европейский/ул.Австрийская/ул.Английская
 Пункт учёта: МСС-21
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	187	144	286	147	764
Микроавтобусы	0	0	3	0	3
Грузовые до 2т	5	6	15	0	26
Грузовые от 2-5т	6	7	26	4	43
Грузовые от 5-8т	0	0	0	3	3
Автобусы	0	0	11	11	22
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	13	0	13
Сумма	198	157	354	165	874

Рисунок 41 Карточка учёта интенсивности МСС12-21 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16.00
 Конец: 17.00
 А/дорога: пр-т Европейский/ул Австрийская/ул Английская
 Пункт учёта: МСС-21
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	166	327	401	198	1092
Микроавтобусы	0	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	7	12	7	26
Грузовые от 2-5т	11	26	31	8	76
Грузовые от 5-8т	3	0	7	4	14
Автобусы	0	0	10	13	23
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	180	360	461	230	1231

Рисунок 42 Карточка учёта интенсивности МСС12-21 в вечерний час пик

На основании полученных двенадцатичасовых данных с 07:00 до 19:00 выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. График интенсивности движения приведён ниже.

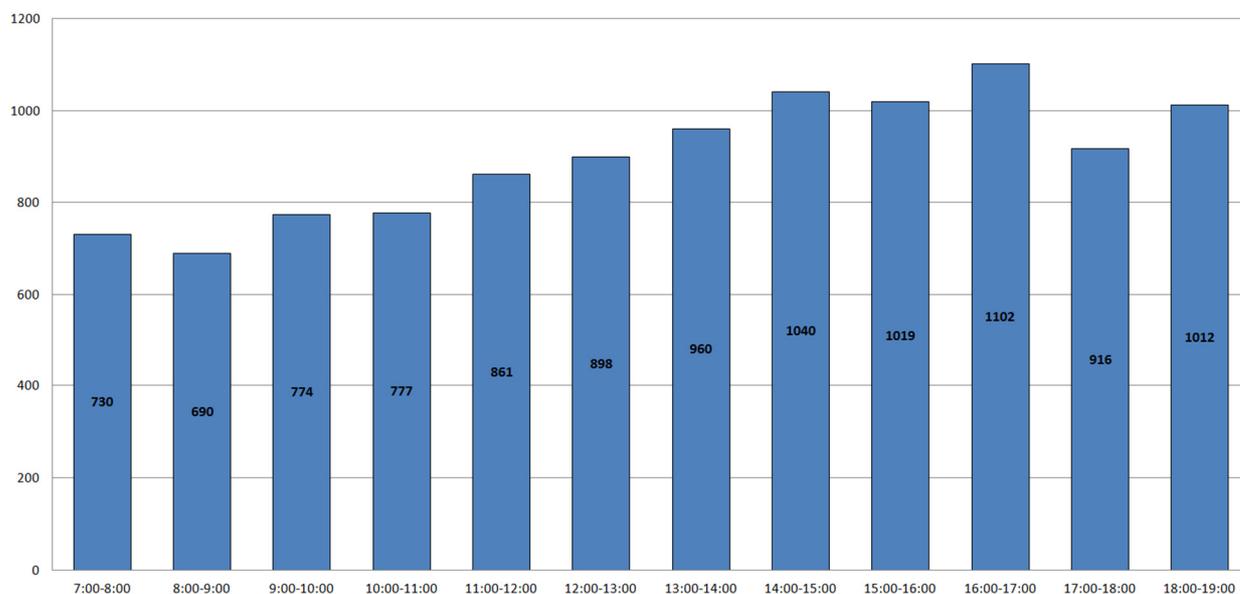


Рисунок 43 График изменения интенсивности движения МСС12-21 с 07:00 до 19:00

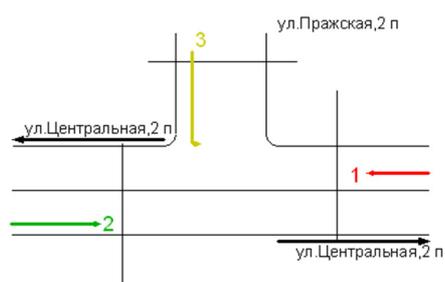
2.19 Анализ состава транспортных потоков МСС12-22

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС12-22 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 08.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10:00
 Конец: 11:00
 А/дорога: ул.Центральная/ул.Правская
 Пункт учёта: МСС-22
 Исполнитель:
 Куратор:

Схема пункта учёта



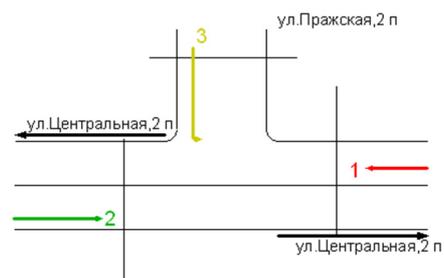
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	415	267	155	837
Микроавтобусы	21	15	2	38
Грузовые до 2т	8	16	3	27
Грузовые от 2-5т	23	17	4	44
Грузовые от 5-8т	15	0	13	28
Автобусы	7	12	0	19
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	3	0	4	7
Сумма	492	327	181	1000

Рисунок 44 Карточка учёта интенсивности МСС12-22 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 08.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15.00
 Конец: 16.00
 А/дорога: ул.Центральная/ул.Пражская
 Пункт учёта: МСС-22
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	623	241	151	1015
Микроавтобусы	13	13	13	39
Грузовые до 2т	11	7	3	21
Грузовые от 2-5т	27	11	7	45
Грузовые от 5-8т	12	0	8	20
Автобусы	8	7	0	15
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	3	3	2	8
Сумма	697	282	184	1163

Рисунок 45 Карточка учёта интенсивности МСС12-22 в вечерний час пик

На основании полученных двенадцатичасовых данных с 07:00 до 19:00 выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. График интенсивности движения приведён ниже.

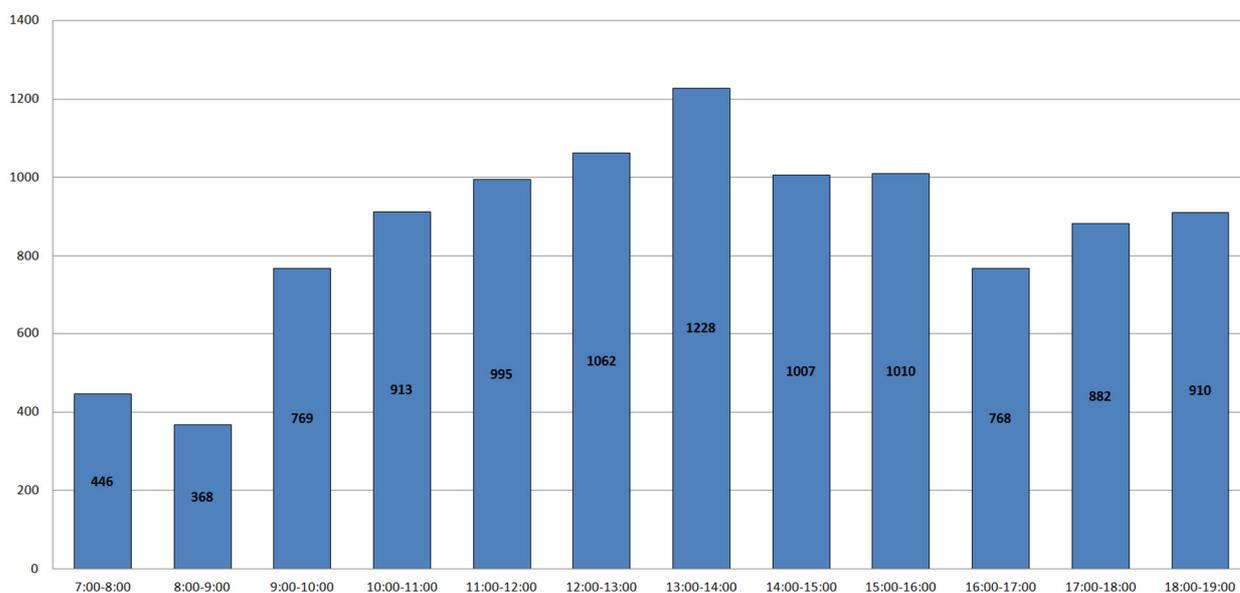


Рисунок 46 График изменения интенсивности движения МСС12-22 с 07:00 до 19:00

2.20 Анализ состава транспортных потоков МСС-23

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-23 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 01.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: пр-т Строителей, 4 п
 Пункт учёта: МСС-23
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	0	71	109	28	208
Микроавтобусы	0	0	3	0	3
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	3	0	0	3
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0
Автобусы	0	7	4	0	11
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	0	81	116	28	225

Рисунок 47 Карточка учёта интенсивности МСС-23 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 01.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: пр-т Строителей/ул.Прожская
 Пункт учёта: МСС-23
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	0	166	108	23	297
Микроавтобусы	0	3	0	0	3
Грузовые до 2т	0	0	3	0	3
Грузовые от 2-5т	0	7	7	0	14
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0
Автобусы	0	2	9	0	11
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	0	178	127	23	328

Рисунок 48 Карточка учёта интенсивности МСС-23 в вечерний час пик

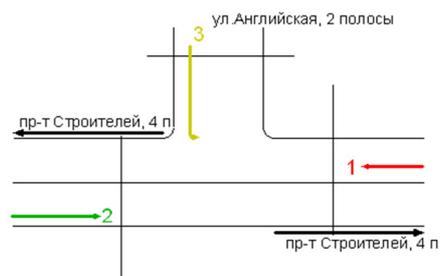
2.21 Анализ состава транспортных потоков МСС-24

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-24 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 27.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: пр-т Строителей / ул. Английская
 Пункт учёта: МСС-24
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



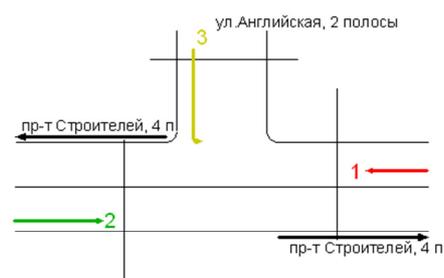
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	115	61	103	279
Микроавтобусы	3	3	0	6
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	4	0	5	9
Грузовые от 5-8т	6	2	0	8
Автобусы	7	1	0	8
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	135	67	108	310

Рисунок 49 Карточка учёта интенсивности МСС-24 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 27.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: пр-т Строителей / ул. Английская
 Пункт учёта: МСС-24
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	71	167	75	313
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	3	6	0	9
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	7	11	0	18
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	2	0	2
Сумма	81	186	75	342

Рисунок 50 Карточка учёта интенсивности МСС-24 в вечерний час пик

2.22 Анализ состава транспортных потоков МСС-26

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-26 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 Адреса: ул. Центральная / ул. Венская
 Пункт учёта: МСС-26
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	241	29	25	172	467
Микроавтобусы	3	0	0	11	14
Грузовые до 2т	2	0	4	0	6
Грузовые от 2-5т	0	0	3	0	3
Грузовые от 5-8т	0	0	7	0	7
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	246	29	39	183	497

Рисунок 51 Карточка учёта интенсивности МСС-26 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17:00
 Конец: 18:00
 А/дорога: ул. Центральная / ул. Венская
 Пункт учёта: МСС-26
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	143	23	471	571	1208
Микроавтобусы	0	0	4	11	15
Грузовые до 2т	3	0	3	7	13
Грузовые от 2-5т	0	0	0	15	15
Грузовые от 5-8т	2	0	7	6	15
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	148	23	485	610	1266

Рисунок 52 Карточка учёта интенсивности МСС-26 в вечерний час пик

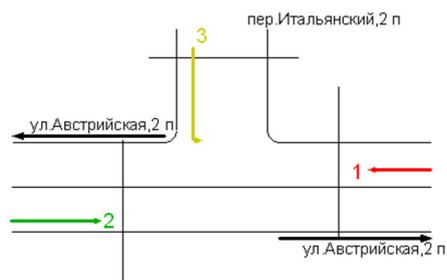
2.23 Анализ состава транспортных потоков МСС-27

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-27 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 06.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Австрийская / пер. Итальянский
 Пункт учёта: МСС-27
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



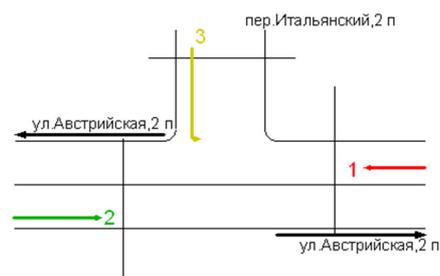
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	89	89	29	207
Микроавтобусы	5	4	0	9
Грузовые до 2т	3	3	0	6
Грузовые от 2-5т	4	0	0	4
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	101	96	29	226

Рисунок 53 Карточка учёта интенсивности МСС-27 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул. Австрийская/пер.Итальянский
 Пункт учёта: МСС-27
 Исполнитель:
 Куратор:

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	215	197	31	443
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	8	7	0	15
Грузовые от 2-5т	2	3	0	5
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	225	207	31	463

Рисунок 54 Карточка учёта интенсивности МСС-27 в вечерний час пик

2.24 Анализ состава транспортных потоков МСС-28

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-28 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 28.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: пр-т Европейский / в/д ЖК "Берёзовая Роща"
 Пункт учёта: МСС-28
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	4	
Легковые	15	77	41	133
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	4	4
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	5	3	8
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	15	82	48	145

Рисунок 55 Карточка учёта интенсивности МСС-28 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 28.11.2018 _____
 Время учёта: 1 час _____
 Начало: 17.00 _____
 Конец: 18.00 _____
 А/дорога: пр-т Европейский / а/д ЖК "Берёзовая Роща"
 Пункт учёта: МСС-28 _____
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	4	
Легковые	31	84	115	230
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	31	84	115	230

Рисунок 56 Карточка учёта интенсивности МСС-28 в вечерний час пик

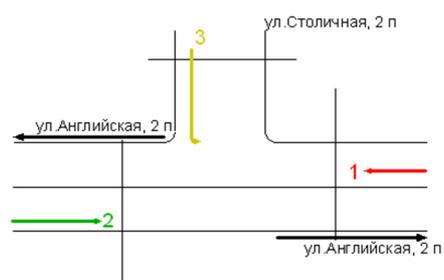
2.25 Анализ состава транспортных потоков МСС-29

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-29 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Английская / ул. Столичная
 Пункт учёта: МСС-29
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



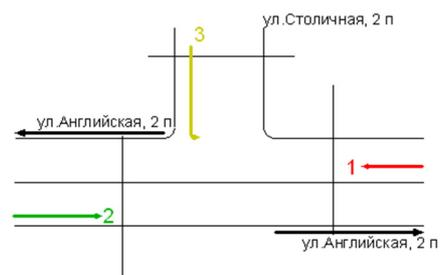
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	51	75	42	168
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	3	0	0	3
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	54	75	42	171

Рисунок 57 Карточка учёта интенсивности МСС-29 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17:00
 Конец: 18:00
 А/дорога: ул. Английская / ул. Столичная
 Пункт учёта: МСС-29
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	51	153	47	251
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	2	14	0	16
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	53	167	47	267

Рисунок 58 Карточка учёта интенсивности МСС-29 в вечерний час пик

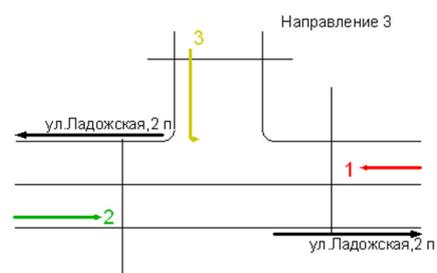
2.26 Анализ состава транспортных потоков МСС-30

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-30 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 02.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул.Ладожская/Направление 3
 Пункт учёта: МСС-30
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



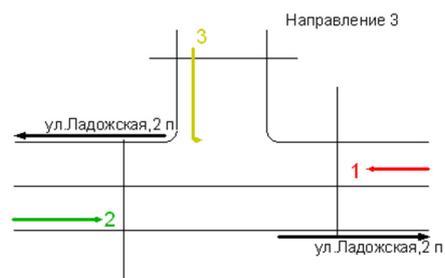
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	0	5	4	9
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	0	5	4	9

Рисунок 59 Карточка учёта интенсивности МСС-30 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 02.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул. Ладожская/Направление 3
 Пункт учёта: МСС-30
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	3	4	0	7
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	3	4	0	7

Рисунок 60 Карточка учёта интенсивности МСС-30 в вечерний час пик

2.27 Анализ состава транспортных потоков МСС-31

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-31 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 08.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Ладужская/ул. Ладужская
 Пункт учёта: МСС-31
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	0	11	0	6	17
Микроавтобусы	0	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	0	11	0	6	17

Рисунок 61 Карточка учёта интенсивности МСС-31 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 08.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул. Ладожская/ул. Ладожская
 Пункт учёта: МСС-31
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	0	13	0	7	20
Микроавтобусы	0	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	0	13	0	7	20

Рисунок 62 Карточка учёта интенсивности МСС-31 в вечерний час пик

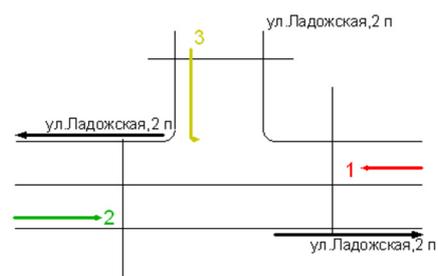
2.28 Анализ состава транспортных потоков МСС-32

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-32 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 05.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Ладожская / ул. Ладожская
 Пункт учёта: МСС-32
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



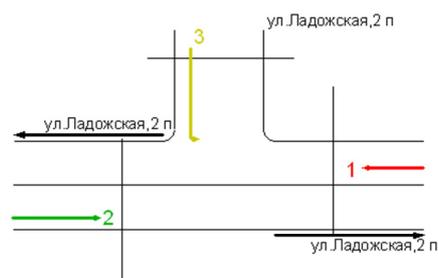
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	1	1	3	5
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	1	1	3	5

Рисунок 63 Карточка учёта интенсивности МСС-32 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул. Ладожская / ул. Ладожская
 Пункт учёта: МСС-32
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	0	1	4	5
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	0	1	4	5

Рисунок 64 Карточка учёта интенсивности МСС-32 в вечерний час пик

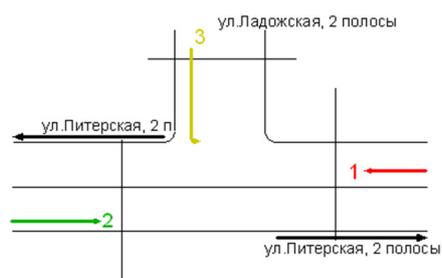
2.29 Анализ состава транспортных потоков МСС-33

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-33 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 28.11.2018 _____
 Время учёта: 1 час _____
 Начало: 8.00 _____
 Конец: 09.00 _____
 А/дорога: ул. Питерская / ул. Ладожская _____
 Пункт учёта: МСС-33 _____
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



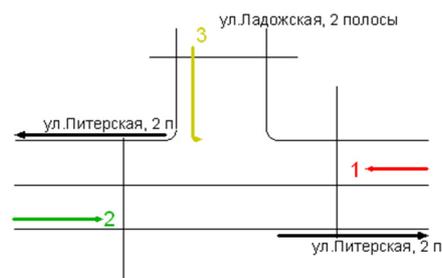
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	7	5	13	25
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	7	5	13	25

Рисунок 65 Карточка учёта интенсивности МСС-33 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 28.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул. Питерская / ул. Ладожская
 Пункт учёта: МСС-33
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	4	3	5	12
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	4	3	5	12

Рисунок 66 Карточка учёта интенсивности МСС-33 в вечерний час пик

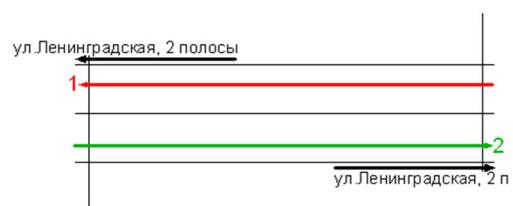
2.30 Анализ состава транспортных потоков МСС12-34

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС12-34 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 03.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10.00
 Конец: 11.00
 А/дорога: ул. Ленинградская
 Пункт учёта: МСС-34
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



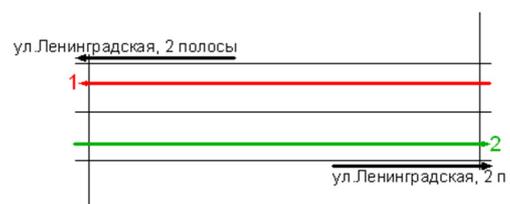
Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Легковые	691	359	1050
Микроавтобусы	18	14	32
Грузовые до 2т	10	3	13
Грузовые от 2-5т	4	2	6
Грузовые от 5-8т	0	0	0
Автобусы	38	30	68
Автобусы с 3 осями	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0
Сумма	761	408	1169

Рисунок 67 Карточка учёта интенсивности МСС12-34 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 03.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16.00
 Конец: 17.00
 А/дорога: ул. Ленинградская
 Пункт учёта: МСС-34
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Легковые	747	919	1666
Микроавтобусы	19	15	34
Грузовые до 2т	15	23	38
Грузовые от 2-5т	6	1	7
Грузовые от 5-8т	0	0	0
Автобусы	21	22	43
Автобусы с 3 осями	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0
Сумма	808	980	1788

Рисунок 68 Карточка учёта интенсивности МСС12-34 в вечерний час пик

На основании полученных двенадцатичасовых данных с 07:00 до 19:00 выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. График интенсивности движения приведён ниже.

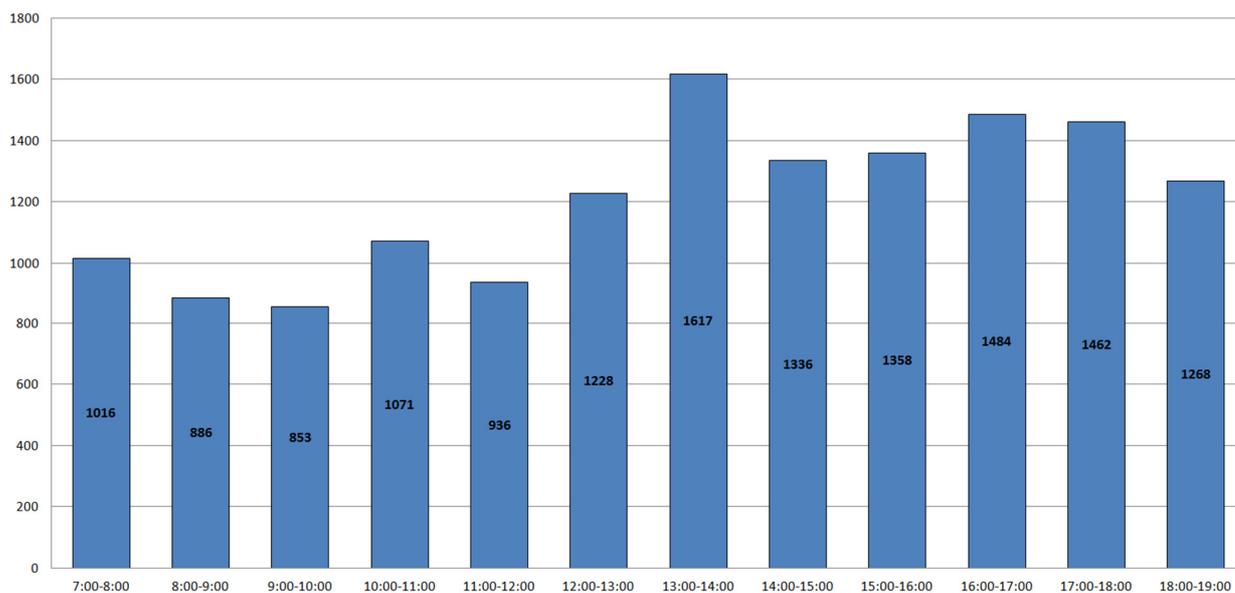


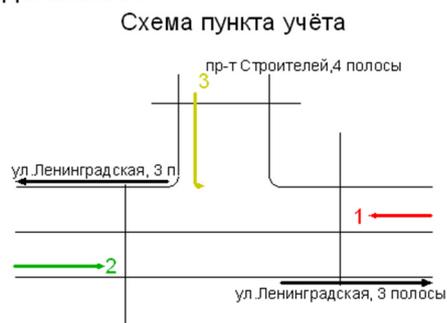
Рисунок 69 График изменения интенсивности движения МСС12-34 с 07:00 до 19:00

2.31 Анализ состава транспортных потоков МСС12-35

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС12-35 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 03.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Ленинградская / пр-т Строителей
 Пункт учёта: МСС-35
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



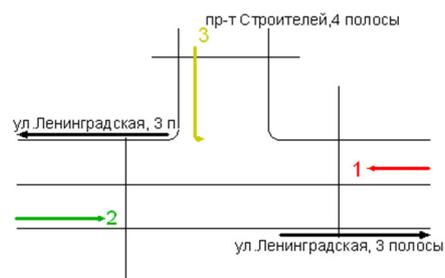
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	211	255	223	689
Микроавтобусы	15	23	0	38
Грузовые до 2т	3	14	1	18
Грузовые от 2-5т	5	7	0	12
Грузовые от 5-8т	1	0	0	1
Автобусы	0	11	2	13
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	235	310	226	771

Рисунок 70 Карточка учёта интенсивности МСС12-35 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 03.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 18.00
 Конец: 19.00
 Адрес: ул. Ленинградская / пр-т Строителей
 Пункт учёта: МСС-35
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	251	331	267	849
Микроавтобусы	3	15	7	25
Грузовые до 2т	4	4	0	8
Грузовые от 2-5т	2	0	0	2
Грузовые от 5-8т	0	3	4	7
Автобусы	1	7	0	8
Автобусы с 3 осями	2	0	0	2
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	263	360	278	901

Рисунок 71 Карточка учёта интенсивности МСС12-35 в вечерний час пик

На основании полученных двенадцатичасовых данных с 07:00 до 19:00 выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. График интенсивности движения приведён ниже.

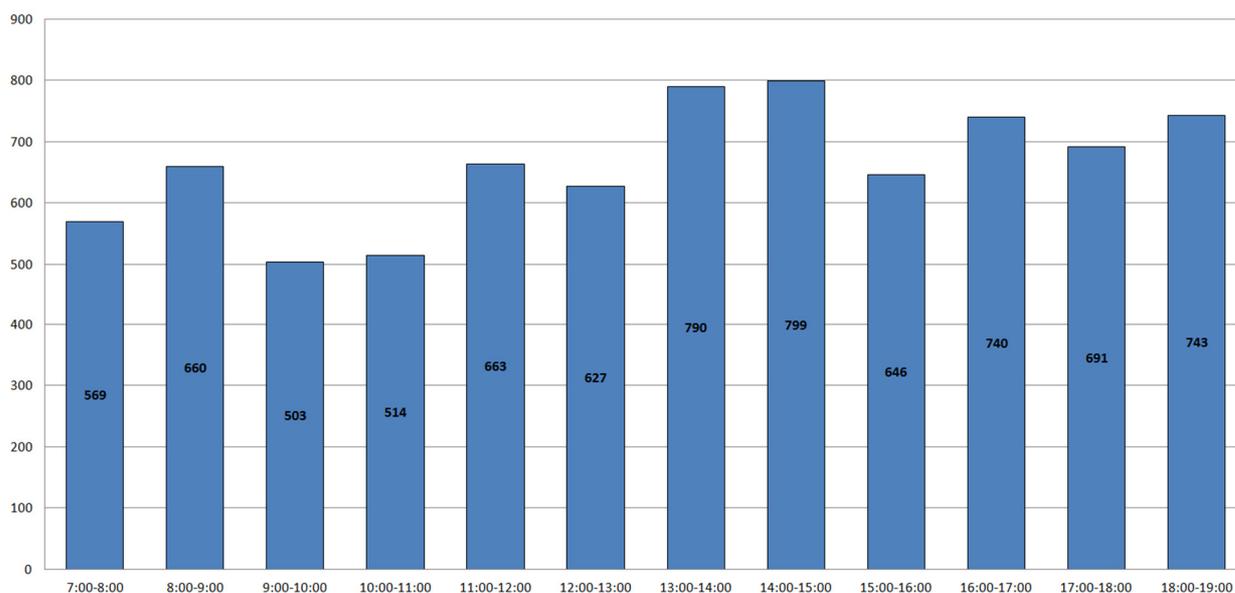


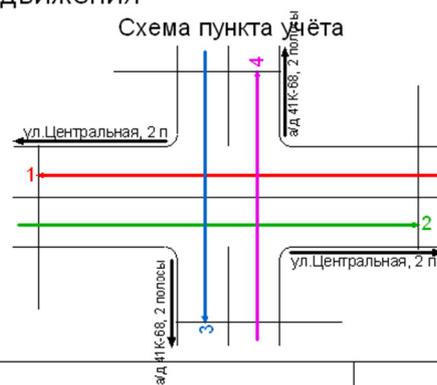
Рисунок 72 График изменения интенсивности движения МСС12-35 с 07:00 до 19:00

2.32 Анализ состава транспортных потоков МСС-36

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-36 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 26.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Центральная / а/д 41К-68
 Пункт учёта: МСС-36
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	146	141	651	7	945
Микроавтобусы	0	0	0	8	8
Грузовые до 2т	0	0	3	0	3
Грузовые от 2-5т	0	11	4	0	15
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	146	152	658	15	971

Рисунок 73 Карточка учёта интенсивности МСС-36 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 26.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул.Центральная / а/д 41К-68
 Пункт учёта: МСС-36
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	106	591	503	92	1292
Микроавтобусы	0	13	7	0	20
Грузовые до 2т	3	15	11	0	29
Грузовые от 2-5т	0	0	3	0	3
Грузовые от 5-8т	0	0	2	0	2
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	2	5	0	0	7
Сумма	111	624	526	92	1353

Рисунок 74 Карточка учёта интенсивности МСС-36 в вечерний час пик

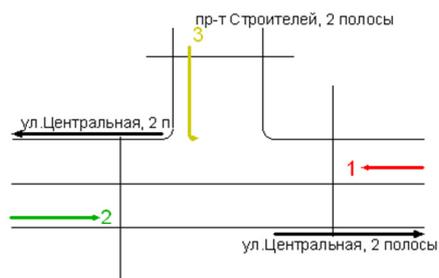
2.33 Анализ состава транспортных потоков МСС-37

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-37 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 03.12.2018 _____
 Время учёта: 1 час _____
 Начало: 8.00 _____
 Конец: 09.00 _____
 А/дорога: ул.Центральная / пр-т Строителей
 Пункт учёта: МСС-37 _____
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта

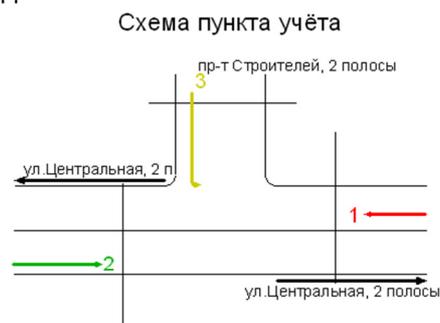


Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	126	271	341	738
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	9	6	15
Грузовые от 2-5т	4	0	0	4
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	130	280	347	757

Рисунок 75 Карточка учёта интенсивности МСС-37 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 03.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17:00
 Конец: 18:00
 А/дорога: ул. Центральная / пр-т Строителей
 Пункт учёта: МСС-37
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	910	395	243	1548
Микроавтобусы	11	7	0	18
Грузовые до 2т	23	15	3	41
Грузовые от 2-5т	9	3	11	23
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	953	420	257	1630

Рисунок 76 Карточка учёта интенсивности МСС-37 в вечерний час пик

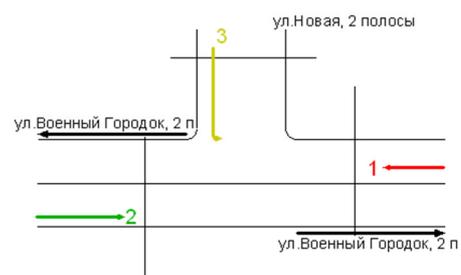
2.34 Анализ состава транспортных потоков МСС-38

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-38 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 30.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул.Военный Городок / ул.Новая
 Пункт учёта: МСС-38
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



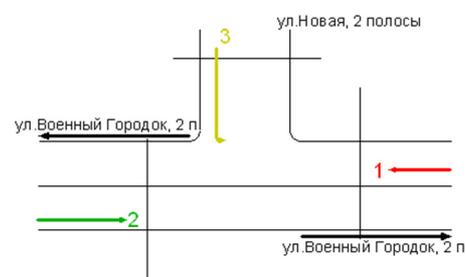
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	63	111	174	348
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	6	6
Грузовые от 5-8т	0	3	0	3
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	63	114	180	357

Рисунок 77 Карточка учёта интенсивности МСС-38 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 30.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул.Военный Городок / ул.Новая
 Пункт учёта: МСС-38
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	192	69	29	290
Микроавтобусы	0	3	0	3
Грузовые до 2т	7	0	0	7
Грузовые от 2-5т	4	0	0	4
Грузовые от 5-8т	0	2	0	2
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	203	74	29	306

Рисунок 78 Карточка учёта интенсивности МСС-38 в вечерний час пик

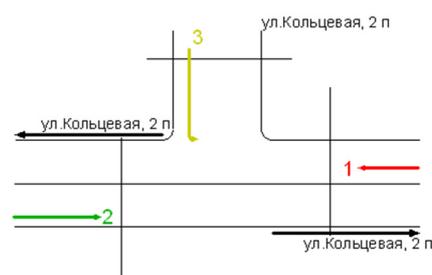
2.35 Анализ состава транспортных потоков МСС-39

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-39 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 27.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: ул.Кольцевая / ул.Кольцевая
 Пункт учёта: МСС-39
 Исполнитель:
 Куратор:

Схема пункта учёта

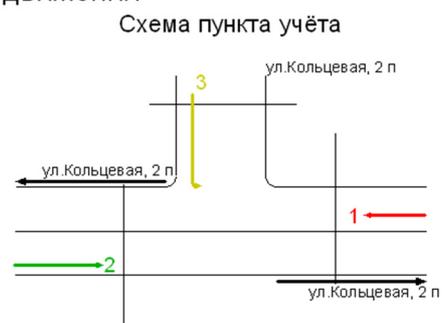


Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	126	191	4	321
Микроавтобусы	0	6	0	6
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	15	3	18
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	126	212	7	345

Рисунок 79 Карточка учёта интенсивности МСС-39 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 27.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул.Кольцевая / ул.Кольцевая
 Пункт учёта: МСС-39
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	37	303	7	347
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	7	5	12
Грузовые от 5-8т	0	5	0	5
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	37	315	12	364

Рисунок 80 Карточка учёта интенсивности МСС-39 в вечерний час пик

2.36 Анализ состава транспортных потоков МСС-41

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-41 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 30.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: ш.Колтушское / ул.Ясная
 Пункт учёта: МСС-41
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	511	579	12	3	1105
Микроавтобусы	11	11	3	0	25
Грузовые до 2т	20	15	0	0	35
Грузовые от 2-5т	3	13	0	0	16
Грузовые от 5-8т	19	54	0	0	73
Автобусы	15	23	0	0	38
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	6	15	0	0	21
Сумма	585	710	15	3	1313

Рисунок 81 Карточка учёта интенсивности МСС-41 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 30.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17:00
 Конец: 18:00
 А/дорога: ш.Колтушское / ул.Ясная
 Пункт учёта: МСС-41
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	666	755	51	35	1507
Микроавтобусы	13	18	11	0	42
Грузовые до 2т	15	39	6	0	60
Грузовые от 2-5т	23	21	0	0	44
Грузовые от 5-8т	14	86	4	0	104
Автобусы	34	23	0	0	57
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	22	6	0	3	31
Сумма	787	948	72	38	1845

Рисунок 82 Карточка учёта интенсивности МСС-41 в вечерний час пик

2.37 Анализ состава транспортных потоков МСС-42

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-42 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 26.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул.Центральная / ул.Рабочая
 Пункт учёта: МСС-42
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	53	51	13	45	162
Микроавтобусы	0	0	2	0	2
Грузовые до 2т	3	4	4	0	11
Грузовые от 2-5т	0	2	3	0	5
Грузовые от 5-8т	4	5	0	0	9
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	6	2	5	0	13
Сумма	66	64	27	45	202

Рисунок 83 Карточка учёта интенсивности МСС-42 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 26.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул.Центральная / ул.Рабочая
 Пункт учёта: МСС-42
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	47	43	15	105	210
Микроавтобусы	6	8	0	11	25
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	5	5	0	3	13
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	58	56	15	119	248

Рисунок 84 Карточка учёта интенсивности МСС-42 в вечерний час пик

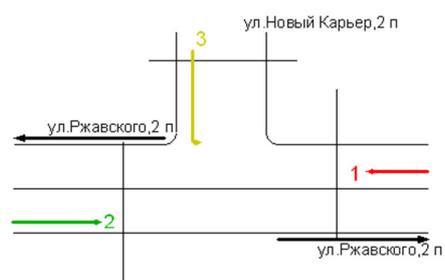
2.38 Анализ состава транспортных потоков МСС-43

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-43 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 06.11.2018 _____
 Время учёта: 1 час _____
 Начало: 8.00 _____
 Конец: 09.00 _____
 А/дорога: ул.Ржавского/ул.Новый Карьер _____
 Пункт учёта: МСС-43 _____
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



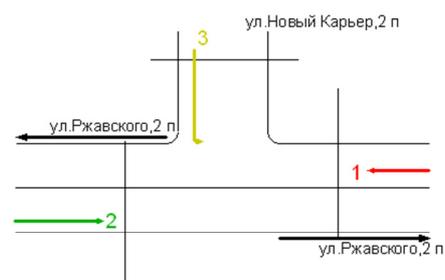
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	23	99	0	122
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	23	99	0	122

Рисунок 85 Карточка учёта интенсивности МСС-43 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 06.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул.Ржавского/ул.Новый Карьер
 Пункт учёта: МСС-43
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	46	15	0	61
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	46	15	0	61

Рисунок 86 Карточка учёта интенсивности МСС-43 в вечерний час пик

2.39 Анализ состава транспортных потоков МСС-44

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-44 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Колтушское шоссе / а/д деревня Янино-2
 Пункт учёта: МСС-44
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	33	0	512	504	1049
Микроавтобусы	0	0	0	19	19
Грузовые до 2т	0	0	43	15	58
Грузовые от 2-5т	0	0	0	21	21
Грузовые от 5-8т	0	0	32	15	47
Автобусы	0	0	9	14	23
Автобусы с 3 осями	0	0	0	3	3
Грузовые от 8т	0	0	15	4	19
Сумма	33	0	611	595	1239

Рисунок 87 Карточка учёта интенсивности МСС-44 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: Колтушское шоссе/ а/д деревня Янино-2
 Пункт учёта: МСС-44
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	25	0	598	541	1164
Микроавтобусы	0	0	8	13	21
Грузовые до 2т	0	0	31	33	64
Грузовые от 2-5т	0	0	11	15	26
Грузовые от 5-8т	0	0	34	39	73
Автобусы	0	0	18	24	42
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	8	4	12
Сумма	25	0	708	669	1402

Рисунок 88 Карточка учёта интенсивности МСС-44 в вечерний час пик

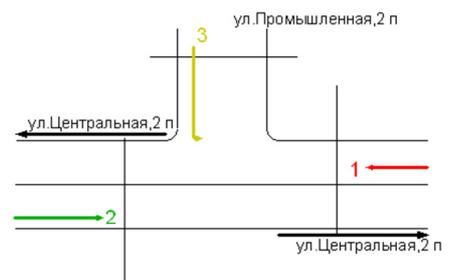
2.40 Анализ состава транспортных потоков МСС-46

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-46 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 08.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул.Центральная/ул.Промышленная
 Пункт учёта: МСС-46
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



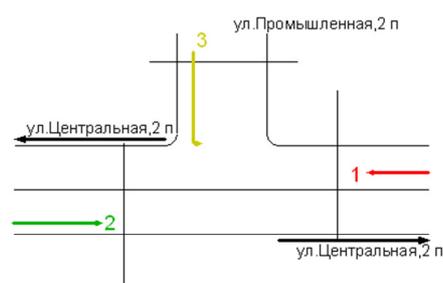
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	543	246	101	890
Микроавтобусы	8	3	0	11
Грузовые до 2т	11	11	0	22
Грузовые от 2-5т	3	7	0	10
Грузовые от 5-8т	4	4	4	12
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	569	271	105	945

Рисунок 89 Карточка учёта интенсивности МСС-46 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 08.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул.Центральная/ул.Промышленная
 Пункт учёта: МСС-46
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	553	611	151	1315
Микроавтобусы	8	3	0	11
Грузовые до 2т	13	15	0	28
Грузовые от 2-5т	6	16	11	33
Грузовые от 5-8т	4	3	3	10
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	4	0	0	4
Сумма	588	648	165	1401

Рисунок 90 Карточка учёта интенсивности МСС-46 в вечерний час пик

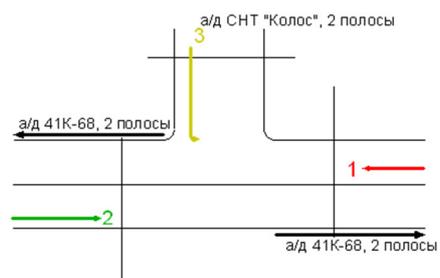
2.41 Анализ состава транспортных потоков МСС12-47

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС12-47 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: а/д 41К-68 / а/д СНТ "Колос"
 Пункт учёта: МСС-47
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



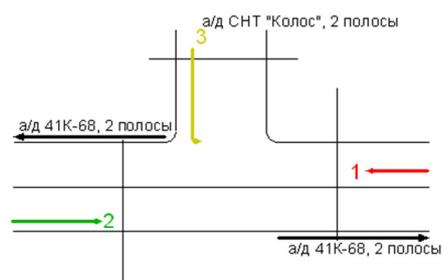
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	226	146	23	395
Микроавтобусы	21	15	0	36
Грузовые до 2т	0	3	0	3
Грузовые от 2-5т	0	4	4	8
Грузовые от 5-8т	19	0	0	19
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	3	7	0	10
Сумма	269	175	27	471

Рисунок 91 Карточка учёта интенсивности МСС12-47 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.12.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: а/д 41К-68 / а/д СНТ "Колос"
 Пункт учёта: МСС-47
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	223	318	5	546
Микроавтобусы	11	6	0	17
Грузовые до 2т	4	4	0	8
Грузовые от 2-5т	7	7	0	14
Грузовые от 5-8т	0	3	0	3
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	5	0	5
Сумма	245	343	5	593

Рисунок 92 Карточка учёта интенсивности МСС12-47 в вечерний час пик

На основании полученных двенадцатичасовых данных с 07:00 до 19:00 выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. График интенсивности движения приведён ниже.

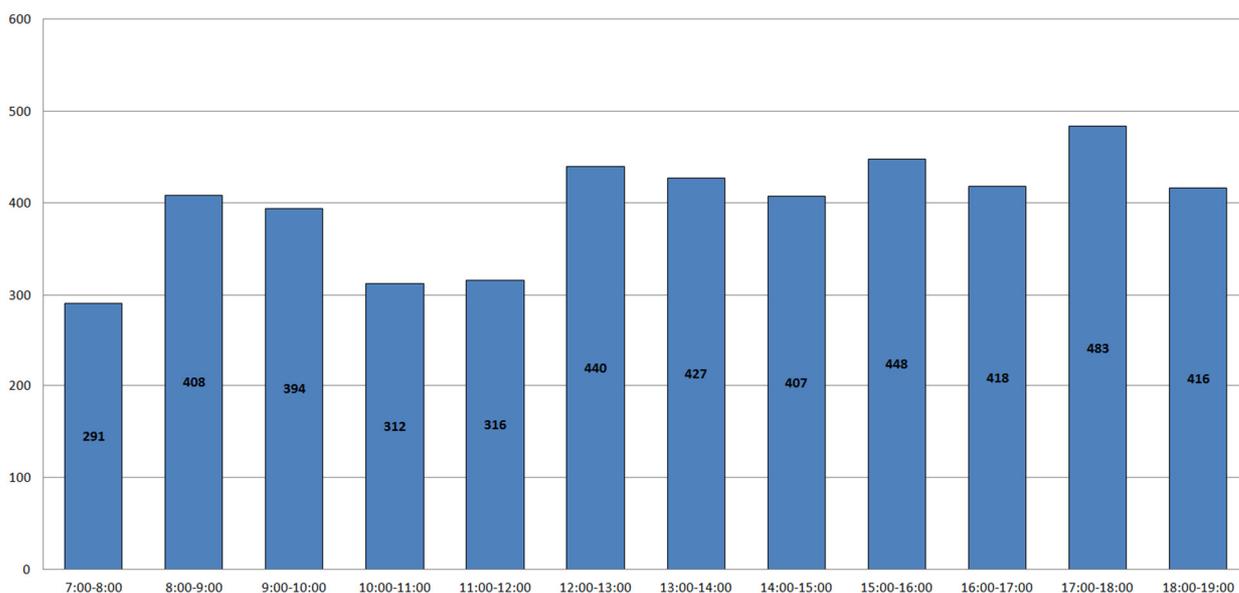


Рисунок 93 График изменения интенсивности движения МСС12-47 с 07:00 до 19:00

2.42 Анализ состава транспортных потоков МСС-48

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-48 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 01.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: д/д 41К-068
 Пункт учёта: МСС-48
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

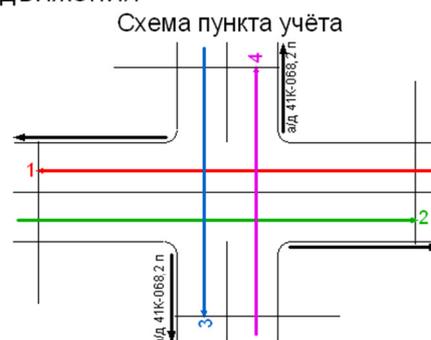


Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	0	8	196	193	397
Микроавтобусы	0	0	8	20	28
Грузовые до 2т	0	0	27	4	31
Грузовые от 2-5т	8	4	8	3	23
Грузовые от 5-8т	0	21	12	11	44
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	8	33	251	231	523

Рисунок 94 Карточка учёта интенсивности МСС-48 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 01.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: д/д 41К-068
 Пункт учёта: МСС-48
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	0	8	212	323	543
Микроавтобусы	0	0	11	15	26
Грузовые до 2т	0	0	3	21	24
Грузовые от 2-5т	0	0	4	8	12
Грузовые от 5-8т	4	0	3	4	11
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	4	8	233	371	616

Рисунок 95 Карточка учёта интенсивности МСС-48 в вечерний час пик

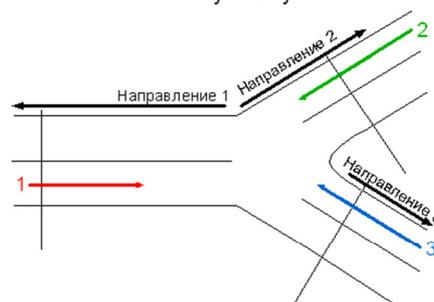
2.43 Анализ состава транспортных потоков МСС-49

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-49 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 01.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: Новосергиевка
 Пункт учёта: МСС-49
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта

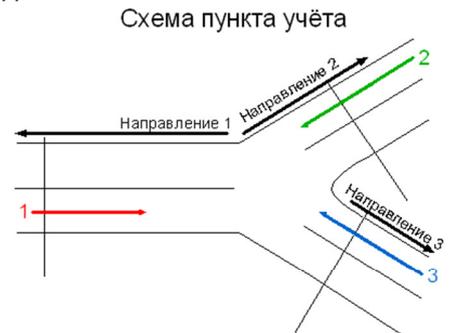


Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	8	3	23	34
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	2	0	2
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	8	5	23	36

Рисунок 96 Карточка учёта интенсивности МСС-49 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 01.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: Новосергиевка
 Пункт учёта: МСС-49
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	9	17	4	30
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	9	17	4	30

Рисунок 97 Карточка учёта интенсивности МСС-49 в вечерний час пик

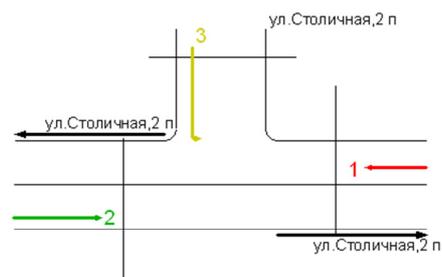
2.44 Анализ состава транспортных потоков МСС-50

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-50 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 02.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Столичная / ул. Столичная
 Пункт учёта: МСС-50
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



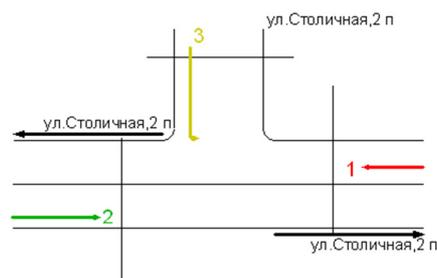
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	32	0	17	49
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	32	0	17	49

Рисунок 98 Карточка учёта интенсивности МСС-50 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 02.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул. Столичная / ул. Столичная
 Пункт учёта: МСС-50
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	93	0	9	102
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	4	0	0	4
Грузовые от 2-5т	2	0	0	2
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	99	0	9	108

Рисунок 99 Карточка учёта интенсивности МСС-50 в вечерний час пик

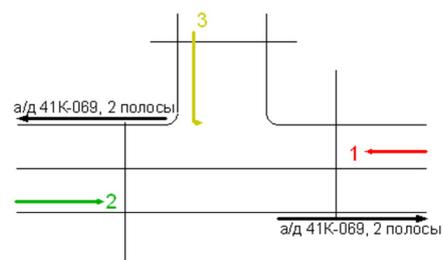
2.45 Анализ состава транспортных потоков МСС-51

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-51 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 06.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: а/д 41К-079 / а/д 41К-069
 Пункт учёта: МСС-51
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



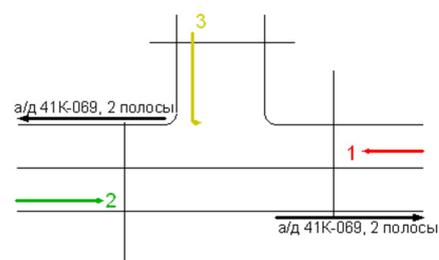
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	241	781	57	1079
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	4	21	4	29
Грузовые от 2-5т	2	15	0	17
Грузовые от 5-8т	6	16	0	22
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	7	0	0	7
Грузовые от 8т	8	3	0	11
Сумма	268	836	61	1165

Рисунок 100 Карточка учёта интенсивности МСС-51 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 06.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: а/д 41К-079 / а/д 41К-069
 Пункт учёта: МСС-51
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	631	281	56	968
Микроавтобусы	4	8	0	12
Грузовые до 2т	2	5	3	10
Грузовые от 2-5т	3	13	0	16
Грузовые от 5-8т	6	23	0	29
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	4	0	4
Сумма	646	334	59	1039

Рисунок 101 Карточка учёта интенсивности МСС-51 в вечерний час пик

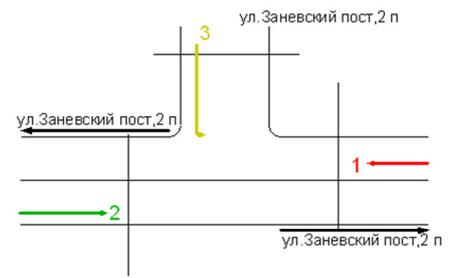
2.46 Анализ состава транспортных потоков МСС-52

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-52 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул.Заневский пост
 Пункт учёта: 1 МСС-52 24ч
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



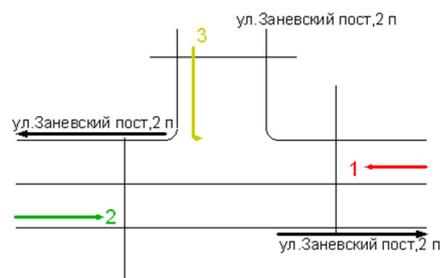
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	0	65	13	78
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	5	17	0	22
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	4	0	4
Сумма	5	86	13	104

Рисунок 102 Карточка учёта интенсивности МСС-52 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 05.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул. Заневский пост
 Пункт учёта: 1 МСС-52 24ч
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	20	251	29	300
Микроавтобусы	0	3	0	3
Грузовые до 2т	0	17	4	21
Грузовые от 2-5т	0	15	0	15
Грузовые от 5-8т	3	30	3	36
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	23	316	36	375

Рисунок 103 Карточка учёта интенсивности МСС-52 в вечерний час пик

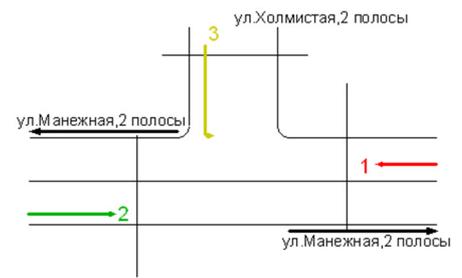
2.47 Анализ состава транспортных потоков МСС-53

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-53 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.11.2018 _____
 Время учёта: 1 час _____
 Начало: 8.00 _____
 Конец: 09.00 _____
 А/дорога: ул.Манежная/ул.Холмистая _____
 Пункт учёта: МСС-53 _____
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



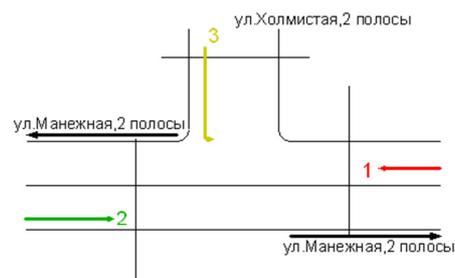
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	13	4	3	20
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	13	4	3	20

Рисунок 104 Карточка учёта интенсивности МСС-53 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул.Манежная/ул.Холмистая
 Пункт учёта: МСС-53
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	4	23	4	31
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	4	23	4	31

Рисунок 105 Карточка учёта интенсивности МСС-53 в вечерний час пик

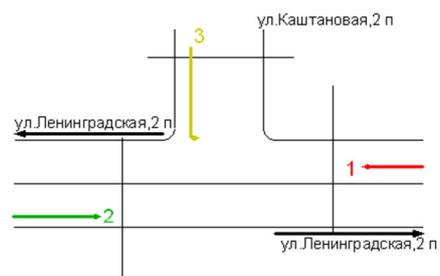
2.48 Анализ состава транспортных потоков МСС-55

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-55 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 06.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Ленинградская / ул. Каштановая
 Пункт учёта: МСС-55
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



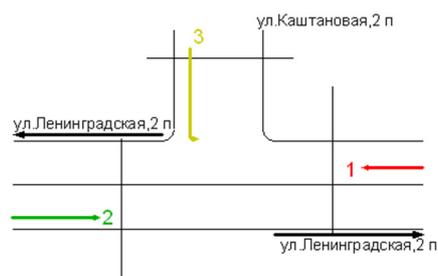
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	292	178	49	519
Микроавтобусы	13	13	0	26
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	7	0	4	11
Автобусы	9	0	0	9
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	321	191	53	565

Рисунок 106 Карточка учёта интенсивности МСС-55 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.11.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17:00
 Конец: 18:00
 А/дорога: ул. Ленинградская/ул. Каштановая
 Пункт учёта: МСС-55
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	261	177	23	461
Микроавтобусы	4	15	0	19
Грузовые до 2т	3	12	0	15
Грузовые от 2-5т	15	0	4	19
Грузовые от 5-8т	4	3	0	7
Автобусы	13	8	0	21
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	300	215	27	542

Рисунок 107 Карточка учёта интенсивности МСС-55 в вечерний час пик

Таблица 4 Интенсивность различных типов транспортных средств на пунктах учета

	Типы транспортных средств									Итого Приведенные Суточные
	Легковые	Микроавтобусы	Грузовые до 2 тонн	Грузовые 2-5 тонн	Грузовые 5-8 тонн	Автобусы	Автобусы с 3мя осями	Грузовые от 8 тонн	Итого	
МСС12-1										
утро	1156	3	22	11	5	2	0	11	1210	12998
вечер	848	0	23	21	9	0	0	0	901	
МСС12-2										
утро	3278	30	169	270	316	102	0	296	4461	43821
вечер	578	24	17	48	0	0	0	22	689	
МСС-3										
утро	709	13	10	8	8	0	0	2	750	8870
вечер	501	0	3	10	0	0	0	0	514	
МСС-4										
утро	1507	16	63	82	87	46	0	45	1846	28711
вечер	1783	18	14	62	71	48	0	66	2062	
МСС-5										
утро	407	0	0	3	23	0	0	0	433	5187

вечер	232	0	9	9	9	0	0	0	259	
MCC12-7										
утро	1097	21	10	68	63	22	0	2	1283	21115
вечер	1133	24	42	28	67	34	0	6	1334	
MCC-9										
утро	911	15	16	30	10	24	0	0	1006	14648
вечер	741	8	20	31	12	7	0	8	827	
MCC-10										
утро	750	27	10	4	6	38	0	0	835	25344
вечер	2110	61	39	19	15	69	0	0	2313	
MCC12-12										
утро	613	0	7	24	22	27	0	0	693	11946
вечер	985	7	24	3	13	18	0	0	1050	
MCC-13										
утро	714	10	6	17	3	0	0	0	750	16857
вечер	1540	15	33	28	3	0	0	0	1619	
MCC12-14										
утро	1703	7	14	109	13	95	0	11	1952	33040
вечер	2022	10	64	102	8	69	0	17	2292	
MCC-15										
утро	193	0	0	0	0	0	0	0	193	2008
вечер	137	0	2	9	0	0	0	0	148	
MCC-16										
утро	251	12	0	0	0	0	0	0	263	3830
вечер	215	4	0	0	0	0	0	0	219	
MCC12-17										
утро	273	23	2	9	9	2	0	8	326	5609
вечер	300	3	4	24	9	2	0	4	346	
MCC-18										
утро	1014	17	24	73	74	26	0	16	1244	16780
вечер	1018	18	25	51	56	18	0	15	1201	
MCC12-19										
утро	991	18	14	102	8	0	0	11	1144	17274
вечер	991	18	14	102	8	0	0	11	1144	
MCC-20										
утро	177	0	6	4	4	0	0	0	191	2792
вечер	147	7	11	5	9	0	0	0	179	
MCC12-21										
утро	764	3	26	43	3	22	0	13	874	13819
вечер	1092	0	26	76	14	23	0	0	1231	
MCC12-22										
утро	837	38	27	44	28	19	0	7	1000	14513
вечер	1015	39	21	45	20	15	0	8	1163	
MCC-23										
утро	208	3	0	3	0	11	0	0	225	4112
вечер	297	3	3	14	0	11	0	0	328	

MCC-24										
утро	279	6	0	9	8	8	0	0	310	5287
вечер	313	0	0	9	0	18	0	2	342	
MCC-26										
утро	467	14	6	3	7	0	0	0	497	15442
вечер	1208	15	13	15	15	0	0	0	1266	
MCC-27										
утро	207	9	6	4	0	0	0	0	226	5371
вечер	443	0	15	5	0	0	0	0	463	
MCC-28										
утро	133	0	4	0	8	0	0	0	145	2602
вечер	230	0	0	0	0	0	0	0	230	
MCC-29										
утро	168	0	0	3	0	0	0	0	171	3150
вечер	251	0	0	16	0	0	0	0	267	
MCC-30										
утро	9	0	0	0	0	0	0	0	9	94
вечер	7	0	0	0	0	0	0	0	7	
MCC-31										
утро	17	0	0	0	0	0	0	0	17	247
вечер	20	0	0	0	0	0	0	0	20	
MCC-32										
утро	5	0	0	0	0	0	0	0	5	33
вечер	5	0	0	0	0	0	0	0	5	
MCC-33										
утро	25	0	0	0	0	0	0	0	25	203
вечер	12	0	0	0	0	0	0	0	12	
MCC12-34										
утро	1050	32	13	6	0	68	0	0	1169	22111
вечер	1666	34	38	7	0	43	0	0	1788	
MCC12-35										
утро	689	38	18	12	1	13	0	0	771	13328
вечер	849	25	8	2	7	8	2	0	901	
MCC-36										
утро	945	8	3	15	0	0	0	0	971	17690
вечер	1292	20	29	3	2	0	0	7	1353	
MCC-37										
утро	738	0	15	4	0	0	0	0	757	15675
вечер	1548	18	41	23	0	0	0	0	1630	
MCC-38										
утро	348	0	0	0	6	3	0	0	357	3866
вечер	290	3	7	4	2	0	0	0	306	
MCC-39										
утро	321	6	0	0	18	0	0	0	345	4932
вечер	347	0	0	12	5	0	0	0	364	
MCC41										

утро	1105	25	35	16	73	38	0	21	1313	22260
вечер	1507	42	60	44	104	57	0	31	1845	
MCC42										
утро	162	2	11	5	9	0	0	13	202	3833
вечер	210	25	0	0	13	0	0	0	248	
MCC-43										
утро	122	0	0	0	0	0	0	0	122	421
вечер	61	0	0	0	0	0	0	0	61	
MCC-44										
утро	1049	19	58	21	47	23	3	19	1239	21048
вечер	1164	21	64	26	73	42	0	12	1402	
MCC-46										
утро	890	11	22	10	12	0	0	0	945	18651
вечер	1315	11	28	33	10	0	0	0	1397	
MCC12-47										
утро	395	36	3	8	19	0	0	0	461	7211
вечер	546	17	8	14	3	0	0	5	593	
MCC-48										
утро	397	28	31	23	44	0	0	0	523	10096
вечер	543	26	24	12	11	0	0	0	616	
MCC-49										
утро	34	0	2	0	0	0	0	0	36	310
вечер	30	0	0	0	0	0	0	0	30	
MCC-50										
утро	49	0	0	0	0	0	0	0	49	1148
вечер	102	0	4	2	0	0	0	0	108	
MCC-51										
утро	1071	0	29	17	22	0	7	11	1157	17082
вечер	968	12	10	16	29	0	0	4	1039	
MCC-52										
утро	78	0	0	0	22	0	0	4	104	5329
вечер	300	3	21	15	36	0	0	0	375	
MCC-53										
утро	20	0	0	0	0	0	0	0	20	313
вечер	31	0	0	0	0	0	0	0	31	
MCC-55										
утро	519	26	0	0	11	9	0	0	565	9245
вечер	461	19	15	19	7	21	0	0	542	

Таблица 5 Таблица 4 Почасовая интенсивность транспортных средств перед удобством движения

MCC	Время
-----	-------

	7.00-8.00	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00
MCC 12-1	1122	1277	1011	778	537	652	573	600	596	681	921	906	
MCC 12-2	2502	3427	2927	2758	2478	2643	2781	2587	2921	2948	2943	2791	
MCC 12-7	1096	1382	1503	1331	1409	1367	1212	1394	1354	1308	1521	1365	
MCC 12-12	691	756	813	780	764	742	978	843	790	800	1080	1118	
MCC 12-14	1859	2221	2217	2240	2203	2566	2310	2353	2304	2442	2136	2268	
MCC 12-17		525	360	281	335	310	337	244	309	418	370	334	406
MCC 12-19	905	938	1223	1261	872	1142	1265	1127	1302	1380	1384	1380	
MCC 12-21	835	792	861	903	943	932	967	1026	1052	1151	1020	1265	
MCC 12-22	495	470	960	1210	1319	1373	1366	1418	1335	1167	1189	1312	
MCC 12-35	730	841	592	648	808	764	984	978	807	904	875	966	
MCC 12-47	377	544	513	399	444	539	531	514	562	521	648	529	

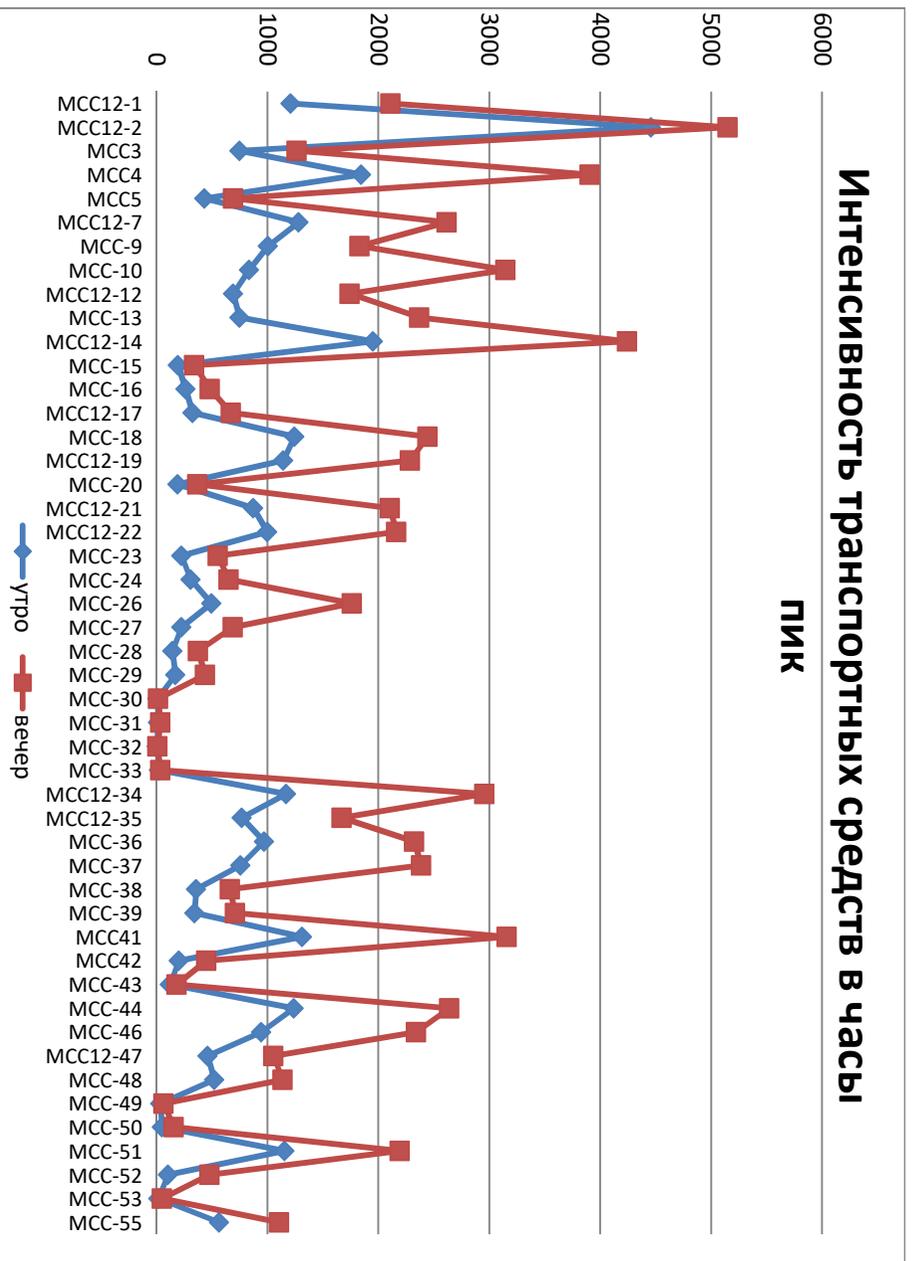


Рисунок 108 Интенсивность транспортных средств в часы пик



Рисунок 109 Приведенная суточная интенсивность

В вечерний час пик наиболее интенсивное движение в Заневском городском поселении, чем в утренний. Транспортный узел с самой большой интенсивностью движения – пересечение ул. Шоссейной и ул. 1-я линия (MCC12-2). Наименее загруженный транспортный узел – пересечение ул. Ладожской и ул. Ладожской (MCC32)